

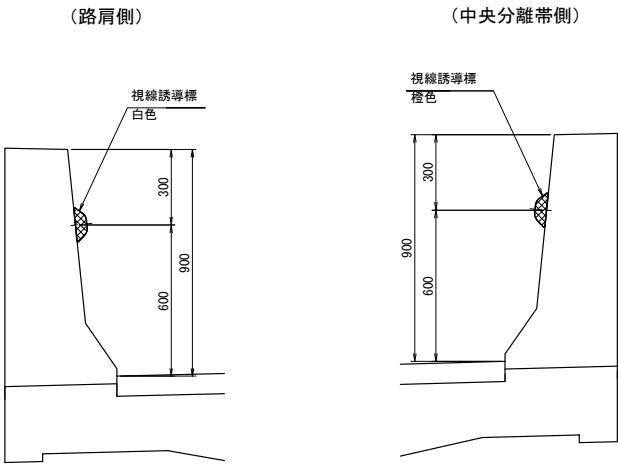
# 橋梁付属物詳細図

## 圖 面 目 次

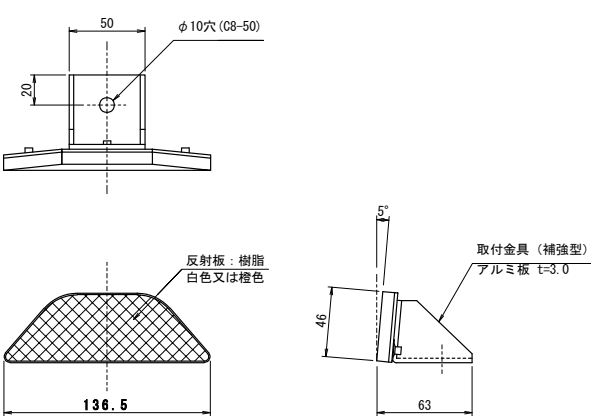
[illegible]

|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 眩光防止板G1詳細図                  |      |           |
| 縮 尺                   | 図示                          | 図面番号 | 001 / 002 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

断面図 S=1:30



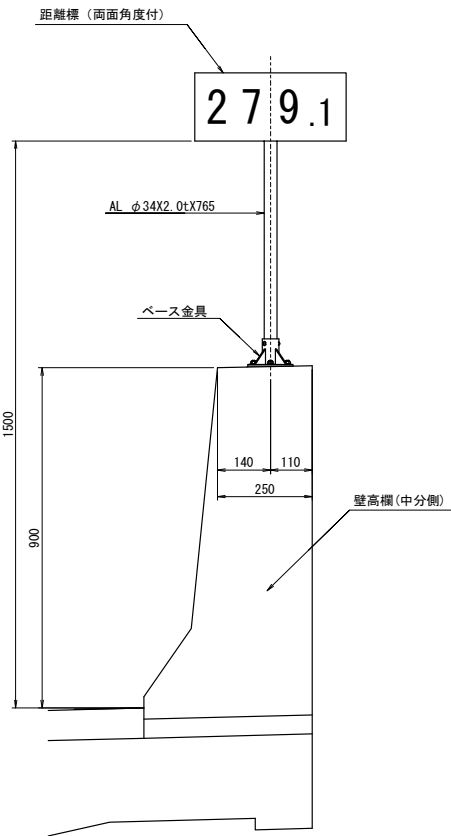
反射体詳細図 S=1:5



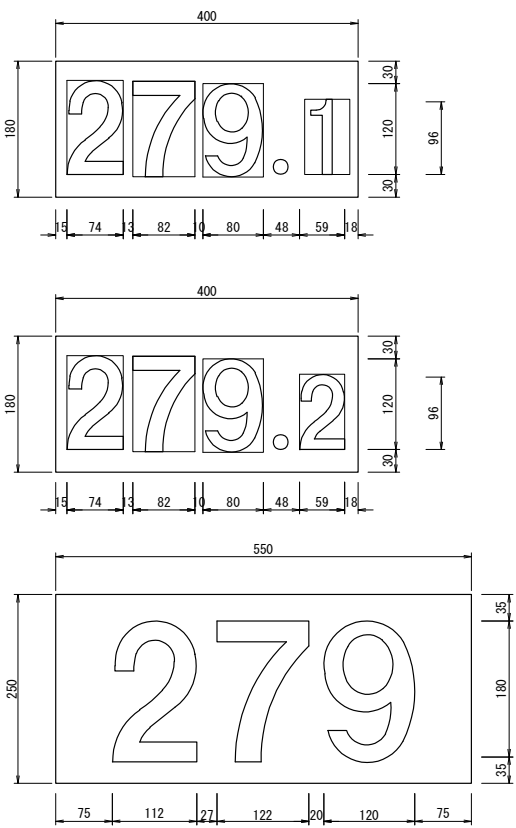
距離標C6詳細図

正面図 S=1:20

(100mポスト)

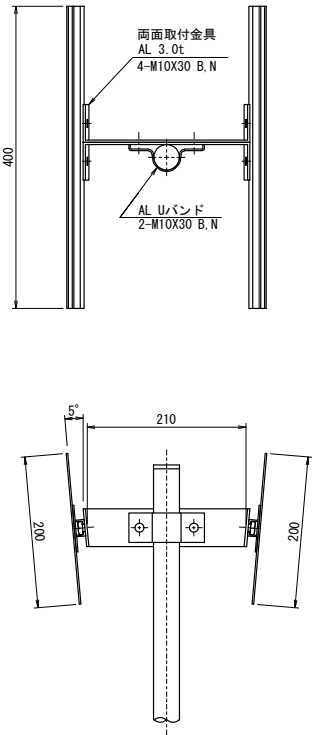


距離標詳細図 S=1:10



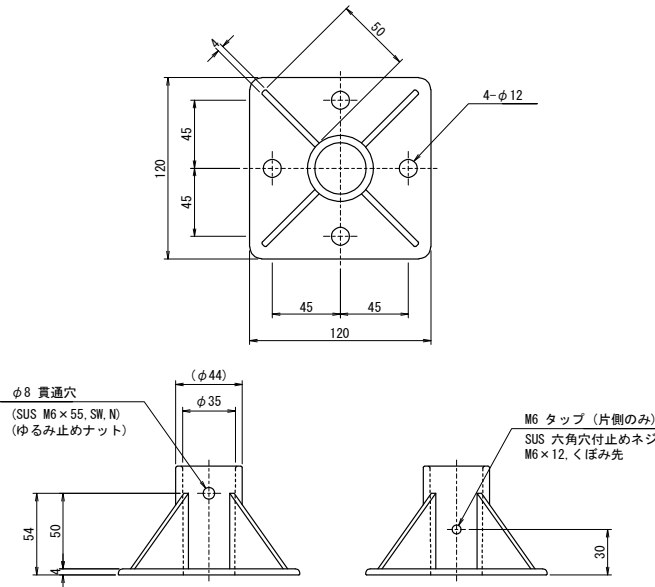
取付詳細図 S=1:10

(両面角度付)

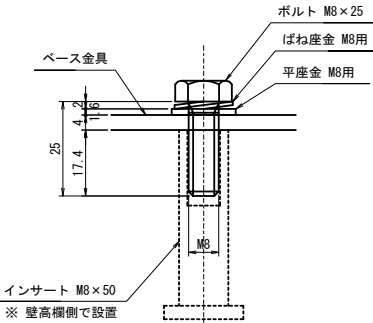


ベース金具詳細図 S=1:5

(アルミ製)



固定ボルト S=1:2



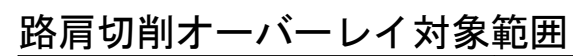
| 項 目         | 適用すべき諸基準又は規格・材質   | 備 考       |
|-------------|---|-----------|
| 距離標板        | JIS H 4100 (アルミニウム及びアルミニウム合金の押出形材) A6063S   | 特殊一体押出成形  |
| 距離標板厚支柱     | 1km、100mポスト標は2.0mm以上<br>JIS H 4100 (アルミニウム及びアルミニウム合金の押出形材) A6063S又は、JIS H 4080 (アルミニウム及びアルミニウム合金継目無管) A6063TE |           |
| ボルト、ナット防錆処理 | JIS B 1180 (六角ボルト) 強度区分4.6<br>JIS B 1180 (六角ナット) 強度区分4<br>JIS H 8610 (電気亜鉛めっき) 2種3級                           | ※ゆるみ止め機能付 |
| 反射シート       | 1km、100mポスト標<br>プリズム型反射シート  |           |

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 視線誘導標A3-3(Ⅱ)詳細図<br>距離標C6詳細図 |      |           |
| 縮 尺                   | 図示                          | 図面番号 | 002 / 002 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

対面通行用中央分離帯改良工

## 圖 面 目 次

[illegible]



|                | 全体                    | 面積(㎡)  |
|----------------|-----------------------|--------|
| 大森川橋・松塚川橋（下り線） | 253.081 KP～255.155 KP | 5662.0 |
| 八反田川橋（上り線）     | 262.964 KP～263.696 KP | 1998.4 |
| 八反田川橋（下り線）     | 262.964 KP～263.696 KP | 1998.4 |
| 新産ヶ沢橋（上り線）     | 272.407 KP～273.329 KP | 2517.1 |
| 新産ヶ沢橋（下り線）     | 272.407 KP～273.329 KP | 2517.1 |

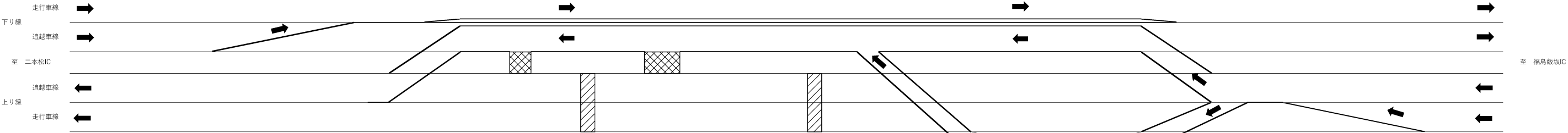
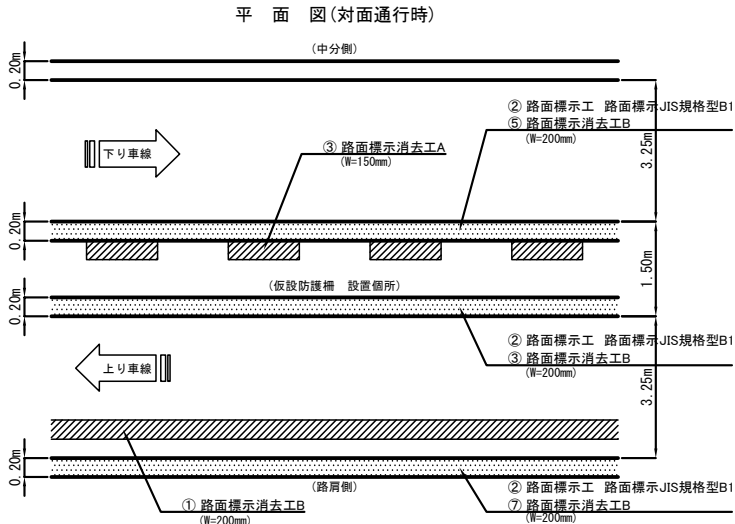
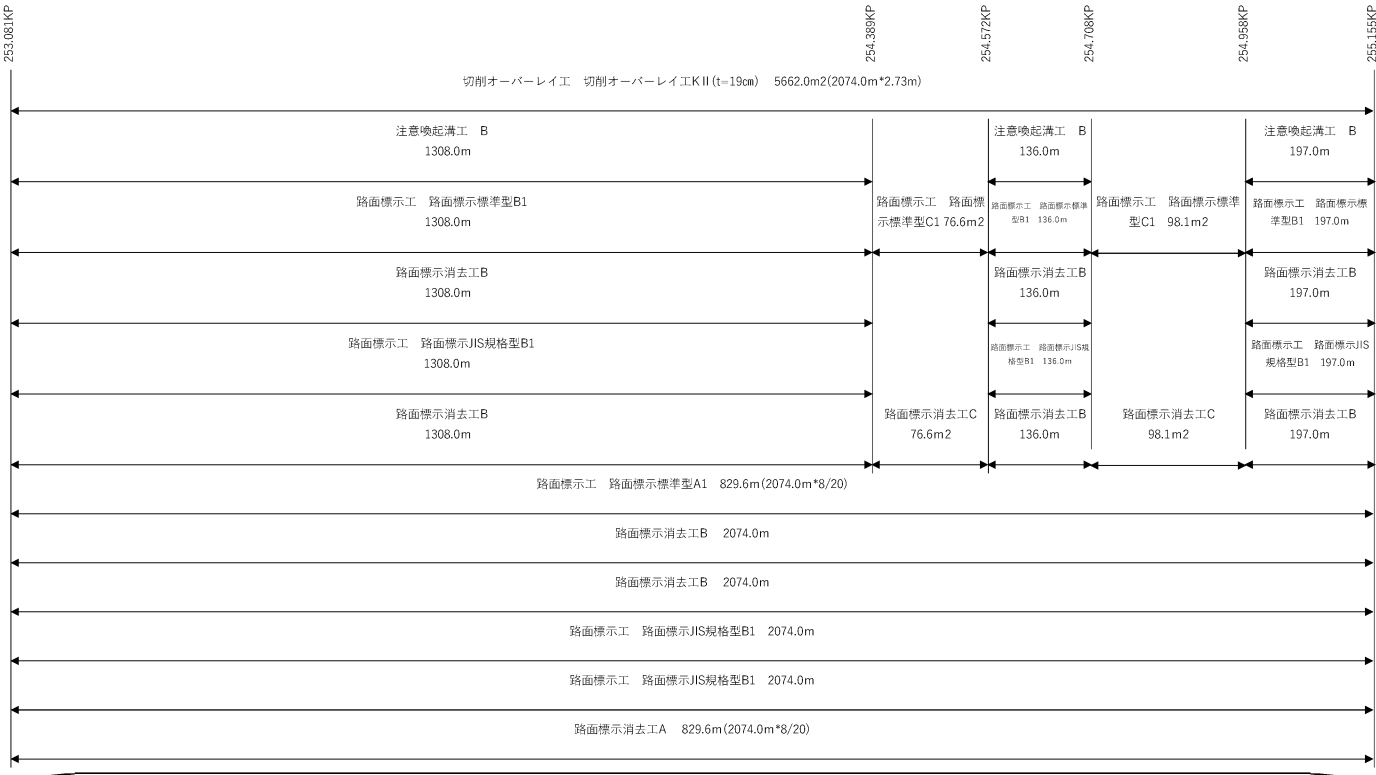
|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産々沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 路肩舗装標準横断面                   |      |           |
| 縮 尺                   | 図示                          | 図面番号 | 001 / 008 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

大森川橋・松塚川橋

渡り車線施工図

数量表

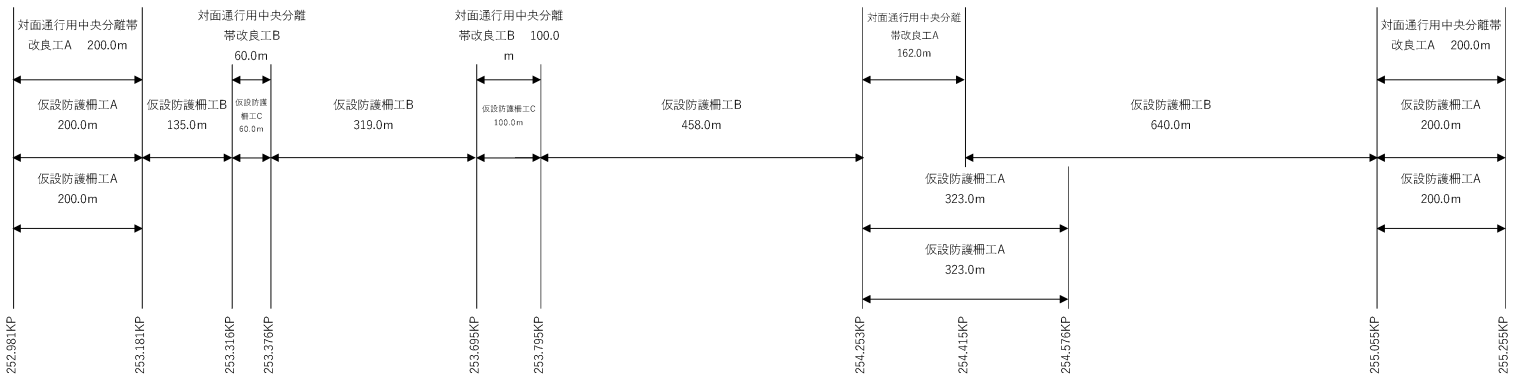
| 項目名                            | 数量     | 単位 | 備考 |
|--------------------------------|--------|----|----|
| 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=19cm) | 5662.0 | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示標準型A1                | 829.6  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型B1                | 1641.0 | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型C1                | 174.7  | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示JIS規格型B1             | 5789.0 | m  |    |
| 注意喚起溝工 B                       | 1641.0 | m  |    |
| 路面標示消去工A                       | 829.6  | m  |    |
| 路面標示消去工B                       | 7430.0 | m  |    |
| 路面標示消去工C                       | 174.7  | m2 |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工A                 | 562.0  | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工B                 | 160.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工A                        | 1446.0 | m  |    |
| 仮設防護柵工B                        | 1552.0 | m  |    |
| 仮設防護柵工C                        | 160.0  | m  |    |



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【大森川橋・松塚川橋 上り】

| 項目     | 表層   | 基層    | 上層路盤  | 下層路盤  | 路肩切削  | 路面標示    | 防護柵   | 低気圧防止板 | 仮設防護柵 | 牙壁柵   | 備考 |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|----|
| 中分改良工A | 1~4m | 1~6m  | 1~20m | 1~12m |       | 2.5m 84 | 配置・夜間 | 配置・夜間  | 配置・夜間 | 配置・夜間 |    |
| 中分改良工B | 60m  | 285   | 288   | 294   | 300   | 22      | 240   | 60     | 16    | 1     | 1  |
| 中分改良工C | 100m | 475   | 480   | 490   | 500   | 37      | 400   | 100    | 26    | 1     | 1  |
| 中分改良工D | 182m | 770   | 778   | 794   | 810   | 60      | 648   | 162    | 42    | 4     | 2  |
| 中分改良工E | 200m | 950   | 960   | 980   | 1,000 | 75      | 800   | 200    | 42    | 4     | 2  |
| 合計     |      | 3,430 | 3,466 | 3,538 | 3,610 | 269     | 2,888 | 722    | 177   | 14    | 8  |



|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 大森川橋・松塚川橋<br>渡り車線施工図        |
| 縮尺                    | — 図面番号 002 / 008            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

八反田川橋(上り線)

渡り車線施工図

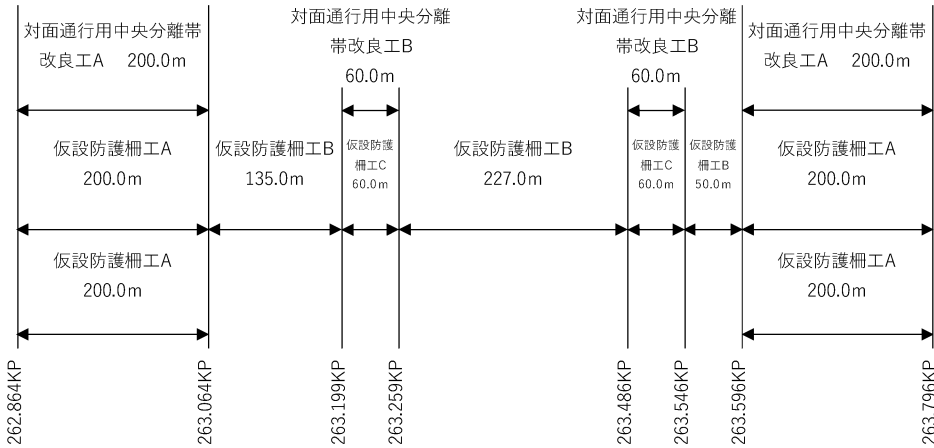
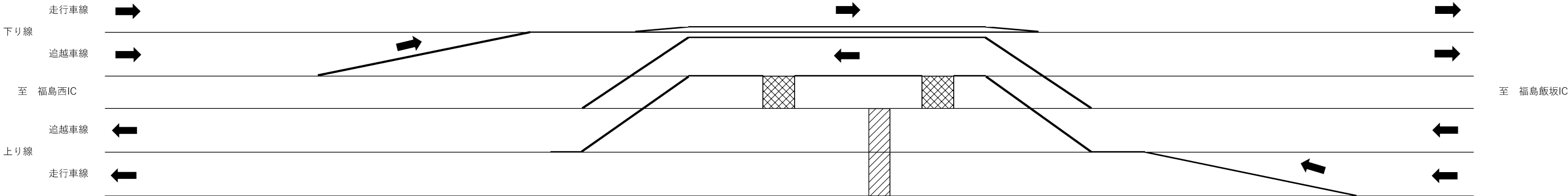
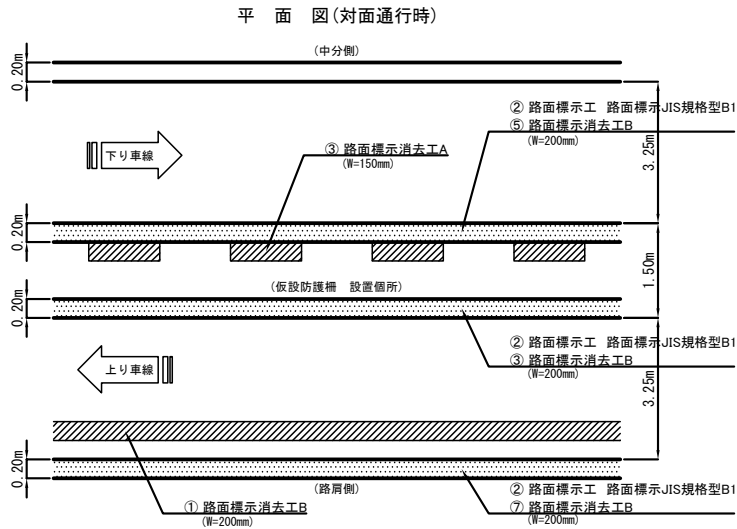
数量表

| 項目名                            | 数量     | 単位 | 備考 |
|--------------------------------|--------|----|----|
| 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=19cm) | 1998.4 | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示標準型A1                | 292.8  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型B1                | 732.0  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示JIS規格型B1             | 2196.0 | m  |    |
| 注意喚起溝工 B                       | 732.0  | m  |    |
| 路面標示消去工A                       | 292.8  | m  |    |
| 路面標示消去工B                       | 2928.0 | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工A                 | 400.0  | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工B                 | 120.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工A                        | 800.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工B                        | 412.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工C                        | 120.0  | m  |    |

対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 上り】

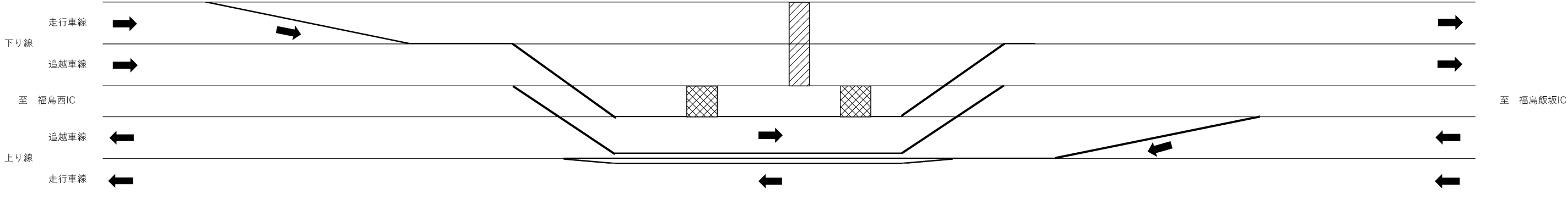
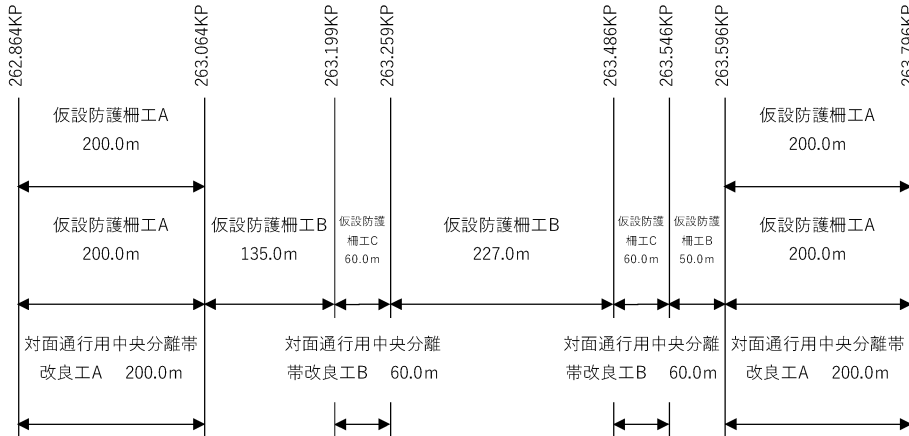
| 項 目  | 表層         | 基層         | 上層路盤        | 下層路盤        | 路面切削 | 路面標示         | 防護柵     | 眩光防止板   | 視線誘導標   | 配電標     | 備 考 |
|--|------------|------------|-------------|-------------|------|--------------|---------|---------|---------|---------|-----|
|  | t=4cm<br>㎡ | t=6cm<br>㎡ | t=20cm<br>㎡ | t=12cm<br>㎡ | ㎡    | JIS型 B1<br>m | 撤去<br>m | 撤去<br>基 | 撤去<br>基 | 撤去<br>枚 |     |
| 中分改良位置                                     |            |            |             |             |      |              |         |         |         |         |     |
| 中分改良工A 200 m<br>262.864 KP<br>～ 263.064 KP | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75   | 800          | 200     | 51      | 4       | 2       |     |
| 中分改良工B 60 m<br>263.199 KP<br>～ 263.259 KP  | 285        | 288        | 294         | 300         | 22   | 240          | 60      | 16      | 1       | 1       |     |
| 中分改良工B 60 m<br>263.486 KP<br>～ 263.546 KP  | 285        | 288        | 294         | 300         | 22   | 240          | 60      | 26      | 1       | 1       |     |
| 中分改良工A 200 m<br>263.596 KP<br>～ 263.796 KP | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75   | 800          | 200     | 42      | 4       | 2       |     |
| 合 計  | 2,470      | 2,496      | 2,548       | 2,600       | 194  | 2,080        | 520     | 135     | 10      | 6       |     |



|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 八反田川橋(上り線)<br>渡り車線施工図       |
| 縮 尺                   | — 図面番号 003 / 008            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

八反田川橋(下り線)

渡り車線施工図



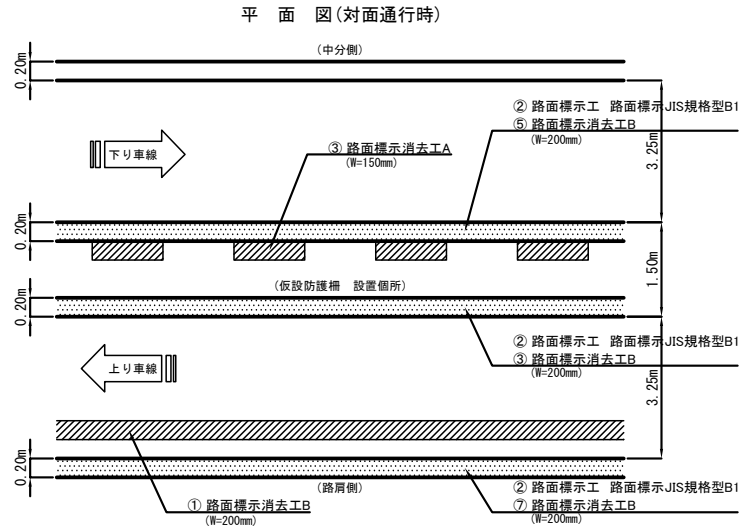
数量表

| 項目名                            | 数量     | 単位 | 備考 |
|--------------------------------|--------|----|----|
| 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=19cm) | 1998.4 | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示標準型A1                | 292.8  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型B1                | 732.0  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示JIS規格型B1             | 2196.0 | m  |    |
| 注意喚起溝工 B                       | 732.0  | m  |    |
| 路面標示消去工A                       | 292.8  | m  |    |
| 路面標示消去工B                       | 2928.0 | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工A                 | 400.0  | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工B                 | 120.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工A                        | 800.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工B                        | 412.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工C                        | 120.0  | m  |    |

対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 下り】

| 項 目  | 表層         | 基層         | 上層路盤        | 下層路盤        | 路面切削           | 路面標示         | 防護柵     | 透光防止板   | 視線誘導標   | 距離標     | 備 考 |
|--|------------|------------|-------------|-------------|----------------|--------------|---------|---------|---------|---------|-----|
|  | t=4cm<br>㎡ | t=6cm<br>㎡ | t=20cm<br>㎡ | t=12cm<br>㎡ | m <sup>3</sup> | JIS型 B1<br>m | 量旧<br>m | 量旧<br>㎡ | 量旧<br>㎡ | 量旧<br>枚 |     |
| 中分改良位置                                     |            |            |             |             |                |              |         |         |         |         |     |
| 中分改良工A 200 m<br>262.864 KP<br>～ 263.064 KP | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75             | 800          | 200     | 51      | 4       | 2       |     |
| 中分改良工B 60 m<br>263.199 KP<br>～ 263.259 KP  | 285        | 288        | 294         | 300         | 22             | 240          | 60      | 16      | 1       | 1       |     |
| 中分改良工B 60 m<br>263.486 KP<br>～ 263.546 KP  | 285        | 288        | 294         | 300         | 22             | 240          | 60      | 26      | 1       | 1       |     |
| 中分改良工A 200 m<br>263.596 KP<br>～ 263.796 KP | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75             | 800          | 200     | 42      | 4       | 2       |     |
| 合 計  | 2,470      | 2,496      | 2,548       | 2,600       | 194            | 2,080        | 520     | 135     | 10      | 6       |     |



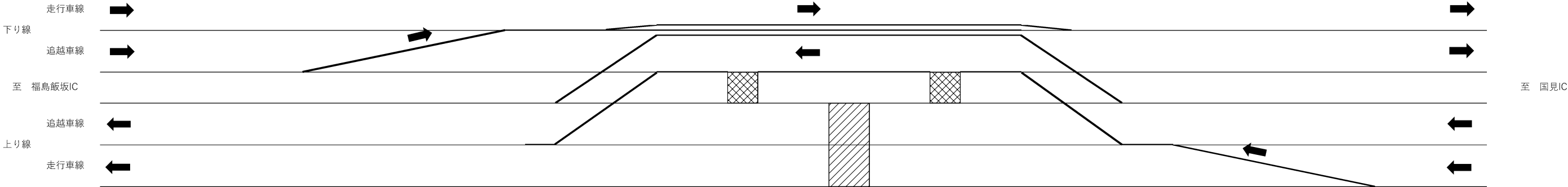
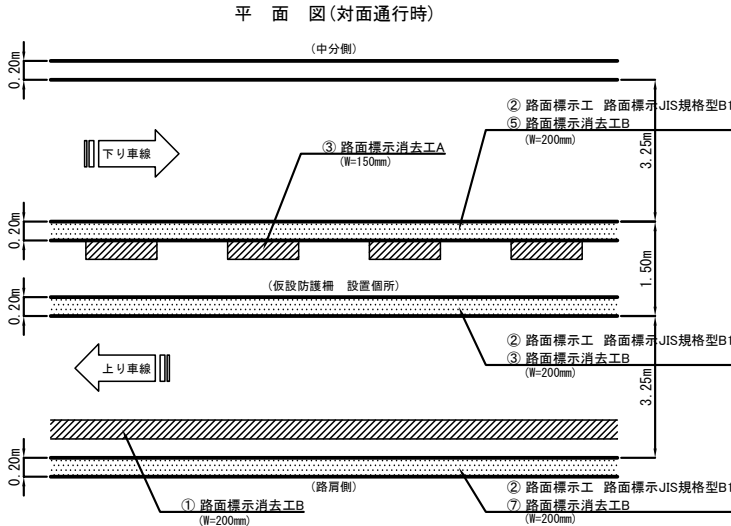
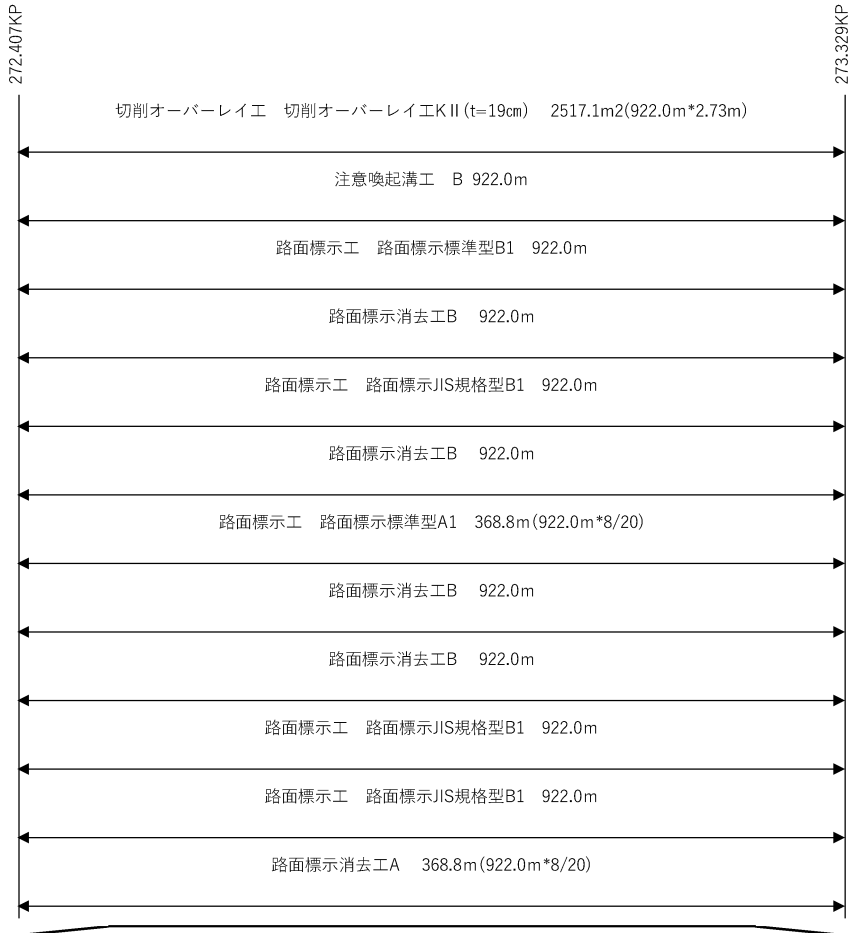
|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 八反田川橋(下り線)<br>渡り車線施工図       |
| 縮 尺                   | — 図面番号 004 / 008            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

新産ヶ沢橋(上り線)

渡り車線施工図

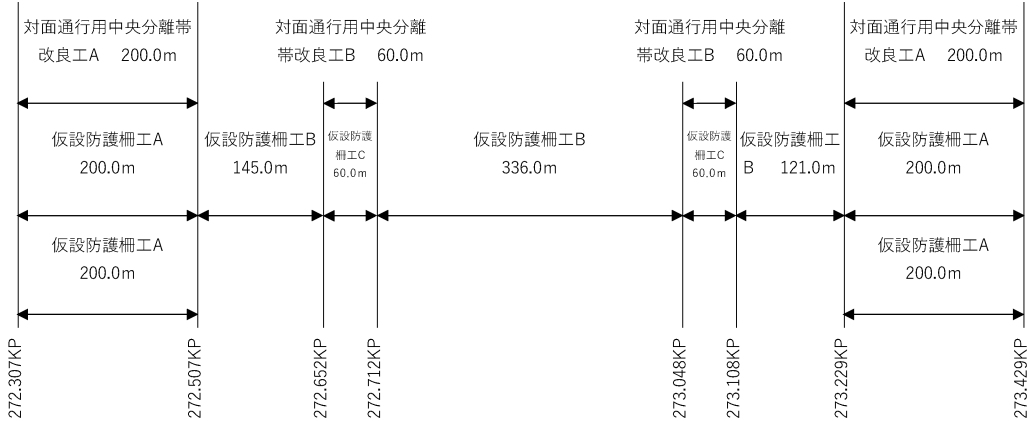
数量表

| 項目名                            | 数量     | 単位 | 備考 |
|--------------------------------|--------|----|----|
| 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=19cm) | 2517.1 | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示標準型A1                | 368.8  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型B1                | 922.0  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示JIS規格型B1             | 2766.0 | m  |    |
| 注意喚起溝工 B                       | 922.0  | m  |    |
| 路面標示消去工A                       | 368.8  | m  |    |
| 路面標示消去工B                       | 3688.0 | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工A                 | 400.0  | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工B                 | 120.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工A                        | 800.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工B                        | 602.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工C                        | 120.0  | m  |    |



| 対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
|--------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 【新産ヶ沢橋 上り】         |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 項 目                | 表層         | 基層         | 上層路盤        | 下層路盤        | 路面切削         | 路面標示    | 防護柵     | 夜光防止帯   | 視線誘導帯   | 高規格柵    | 備 考 |
|                    | t=4cm<br>㎡ | t=6cm<br>㎡ | t=20cm<br>㎡ | t=12cm<br>㎡ | JIS型 B1<br>㎡ | 除去<br>m | 除去<br>m | 除去<br>基 | 除去<br>基 | 除去<br>枚 |     |
| 中分改良位置             | 200 m      |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 272.307 KP         | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75           | 800     | 200     | 101     | 15      | 2       |     |
| ～ 272.507 KP       |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 中分改良工B             | 60 m       |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 272.652 KP         | 285        | 288        | 294         | 300         | 22           | 240     | 60      | 16      | 1       | 1       |     |
| ～ 272.712 KP       |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 中分改良工B             | 60 m       |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 273.048 KP         | 285        | 288        | 294         | 300         | 22           | 240     | 60      | 16      | 1       | 1       |     |
| ～ 273.108 KP       |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 中分改良工A             | 200 m      |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 273.229 KP         | 950        | 960        | 980         | 1,000       | 75           | 800     | 200     | 51      | 3       | 2       |     |
| ～ 273.429 KP       |            |            |             |             |              |         |         |         |         |         |     |
| 合 計                | 2,470      | 2,496      | 2,548       | 2,600       | 194          | 2,080   | 520     | 184     | 20      | 6       |     |

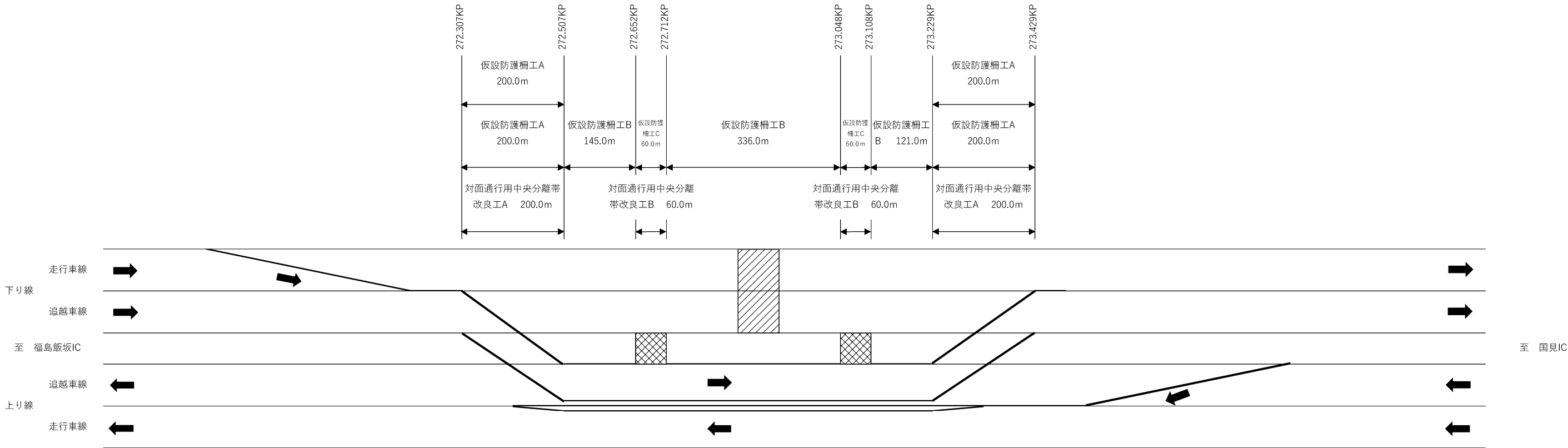
※1. コンクリート製防護柵延長



| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 図面の種類                 | 新産ヶ沢橋(上り線)<br>渡り車線施工図       |
| 縮 尺                   | — 図面番号 005 / 008            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

新産ヶ沢橋(下り線)

渡り車線施工図



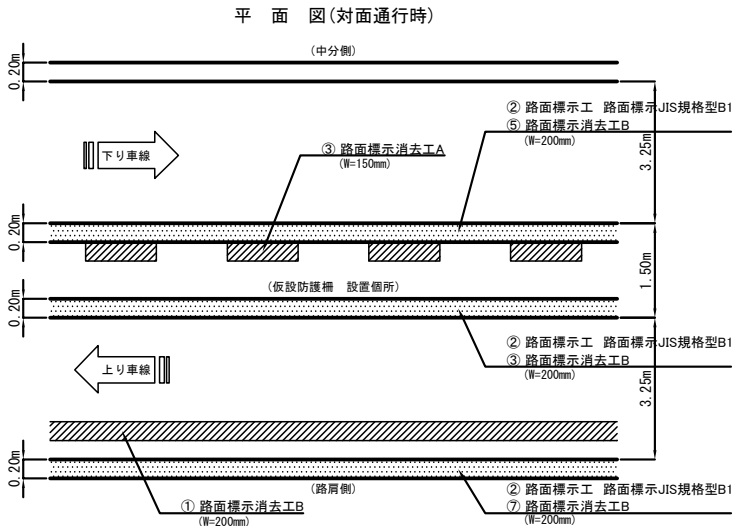
数量表

| 項目名                            | 数量     | 単位 | 備考 |
|--------------------------------|--------|----|----|
| 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=19cm) | 2517.1 | m2 |    |
| 路面標示工 路面標示標準型A1                | 368.8  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示標準型B1                | 922.0  | m  |    |
| 路面標示工 路面標示JIS規格型B1             | 2766.0 | m  |    |
| 注意喚起溝工 B                       | 922.0  | m  |    |
| 路面標示消去工A                       | 368.8  | m  |    |
| 路面標示消去工B                       | 3688.0 | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工A                 | 400.0  | m  |    |
| 対面通行用中央分離帯改良工B                 | 120.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工A                        | 800.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工B                        | 602.0  | m  |    |
| 仮設防護柵工C                        | 120.0  | m  |    |

対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

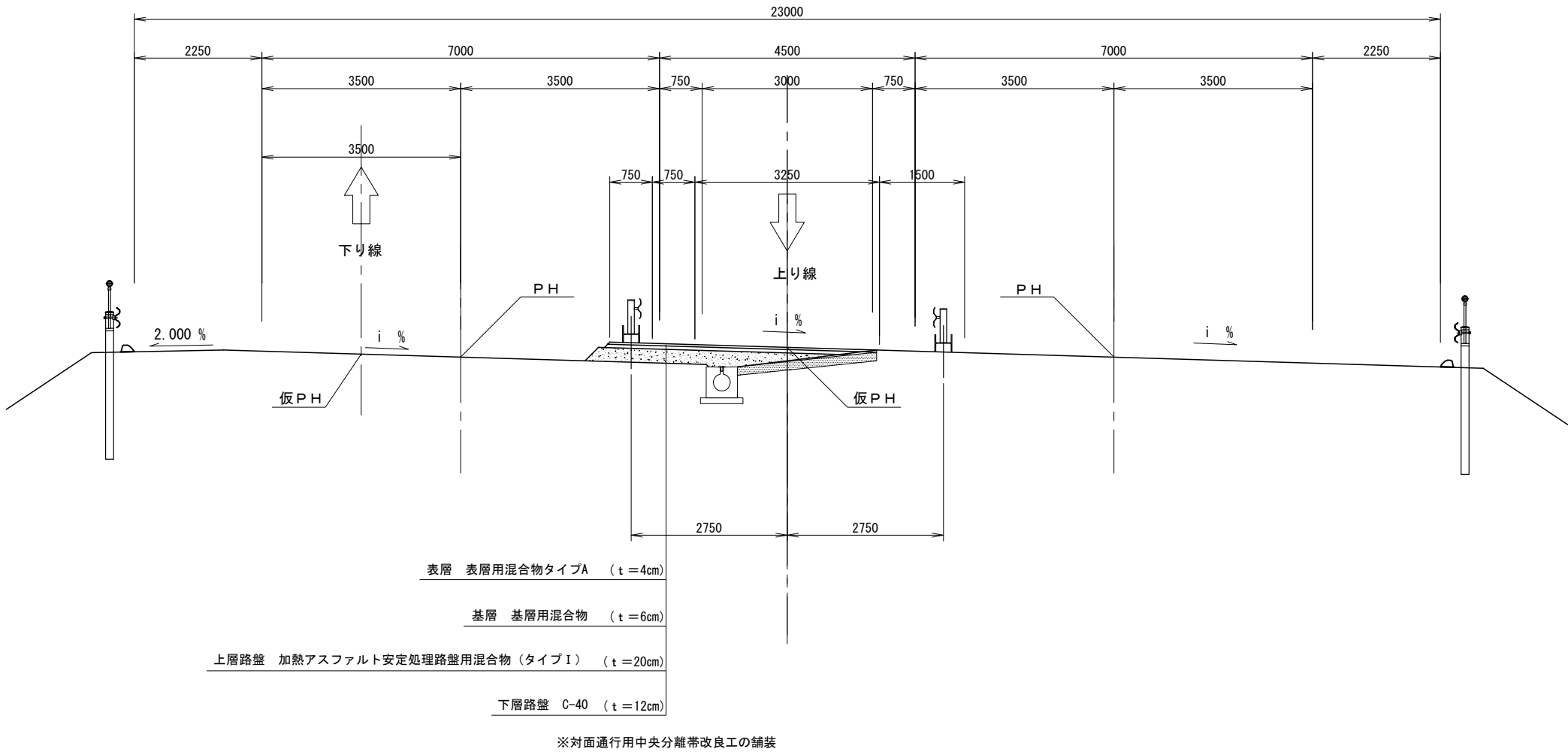
| 【新産ヶ沢橋 下り】   |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
|--------------|-------|-------|--------|--------|----------------|---------|-----|-------|-------|-----|-----|
| 項目           | 高層    | 基層    | 上層路盤   | 下層路盤   | 路面切削           | 路面標示    | 吹付け | 花光防止板 | 夜間誘導灯 | 距離標 | 備 考 |
|              | t=4cm | t=6cm | t=20cm | t=12cm | m <sup>2</sup> | JIS型 B1 | 厚目  | 厚目    | 厚目    | 枚   |     |
| 中分改良位置       |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| 272.307 KP   |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| ～ 272.507 KP | 950   | 960   | 980    | 1,000  | 75             | 800     | 200 | 101   | 15    | 2   |     |
| 中分改良工B       |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| 272.652 KP   |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| ～ 272.712 KP | 285   | 288   | 294    | 300    | 22             | 240     | 60  | 16    | 1     | 1   |     |
| 中分改良工B       |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| 273.048 KP   |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| ～ 273.108 KP | 285   | 288   | 294    | 300    | 22             | 240     | 60  | 16    | 1     | 1   |     |
| 中分改良工A       |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| 273.229 KP   |       |       |        |        |                |         |     |       |       |     |     |
| ～ 273.429 KP | 950   | 960   | 980    | 1,000  | 75             | 800     | 200 | 51    | 3     | 2   |     |
| 合 計          | 2,470 | 2,496 | 2,548  | 2,600  | 194            | 2,080   | 520 | 184   | 20    | 6   |     |

※1. コンクリート製防護柵延長

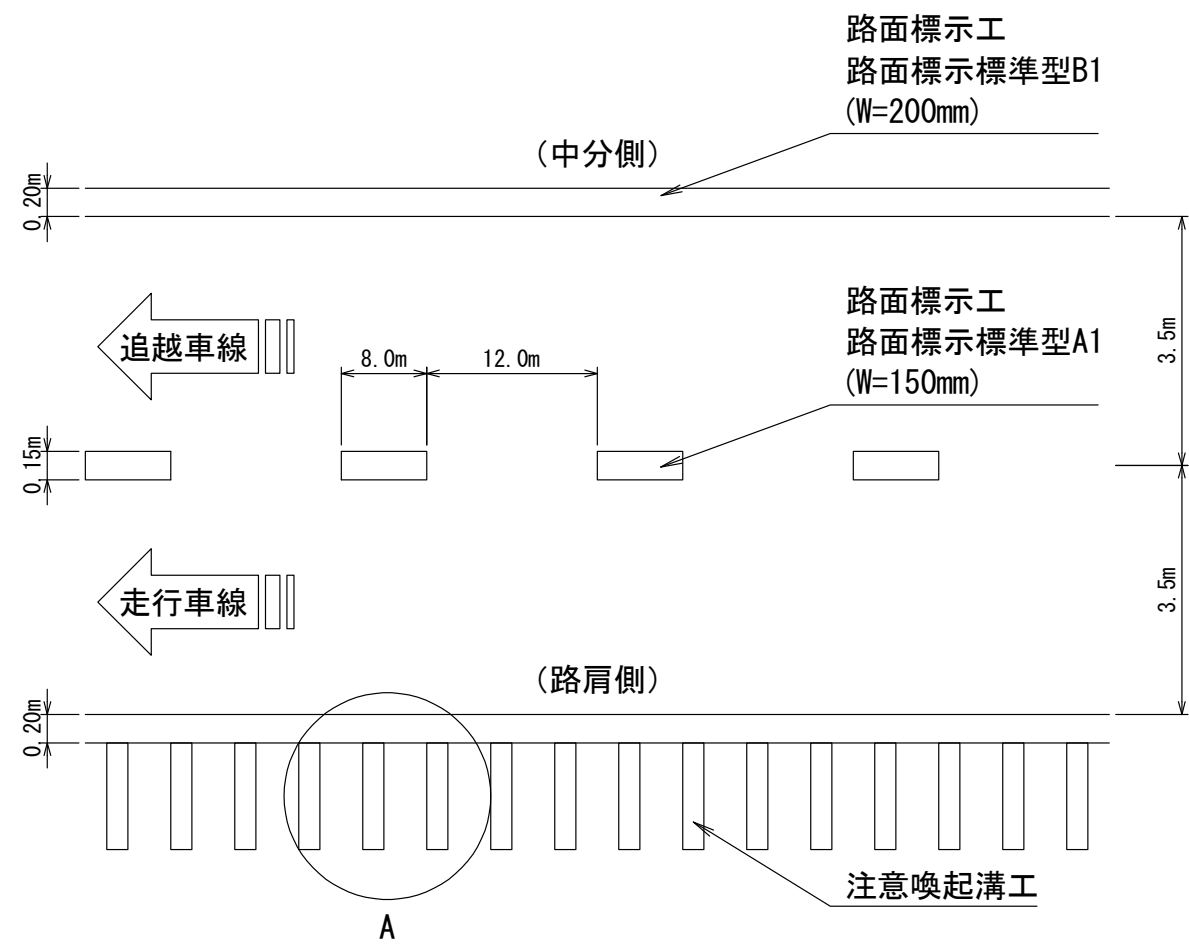


|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 新産ヶ沢橋(下り線)<br>渡り車線施工図       |
| 縮 尺                   | — 図面番号 006 / 008            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

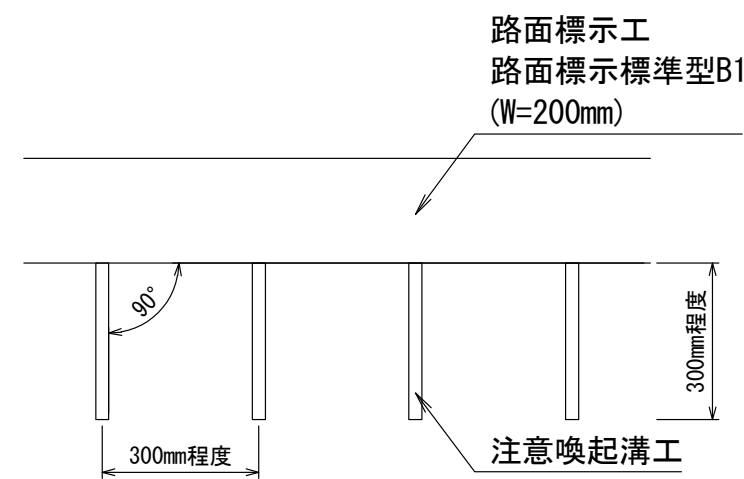
対面通行用中央分離帯改良工 標準横断面図 S=1:100



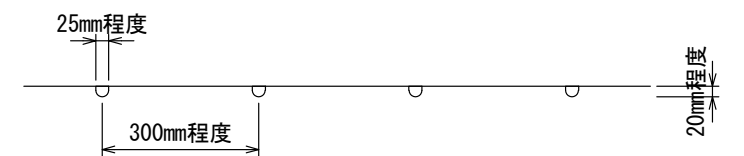
|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 対面通行用中央分離帯改良工<br>標準横断面図     |      |           |
| 縮 尺                   | 図示                          | 図面番号 | 007 / 008 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |



A部拡大図



A部断面図



| 数量表       |    |       |           | 100m当り |
|-----------|----|-------|-----------|--------|
| 項目        | 単位 | 数量    | 摘要        |        |
| 路面標示標準型A1 | m  | 40.0  | 破線 W=15cm |        |
| 路面標示標準型B1 | m  | 200.0 | 実線 W=20cm |        |
| 注意喚起溝工A   | m  | 100.0 |           |        |

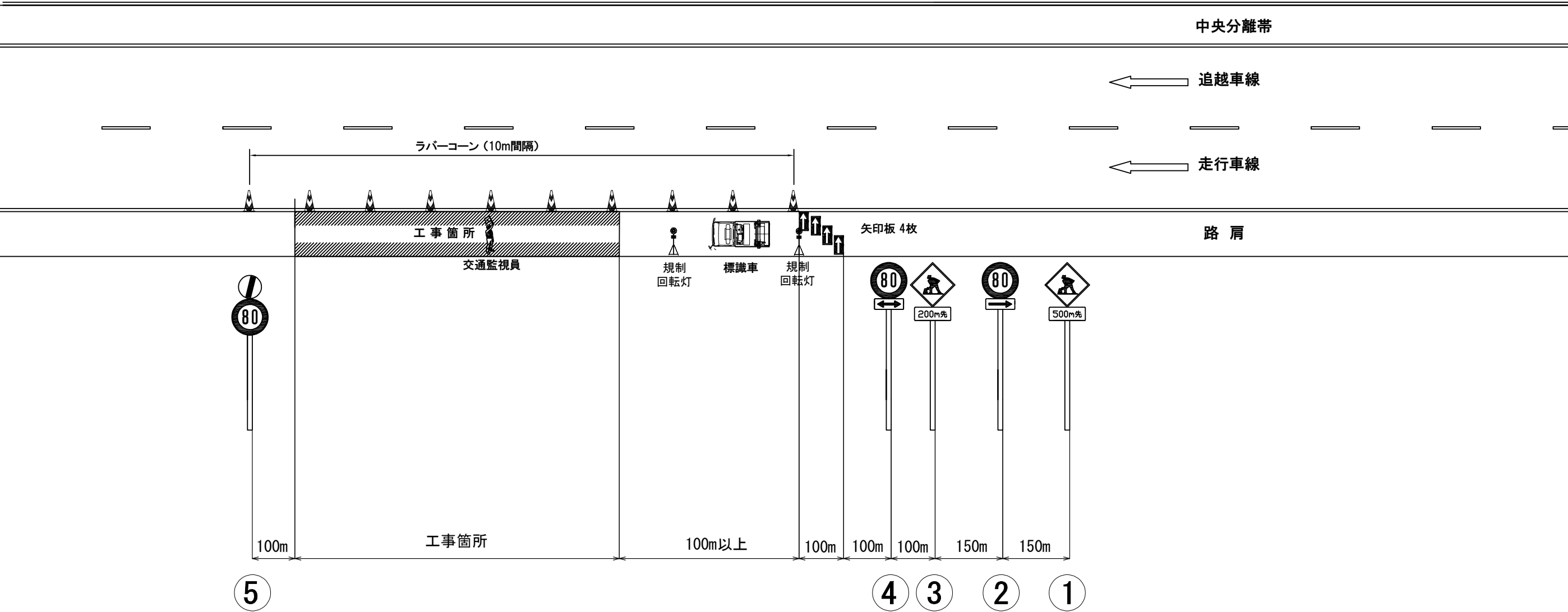
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 注意喚起溝工図                     |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 008 / 008 |
| 設計会社名                 | 株式会社 近代設計                   |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

交通規制工

## 圖 面 目 次

[illegible]

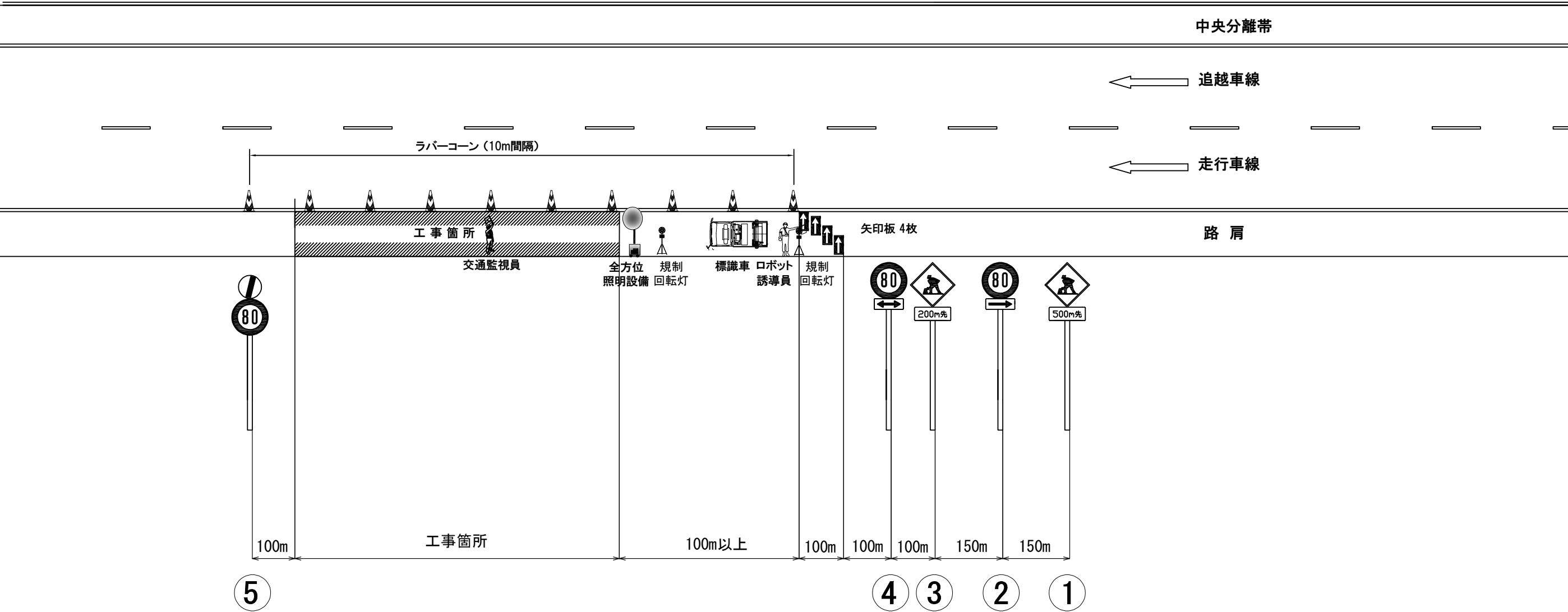
路肩規制(昼夜間連続)(福島県)(福島西IC以南)



※1. ラバーコーンは、10m間隔で設置する。(作業場所以外は20m間隔)  
※2. テーパー部の矢印板は、車線に対して直角に設置する。  
※3. 標識はガードレール・ケーブル等に取り付金具等でしっかり固定すること。

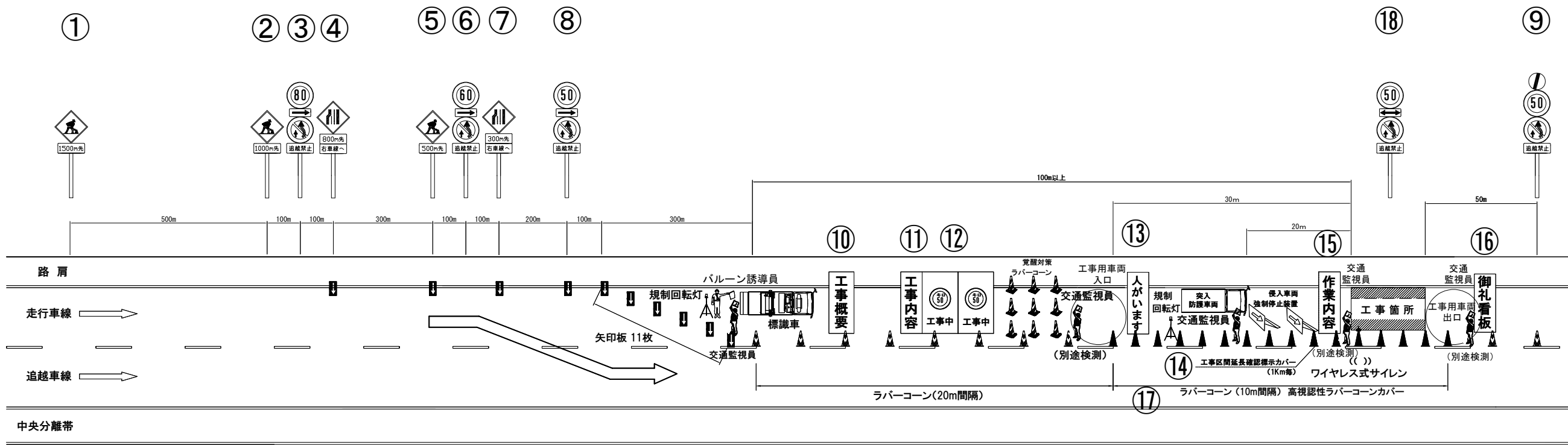
|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 路肩規制(昼間)(福島県)               |      |           |
| 縮尺                    | —                           | 図面番号 | 001 / 014 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

路肩規制(昼夜間連続)(福島県)(福島西IC以北)



※1. ラバーコーンは、10m間隔で設置する。(作業場所以外は20m間隔)  
※2. テーパー部の矢印板は、車線に対して直角に設置する。  
※3. 標識はガードレール・ケーブル等に取り付金具等でしっかり固定すること。

|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 路肩規制(夜間)(福島県)               |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 002 / 014 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

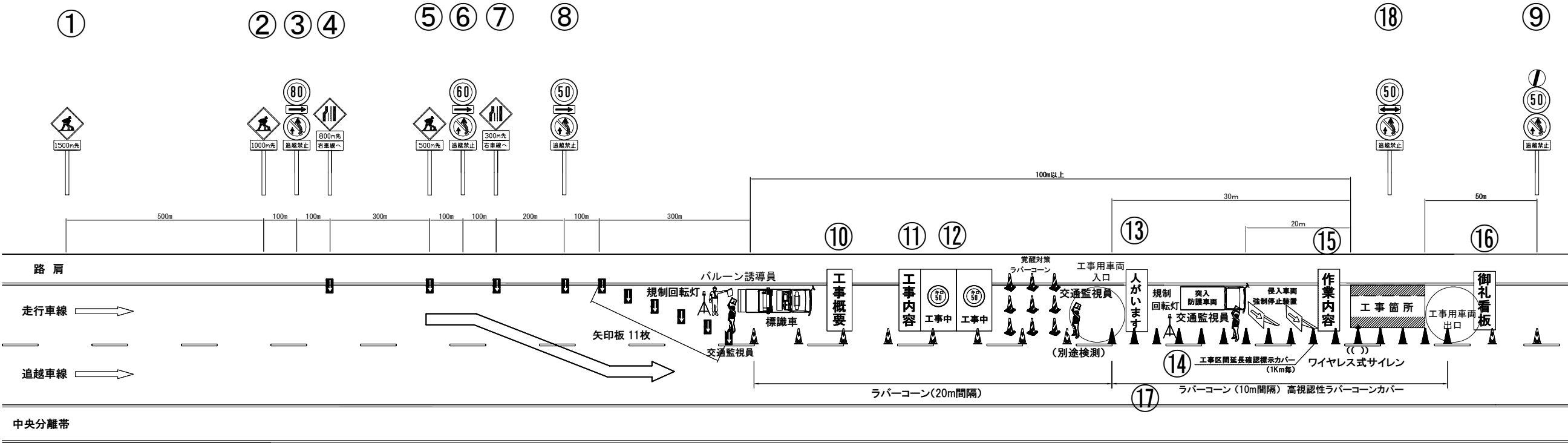


※ 当規制図は、簡易情報板設置・撤去時、足場材搬入・搬出以外の作業時に適用する。

規制機材等区分表

| 項目            | 細目・仕様等            | 設置箇所                      | 数量   | 単位 | 区 分 |     | 備 考                        |
|---------------|-------------------|---------------------------|------|----|-----|-----|----------------------------|
|               |                   |                           |      |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識          | 高輝度反射             | 図中番号①～⑨、⑬                 | 9+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 矢印板           | 高輝度反射             | テーパー部、図中番号④⑤⑦⑧            | 15   | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)      | —                 | テーパー部、工事箇所の手前             | 2    | 基  | ○   |     |                            |
| バルーン誘導員       | —                 | テーパー部                     | 1    | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車           | 2t車               | 規制起点部                     | 1    | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン        | —                 | 規制区間20m間隔                 | 必要数  | 本  | ○   |     | センターラインにて施工する区間は10m間隔にて設置  |
| 工事概要看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑩                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑪                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑫                     | 2    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン    | —                 | 工事箇所の手前                   | 9    | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板     | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑬                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入防護車両        | 現場乗込車両 4 t 車程度を配置 | 工事箇所の手前                   | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 侵入車両強制停止装置    | —                 | 工事箇所の手前                   | 2    | 台  | ○   |     |                            |
| 工事区間延長確認標示    | ラバーコーンカバー等        | 図中番号⑭規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 規制延長確認標示看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑭規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑮                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン    | —                 | 工事箇所                      | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑯                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 高視認性ラバーコーンカバー | —                 | 図中番号⑰ラバーコーンを10m間隔にて設置する範囲 | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 車線規制(昼間・走行)(その1)            |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 003 / 014 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |



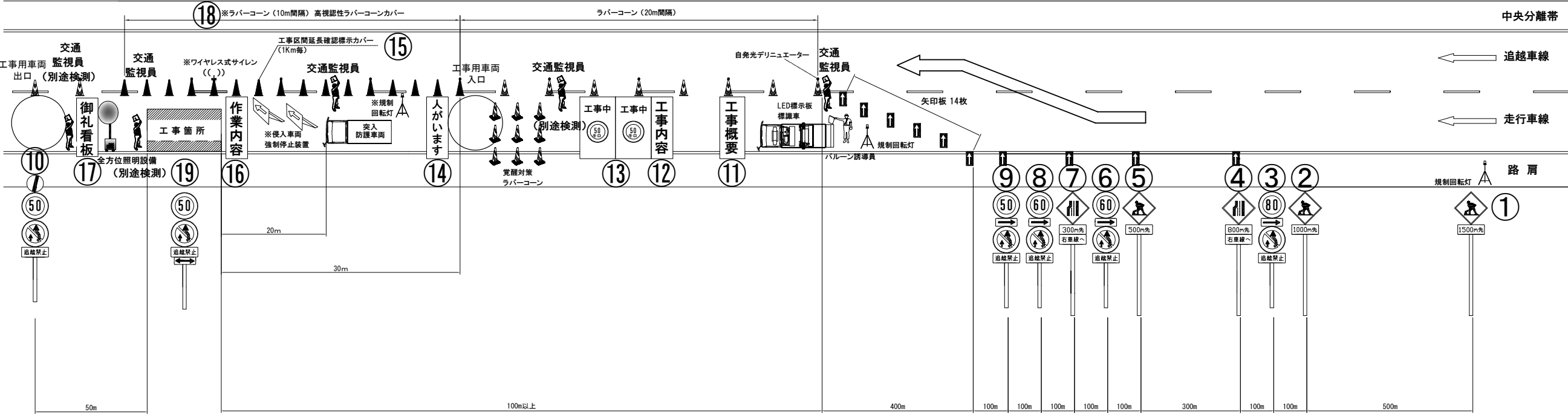
※ 当規制図は、簡易情報板設置・撤去時、足場材搬入・搬出作業時に適用する。

規制機材等区分表

| 項目            | 細目・仕様等            | 設置箇所                      | 数量   | 単位 | 区 分 |     | 備 考                        |
|---------------|-------------------|---------------------------|------|----|-----|-----|----------------------------|
|               |                   |                           |      |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識          | 高輝度反射             | 図中番号①～⑨、⑬                 | 9+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 矢印板           | 高輝度反射             | テーパー部、図中番号④⑤⑦⑧            | 15   | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)      | —                 | テーパー部、工事箇所の手前             | 2    | 基  | ○   |     |                            |
| バルーン誘導員       | —                 | テーパー部                     | 1    | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車           | 2t車               | 規制起点部                     | 1    | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン        | —                 | 規制区間20m間隔                 | 必要数  | 本  | ○   |     | センターラインにて施工する区間は10m間隔にて設置  |
| 工事概要看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑩                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑪                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑫                     | 2    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン    | —                 | 工事箇所の手前                   | 9    | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板     | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑬                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入防護車両        | 現場乗込車両 4 t 車程度を配置 | 工事箇所の手前                   | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 侵入車両強制停止装置    | —                 | 工事箇所の手前                   | 2    | 台  | ○   |     |                            |
| 工事区間延長確認標示    | ラバーコーンカバー等        | 図中番号⑭規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 規制延長確認標示看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑭規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑮                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン    | —                 | 工事箇所                      | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑯                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 高視認性ラバーコーンカバー | —                 | 図中番号⑰ラバーコーンを10m間隔にて設置する範囲 | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |                |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|
| 図面の種類                 | 車線規制(昼間・走行)(その2)            |                |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 004 / 014 |
| 設計会社名                 |                             |                |
| 施工会社名                 |                             |                |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |                |

車線規制(夜間・走行)(その1)



※ 当規制図は、簡易情報板設置・撤去以外の作業時に適用する。

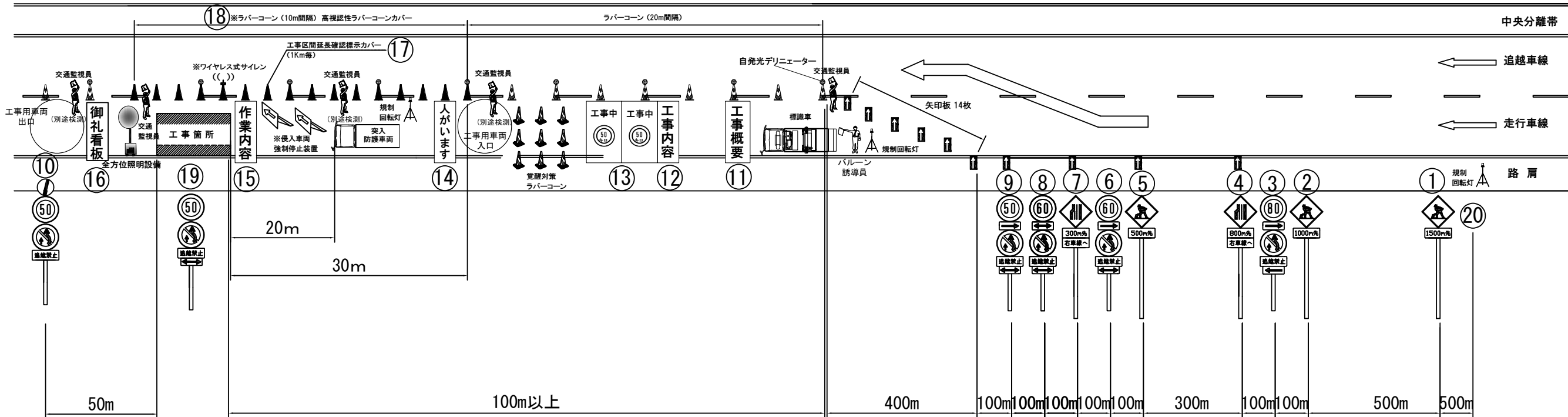
規制機材等区分表

| 項目            | 細目・仕様等            | 設置箇所                      | 数量   | 単位 | 区 分 |     | 備 考                        |
|---------------|-------------------|---------------------------|------|----|-----|-----|----------------------------|
|               |                   |                           |      |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識          | 高輝度反射             | 図中番号①～⑩、⑬                 | 9+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 自発光点滅灯        | 高輝度反射             | 図中番号①～⑩、⑬の規制標識頭部に設置       | 9+N※ | 個  | ○   |     |                            |
| 矢印板           | 高輝度反射             | テーパー部、図中番号④⑤⑦⑨            | 18   | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)      | —                 | 図中番号①手前、テーパー部、工事箇所の手前     | 3    | 基  | ○   |     |                            |
| バルーン誘導員       | —                 | テーパー部                     | 1    | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車           | 2t車               | 規制起点部                     | 1    | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン        | —                 | 規制区間20m間隔                 | 必要数  | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は10m間隔にて設置 |
| 自発光デリニュエーター   | —                 | 規制区間40m間隔                 | 必要数  | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は20m間隔にて設置 |
| 工事概要看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑪                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑫                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑬                     | 2    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン    | —                 | 工事箇所の手前                   | 9    | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板     | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑭                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入防護車両        | 現場乗込車両 4 t 車程度を配置 | 工事箇所の手前                   | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 侵入車両強制停止装置    | —                 | 工事箇所の手前                   | 2    | 台  | ○   |     |                            |
| 工事区間延長確認標示    | ラバーコーンカバー等        | 図中番号⑮規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 規制延長確認標示看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑮規制終了箇所までの延長を1km毎に表示  | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板      | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑯                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン    | —                 | 工事箇所                      | 1    | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板    | W550×H1400 高輝度反射  | 図中番号⑰                     | 1    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備       | 0.4KW以上           | 規制区間300m毎                 | 必要数  | 基  | ○   |     |                            |
| 高視認性ラバーコーンカバー | —                 | 図中番号⑱ラバーコーンを10m間隔にて設置する範囲 | 必要数  | 枚  | ○   |     |                            |
| 自発光デリニュエーター   | —                 | 規制区間20m間隔                 | 必要数  | 本  | ○   |     |                            |

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |                |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|
| 図面の種類                 | 車線規制(夜間・走行)(その1)            |                |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 005 / 014 |
| 設計会社名                 |                             |                |
| 施工会社名                 |                             |                |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |                |



車線規制(昼夜間連続・走行) (福島県)



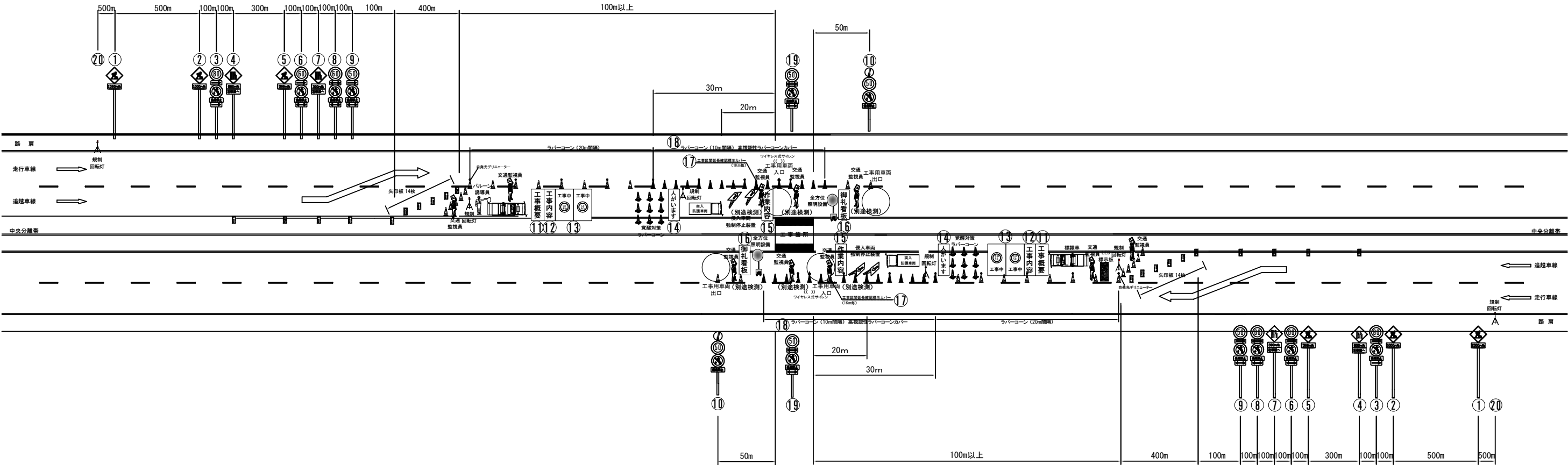
規制機材等区分表

| 項目               | 細目・仕様等            | 設置個所                     | 数量    | 単位 | 区分  |     | 備考                         |
|------------------|-------------------|--------------------------|-------|----|-----|-----|----------------------------|
|                  |                   |                          |       |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識             | 高輝度反射             | 図中番号①～⑩、⑬                | 10+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 自発光点滅灯           |                   | 図中番号①～⑩、⑬の規制標識頭部に設置      | 10+N※ | 個  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 矢印板              | 高輝度反射             | レーパー部、図中番号④⑤⑦⑨           | 18    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)         | —                 | 図中番号②③手前、レーパー部、工事箇所の手前   | 3     | 基  | ○   |     |                            |
| バルーン誘導員          | —                 | レーパー部                    | 1     | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車              | 2t車               | 規制起点部                    | 1     | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン           | —                 | 規制区間10m、20m間隔            | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は10m間隔にて設置 |
| 自発光デリニューエータ      | —                 | 規制区間40m間隔                | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は20m間隔にて設置 |
| 工事概要看板           | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑪                    | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板         | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑫                    | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板           | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑬                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン       | —                 | 工事箇所の手前                  | 9     | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑭                    | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入車防護車両          | 現場乗入車両4t車程度を配置    | 工事箇所の手前                  | 1     | 台  | ○   |     |                            |
| 進入車両強制停止装置       | —                 | 工事箇所の手前                  | 2     | 台  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板         | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑮                    | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン       | 工事箇所              |                          | 1     | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板       | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑯                    | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事区間延長確認標示       | ラバーコーンカバー等        | 図中番号⑰規制終了箇所までの延長1km毎に表示  | 必要数   | 枚  | ○   |     |                            |
| 本線・ランプ分流部の分岐案内標識 | W1100×H1400 高輝度反射 | 分流部に設置(分流部を含む場合)         | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備          | 0.4KW以上           | 規制区間300m毎                | 必要数   | 基  | ○   |     |                            |
| 高視認性ラバーコーンカバー    |                   | 図中番号⑱ラバーコーンを10m隔にて設置する範囲 | 必要数   | 枚  | ○   |     |                            |

※休工時の交通監視員(別途検測)および交通誘導警備員の配置は不要とする。

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 車線規制 (昼夜間連続・走行)<br>(福島県)    |
| 縮 尺                   | — 図面番号 007 / 014            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

中央分離帯規制(昼夜間連続) (福島県)



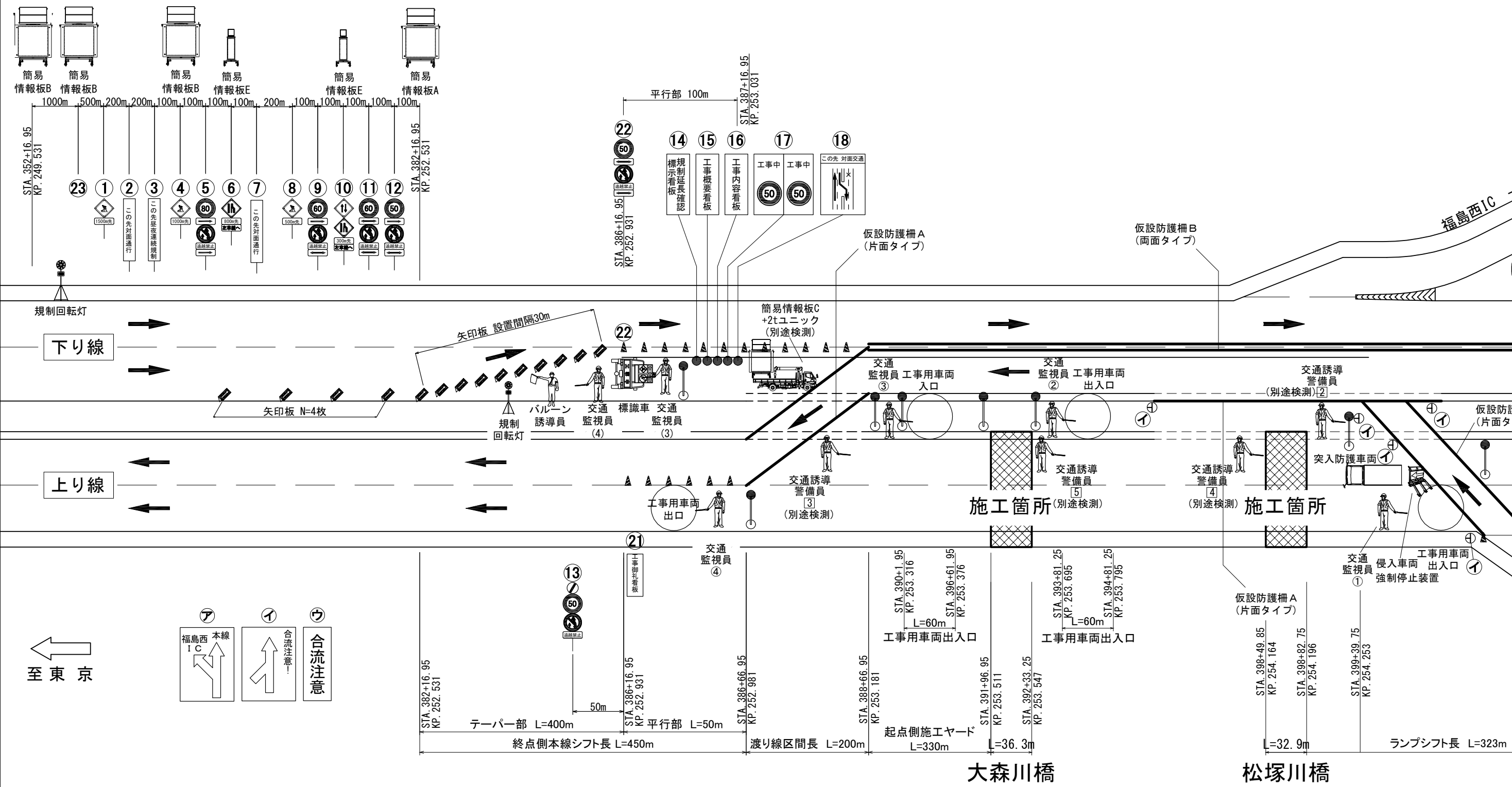
規制機材等区分表

| 項目               | 細目・仕様等            | 設置箇所                     | 数量    | 単位 | 区分  |     | 備考                         |
|------------------|-------------------|--------------------------|-------|----|-----|-----|----------------------------|
|                  |                   |                          |       |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識             | 高輝度反射             | 図中番号①～⑩、⑬                | 20+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 自発光点滅灯           |                   | 図中番号①～⑩、⑬の規制標識頭部に設置      | 20+N※ | 個  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 矢印板              | 高輝度反射             | テーパー部、図中番号④⑤⑦⑨           | 36    | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)         | —                 | 図中番号⑳手前、テーパー部、工事箇所の手前    | 6     | 基  | ○   |     |                            |
| バルーン誘導員          | —                 | テーパー部                    | 2     | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車              | 2t車               | 規制起点部                    | 2     | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン           | —                 | 規制区間10m、20m間隔            | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は10m間隔にて設置 |
| 自発光デリニエータ        | —                 | 規制区間40m間隔                | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は20m間隔にて設置 |
| 工事概要看板           | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑪                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板         | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑫                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板           | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑬                    | 4     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン       | —                 | 工事箇所の手前                  | 18    | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板        | W1100×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑭                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入車防護車両          | 現場乗入車両4t車程度を配置    | 工事箇所の手前                  | 2     | 台  | ○   |     |                            |
| 進入車両強制停止装置       | —                 | 工事箇所の手前                  | 4     | 台  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板         | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑮                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン       | 工事箇所              |                          | 2     | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板       | W550 ×H1400 高輝度反射 | 図中番号⑯                    | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事区間延長確認標示       | ラバーコーンカバー等        | 図中番号⑰規制終了箇所までの延長1km毎に表示  | 必要数   | 枚  | ○   |     |                            |
| 本線・ランプ分流部の分岐案内標識 | W1100×H1400 高輝度反射 | 分流部に設置(分流部を含む場合)         | 必要数   | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備          | 0.4KW以上           | 規制区間300m毎                | 必要数   | 基  | ○   |     |                            |
| 高視認性ラバーコーンカバー    |                   | 図中番号⑱ラバーコーンを10m隔にて設置する範囲 | 必要数   | 枚  | ○   |     |                            |

※休工時の交通監視員(別途検測)および交通誘導警備員の配置は不要とする。

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
| 図面の種類                 | 中央分離帯規制(昼夜間連続)<br>(福島県)     |
| 縮 尺                   | — 図面番号 008 / 014            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

対面通行規制(昼夜間連続)(その1)  
(大森川橋・松塚川橋 上り線床版取替 本体工施工時)

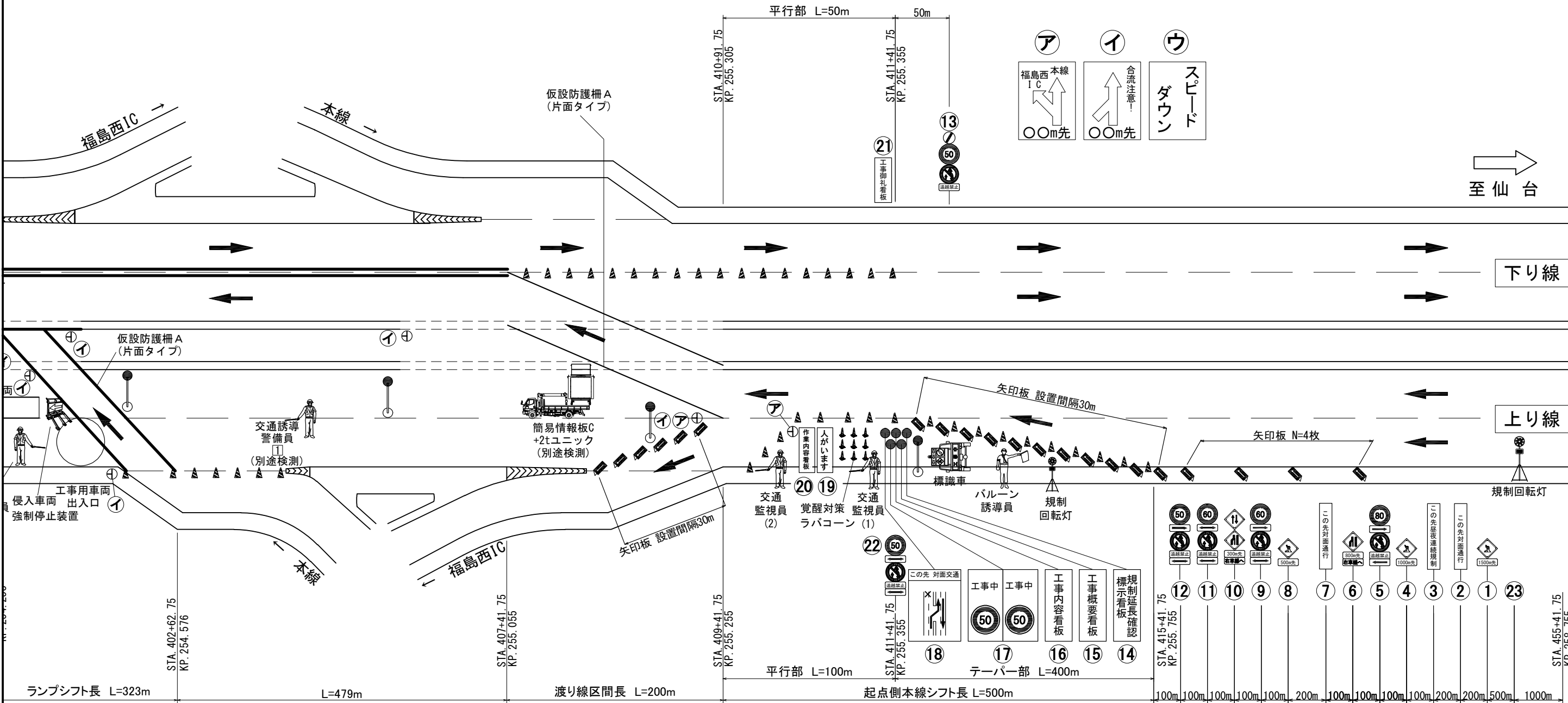


|       | (1)～(4) | ①～④  |
|-------|---------|------|
| 交通監視員 | 規制工に含む  | 別途検測 |

※休工時の交通監視員(別途検測)および交通誘導警備員の配置は不要とする。

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 東北自動車道<br>新座ヶ沢橋床版取替工事 |   |
| 図面の種類                 | 対面通行規制(昼夜間連続)(その1)<br>(大森川橋・松塚川橋<br>上り線床版取替 本体工施工時) |
| 縮 尺                   | - 図面番号 009 / 014                                    |
| 設計会社名                 |   |
| 施工会社名                 |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所                         |

対面通行規制(昼夜間連続)(その2)  
(大森川橋・松塚川橋 上り線床版取替 本体工施工時)

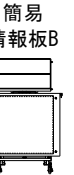
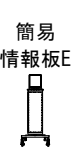
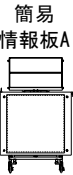


規制機材等区分表

| 項目               | 細目・仕様等              | 設置個所              | 数量    | 単位 | 区分 | 備考                         |
|------------------|---------------------|-------------------|-------|----|----|----------------------------|
| 規制標識             | 高輝度反射               | 図中番号①～⑬、⑲         | 26+N※ | 本  | ○  | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 自発光点滅灯           | 高輝度反射               | 図中番号①～⑬、⑲の標識頭部に設置 | 26+N※ | 個  | ○  | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加 |
| 矢印板              | 高輝度反射               | テーパー部、図中番号⑥⑧⑩⑫    | 36+N※ | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)         | —                   | 図中番号⑭手前、テーパー部     | 4     | 基  | ○  |                            |
| バルーン誘導員          | —                   | テーパー部             | 2     | 基  | ○  |                            |
| 標識車              | 2t車                 | 規制起点部             | 2     | 台  | ○  |                            |
| ラバコーン            | —                   | 規制区間20m間隔         | 必要数   | 本  | ○  | センターライン際にて施工する区間は10m間隔にて設置 |
| 自発光デリニューター       | —                   | 規制区間40m間隔         | 必要数   | 本  | ○  | センターライン際にて施工する区間は20m間隔にて設置 |
| 規制延長確認標示看板       | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑭             | 2     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 工事概要看板           | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑮             | 2     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板         | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑯             | 2     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板           | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑰             | 4     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| この先対面通行          | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑱             | 2     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバコーン        | —                   | 工事箇所の手前           | 9     | 本  | ○  |                            |
| 「人がいます」看板        | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑲             | 1     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 突入車防護車両          | 現場乗入車両4t車程度を配置      | 工事箇所の手前           | 1     | 台  | ○  |                            |
| 進入車両強制停止装置       | —                   | 工事箇所の手前           | 1     | 台  | ○  |                            |
| 作業内容説明看板         | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑳             | 1     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン       | —                   | 工事箇所              | 2     | 台  | ○  |                            |
| 規制作業協力御礼看板       | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号㉑             | 2     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 本線・ランプ分流部の分岐案内標識 | W1100 × H1400 高輝度反射 | 分流部に設置(分流部を含む場合)  | 4     | 枚  | ○  | 飛散対策としてウエイト及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備          | 0.4KW以上             | 規制区間300m毎         | 必要数   | 基  | ○  |                            |

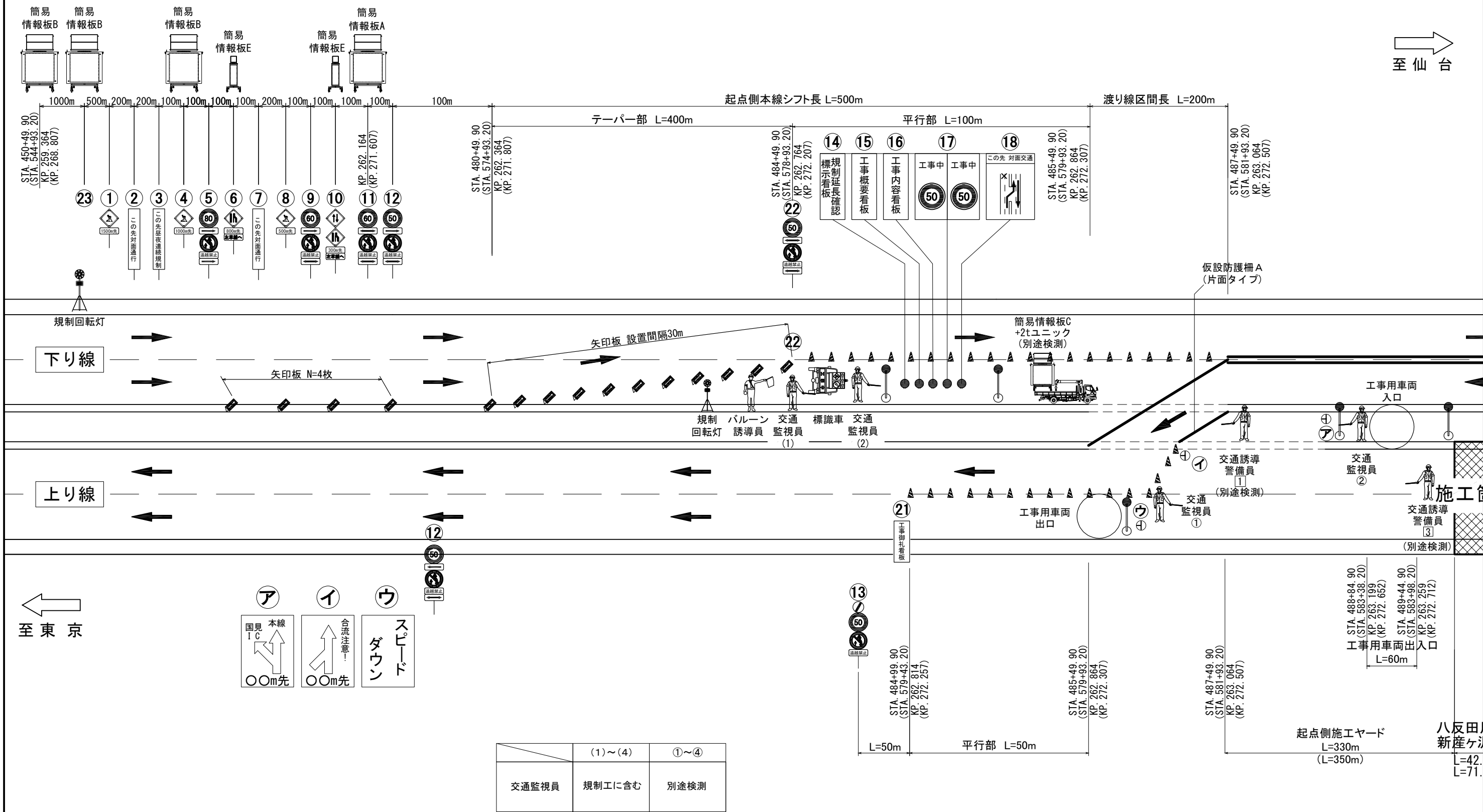
安全対策工凡例

| 図柄 | 種別  |
|----|---|
|    | 簡易情報板A: 監視カメラ・渋滞監視<br>センサー付き<br>簡易情報板B: 渋滞監視<br>センサー付き<br>簡易情報板C: 対面通行規制内 |
|    | 簡易情報板E:<br>(渋滞発生時、ファスナー合流を案内)<br>※ テーパー始点の約300・800m手前<br>に設置              |



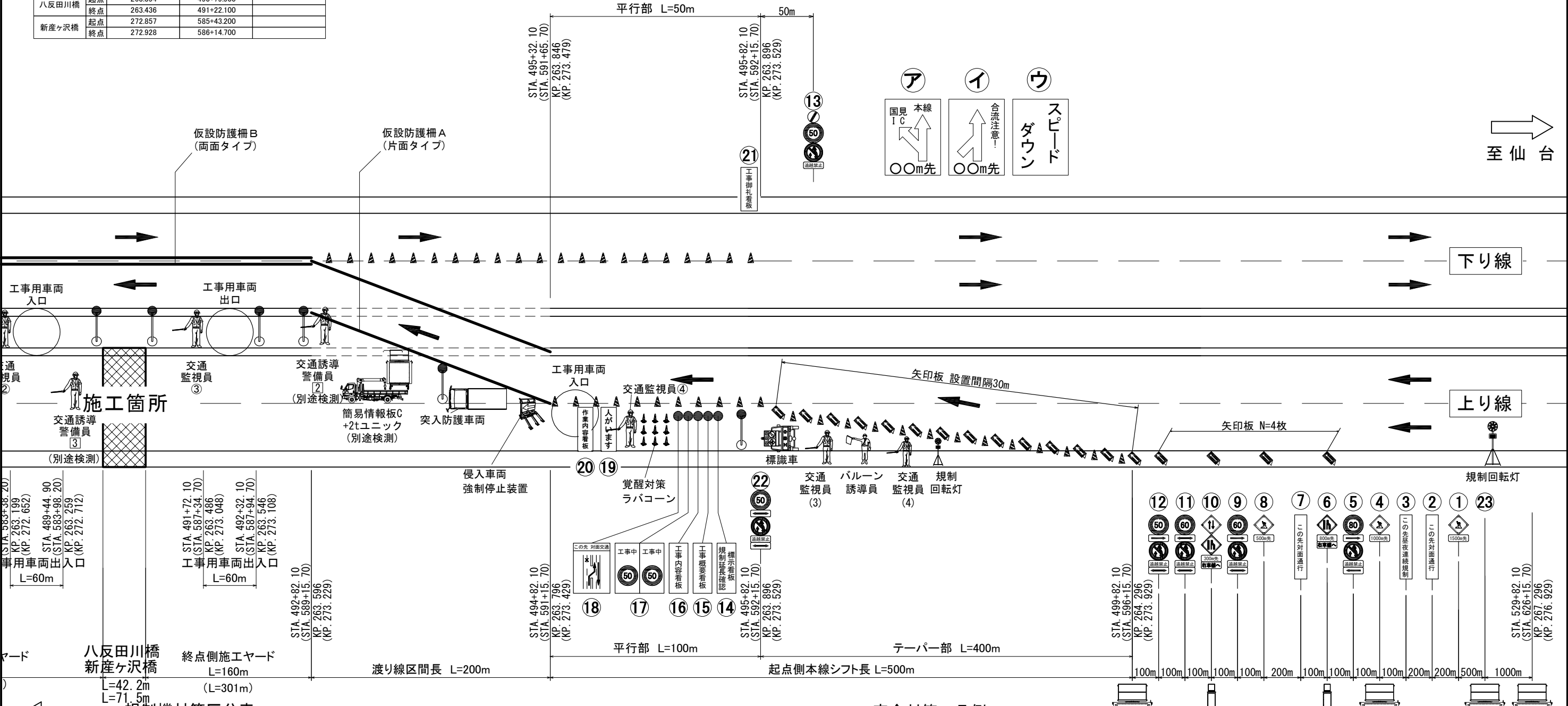
|                       |   |
|-----------------------|---|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |   |
| 図面の種類                 | 対面通行規制(昼夜間連続)(その2)<br>(大森川橋・松塚川橋<br>上り線床版取替 本体工施工時) |
| 縮尺                    | — 図面番号 010 / 014                                    |
| 設計会社名                 |   |
| 施工会社名                 |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所                         |

対面通行規制(昼夜間連続)(その1)  
(八反田川橋・新産ヶ沢橋 上り線床版取替 本体工施工時)



対面通行規制(昼夜間連続)(その2)  
(八反田川橋・新産ヶ沢橋 上り線床版取替 本体工施工時)

| 橋梁    | 測点 | KP.     | STA.       | 備考 |
|-------|----|---------|------------|----|
| 八反田川橋 | 起点 | 263.394 | 490+79.900 |    |
|       | 終点 | 263.436 | 491+22.100 |    |
| 新産ヶ沢橋 | 起点 | 272.857 | 585+43.200 |    |
|       | 終点 | 272.928 | 586+14.700 |    |



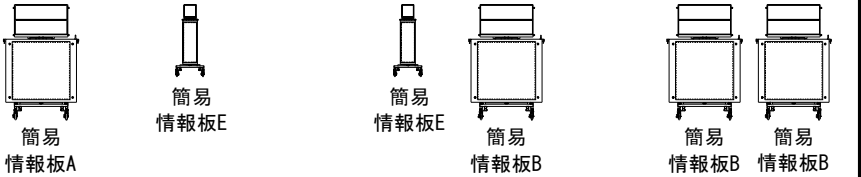
至東京

規制機材等区分表

| 項目               | 細目・仕様等              | 設置個所              | 数量    | 単位 | 区分  |     | 備考                         |
|------------------|---------------------|-------------------|-------|----|-----|-----|----------------------------|
|                  |                     |                   |       |    | 受注者 | 発注者 |                            |
| 規制標識             | 高輝度反射               | 図中番号①～⑬、⑯         | 26+N※ | 本  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基づつ追加 |
| 自発光点滅灯           |                     | 図中番号①～⑬、⑯の標識頭部に設置 | 26+N※ | 個  | ○   |     | ※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基づつ追加 |
| 矢印板              | 高輝度反射               | テーパー部、図中番号⑥⑧⑩⑪    | 36+N※ | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 回転灯(三脚付)         | —                   | 図中番号⑬手前、テーパー部     | 4     | 基  | ○   |     |                            |
| パルーン誘導員          | —                   | テーパー部             | 2     | 基  |     | ○   |                            |
| 標識車              | 2t車                 | 規制起点部             | 2     | 台  |     | ○   |                            |
| ラバーコーン           | —                   | 規制区間20m間隔         | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は10m間隔にて設置 |
| 自発光デリニューター       | —                   | 規制区間40m間隔         | 必要数   | 本  | ○   |     | センターライン際にて施工する区間は20m間隔にて設置 |
| 規制延長確認標示看板       | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑭             | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事概要看板           | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑮             | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板         | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑯             | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 速度抑制看板           | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑰             | 4     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| この先対面通行          | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑱             | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 覚醒対策ラバーコーン       | —                   | 工事箇所の手前           | 9     | 本  | ○   |     |                            |
| 「人がいます」看板        | W1100 × H1400 高輝度反射 | 図中番号⑲             | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 突入防護車両           | 現場乗入車両4t車程度を配置      | 工事箇所の手前           | 1     | 台  | ○   |     |                            |
| 進入車両強制停止装置       | —                   | 工事箇所の手前           | 1     | 台  | ○   |     |                            |
| 作業内容説明看板         | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号⑳             | 1     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| ワイヤレス式サイレン       | 工事箇所                |                   | 2     | 台  | ○   |     |                            |
| 規制作業協力御礼看板       | W550 × H1400 高輝度反射  | 図中番号㉑             | 2     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 本線・ランプ分流部の分岐案内標識 | W1100 × H1400 高輝度反射 | 分流部に設置(分流部を含む場合)  | 4     | 枚  | ○   |     | 飛散対策としてウェイト及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備          | 0.4KW以上             | 規制区間300m毎         | 必要数   | 基  | ○   |     |                            |

安全対策工凡例

| 図柄 | 種別  |
|----|---|
|    | 簡易情報板A: 監視カメラ・渋滞監視<br>センサー付き<br>簡易情報板B: 渋滞監視<br>センサー付き<br>簡易情報板C: 対面通行規制内 |
|    | 簡易情報板E:<br>(渋滞発生時、ファスナー合流を案内)<br>※ テーパー部起点の約300・800m手前<br>に設置             |

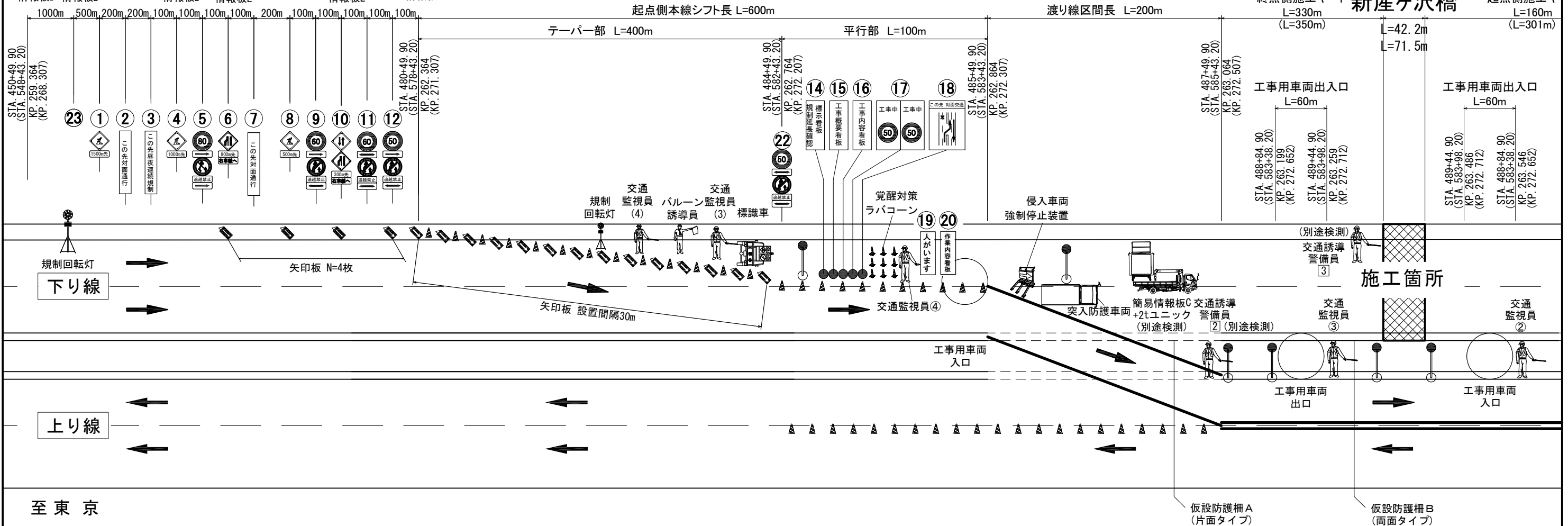


※ ( ) 内の数値、測点は新産ヶ沢橋を示す。

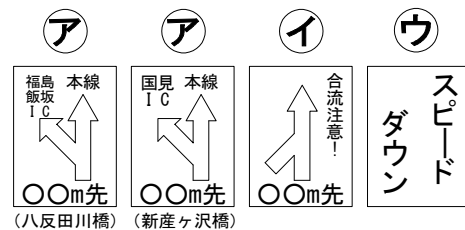
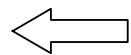
|                       |   |
|-----------------------|---|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |   |
| 図面の種類                 | 対面通行規制(昼夜間連続)(その2)<br>(八反田川橋・新産ヶ沢橋<br>上り線床版取替 本体工施工時) |
| 縮尺                    | — 図面番号 012 / 014                                      |
| 設計会社名                 |   |
| 施工会社名                 |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所                           |

Figure 1 shows six types of information boards, labeled A through F. Each board is on wheels and has a top display. Type A is a large board with side handles. Type B is a smaller board with side handles. Type C is a board with side handles. Type D is a small board with side handles. Type E is a small board with side handles. Type F is a board with side handles.

終点側施工ヤード **新産ヶ沢橋** 起点側施工ヤード  
 L=330m L=160m  
 (L=350m) (-12.2m) (L=301m)

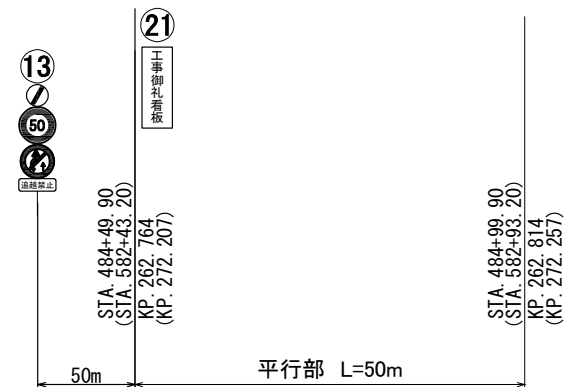


至東京





|       | (1)～(4) | ①～④  |
|-------|---------|------|
| 交通監視員 | 規制工に含む  | 別途検測 |

※1.休工時の交通監視員(別途検測)および交通誘導警備員の配置は不要とする。  
 ※2.( )内の数値、測点は新産ヶ沢橋を示す。



| 項目            | 細目・仕様等             | 設置箇所              | 数量  | 単位  | 区分<br>※注者<br>※注者 | 備考                         |
|---------------|--------------------|-------------------|-----|-----|------------------|----------------------------|
| 規制標識          | 高度度反射              | 箇中番号①・②、③         | 24  | ※36 | ○                | ※規制延長が10mを超える場合は10mに1基づつ追加 |
| 自発光点滅灯        | 高度度反射              | 箇中番号①・②、③の横線部上に設置 | 24  | ※36 | ○                | ※規制延長が10mを超える場合は10mに1基づつ追加 |
| 左知板           | 高度度反射              | ナーバー部、箇中番号⑥・⑦・⑧   | 36  | ※36 | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 回頭灯（三脚付）      | —                  | ナーバー部、箇中番号⑥・⑦・⑧   | 4   | 基   | ○                | —                          |
| パイロ・手標専員      | —                  | ナーバー部             | 2   | 台   | ○                | —                          |
| 標識車           | 2t車                | 規制起点部             | 2   | 台   | ○                | —                          |
| ラバーコーン        | —                  | 規制区間20m間隔         | 必要数 | 本   | ○                | セーリングの際に施工する区間は10m間隔にて設置   |
| 自発光点滅フェニキエーター | —                  | 規制区間40m間隔         | 必要数 | 本   | ○                | セーリングの際に施工する区間は20m間隔にて設置   |
| 規格延長部標準型覆板    | W550 ×H1400 高度度反射  | 箇中番号①             | 2   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板      | W550 ×H1400 高度度反射  | 箇中番号②             | 2   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 工事内容説明看板      | W550 ×H1400 高度度反射  | 箇中番号③             | 2   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 速度規制看板        | W1100 ×H1400 高度度反射 | 箇中番号④             | 4   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| この方向通行        | W1100 ×H1400 高度度反射 | 箇中番号⑤             | 2   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 寛路対向ラバーコーン    | W1100 ×H1400 高度度反射 | 工事箇所の手前           | 0   | 本   | ○                | —                          |
| 人員がいない停止      | W1100 ×H1400 高度度反射 | 箇中番号⑥             | 1   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 突入危険車両        | 現場突入車両進入程度を記述      | 工事箇所の手前           | 1   | 台   | ○                | —                          |
| 進入車両規制停止装置    | —                  | 工事箇所の手前           | 1   | 台   | ○                | —                          |
| 作業内容説明看板      | W550 ×H1400 高度度反射  | 箇中番号⑦             | 1   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| ワイヤーストッパー     | 工事箇所               | —                 | 2   | 台   | ○                | —                          |
| 規格作業用足附丸看板    | W550 ×H1400 高度度反射  | 箇中番号⑧             | 2   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 規格作業用足附丸看板    | W1100 ×H1400 高度度反射 | 分岐区間（分岐側を含む場合）    | 4   | 枚   | ○                | 飛散対策としてウェット及びロープにより固定      |
| 全方位照明設備       | 0.4KW以上            | 規制区間300m以内        | 必要数 | 基   | ○                | —                          |

## 安全对策工凡例

| 図 柄   | 種 別   |
|---|---|
|  | 簡易情報板A: 監視カメラ・洗濯監視<br>センサー付き<br>簡易情報板B: 洗濯監視<br>センサー付き<br>簡易情報板C: 対面通行規制内 |
|  | 簡易情報板E:<br>(洗濯発生時・ファスナー合流を案内)<br>※ テーバー始点の約300・800m手前<br>に設置              |

|                      |   |      |           |
|----------------------|---|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋版取替工事 |   |      |           |
| 図面の種類                | 対面通行規制(昼夜間連続)(その1)<br>(八反田川橋・新産ヶ沢橋<br>下り線版取替 本体施工時) |      |           |
| 縮 尺                  | —   | 図面番号 | 013 / 014 |
| 設計会社名                |   |      |           |
| 施工会社名                |   |      |           |
| 事務所名                 | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所                         |      |           |



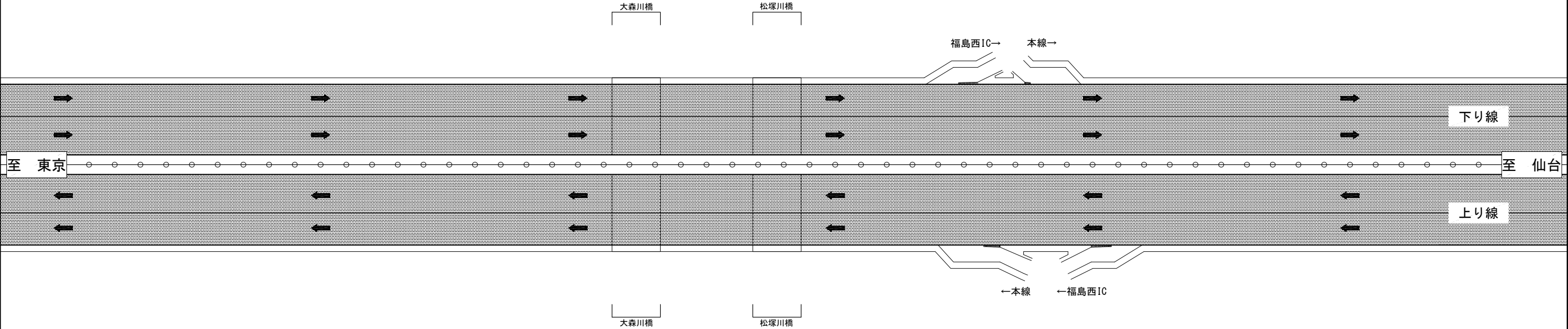
ステップ図

## 圖 面 目 次

[illegible]

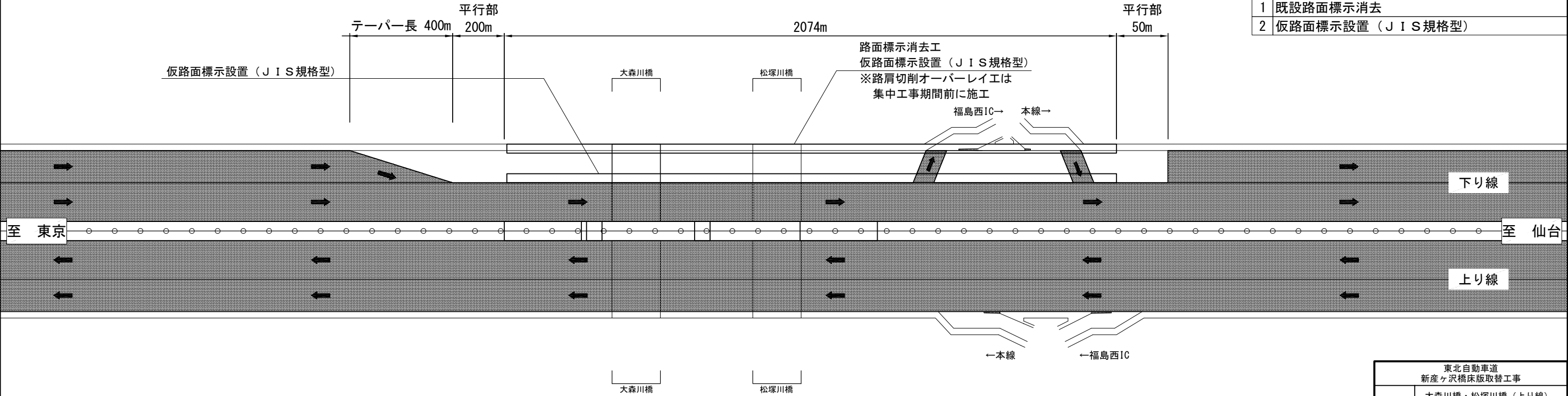
現 況 図



| 工事内容(参考) |        |
|----------|--------|
| 1        | 調査工    |
| 2        | 吊り足場設置 |



施工ステップ①

| 工事内容(参考) |                 |
|----------|-----------------|
| 1        | 既設路面標示消去        |
| 2        | 仮路面標示設置（ＪＩＳ規格型） |



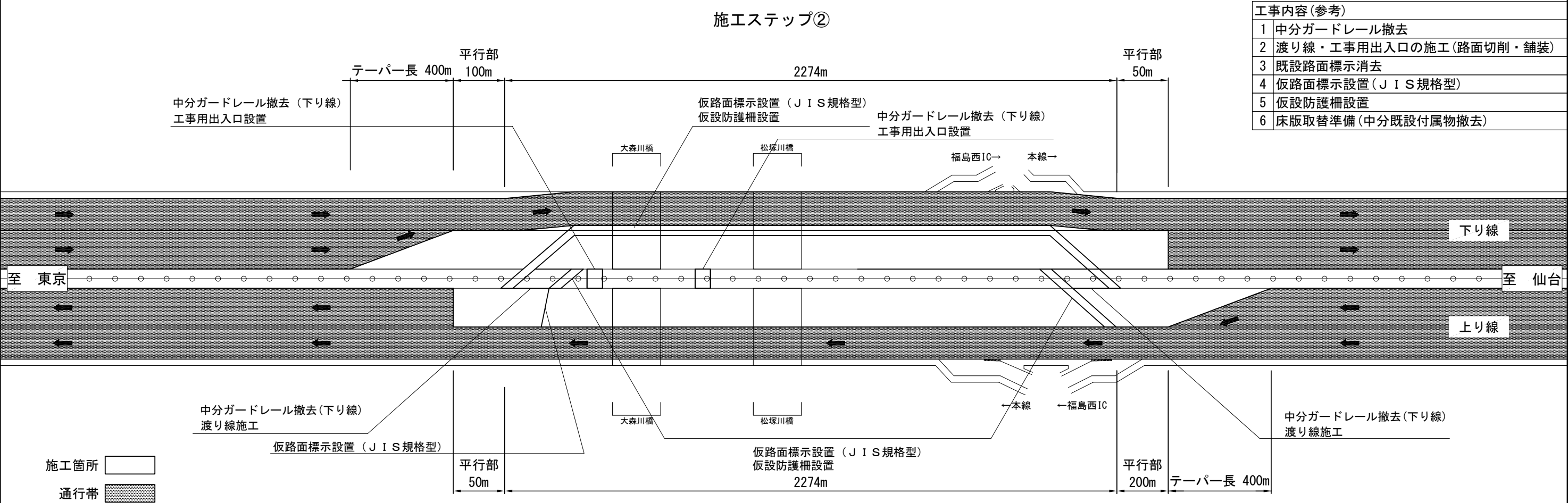
施工箇所   
通行帯 

| 東北自動車道<br>新座ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |         |
|-----------------------|-----------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | 大森川橋・松塚川橋（上り線）<br>ステップ図(1)  |      |         |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 001／012 |
| 設計会社名                 |                             |      |         |
| 施工会社名                 |                             |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |         |

大森川橋・松塚川橋（上り線） 施工ステップ図（2）

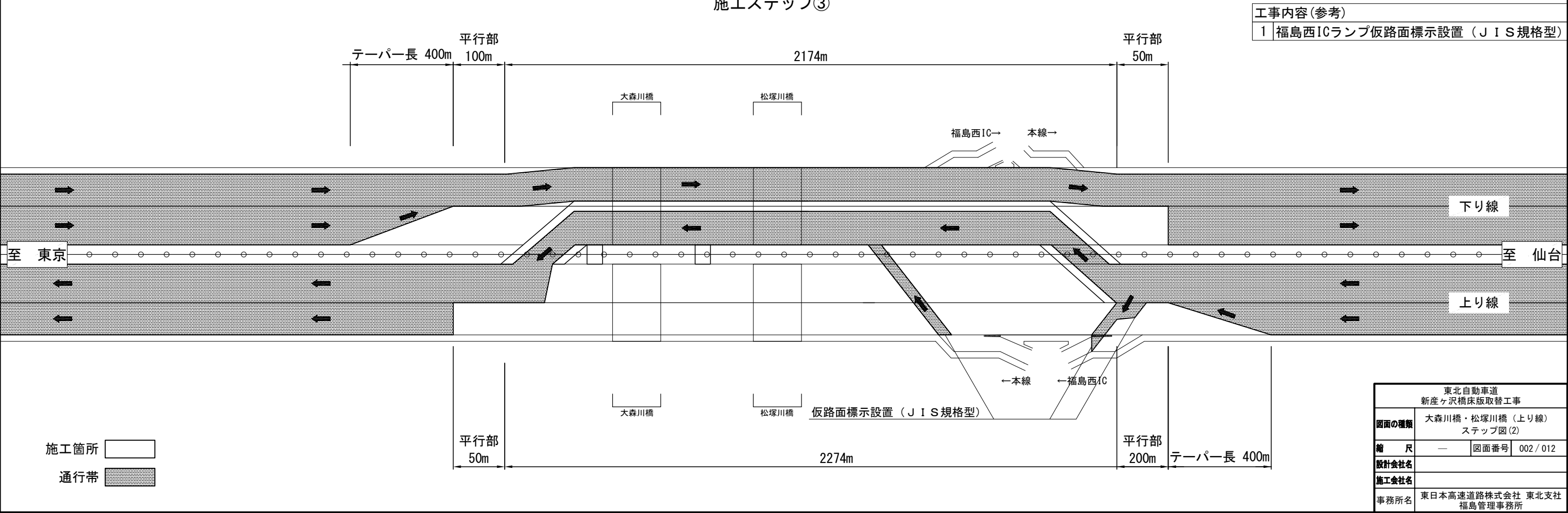
002／012

施工ステップ②



| 工事内容(参考) |                        |
|----------|------------------------|
| 1        | 中分ガードレール撤去             |
| 2        | 渡り線・工事用出入口の施工(路面切削・舗装) |
| 3        | 既設路面標示消去               |
| 4        | 仮路面標示設置(JIS規格型)        |
| 5        | 仮設防護柵設置                |
| 6        | 床版取替準備(中分既設付属物撤去)      |

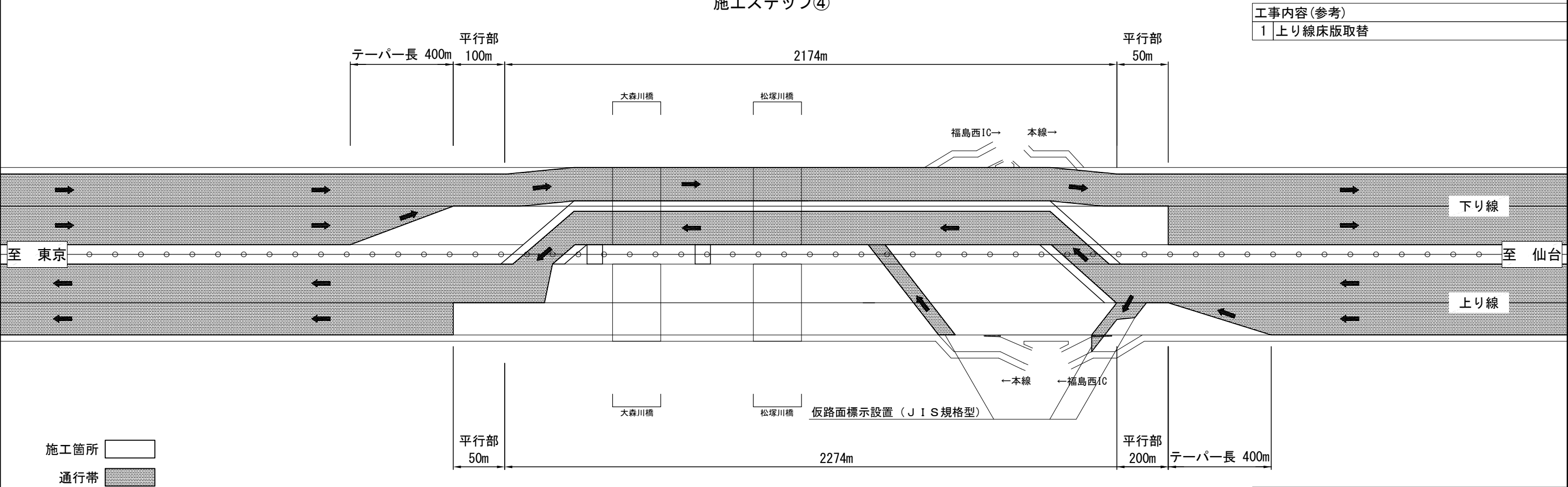
施工ステップ③



| 工事内容(参考) |                         |
|----------|-------------------------|
| 1        | 福島西ICランプ仮路面標示設置（JIS規格型） |

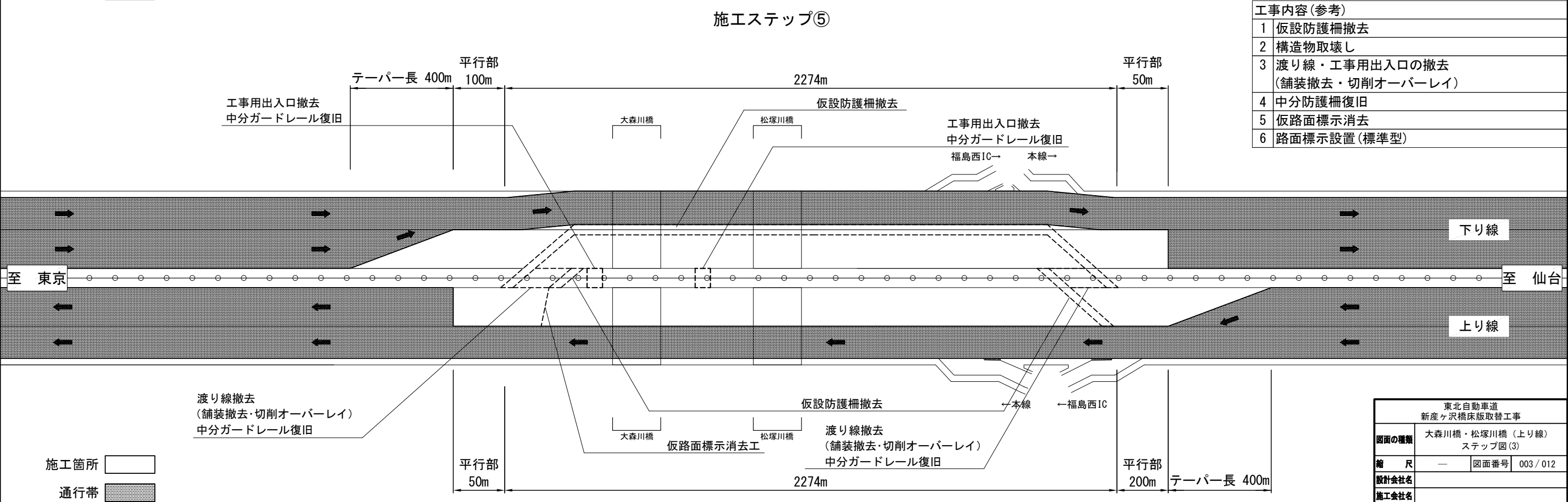
| 東北自動車道<br>新座ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 図面の種類                 | 大森川橋・松塚川橋（上り線）<br>ステップ図(2)  |
| 縮 尺                   | — 図面番号 002 / 012            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |

施工ステップ④



| 工事内容(参考) |         |
|----------|---------|
| 1        | 上り線床版取替 |

施工ステップ⑤



| 工事内容(参考) |                                  |
|----------|----------------------------------|
| 1        | 仮設防護柵撤去                          |
| 2        | 構造物取壊し                           |
| 3        | 渡り線・工事用出入口の撤去<br>（舗装撤去・切削オーバーレイ） |
| 4        | 中分防護柵復旧                          |
| 5        | 仮路面標示消去                          |
| 6        | 路面標示設置（標準型）                      |

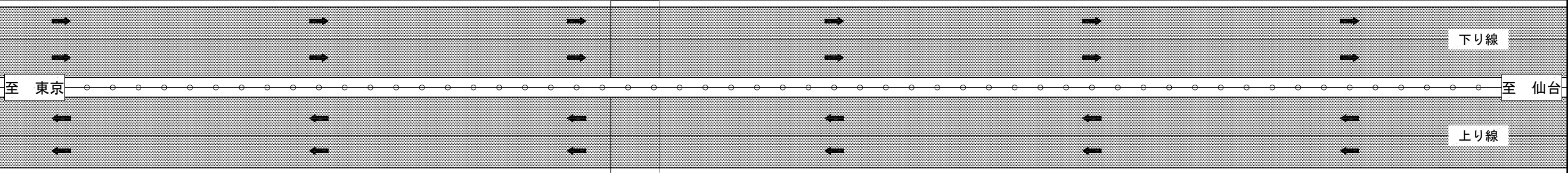
| 東北自動車道<br>新座ヶ沢橋床版取替工事 |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 図面の種類                 | 大森川橋・松塚川橋（上り線）<br>ステップ図(3)  |
| 縮 尺                   | — 図面番号 003 / 012            |
| 設計会社名                 |                             |
| 施工会社名                 |                             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |



現 況 図

| 工事内容(参考) |        |
|----------|--------|
| 1        | 調査工    |
| 2        | 吊り足場設置 |

八反田川橋  
新産ヶ沢橋

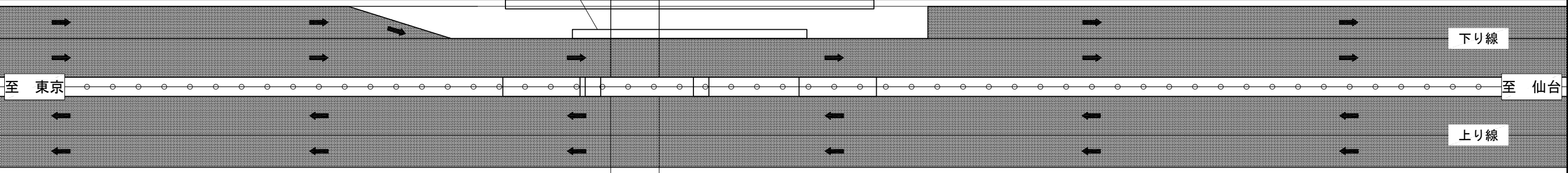
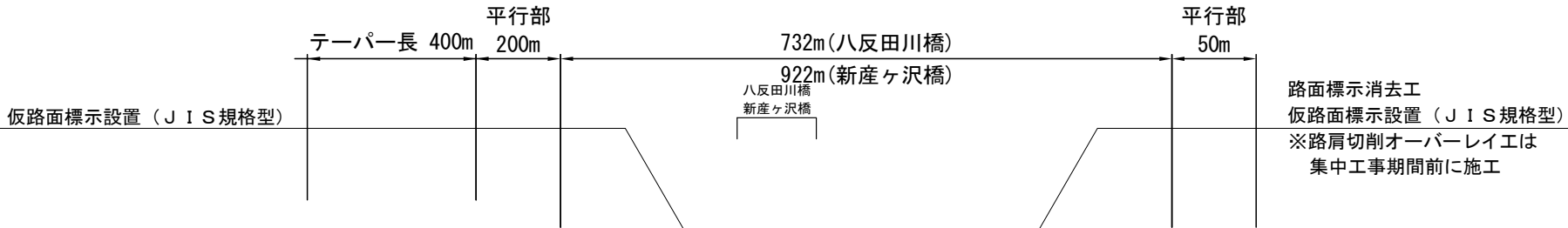


八反田川橋  
新産ヶ沢橋

通行帯

施工ステップ①

| 工事内容(参考) |                   |
|----------|-------------------|
| 1        | 既設路面標示消去          |
| 2        | 仮路面標示設置（J I S規格型） |

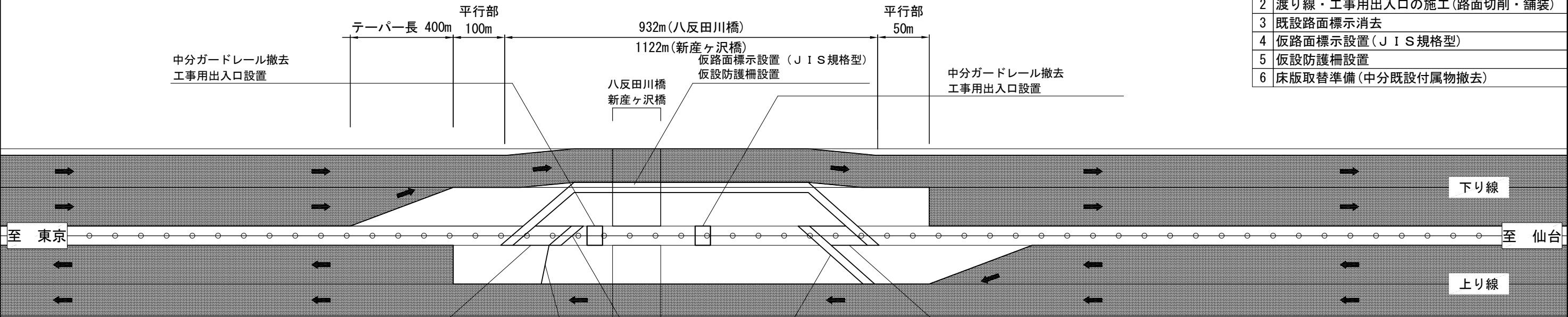


八反田川橋  
新産ヶ沢橋

施工箇所  
通行帯

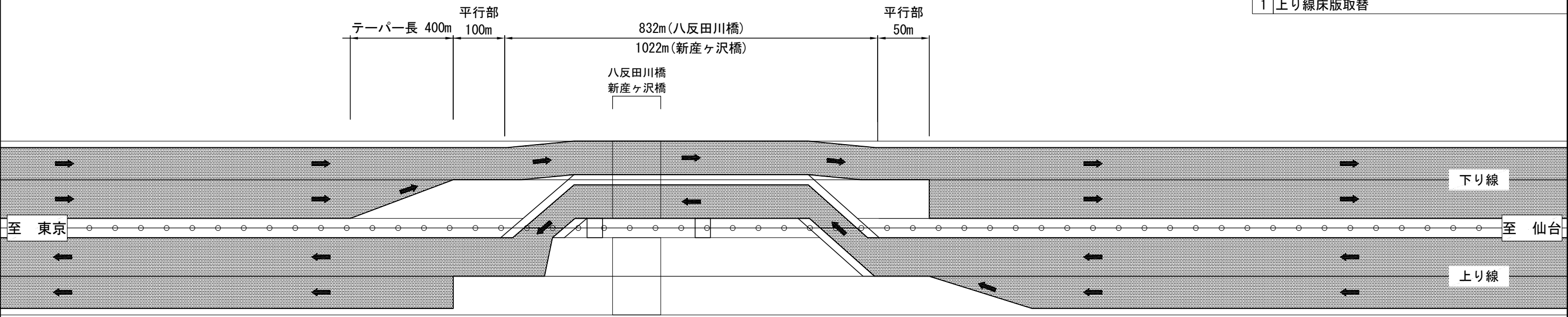
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |      |           |
|-----------------------|------------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（上り線）<br>ステップ図(1) |      |           |
| 縮 尺                   | —                            | 図面番号 | 005 / 012 |
| 設計会社名                 |                              |      |           |
| 施工会社名                 |                              |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |      |           |

施工程序②



| 工事内容(参考) |                        |
|----------|------------------------|
| 1        | 中分ガードレール撤去             |
| 2        | 渡り線・工事用出入口の施工(路面切削・舗装) |
| 3        | 既設路面標示消去               |
| 4        | 仮路面標示設置( J I S 規格型)    |
| 5        | 仮設防護柵設置                |
| 6        | 床版取替準備(中分既設付属物撤去)      |

施工程序③



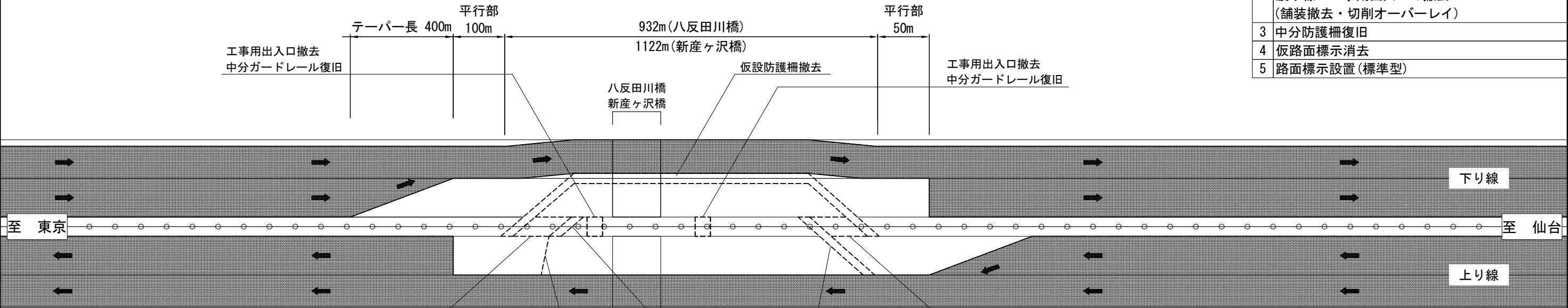
| 工事内容(参考) |         |
|----------|---------|
| 1        | 上り線床版取替 |

施工箇所  
通行帯

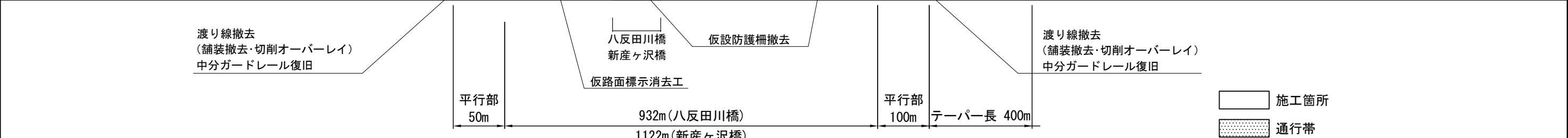
施工箇所  
通行帯

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（上り線）<br>ステップ図(2) |
| 縮 尺                   | — 図面番号 006 / 012             |
| 設計会社名                 |                              |
| 施工会社名                 |                              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |

施工程序④

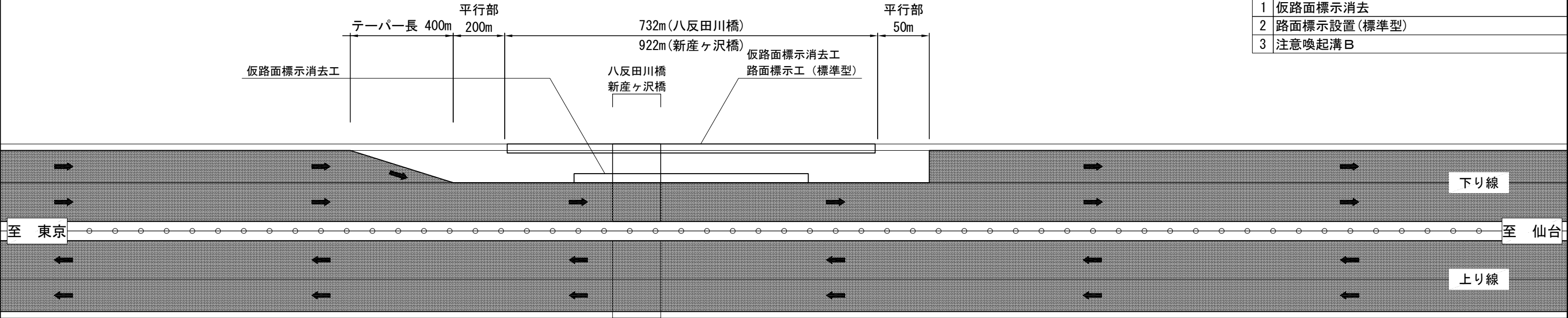


| 工事内容(参考) |                                  |
|----------|----------------------------------|
| 1        | 仮設防護柵撤去                          |
| 2        | 渡り線・工事用出入口の撤去<br>(舗装撤去・切削オーバーレイ) |
| 3        | 中分防護柵復旧                          |
| 4        | 仮路面標示消去                          |
| 5        | 路面標示設置(標準型)                      |



|  |      |
|--|------|
|  | 施工箇所 |
|  | 通行帯  |

施工程序⑤



| 工事内容(参考) |             |
|----------|-------------|
| 1        | 仮路面標示消去     |
| 2        | 路面標示設置(標準型) |
| 3        | 注意喚起溝B      |

|  |      |
|--|------|
|  | 施工箇所 |
|  | 通行帯  |

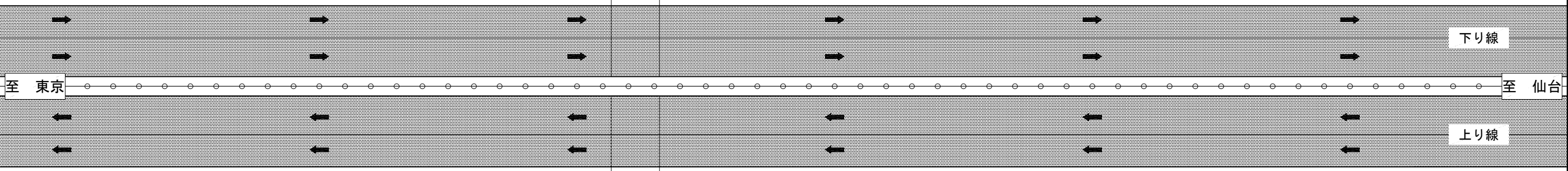
八反田川橋  
新産ヶ沢橋

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |       |           |
|-----------------------|------------------------------|-------|-----------|
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（上り線）<br>ステップ図(3) | 図面番号  | 007 / 012 |
| 縮 尺                   | —                            | 設計会社名 |           |
| 施工会社名                 |                              | 施工会社名 |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |       |           |

施工完了後

八反田川橋  
新産ヶ沢橋

八反田川橋  
新産ヶ沢橋



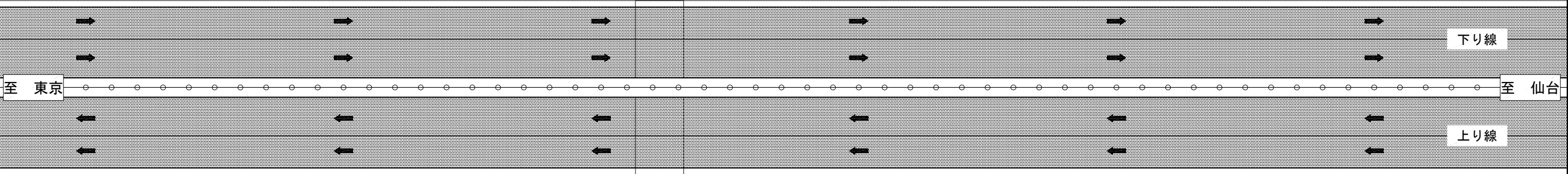
通行帯

|                       |                              |      |           |
|-----------------------|------------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |      |           |
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（上り線）<br>ステップ図(4) |      |           |
| 縮 尺                   | —                            | 図面番号 | 008 / 012 |
| 設計会社名                 |                              |      |           |
| 施工会社名                 |                              |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |      |           |

現 況 図

| 工事内容(参考) |        |
|----------|--------|
| 1        | 調査工    |
| 2        | 吊り足場設置 |

八反田川橋  
新産ヶ沢橋



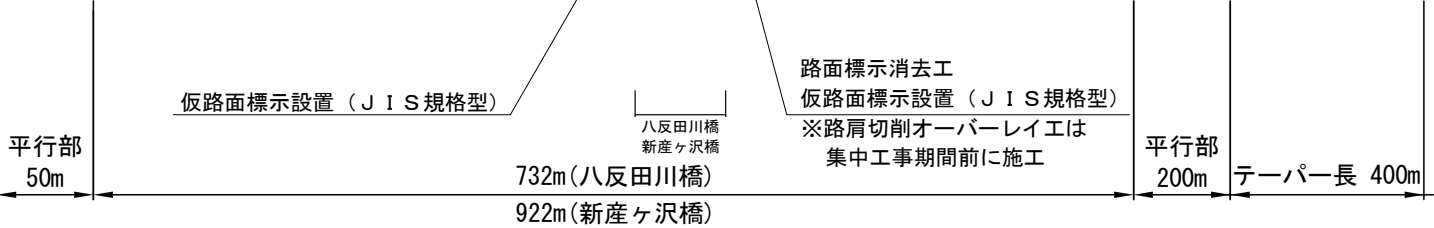
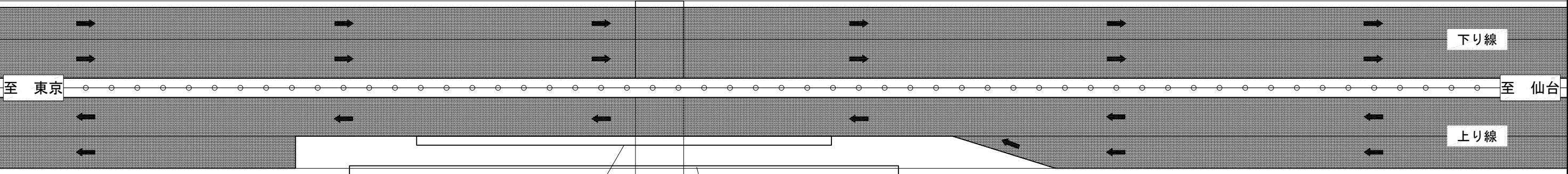
八反田川橋  
新産ヶ沢橋

施工ステップ①

通行帯

| 工事内容(参考) |                 |
|----------|-----------------|
| 1        | 既設路面標示消去        |
| 2        | 仮路面標示設置（ＪＩＳ規格型） |

八反田川橋  
新産ヶ沢橋

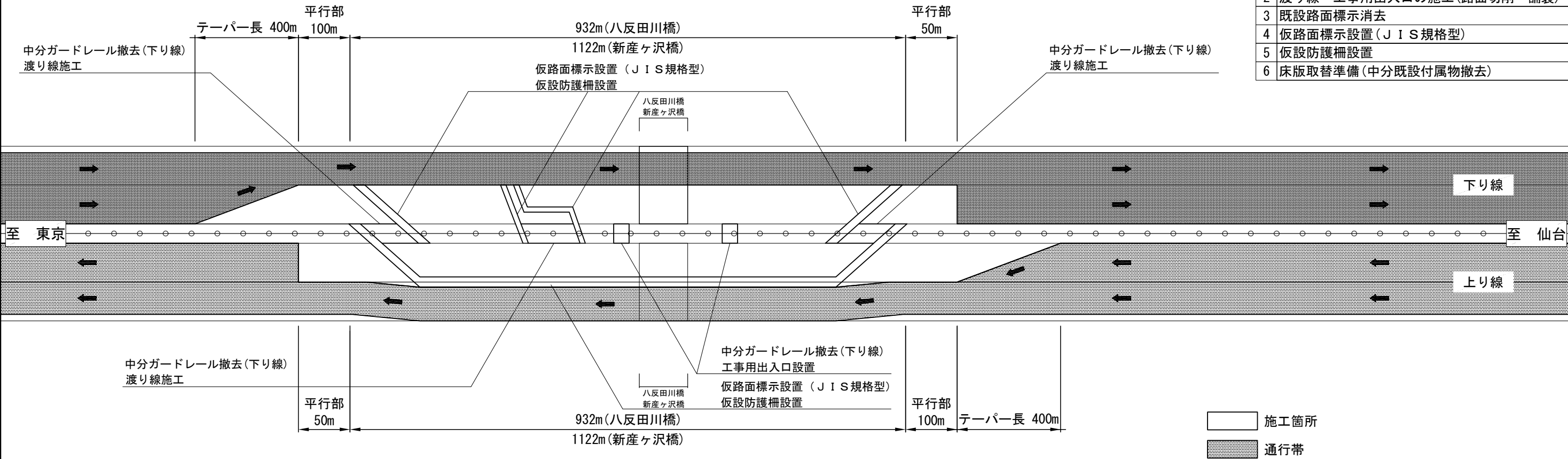


施工箇所  
通行帯

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（下り線）<br>ステップ図(1) |
| 縮 尺                   | — 図面番号 009 / 012             |
| 設計会社名                 |                              |
| 施工会社名                 |                              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |

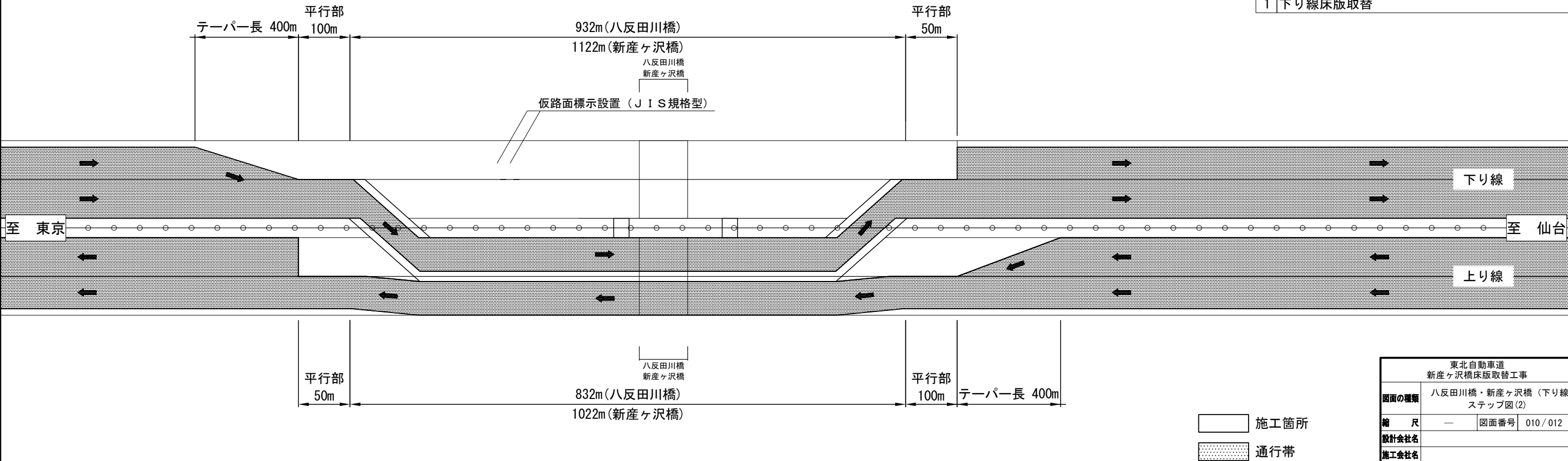
八反田川橋・新産ヶ沢橋（下り線） 施工ステップ図（2）

施工ステップ②



| 工事内容(参考) |                        |
|----------|------------------------|
| 1        | 中分ガードレール撤去             |
| 2        | 渡り線・工事用出入口の施工(路面切削・舗装) |
| 3        | 既設路面標示消去               |
| 4        | 仮路面標示設置(J I S規格型)      |
| 5        | 仮設防護柵設置                |
| 6        | 床版取替準備(中分既設付属物撤去)      |

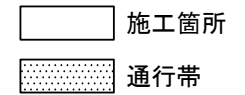
施工ステップ③



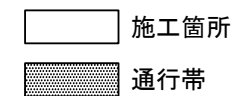
| 工事内容(参考) |         |
|----------|---------|
| 1        | 下り線床版取替 |

| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（下り線）<br>ステップ図(2) |
| 縮 尺                   | — 図面番号 010 / 012             |
| 設計会社名                 |                              |
| 施工会社名                 |                              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |

| 工事内容(参考) |                                  |
|----------|----------------------------------|
| 1        | 仮設防護柵撤去                          |
| 2        | 渡り線・工事用出入口の撤去<br>(舗装撤去・切削オーバーレイ) |
| 3        | 中分防護柵復旧                          |
| 4        | 仮路面標示消去                          |
| 5        | 路面標示設置(標準型)                      |



| 工事内容(参考) |             |
|----------|-------------|
| 1        | 仮路面標示消去     |
| 2        | 路面標示設置(標準型) |
| 3        | 注意喚起溝B      |

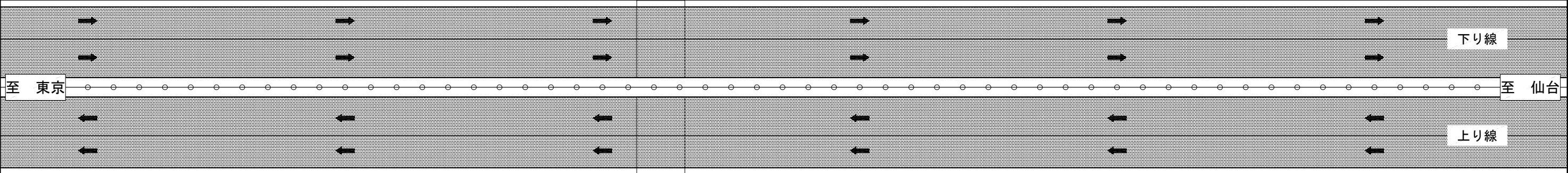


|                       |                              |      |           |
|-----------------------|------------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産々沢橋床版代替工事 |                              |      |           |
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産々沢橋（下り線）<br>ステップ図（3） |      |           |
| 縮 尺                   | —                            | 図面番号 | 011 / 012 |
| 設計社名                  |                              |      |           |
| 施工社名                  |                              |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |      |           |

施工完了後

八反田川橋  
新産ヶ沢橋

八反田川橋  
新産ヶ沢橋



通行帯

|                       |                              |      |           |
|-----------------------|------------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                              |      |           |
| 図面の種類                 | 八反田川橋・新産ヶ沢橋（下り線）<br>ステップ図(4) |      |           |
| 縮 尺                   | —                            | 図面番号 | 012 / 012 |
| 設計会社名                 |                              |      |           |
| 施工会社名                 |                              |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所  |      |           |

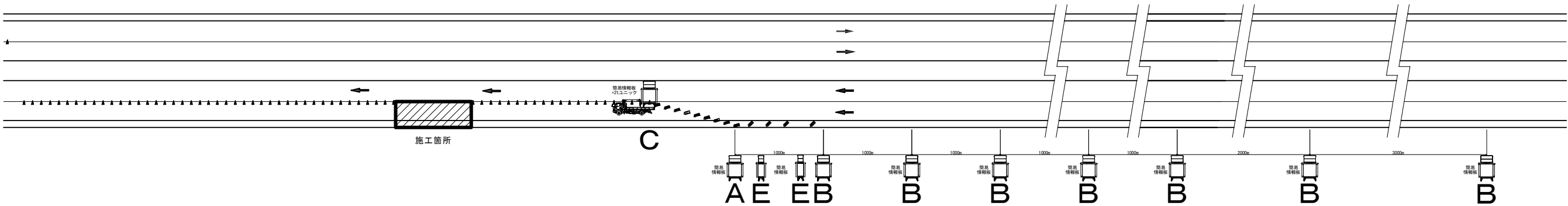
その他

## 圖 面 目 次

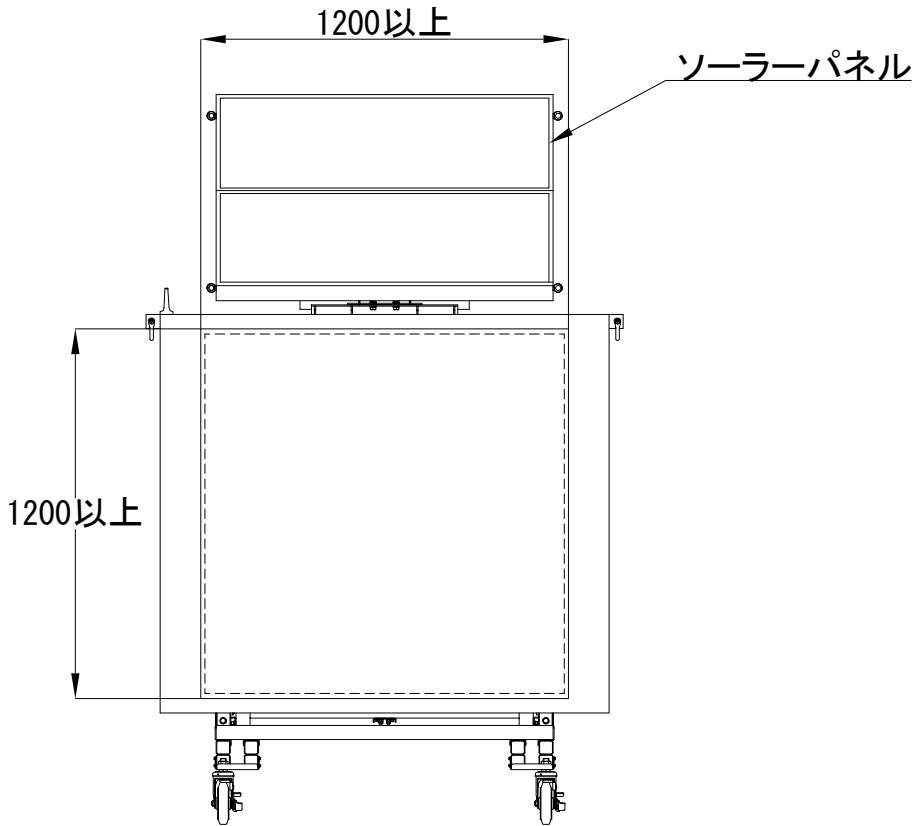
[illegible]

# 安全対策工(1)

## 簡易情報板配置図



### 簡易情報板詳細図



凡例

- A : 簡易情報板 A (監視カメラ・渋滞監視センサー付)
- B : 簡易情報板 B (渋滞監視センサー付)
- C : 簡易情報板 C (車線規制内)
- D : 簡易情報板 D (広域配置)
- E : 簡易情報板 E (車線規制手前)

大森川橋・松塚川橋施工時

|   | 設置台数 | 設置期間      | 単位  | 数量  |
|---|------|-----------|-----|-----|
| A | 2 基  | 上り線: 67 日 | 基・日 | 134 |
| B | 14 基 | 上り線: 67 日 | 基・日 | 938 |
| C | 2 基  | 上り線: 67 日 | 基・日 | 134 |
| D | 14 基 | 上り線: 67 日 | 基・日 | 938 |
| E | 4 基  | 上り線: 67 日 | 基・日 | 268 |

八反田川橋施工時

|   | 設置台数 | 設置期間                | 単位  | 数量   |
|---|------|---------------------|-----|------|
| A | 2 基  | 上り線: 86 日 下り線: 86 日 | 基・日 | 344  |
| B | 10 基 | 上り線: 86 日 下り線: 86 日 | 基・日 | 1720 |
| C | 2 基  | 上り線: 86 日 下り線: 86 日 | 基・日 | 344  |
| D | 12 基 | 上り線: 86 日 下り線: 86 日 | 基・日 | 2064 |
| E | 4 基  | 上り線: 86 日 下り線: 86 日 | 基・日 | 688  |

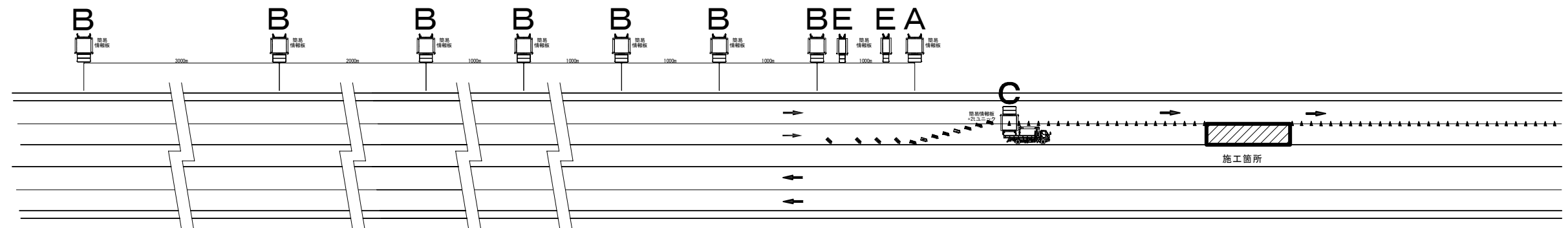
新産ヶ沢橋施工時

|   | 設置台数 | 設置期間                | 単位  | 数量   |
|---|------|---------------------|-----|------|
| A | 2 基  | 上り線: 88 日 下り線: 88 日 | 基・日 | 352  |
| B | 10 基 | 上り線: 88 日 下り線: 88 日 | 基・日 | 1760 |
| C | 2 基  | 上り線: 88 日 下り線: 88 日 | 基・日 | 352  |
| D | 14 基 | 上り線: 88 日 下り線: 88 日 | 基・日 | 2464 |
| E | 4 基  | 上り線: 88 日 下り線: 88 日 | 基・日 | 704  |

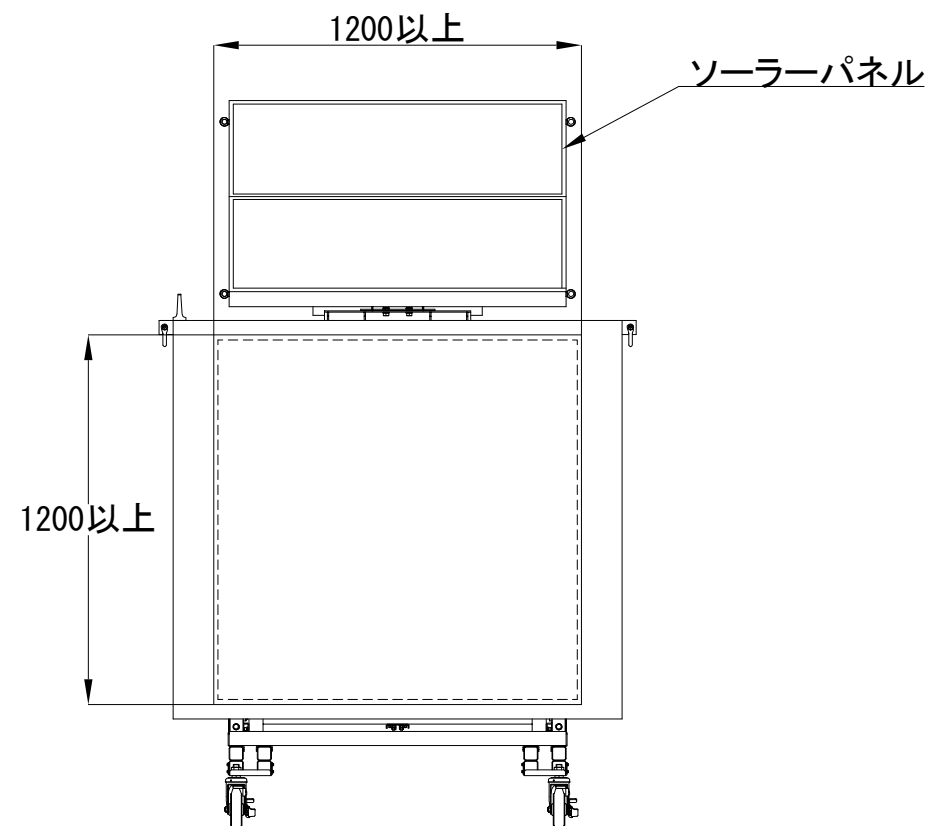
| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 安全対策工(1)                    |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 001 / 003 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

# 安全対策工(2)

## 簡易情報板配置図



## 簡易情報板詳細図



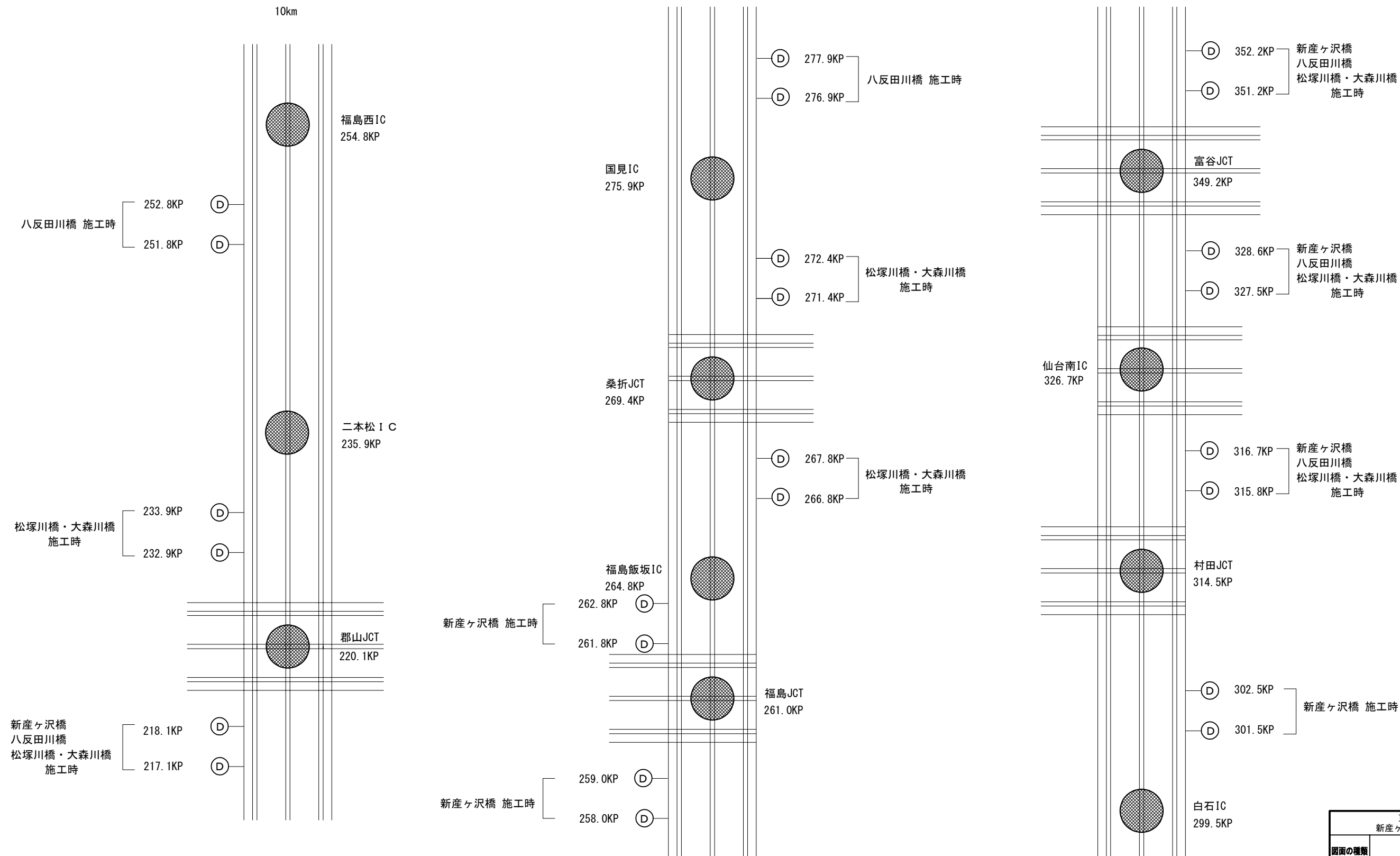
### 凡例

- A : 簡易情報板 A (監視カメラ・渋滞監視センサー付)
- B : 簡易情報板 B (渋滞監視センサー付)
- C : 簡易情報板 C (車線規制内)
- D : 簡易情報板 D (広域配置)
- E : 簡易情報板 E (車線規制手前)

|                       |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道<br>新座ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
| 図面の種類                 | 安全対策工(2)                    |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 002 / 003 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |

# 安全対策工(3)

## 東北道(広域)配置箇所



| 東北自動車道<br>新産ヶ沢橋床版取替工事 |                             |      |           |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------|
| 図面の種類                 | 安全対策工(3)                    |      |           |
| 縮 尺                   | —                           | 図面番号 | 003 / 003 |
| 設計会社名                 |                             |      |           |
| 施工会社名                 |                             |      |           |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>福島管理事務所 |      |           |