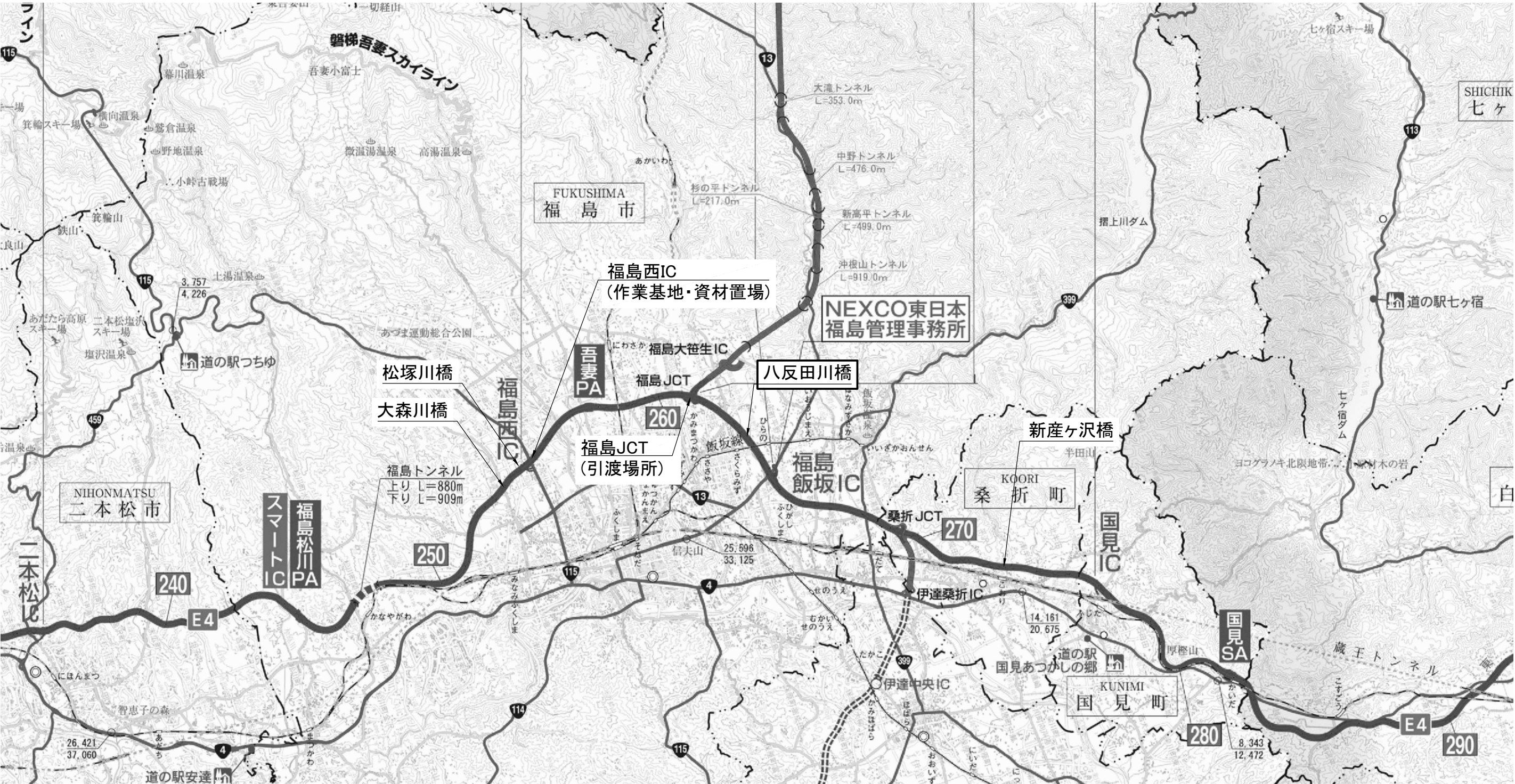


八反田川橋（上り線）

図 面 目 次

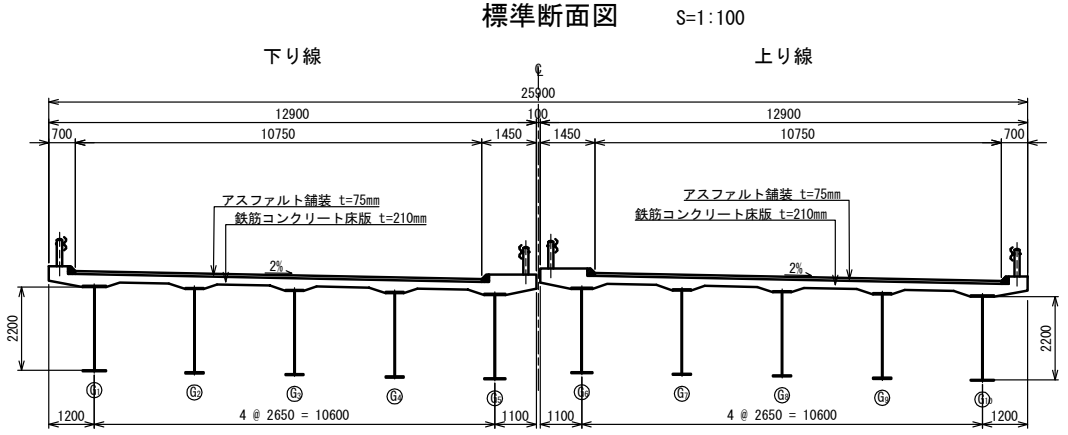
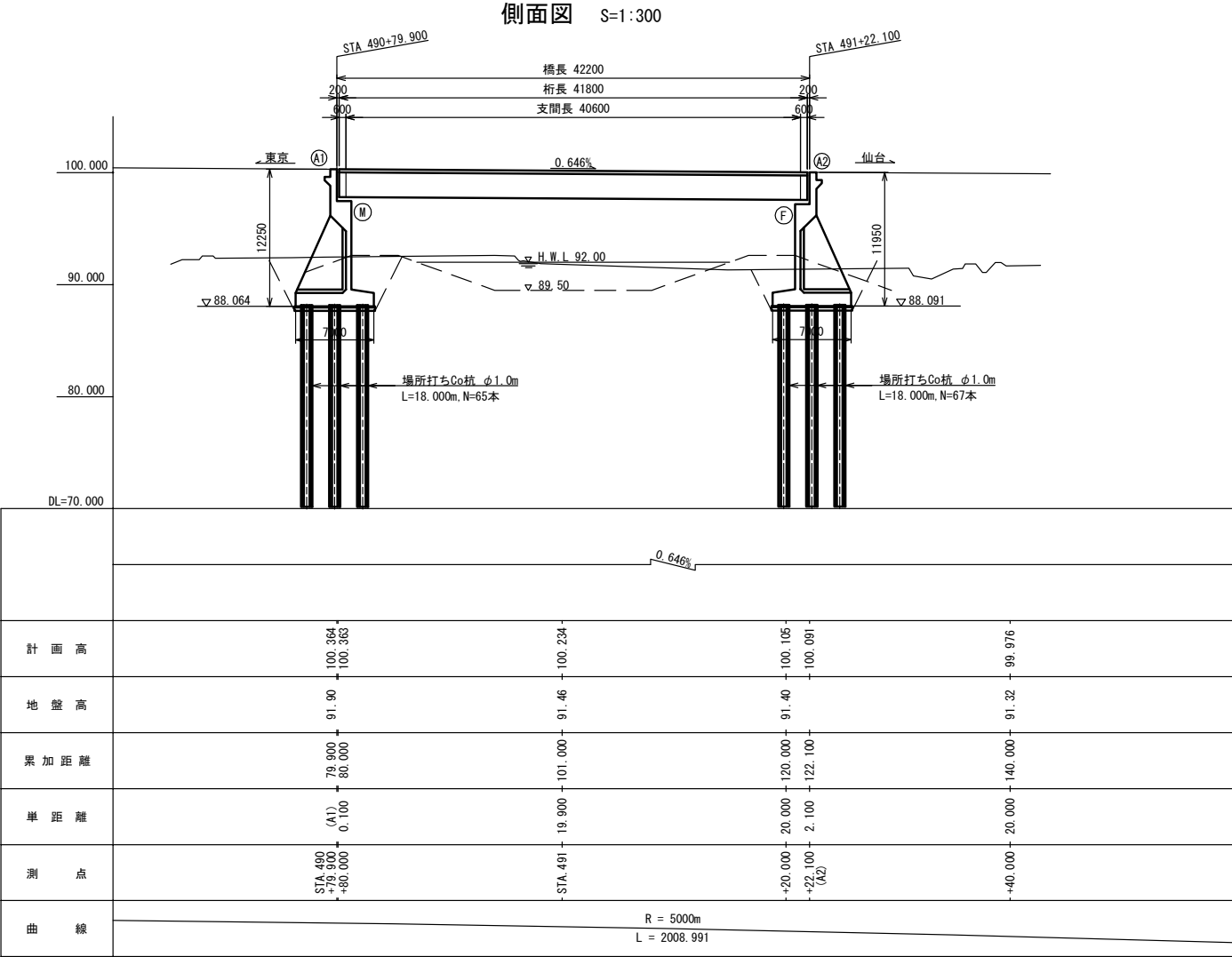
図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	八反田川橋（上り線）付属物設置工図
2	八反田川橋（上り線）数量総括表	31	八反田川橋（上り線）橋名板・橋歴板標準図
3	八反田川橋（上り線）建設時橋梁一般図		
4	八反田川橋（上り線）更新後橋梁一般図		
5～6	八反田川橋（上り線）線形図（その1）～（その2）		
7	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版割付図		
8	八反田川橋（上り線）プレキャスト壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15～16	八反田川橋（上り線）接合部配筋図（その1）～（その2）		
17	八反田川橋（上り線）場所打ち床版構造図		
18～19	八反田川橋（上り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
20	八反田川橋（上り線）床版端部ブラケット詳細図		
21～22	八反田川橋（上り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	八反田川橋（上り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	八反田川橋（上り線）舗装工・床版防水工図		
26	八反田川橋（上り線）段差修正工C		
27	八反田川橋（上り線）コンクリート表面被覆工図		
28	八反田川橋（上り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	八反田川橋（上り線）付属物撤去工図		




東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	位置図
縮尺	1:150,000 図面番号 001 / 031
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

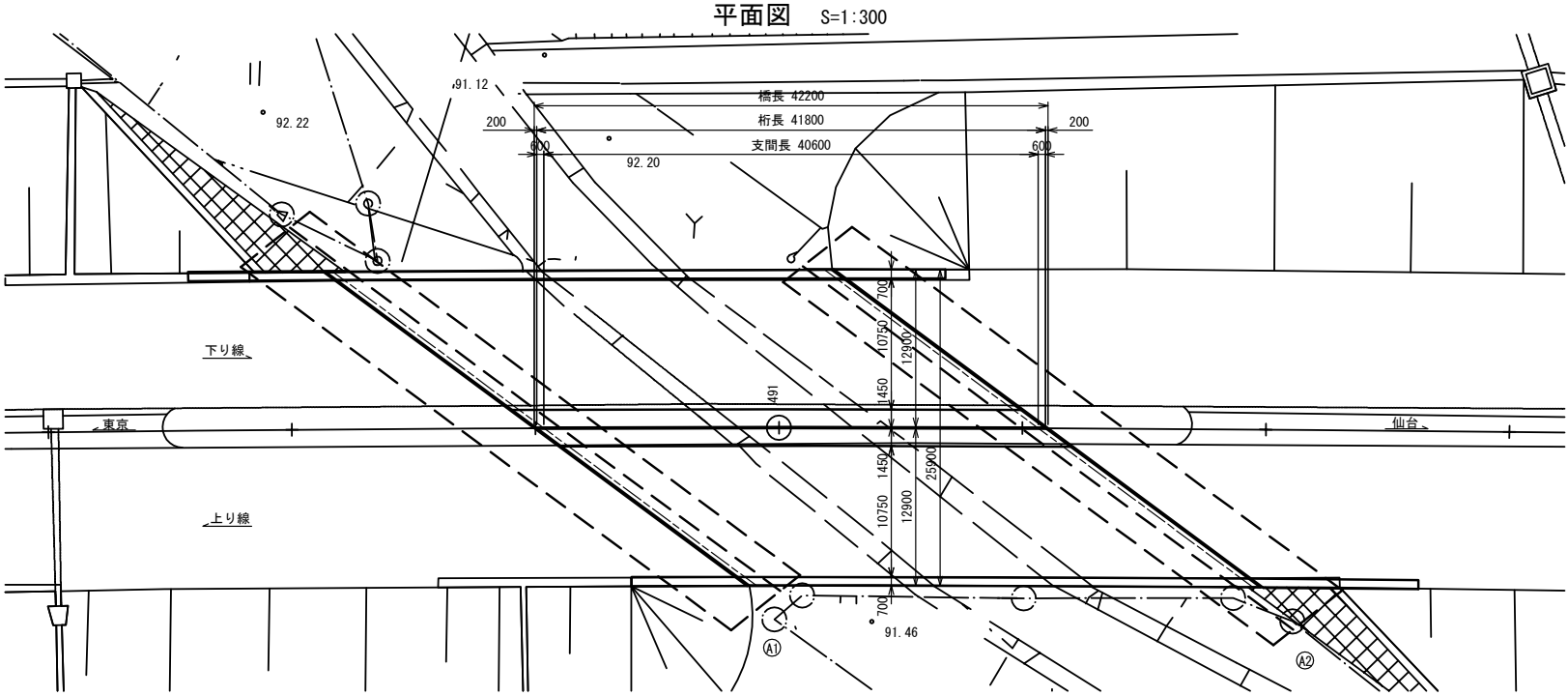
項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	σ ck=30N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	5. 7	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	3. 3	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	3. 7	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	12. 7	
	P 6-6	σ ck=50N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	14. 5	場所打ち床版
		〃	m ³	19. 2	床版接合部
		〃	m ³	13. 1	伸縮装置, ジベル孔
	合計		m ³	46. 8	
型わく	A		m ²	120. 0	接合部
			m ²	62. 2	場所打ち床版
			m ²	43. 7	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	225. 9	
	C		m ²	21. 8	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	23. 8	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	45. 6	
鉄筋	A	D19	t	0. 000	SD345
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
	A (E)	D25	t	4. 874	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋
		D19	t	4. 084	〃
		D16	t	0. 596	〃
		D13	t	2. 080	〃
		小計	t	11. 634	〃
	B (E)	D19	t	0. 140	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 140	〃
	B 1 (E)	D19	t	1. 368	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	1. 368	〃
排水装置	排水ます A		箇所	2	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4 c m)		m ²	478. 1	
段差修正工	C		m ²	697. 0	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	43. 2	橋面部
床版防水工	A 3	グレードⅡ	m ²	478. 1	
眩光防止施設工	眩光防止板Gi		基	10	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	40. 6	
	路面標示標準型 B 1		m	203. 1	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	2	
距離標	C 6		枚	1	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	48. 0	
遮音壁工	遮音壁Ⅳ- C (H=2m) MⅠ		m	62. 2	
支柱落下防止装置	H S - U		箇所	1	
遮音壁用アンカーボルト	Ⅳ- C (H=2m)		箇所	32	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m ³	0. 7	
路面切削工	A		m ³	33. 4	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の製作 C		枚	21	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の架設 C		枚	21	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の製作 C		基	32	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の架設 C		基	32	
既設床版撤去工	床版・地覆 C		m ²	445. 1	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	0. 631	
アンカー工	φ 23-0. 205m		本	432	
	φ 26-0. 250m		本	96	
撤去工	排水ます B		kg	114. 6	
	眩光防止板Cs		基	10	
	視線誘導標A2-1		基	3	
	距離標C2		枚	1	
	遮音壁Ⅳ-G (H=3m) MⅠ		m	62. 2	
床版排水処理工	A		箇所	6	
	B		m	5. 7	
注意喚起溝工	A		m	101. 6	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	002 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

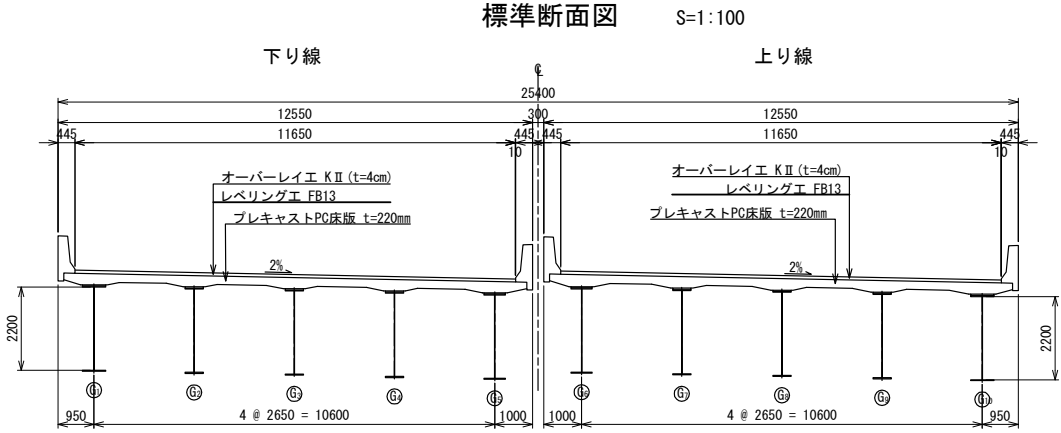
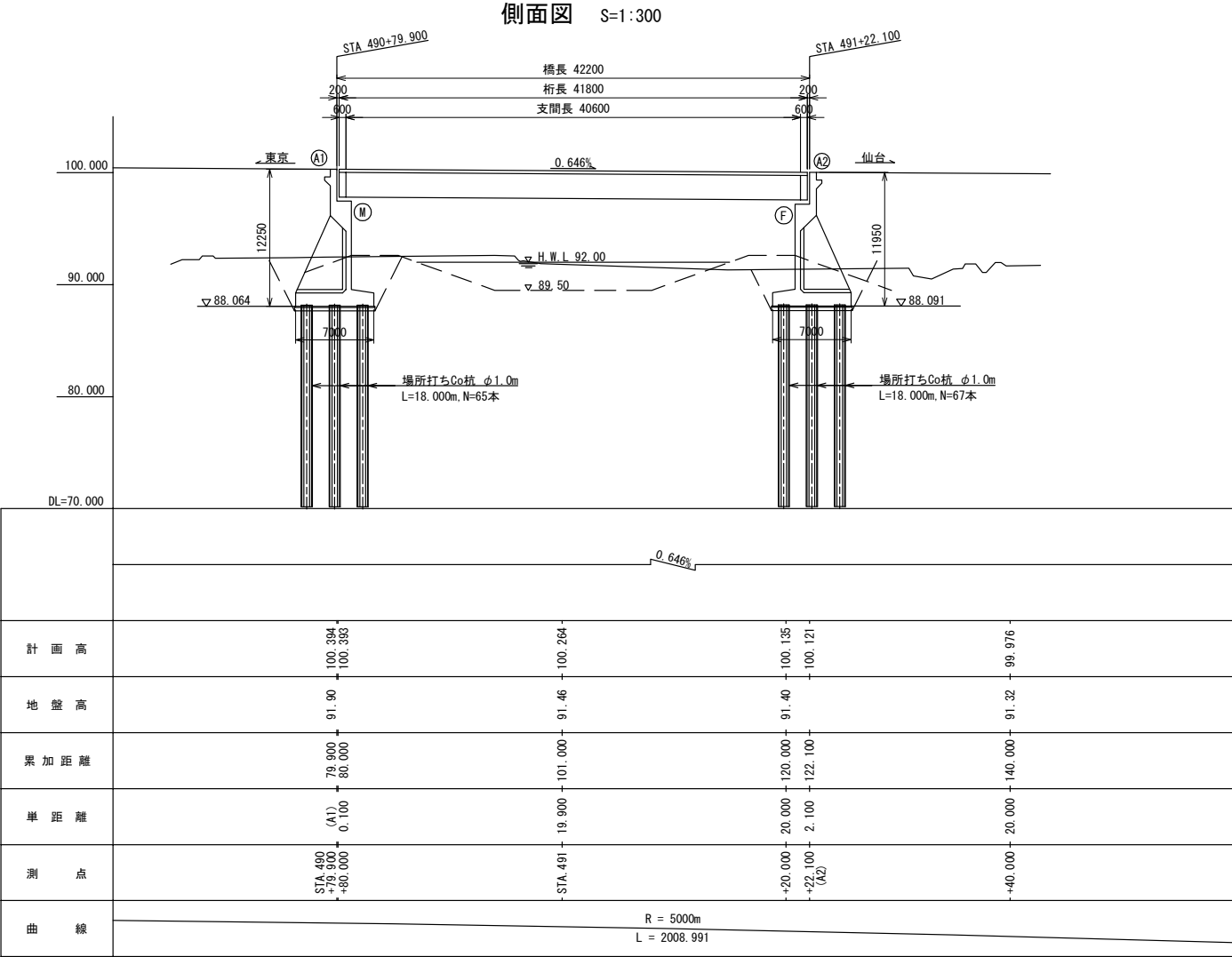


設計条件


道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		TL-20
橋長		42.200 m
桁長		41.800 m
支間長		40.600 m
有効幅員		10.750 m(上り線、下り線)
総幅員		12.900 m(上り線、下り線)
平面線形		R=5000
縦断勾配		0.646% 
横断勾配		片勾配 2.0%
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成版桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg}/\text{cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$
	防護柵	ガードケーブル
	支承	支承板支承
下部工	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg}/\text{cm}^2$
	鉄筋	SD30
交差物件		八反田川
適用示方書		道路橋示方書 昭和47年

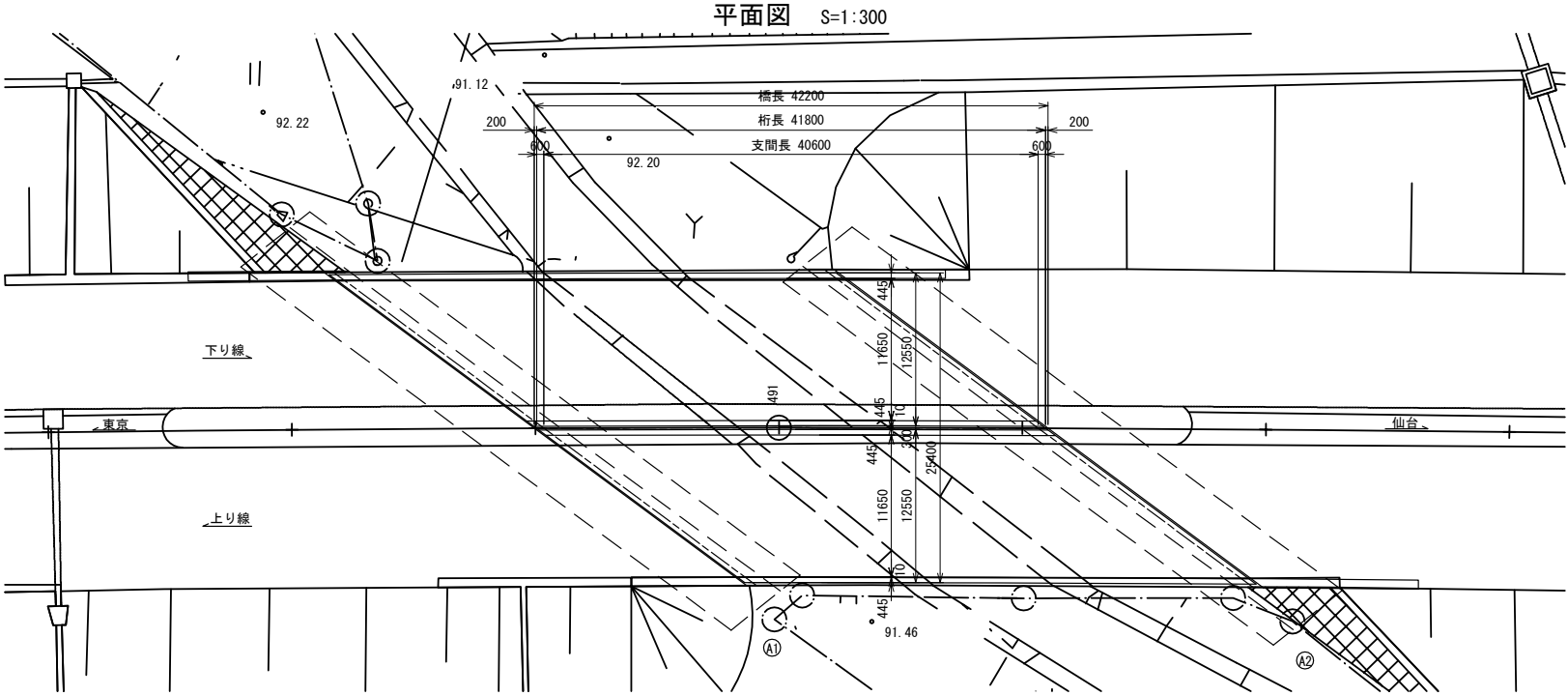


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 建設時橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



設 計 条 件

道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		B活荷重
橋長		42.200 m
桁長		41.800 m
支間長		40.600 m
有効幅員		11.660 m(上り線、下り線)
総幅員		12.550 m(上り線、下り線)
平面線形		R=5000
縦断勾配		0.646% 
横断勾配		片勾配 2.0%
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成版桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 $t=220mm$
	鉄筋	SD345
	舗装	アスファルト舗装 $t=80mm$
	防護柵	フロリダ式壁高欄
	支承	支承板支承
下部工	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0m$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240kg/cm^2$
鉄筋		SD30
交差物件		八反田川

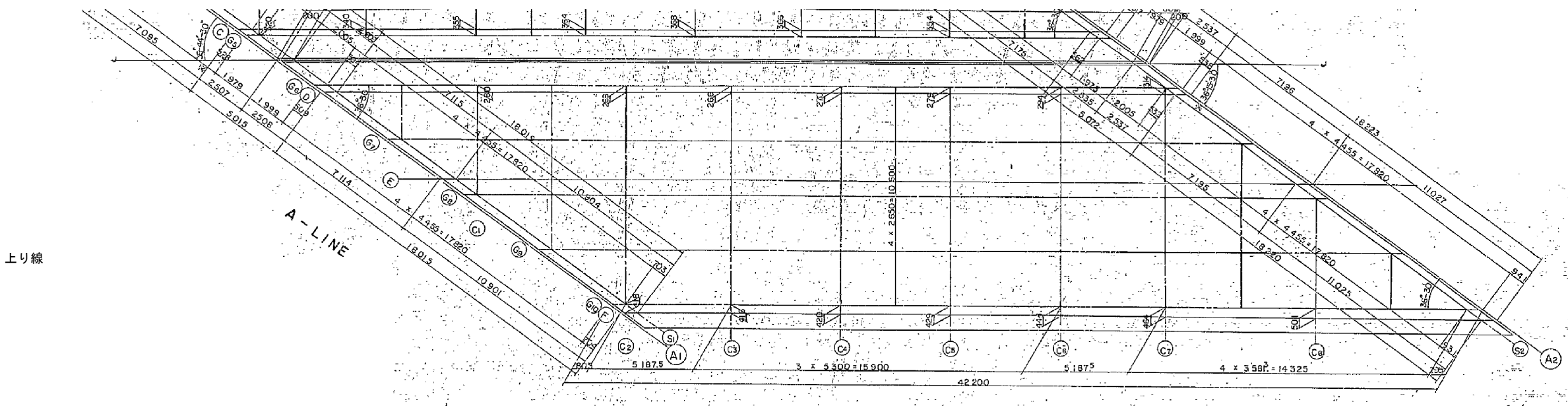


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 更新後橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

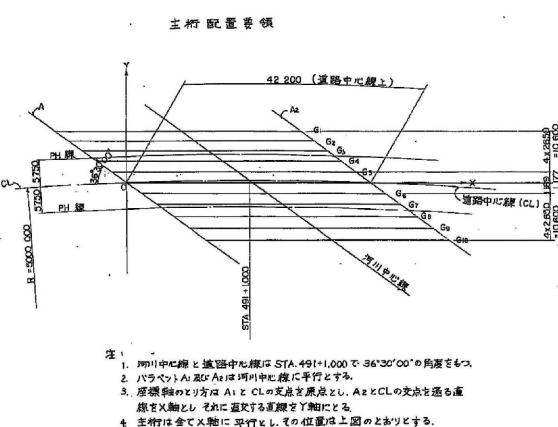
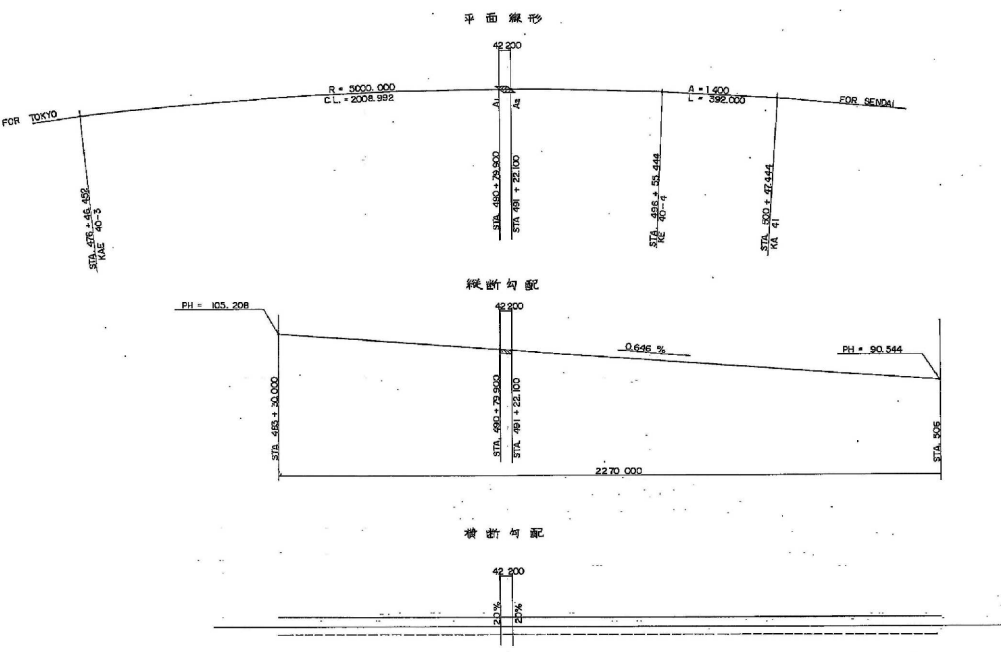
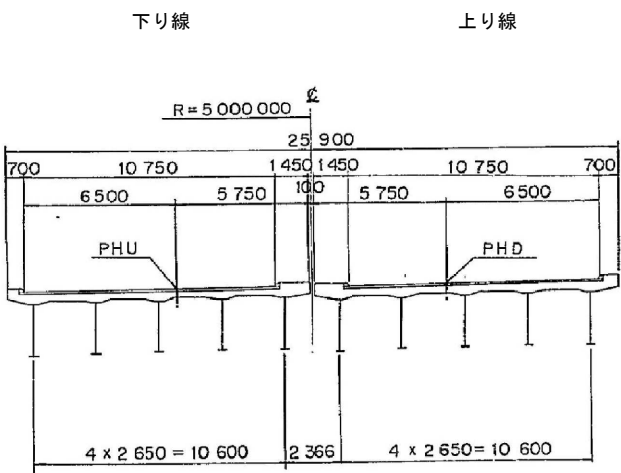
八反田川橋(上り線) 線形図(その1)

005 / 031

平面図 S=1:250



断面図 S=1:300

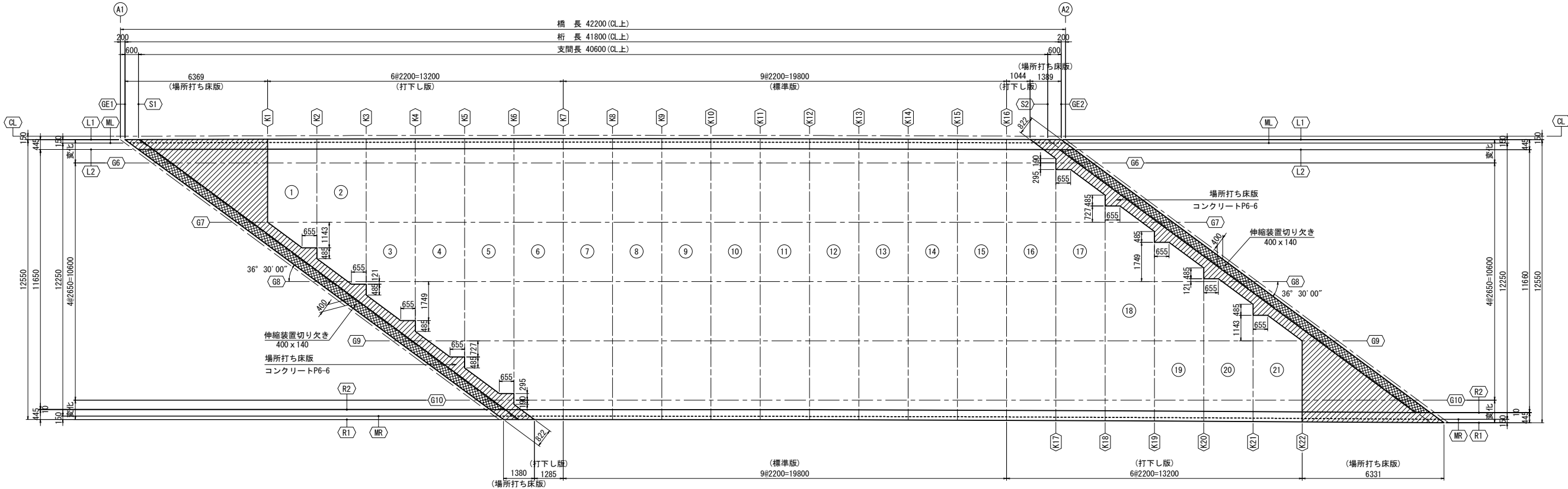


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図

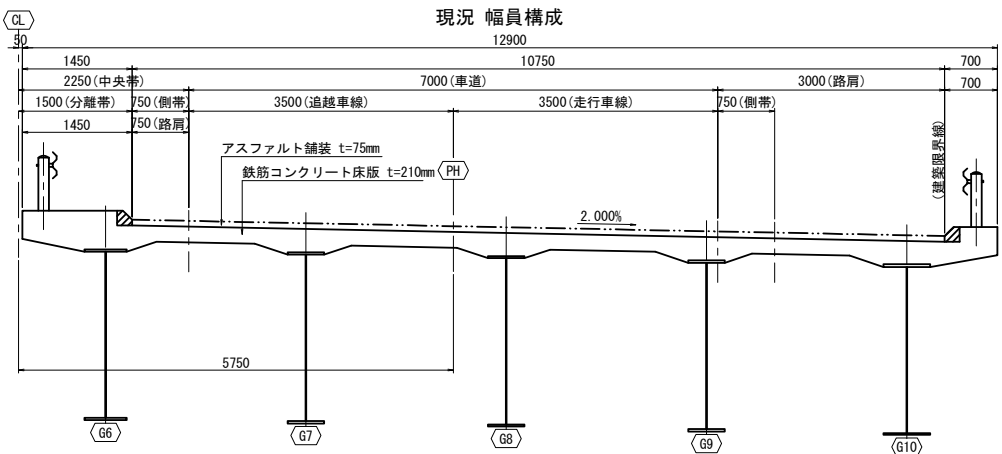
007 / 031

平面図 S=1:200

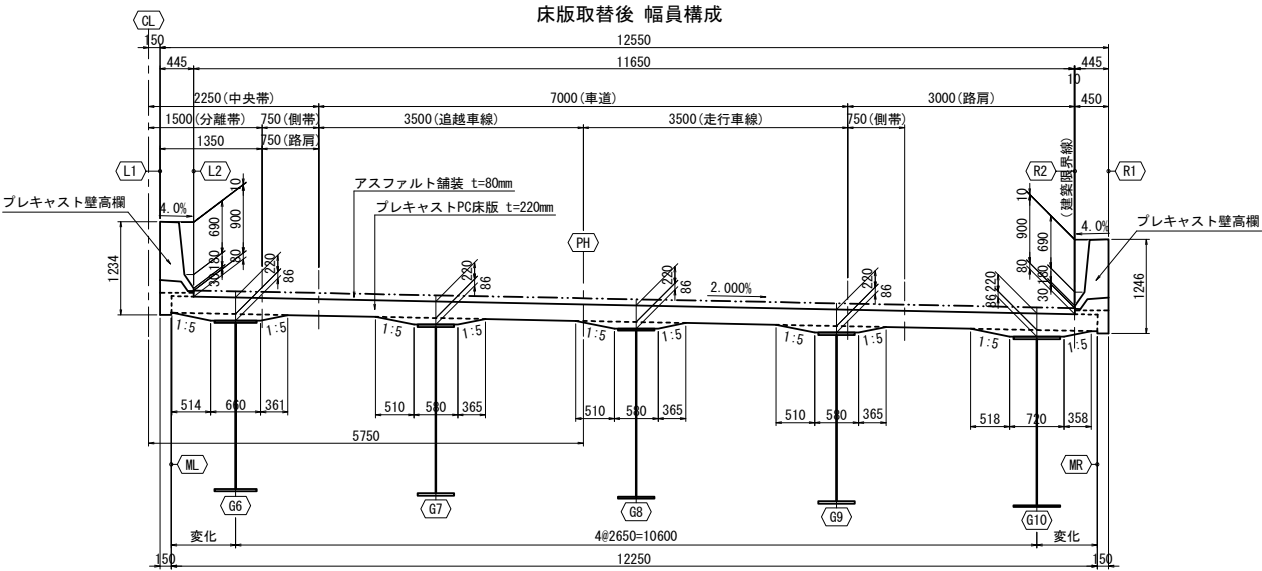


断面図 S=1:100

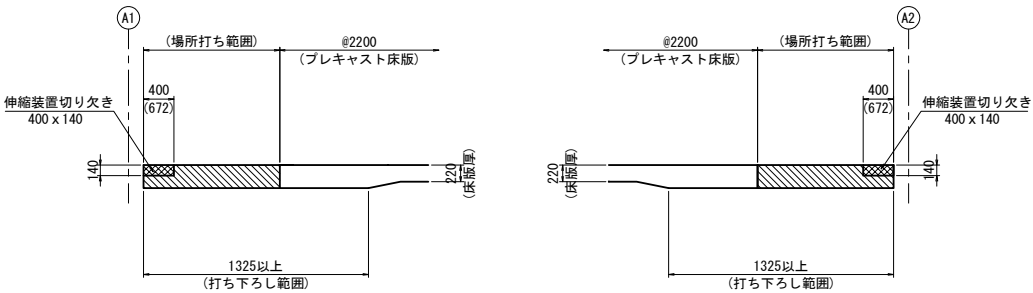
現況 幅員構成



床版取替後 幅員構成



打ち下し部詳細 S=1:100



注: () 内は斜方向の寸法を表す。

数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 C	枚	21	
	プレキャストPC床版の架設 C	枚	21	

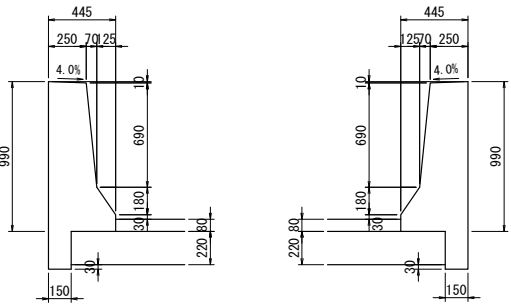
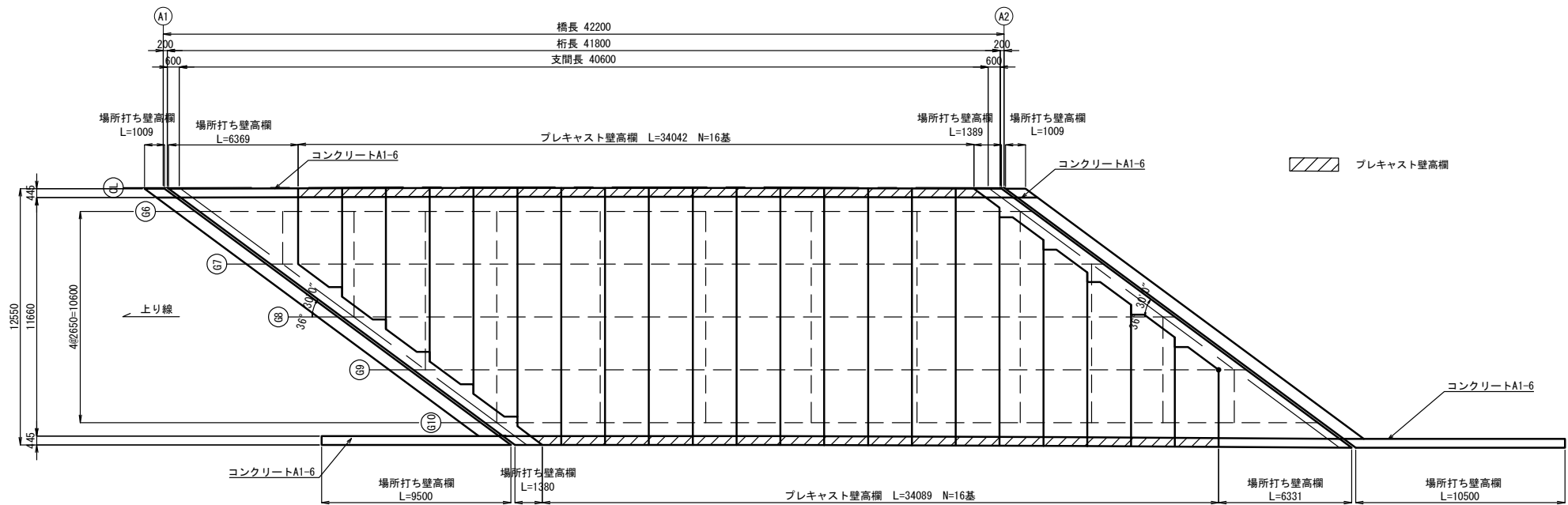
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図
縮尺	図示 図面番号 007 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図

008 / 031

平面図 S=1:150

壁高欄断面形状図 S=1:50

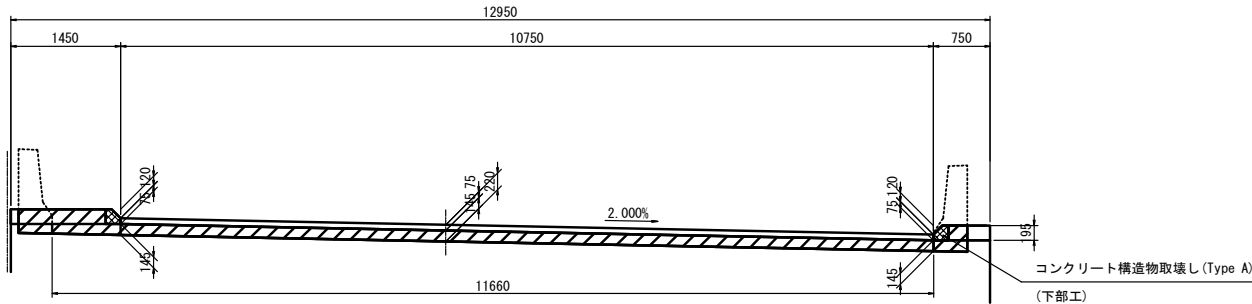


プレキャスト壁高欄数量表

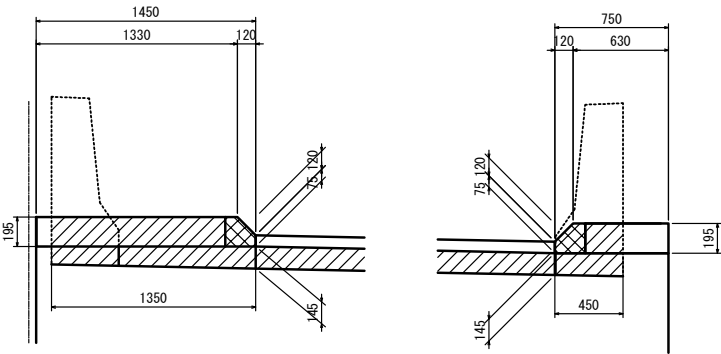
項目		単位	数量	摘要
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作	C	基	32
	プレキャスト壁高欄の架設	C	基	32

橋台部コンクリート取壊し断面図

断面図 S=1:50



地覆撤去断面図 S=1:25



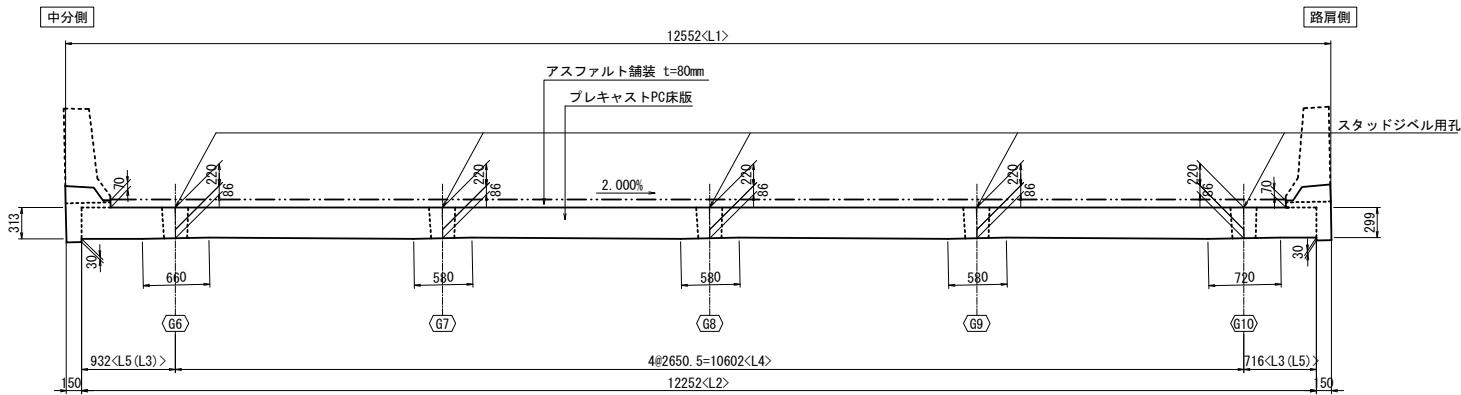
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図 橋台部コンクリート取壊し断面図		
縮尺	図示	図面番号	008 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)

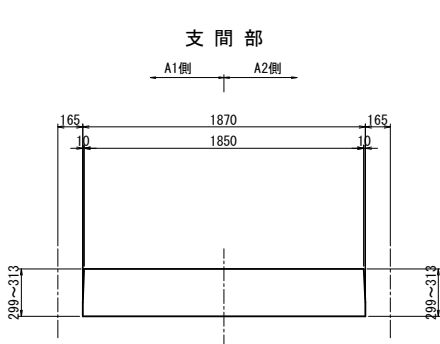
プレキャストPC床版: 打下し版 ⑥、⑬<①~⑤>、⑰~⑳

010 / 031

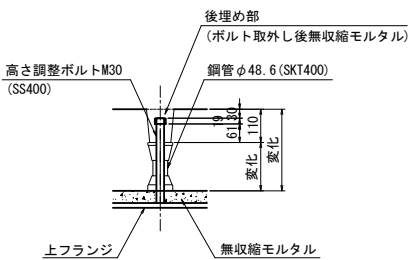
断面図 S=1:75



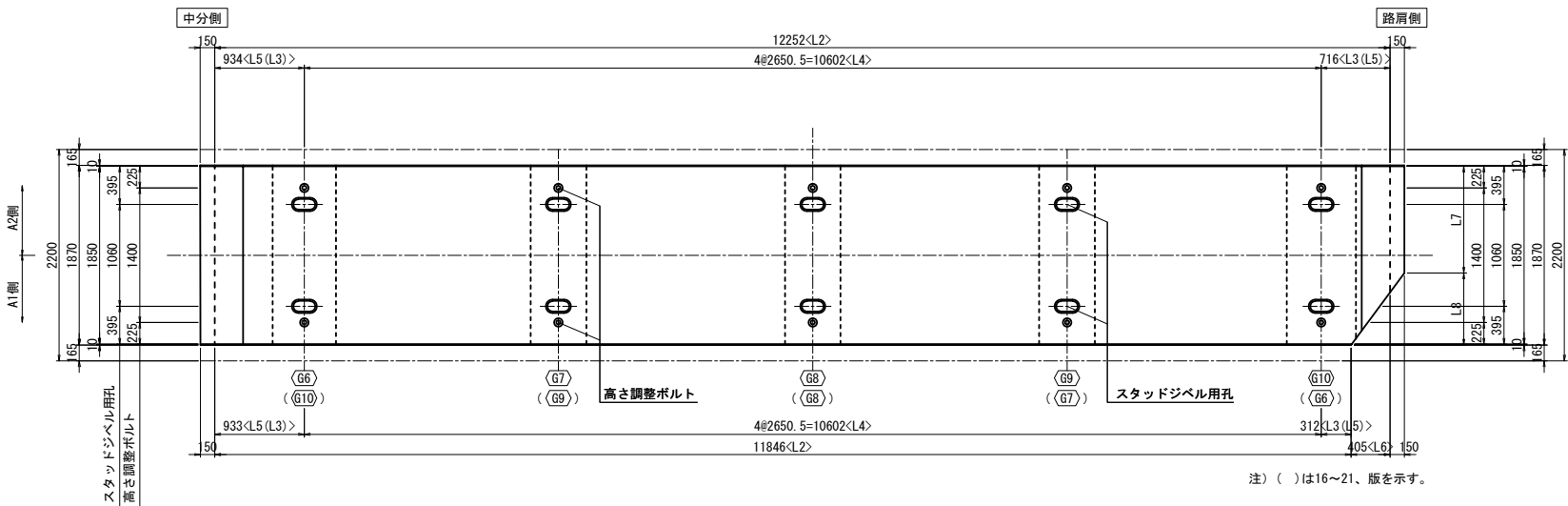
側面図 S=1:50



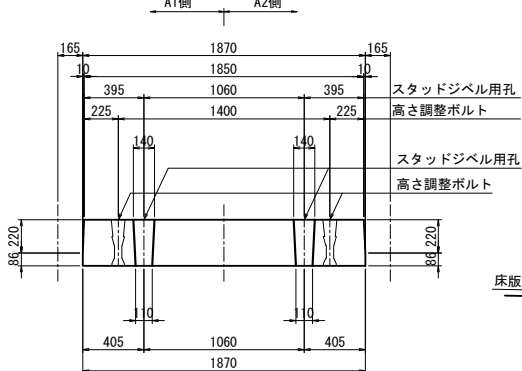
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



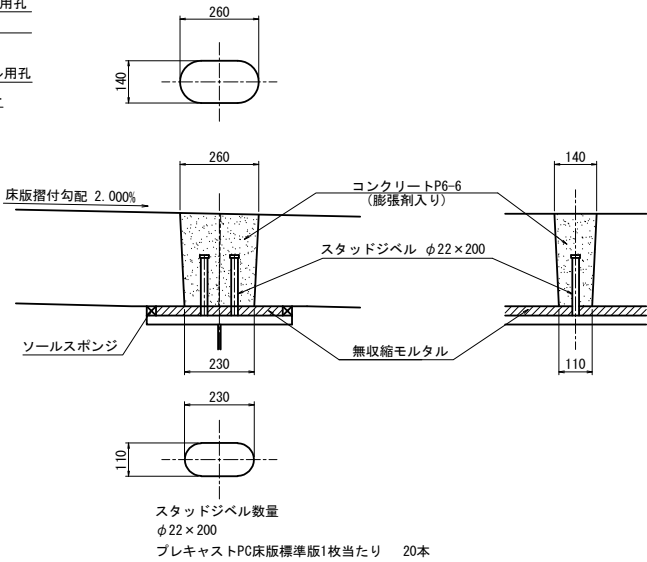
平面図 S=1:75



支点部



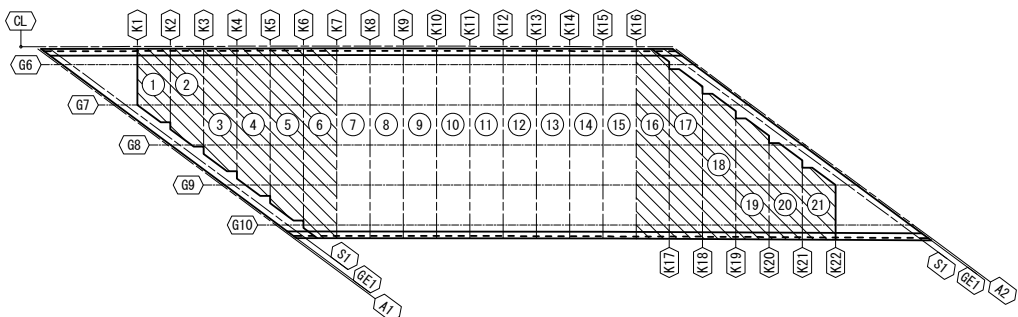
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



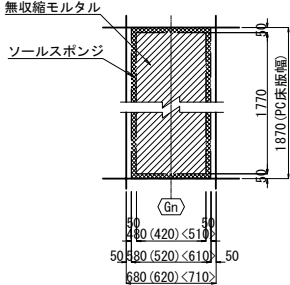
寸法表

	床版番号	位置		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
打下し版	1	K 1	A1側	3714	3564	—	2650.5	913	1143	490	1545
		K 2	A2側	4863	4713	1143	2650.5	919	—		
	2	K 2	A1側	5470	5320	1750	2650.5	919	1021	490	1380
		K 3	A2側	6496	6346	121	2# 2650.5 = 5301	924	—		
	3	K 3	A1側	7103	6953	728	2# 2650.5 = 5301	924	1021	490	1380
		K 4	A2側	8129	7979	1749	2# 2650.5 = 5301	928	—		
	4	K 4	A1側	8736	8586	2356	2# 2650.5 = 5301	928	1021	490	1380
		K 5	A2側	9759	9609	727	3# 2650.5 = 7952	931	—		
	5	K 5	A1側	10367	10217	1334	3# 2650.5 = 7952	931	1021	490	1380
		K 6	A2側	11389	11239	2355	3# 2650.5 = 7952	933	—		
	6	K 6	A1側	11996	11846	312	4# 2650.5 = 10602	933	405	1120	750
		K 7	A2側	12552	12252	716	4# 2650.5 = 10602	934	—		
	16	K16	A1側	12552	12252	898	4# 2650.5 = 10602	752	—	879	991
		K17	A2側	11823	11673	312	4# 2650.5 = 10602	759	582		
	17	K17	A1側	11218	11068	2355	3# 2650.5 = 7952	761	—	490	1380
		K18	A2側	10205	10055	1334	3# 2650.5 = 7952	769	1021		
	18	K18	A1側	9599	9449	727	3# 2650.5 = 7952	770	—	490	1380
		K19	A2側	8587	8437	2356	2# 2650.5 = 5301	779	1021		
	19	K19	A1側	7982	7832	1749	2# 2650.5 = 5301	781	—	490	1380
		K20	A2側	6970	6820	728	2# 2650.5 = 5301	791	1021		
	20	K20	A1側	6365	6215	121	2# 2650.5 = 5301	793	—	490	1380
		K21	A2側	5355	5205	1750	2650.5	804	1021		
	21	K21	A1側	4750	4600	1143	2650.5	805	—	490	1545
		K22	A2側	3619	3469	—	2650.5	818	1143		

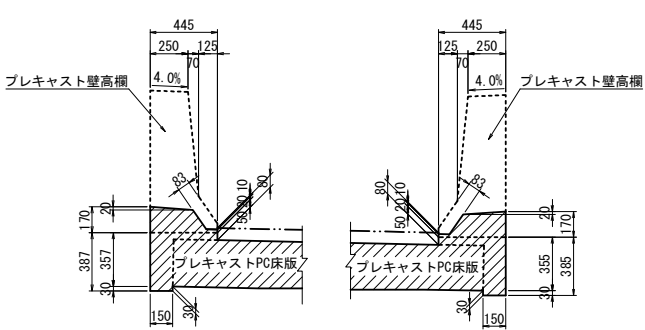
位置図



モルタル平面図



地覆部詳細図 S=1:50

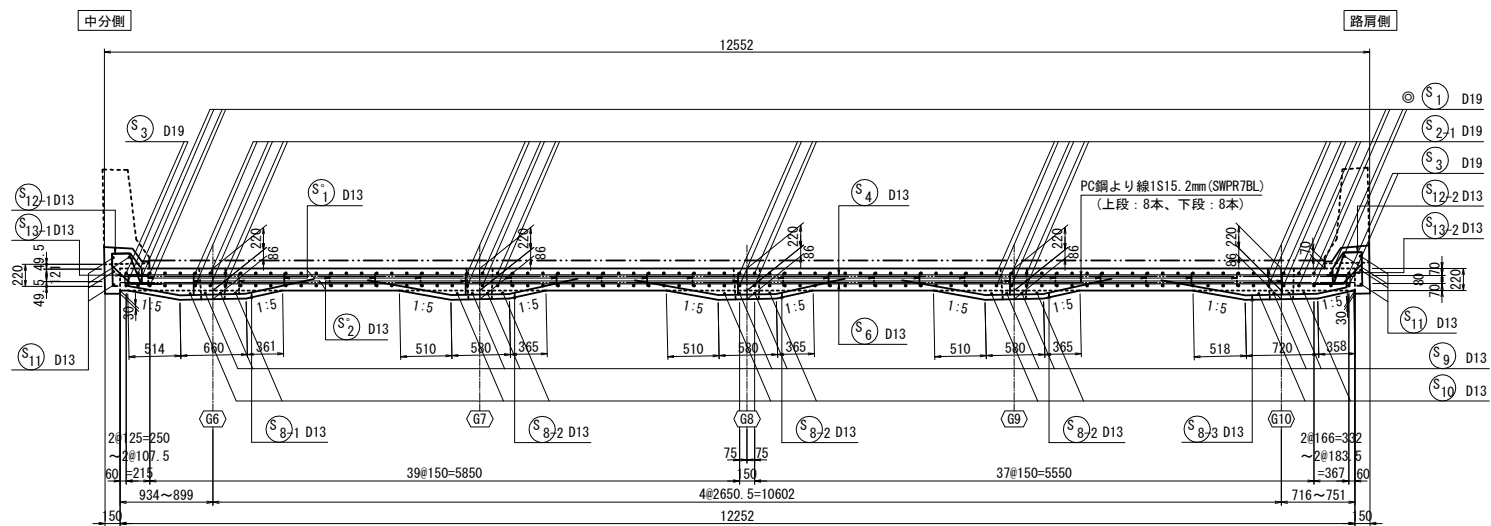


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	010 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

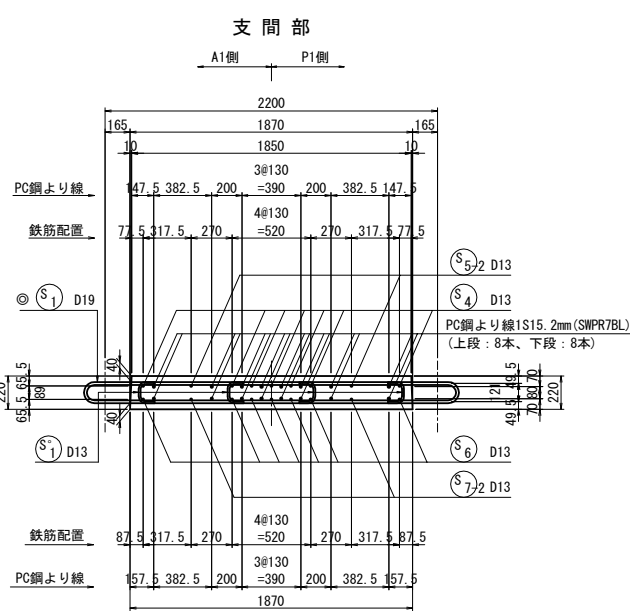
八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

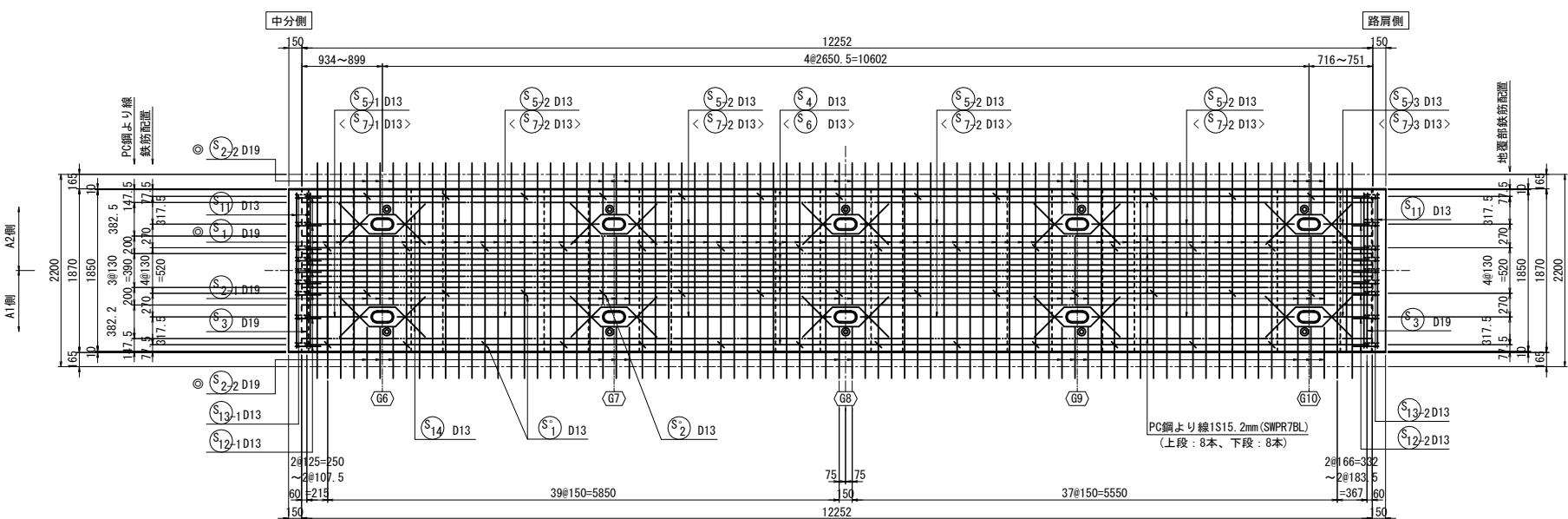
断面図 S=1:75



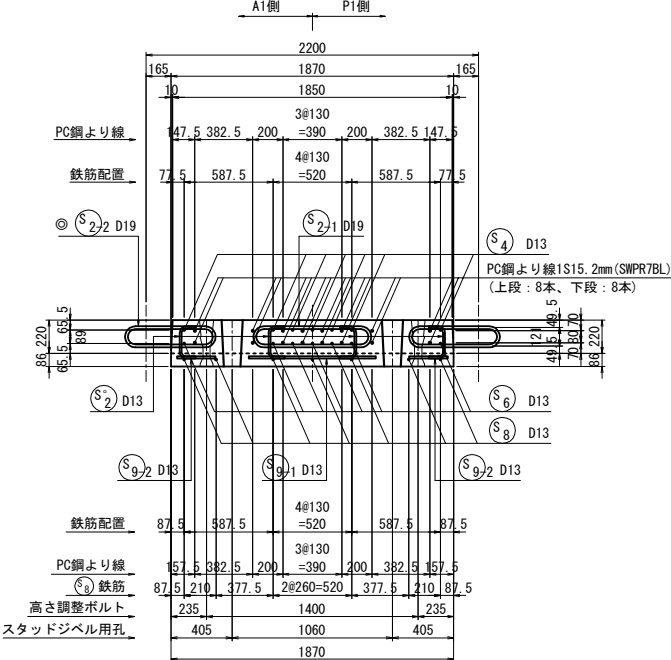
側面図 S=1:50



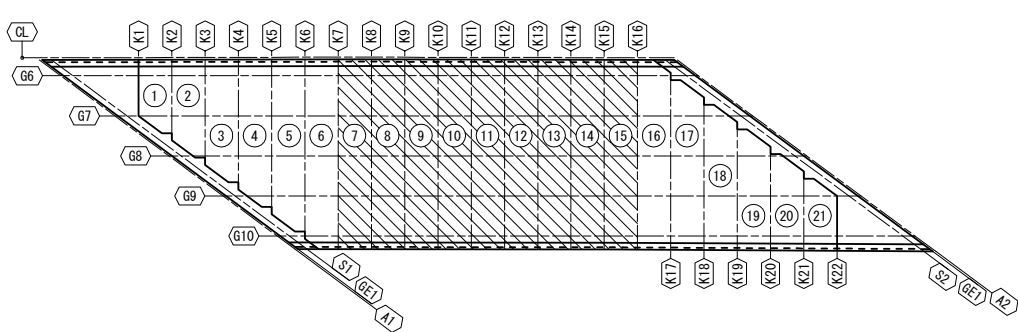
平面図 S=1:75



支点部



位置図

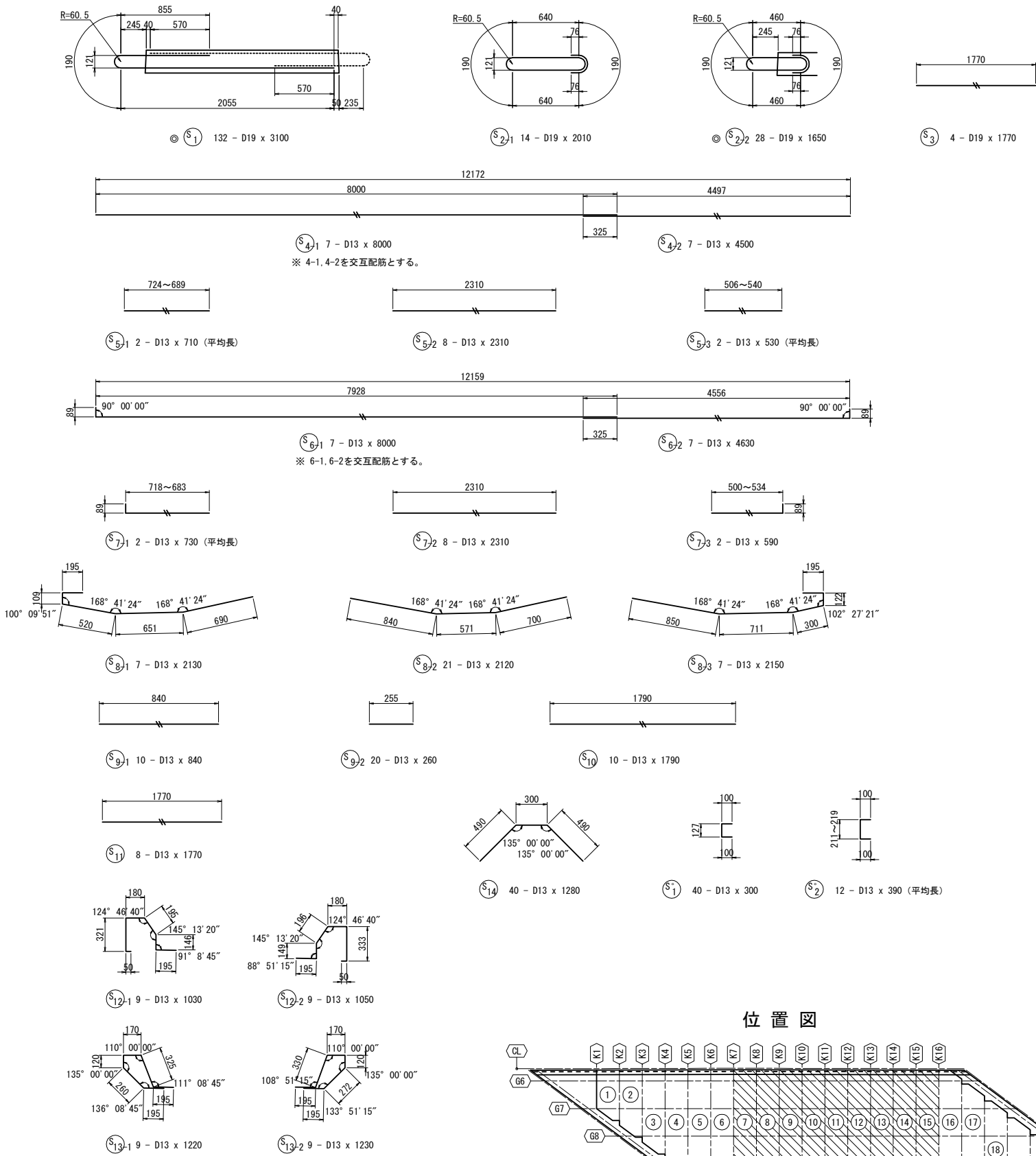


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	011 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

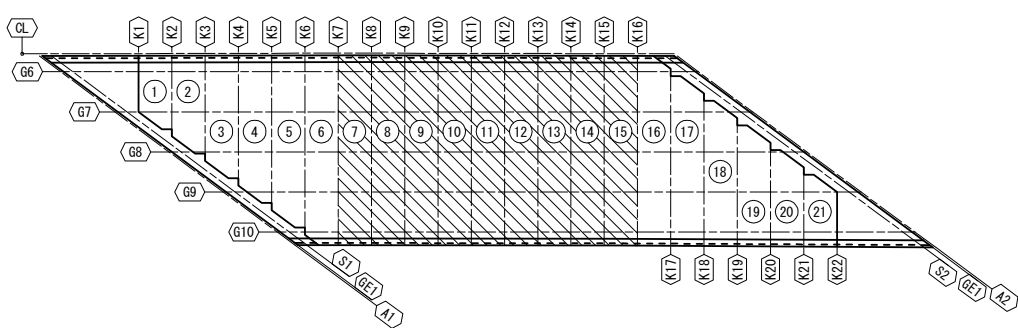
八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

(1枚当り)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
⊙ S 1	D19	3100	132	2.25	6.98	921	≡
⊙ 2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	≡
⊙ 2-2	〃	1650	28	〃	3.71	104	≡
3	〃	1770	4	〃	3.98	16	≡
4-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	≡
4-2	〃	4500	7	〃	4.48	31	≡
5-1	〃	710	2	〃	0.706	1	≡ (平均長)
5-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	≡
5-3	〃	530	2	〃	0.527	1	≡ (平均長)
6-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	≡
6-2	〃	4630	7	〃	4.61	32	≡
7-1	〃	730	2	〃	0.726	1	≡ (平均長)
7-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	≡
7-3	〃	590	2	〃	0.587	1	≡
8-1	〃	2130	7	〃	2.12	15	≡
8-2	〃	2120	21	〃	2.11	44	≡
8-3	〃	2150	7	〃	2.14	15	≡
9-1	〃	840	10	〃	0.836	8	≡
9-2	〃	260	20	〃	0.259	5	≡
10	〃	1790	10	〃	1.78	18	≡
11	〃	1770	8	〃	1.76	14	≡
12-1	〃	1030	9	〃	1.02	9	≡
12-2	〃	1050	9	〃	1.04	9	≡
13-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	≡
13-2	〃	1230	9	〃	1.22	11	≡
14	〃	1280	40	〃	1.27	51	≡
S 1	〃	300	40	〃	0.299	12	≡
2	〃	390	12	〃	0.388	5	≡ (平均長)
計						1546 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)							
				普通鉄筋	エポキシ鉄筋		
				D19	79 Kg	1025 Kg	
				D13	442 Kg	— Kg	
				合 計	521 Kg	1025 Kg	
PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)							
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用	
12.252	16	1.101	13.489	215.8	196.032		

鉄筋曲げ加工表

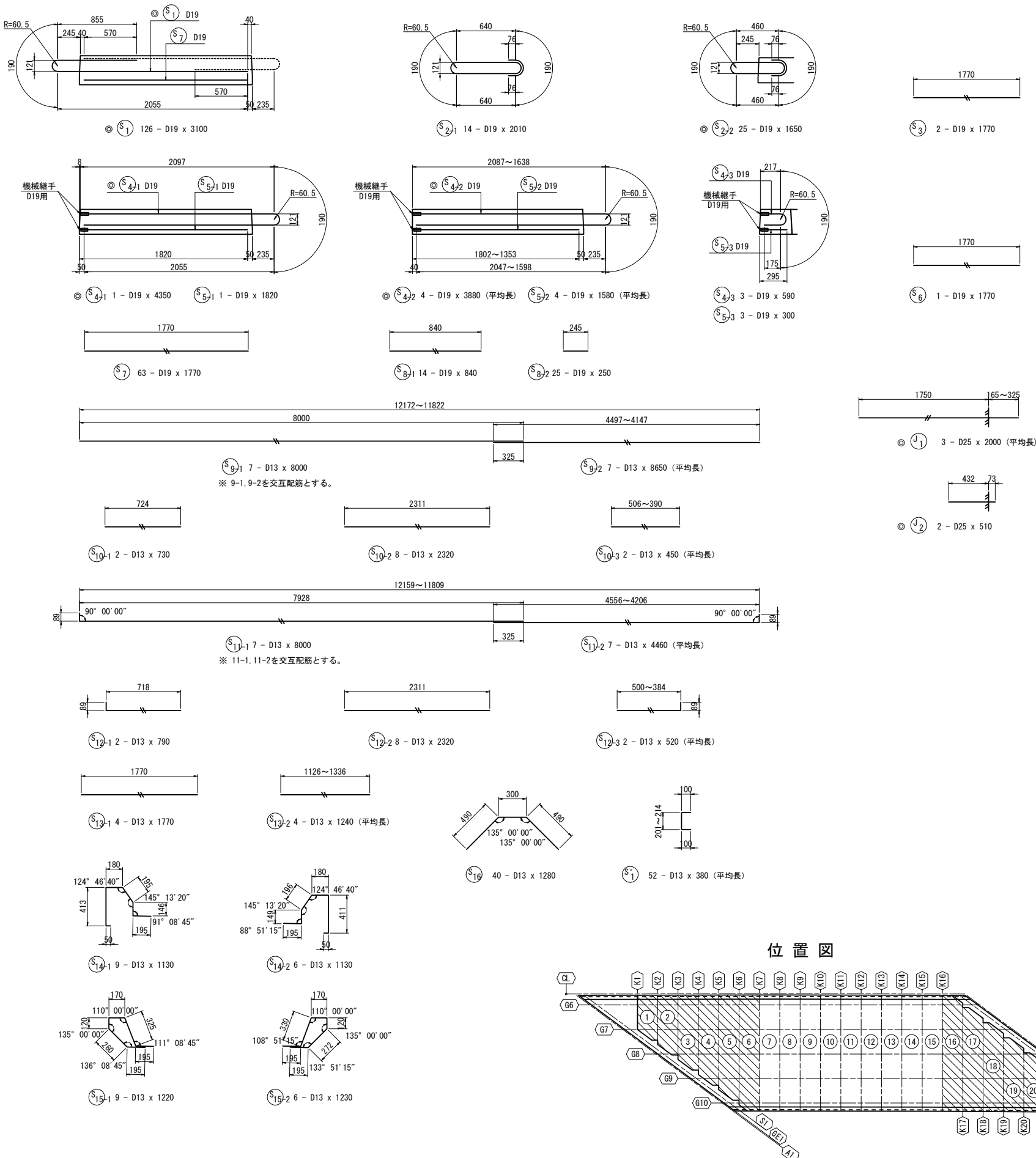
注) ⊙は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	012 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版: 打下し版 ⑥.⑬<①~⑤ ⑬~⑳>

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表 (1枚当たり)

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
◎ S 1	D19	3100	126	2.25	6.98	879	⊢
2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	⊢
◎ 2-2	〃	1650	25	〃	3.71	93	⊢
3	〃	1770	2	〃	3.98	8	⊢
◎ 4-1	〃	4350	1	〃	9.79	10	⊢
◎ 4-2	〃	3880	4	〃	8.73	35	⊢ (平均長)
4-3	〃	590	3	〃	1.33	4	⊢
5-1	〃	1820	1	〃	4.10	4	⊢
5-2	〃	1580	4	〃	3.56	14	⊢ (平均長)
5-3	〃	300	3	〃	0.675	2	⊢
6	〃	1770	1	〃	3.98	4	⊢
7	〃	1770	63	〃	3.98	251	⊢
8-1	〃	840	14	〃	1.89	26	⊢
8-2	〃	250	25	〃	0.563	14	⊢
9-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	⊢
9-2	〃	8650	7	〃	8.61	60	⊢ (平均長)
10-1	〃	730	2	〃	0.726	1	⊢
10-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	⊢
10-3	〃	450	2	〃	0.448	1	⊢ (平均長)
11-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	⊢
11-2	〃	4460	7	〃	4.44	31	⊢ (平均長)
12-1	〃	790	2	〃	0.786	2	⊢
12-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	⊢
12-3	〃	520	2	〃	0.517	1	⊢ (平均長)
13-1	〃	1770	4	〃	1.76	7	⊢
13-2	〃	1240	4	〃	1.23	5	⊢ (平均長)
14-1	〃	1130	9	〃	1.12	10	⊢
14-2	〃	1130	6	〃	1.12	7	⊢
15-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	⊢
15-2	〃	1230	6	〃	1.22	7	⊢
16	〃	1280	40	〃	1.27	51	⊢
S' 1	〃	380	52	〃	0.378	20	⊢ (平均長)

◎ J 1	D25	2000	3	3.98	7.96	24	⊢ (平均長)
◎ 2	〃	510	2	〃	2.03	4	⊢
計							1797 Kg

鉄筋質量集計 (SD345)			普通鉄筋		エポキシ鉄筋	
	D25	- Kg		28 Kg		
	D19	390 Kg		1017 Kg		
	D13	362 Kg		- Kg		
	合 計	752 Kg		1045 Kg		

機械継手D19用			16 組	
----------	--	--	------	--

PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)						
長 さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	延 長 (m)	適 用
12.215	16	1.101	13.449	215.2	195.440	(平均長)

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

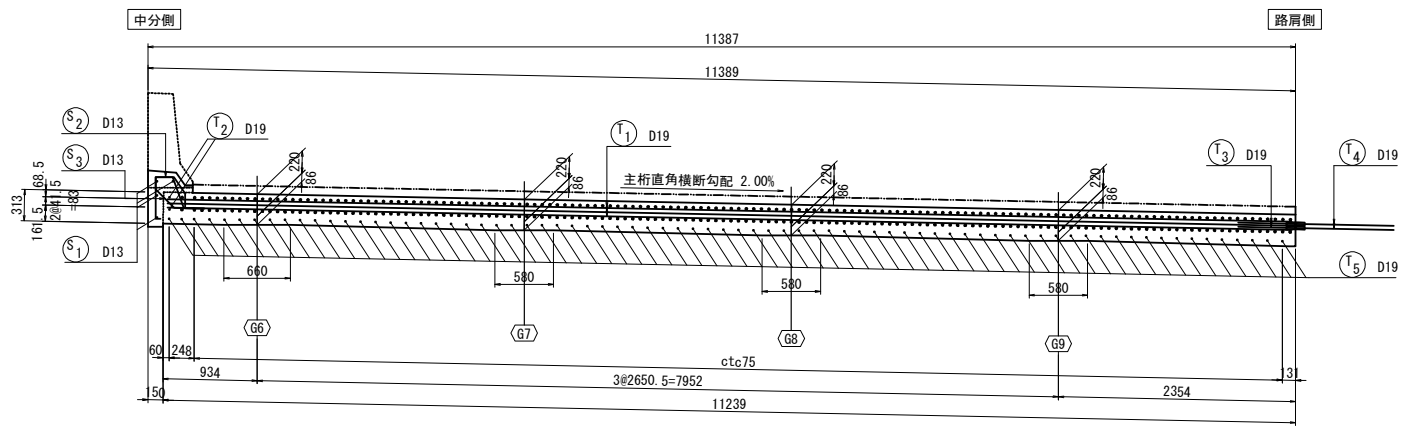
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その1)

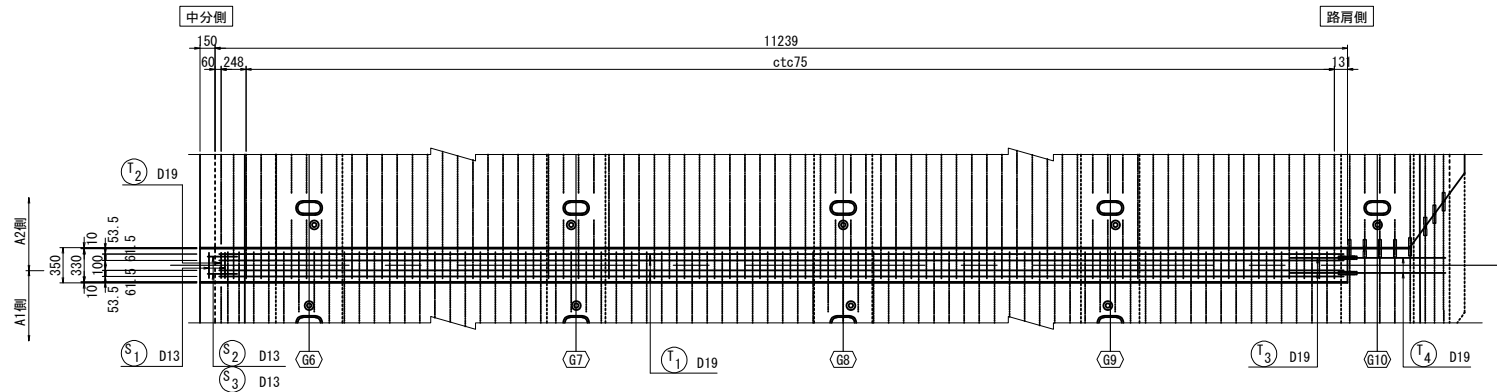
015 / 031

〔K2〕～〔K6〕・〔K17〕～〔K21〕

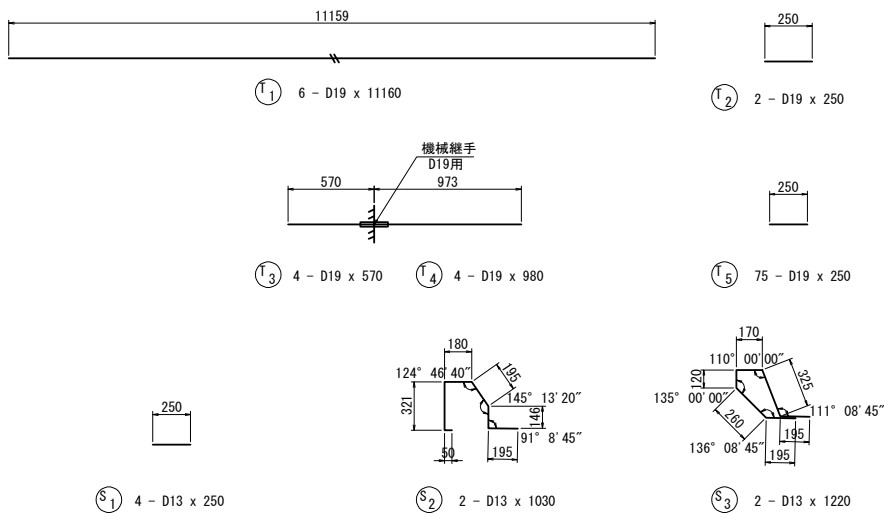
断面図 S=1:75



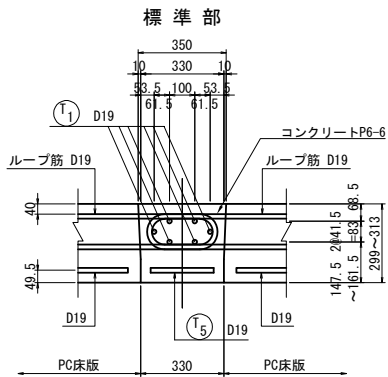
平面図 S=1:75



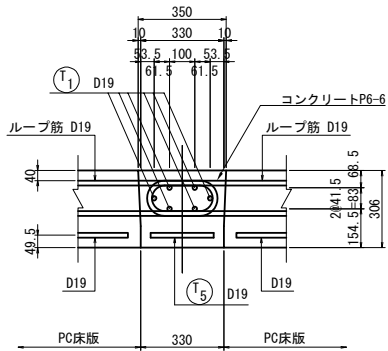
鉄筋加工図 S=1:50



側面図 S=1:30



支点部



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	"	250	2	"	0.563	1	—
3	"	570	4	"	1.28	5	—
4	"	980	4	"	2.21	9	—
5	"	250	75	"	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	"	1030	2	"	1.02	2	—
3	"	1220	2	"	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		208 Kg	
				D13		5 Kg	
				合 計		213 Kg	
				機械継手D19用		4 組	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主 筋

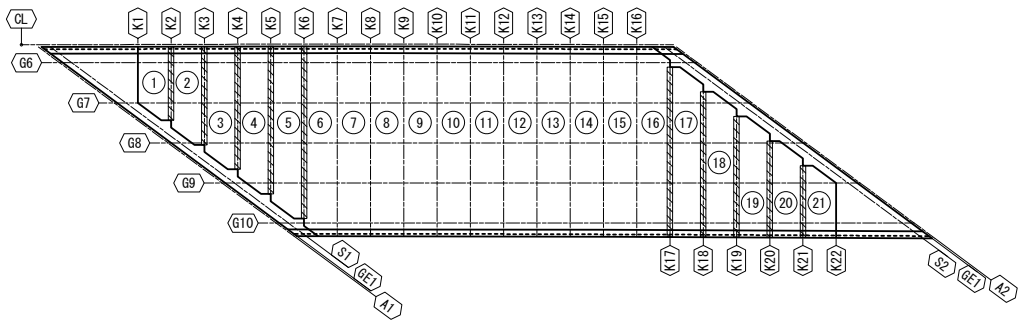
$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

位置図



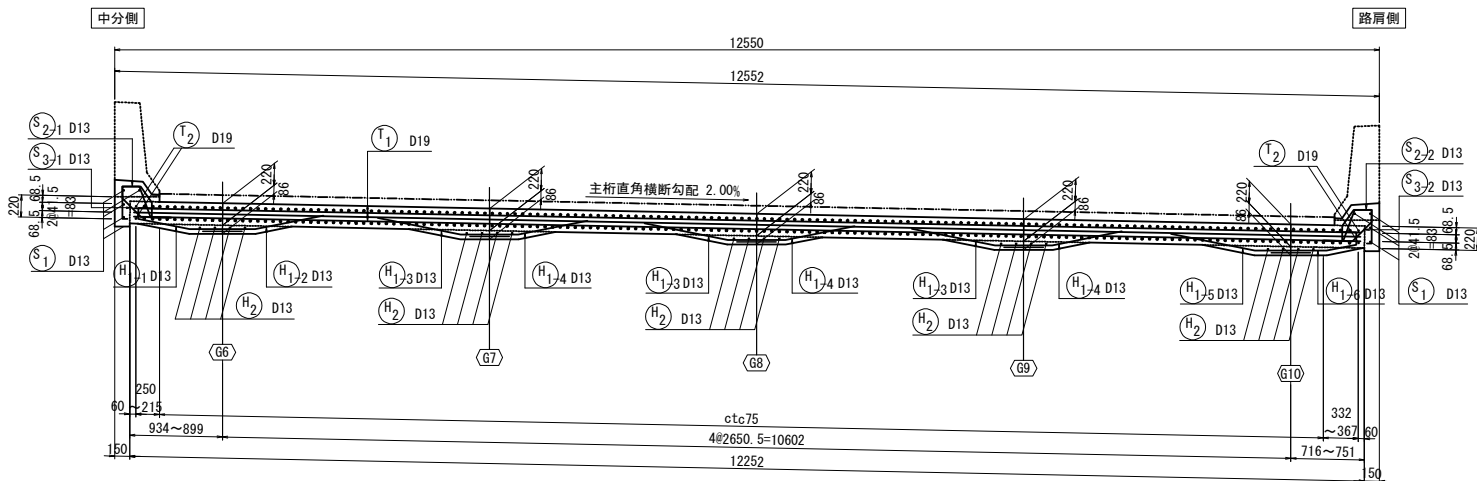
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その2)

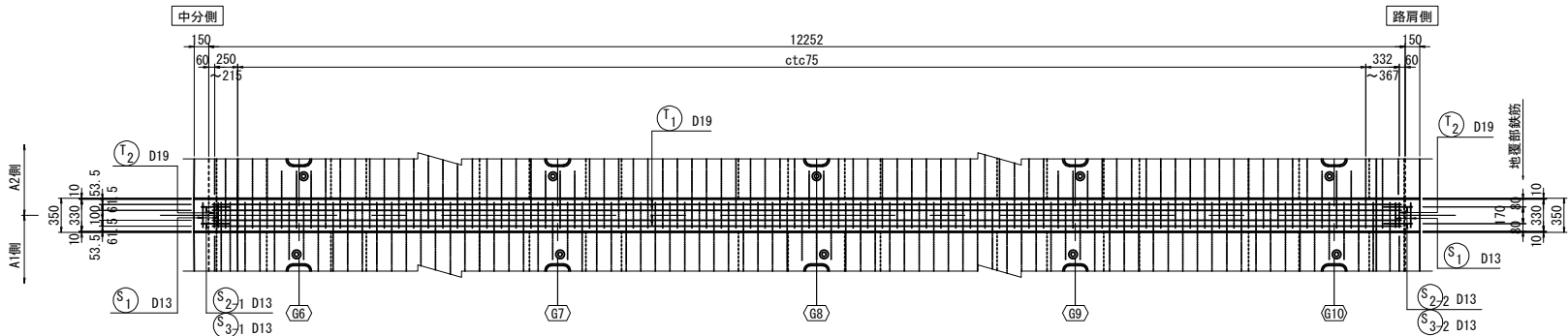
016 / 031

K7 ~ K16

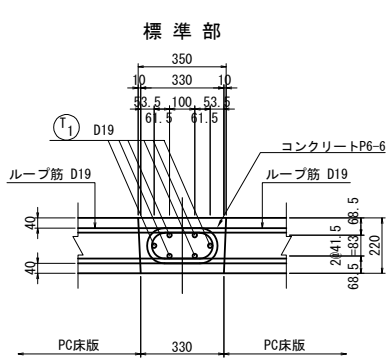
断面図 S=1:75



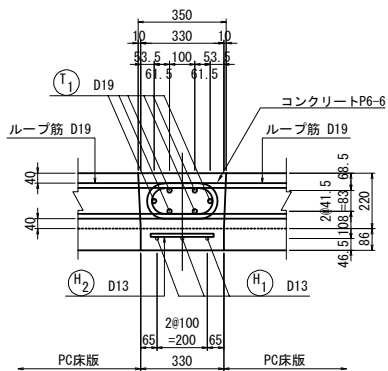
平面図 S=1:75



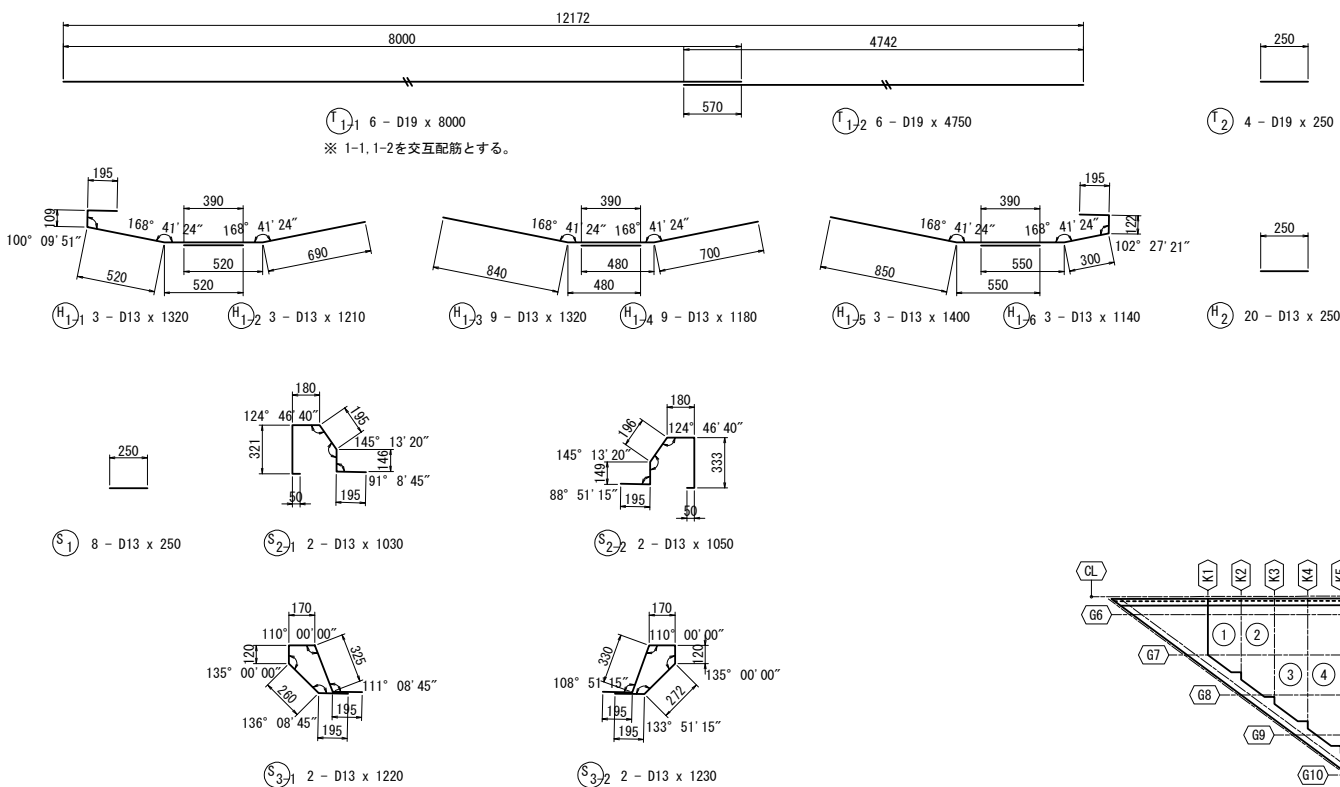
側面図 S=1:30



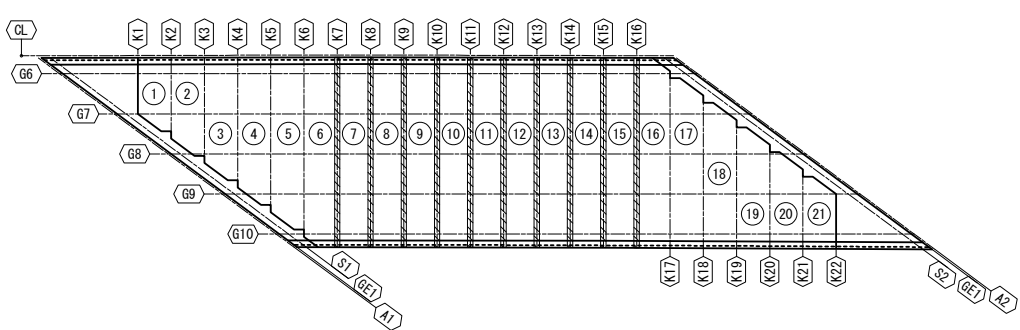
支点部



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T	1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	108
	1-2	"	4750	6	"	10.7	64
	2	"	250	4	"	0.563	2
H	1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4
	1-2	"	1210	3	"	1.20	4
	1-3	"	1320	9	"	1.31	12
	1-4	"	1180	9	"	1.17	11
	1-5	"	1400	3	"	1.39	4
	1-6	"	1140	3	"	1.13	3
	2	"	250	20	"	0.249	5
S	1	D13	250	8	0.995	0.249	2
	2-1	"	1030	2	"	1.02	2
	2-2	"	1050	2	"	1.04	2
	3-1	"	1220	2	"	1.21	2
	3-2	"	1230	2	"	1.22	2
計							227 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		174 Kg	
				D13		53 Kg	
				合 計		227 Kg	

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	016 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

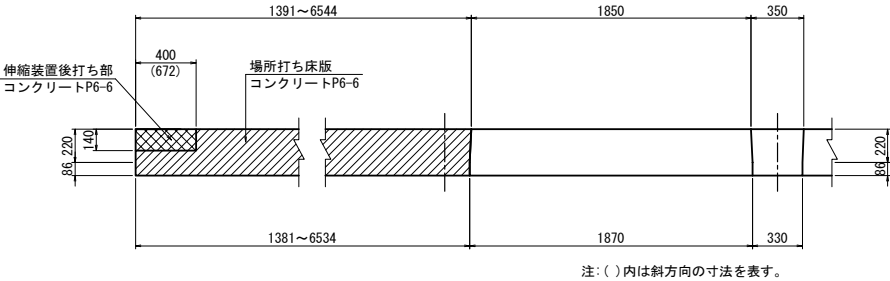
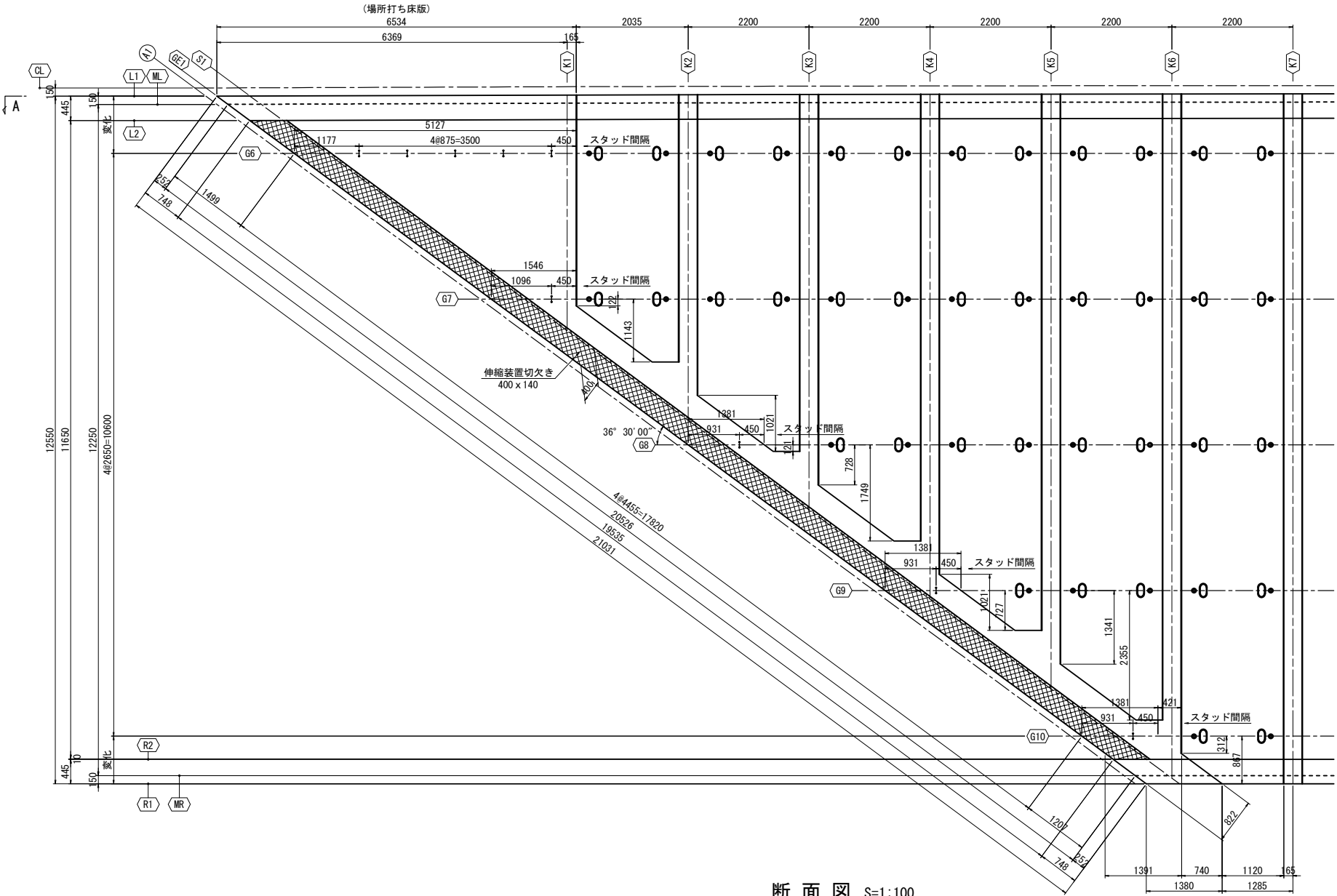
八反田川橋(上り線) 場所打ち床版構造図

A1, A2 側

平面図 S=1:100

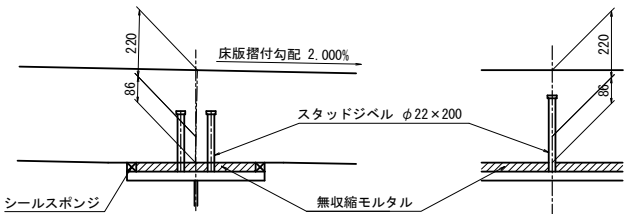
側面図 S=1:50

A - A



注: () 内は斜方向の寸法を表す。

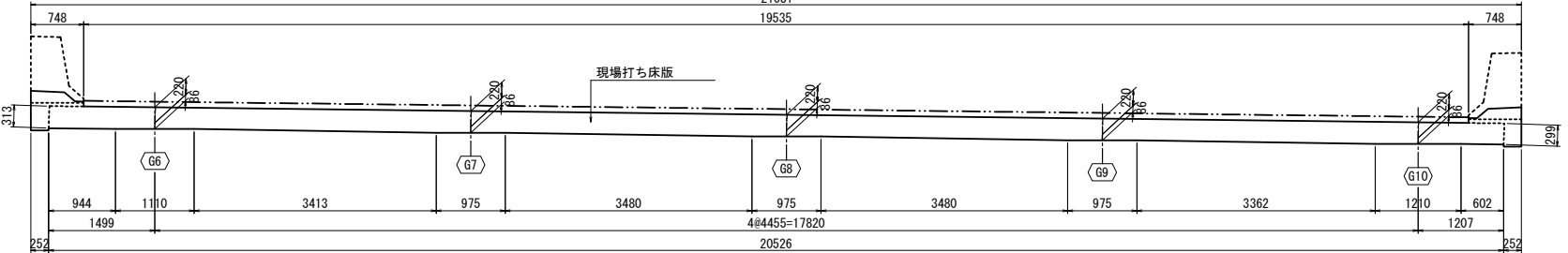
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



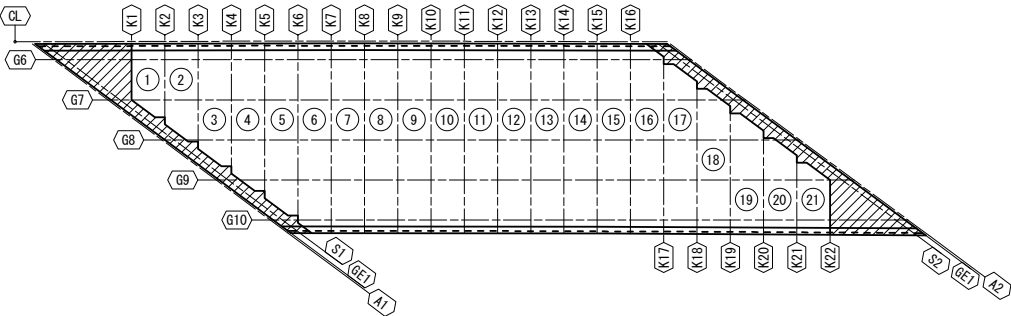
スタッドジベル数量
φ22×200
場所打ち床版1枚当たり 18本

断面図 S=1:100

(GE1上)



位置図

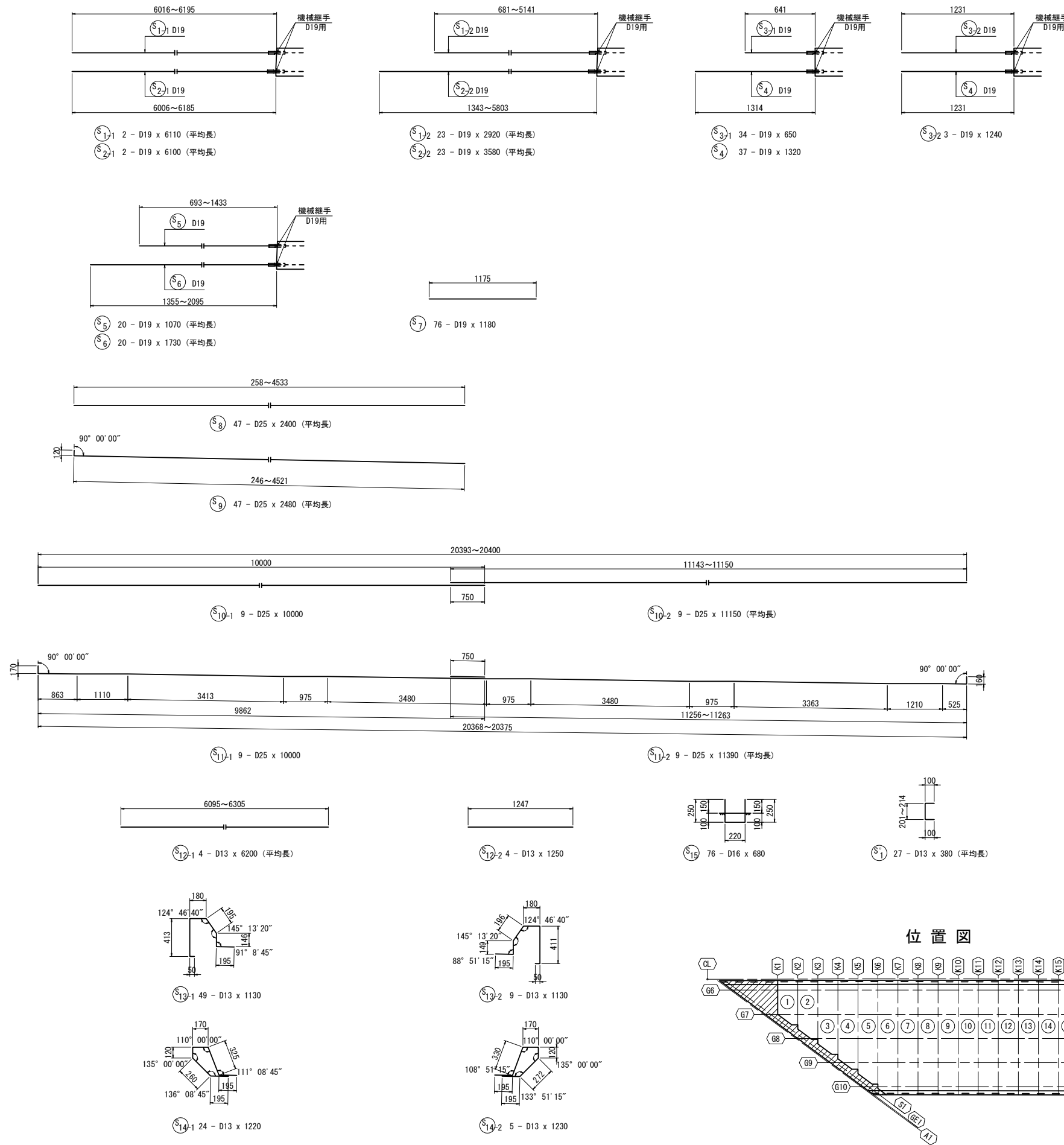


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 場所打ち床版構造図		
縮 尺	図示	図面番号	017 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)

A1, A2 側

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

							(1枚当り)
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適 用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長) M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長) M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	"	2480	47	"	9.87	464	→ (平均長)
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長)
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長)
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	→
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	→
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	→
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	→
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→
S 1	D13	380	27	0.995	0.378	10	→ (平均長)
計						3544 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)				D25		2437 Kg	
				D19		886 Kg	
				D16		81 Kg	
				D13		140 Kg	
合 計						3544 Kg	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

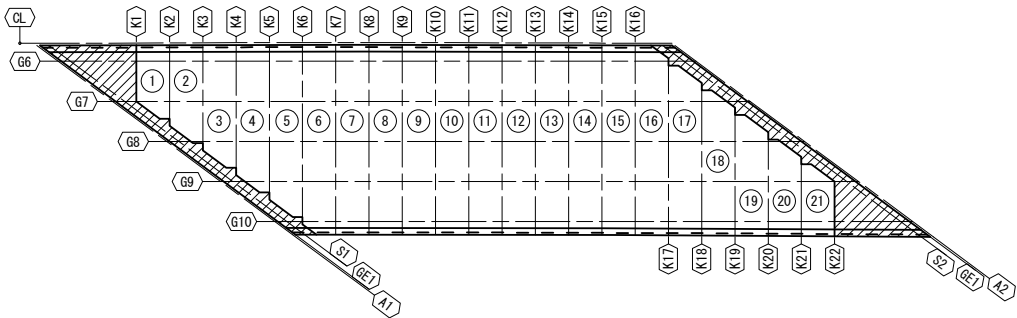
鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a 90-degree bend. The bar has a total length ΔL and a bend radius R. The distance from the end of the bar to the center of the bend is 'a'. The angle θ is shown between the two segments of the bar. The diagram also shows the bar's position relative to a vertical wall and a horizontal base, with dimensions φ and L indicated.

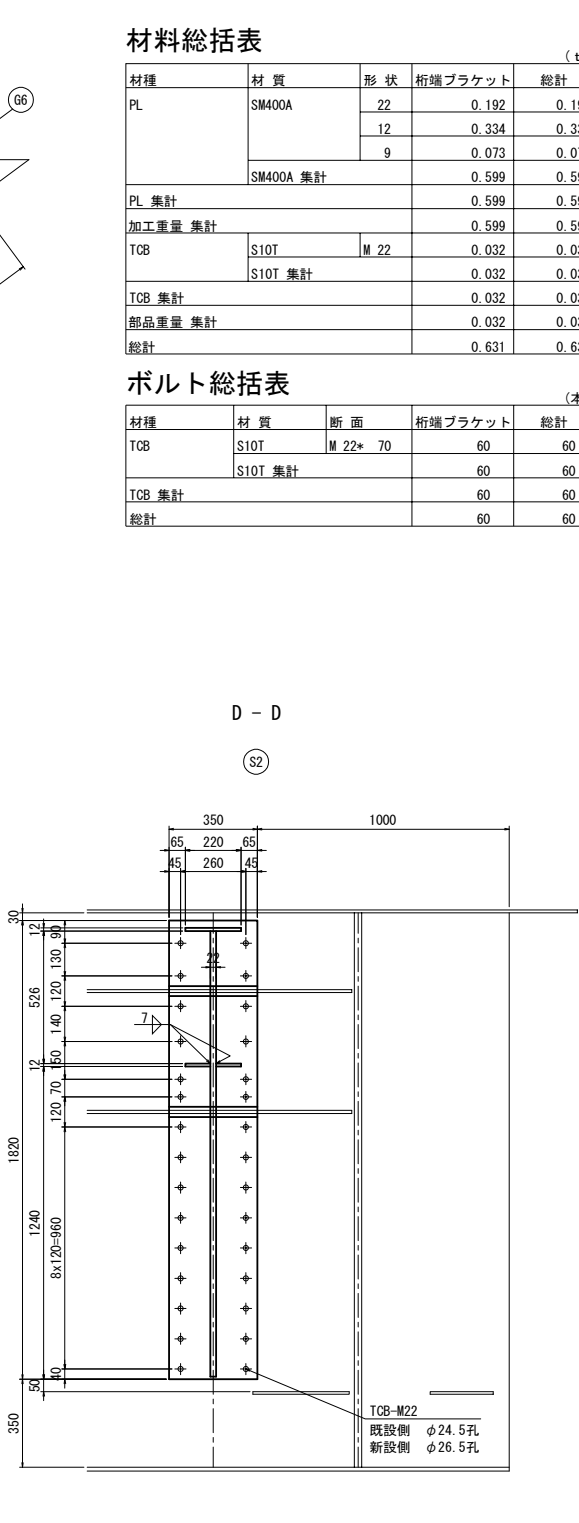
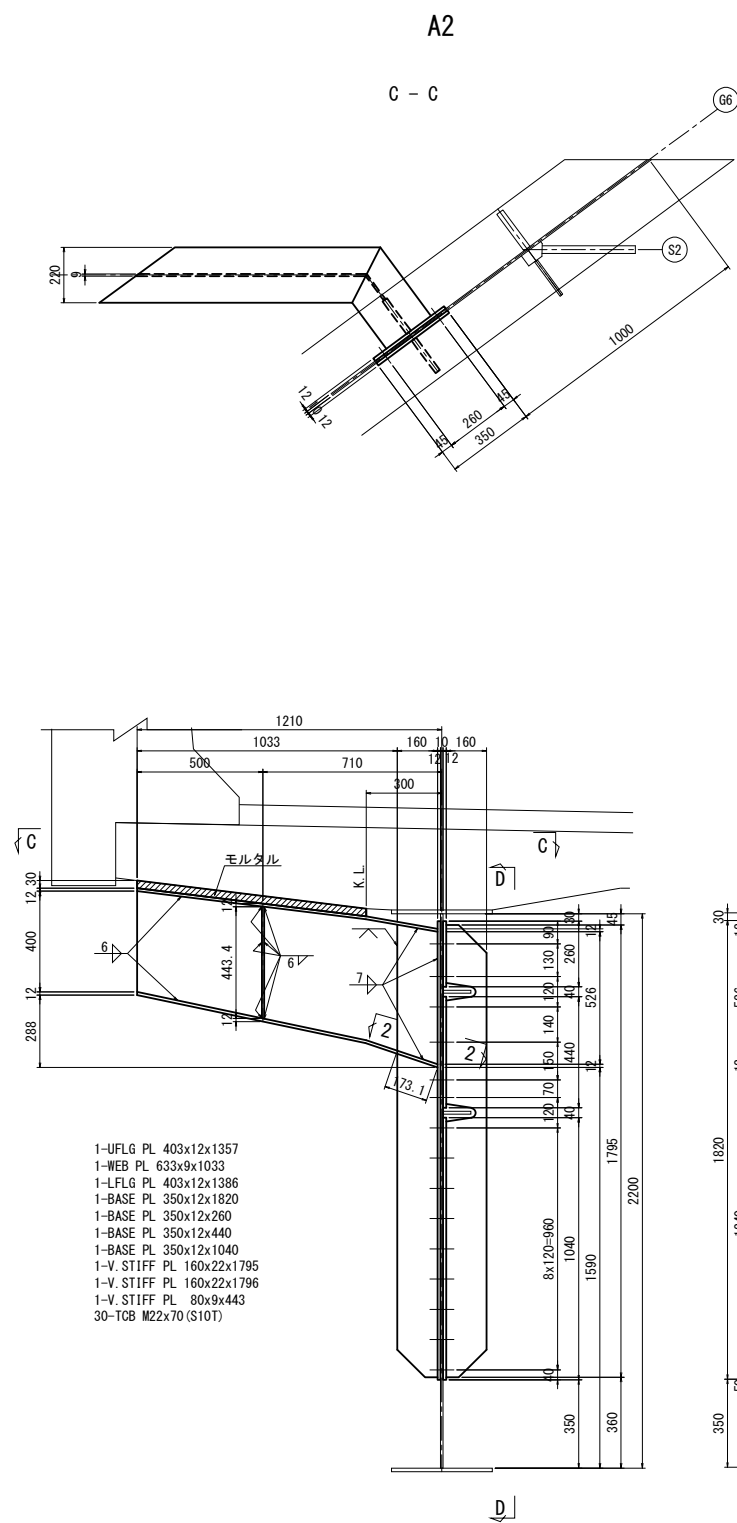
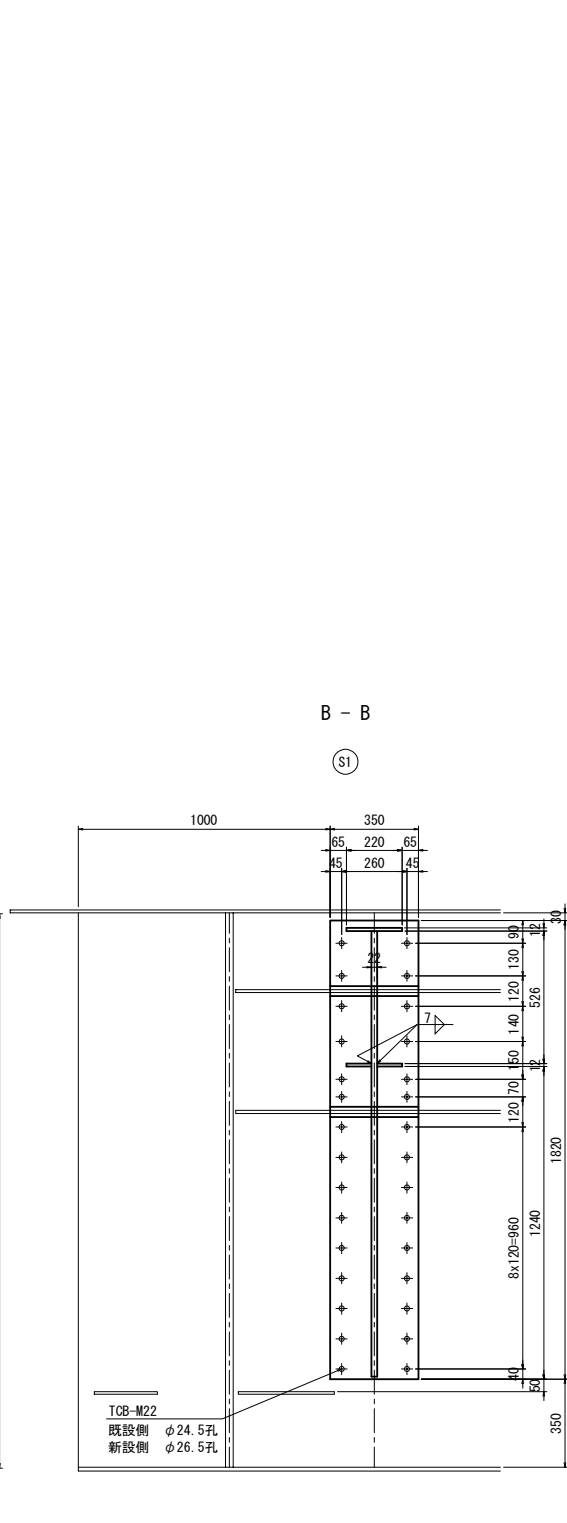
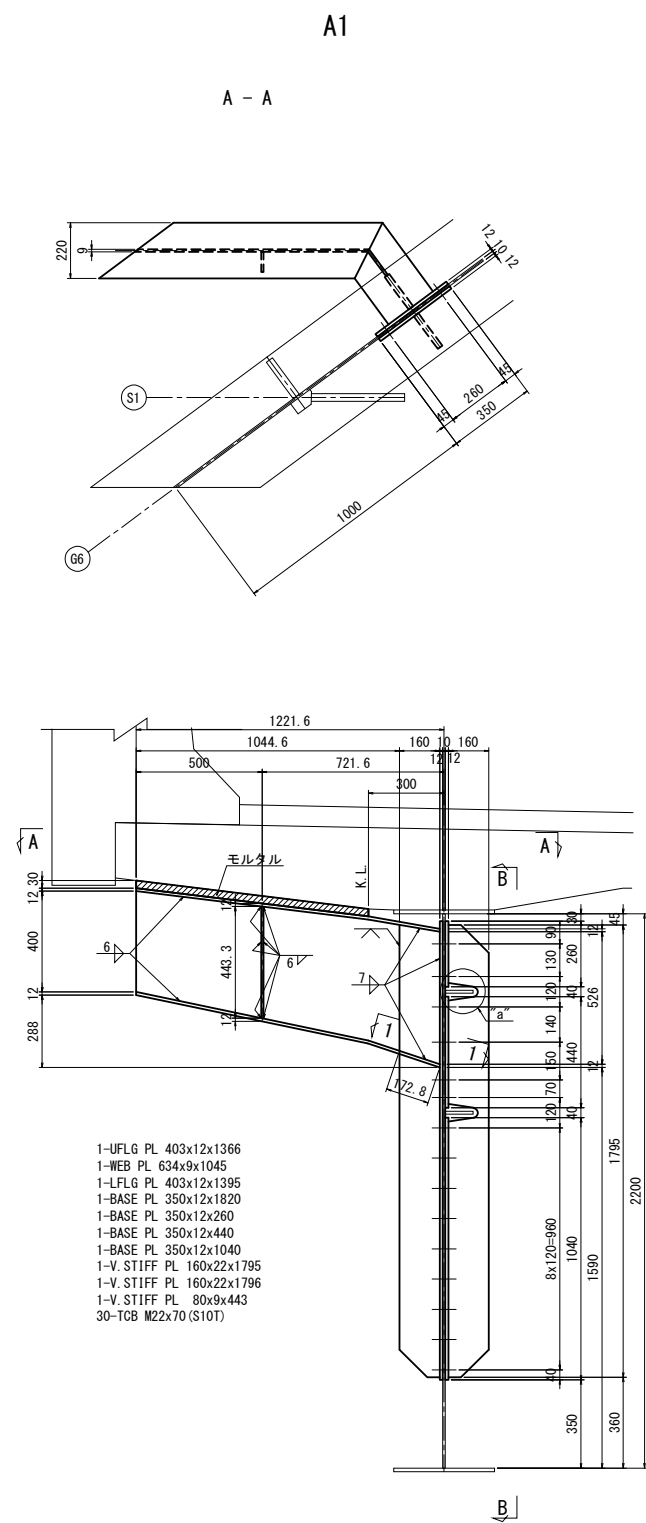
主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0
D25	75	118	32	137.5	192	39	137.5	108	6	137.5	24	0

位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	019 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



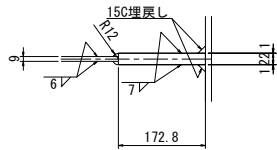
材料総括表

材種	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.192	0.192
		12	0.334	0.334
		9	0.073	0.073
	SM400A 集計		0.599	0.599
PL 集計		0.599	0.599	
加工重量 集計		0.599	0.599	
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計		0.032	0.032	
部品重量 集計		0.032	0.032	
総計		0.631	0.631	

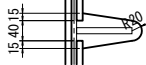
ボルト総括表

材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

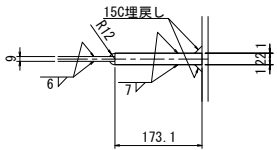
1 - 1 S=1:15



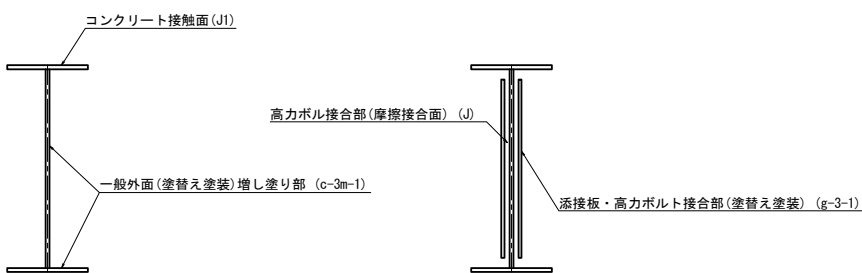
"a"部詳細 S=1:15



2 - 2 S=1:15



塗装区分図



塗装数量

項目	単位	数量
全工場塗装	m2	8.5
補修塗装	m2	8.5
芯出し調整工	m2	3.4
特殊部現場塗装	m2	2.8

注記)
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

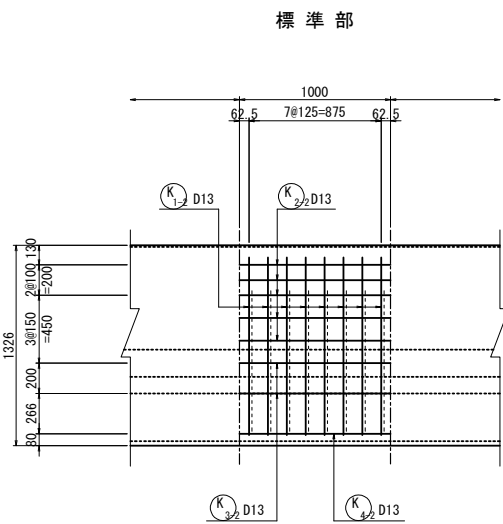
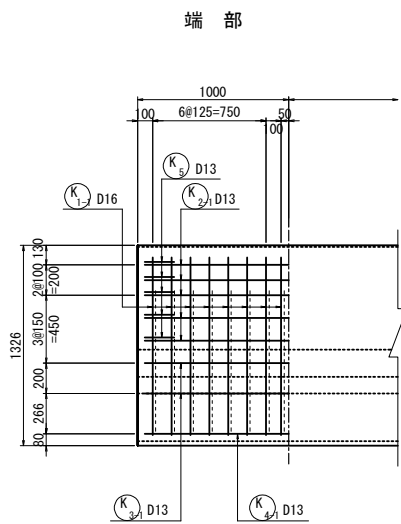
鋼桁孔明数量

項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

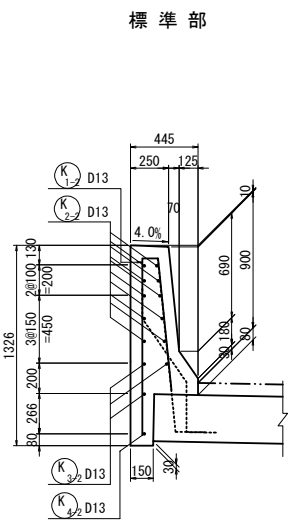
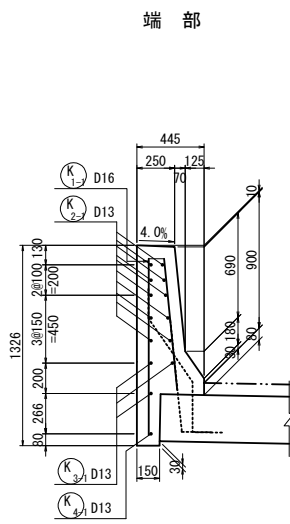
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図		
縮尺	図示	図面番号	020 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋 梁 部

側 面 図 S=1:50

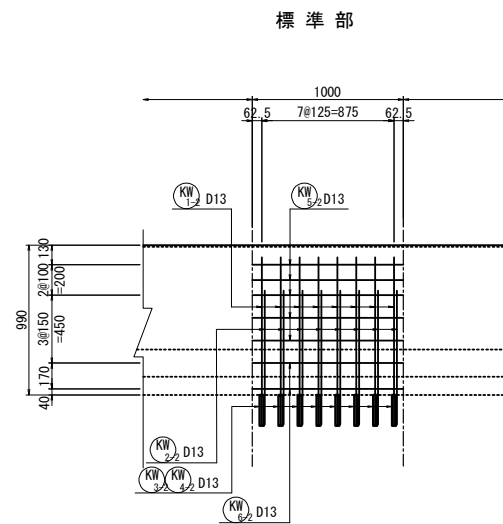
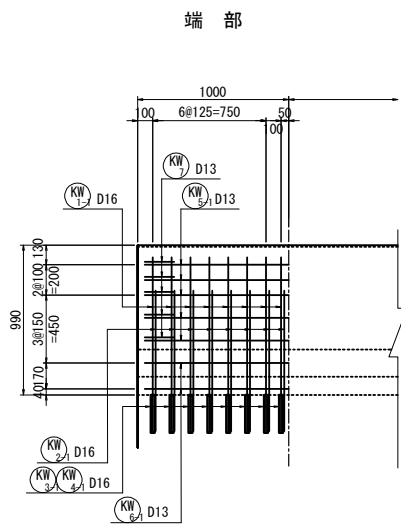


断 面 図 S=1:50

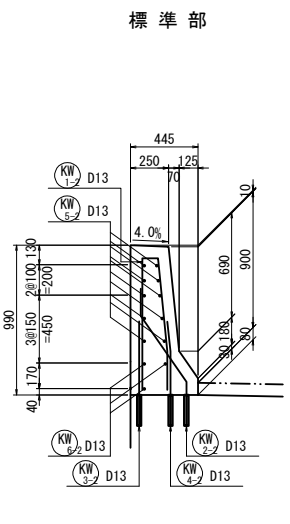
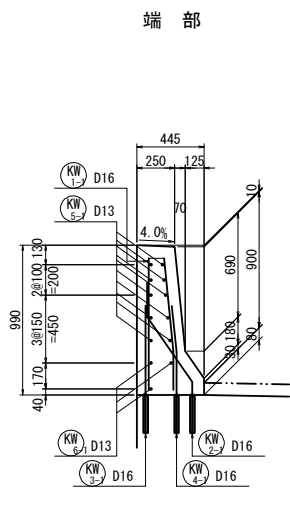


ウイング部

側 面 図 S=1:50

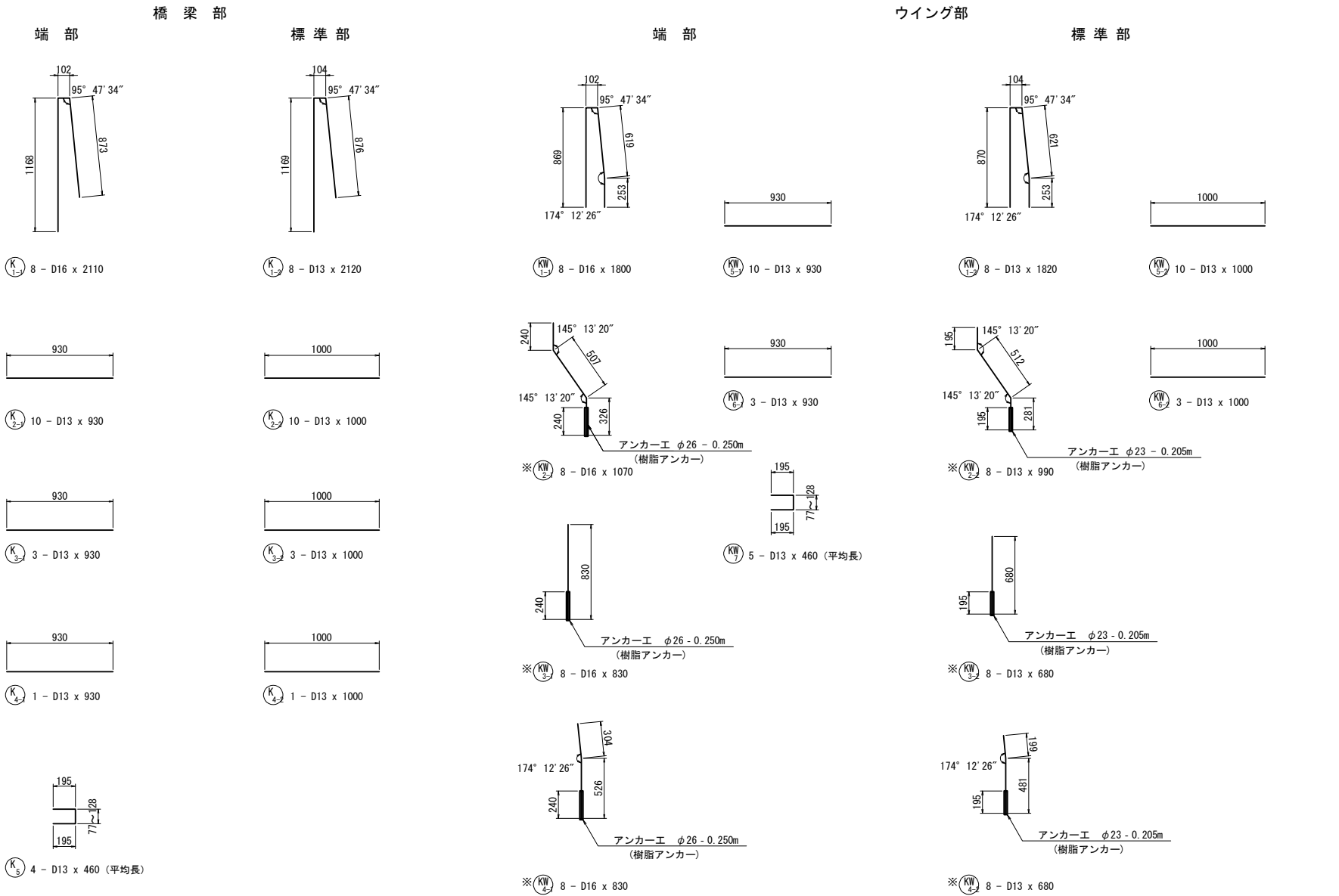


断 面 図 S=1:50

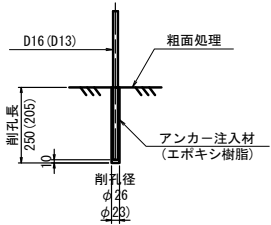


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄筋加工図 S=1:50



アンカー工詳細図 S=1:25



鉄筋曲げ加工表

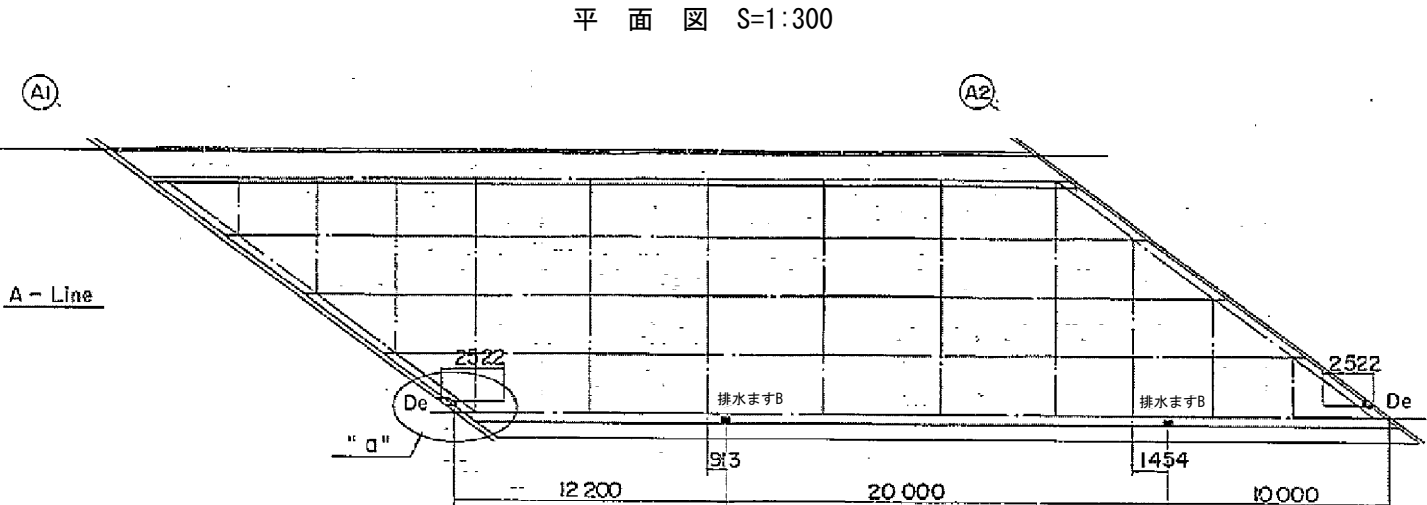
<div><div>主筋 $\theta \leq 90^\circ$ R=3ϕ $\theta > 90^\circ$ R=5.5ϕ $\Delta L = 2 \times L - a$</div></div>												
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (mm)	質量 (kg)	摘要
橋梁部 端部							
K 1-1	D16	2110	8	1.560	3.29	26	↑
2-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
3-1	〃	930	3	〃	0.925	3	—
4-1	〃	930	1	〃	0.925	1	—
5	〃	460	5	〃	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	26 kg
						D13	15 kg
						合計	41 kg
橋梁部 標準部							
K 1-2	D13	2120	8	0.995	2.11	17	↑
2-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	—
3-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	—
4-2	〃	1000	1	〃	0.995	1	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	31 kg
						合計	31 kg
ウイング部 端部							
KW 1-1	D16	1800	8	1.560	2.81	22	↑
2-1	〃	1070	8	〃	1.67	13	↑
3-1	〃	830	8	〃	1.29	10	↑
4-1	〃	830	8	〃	1.29	10	↑
5-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
6-1	〃	930	3	〃	0.925	3	—
7	〃	460	5	〃	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	22 kg
						D13	33 kg
						合計	69 kg
						アンカー工	D16 24箇所
ウイング部 標準部							
KW 1-2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	↑
2-2	〃	990	8	〃	0.985	8	↑
3-2	〃	680	8	〃	0.677	5	↑
4-2	〃	680	8	〃	0.677	5	↑
5-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	—
6-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	27 kg
						D16	18 kg
						合計	45 kg
						アンカー工	D13 24箇所

注) ※はウイング部埋込鉄筋を示す。
※上記鉄筋表は1.0m当りの数量であり、当該橋梁場所打ち壁高欄の鉄筋設計数量は数量明細表および金抜設計書に計上している。
※上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

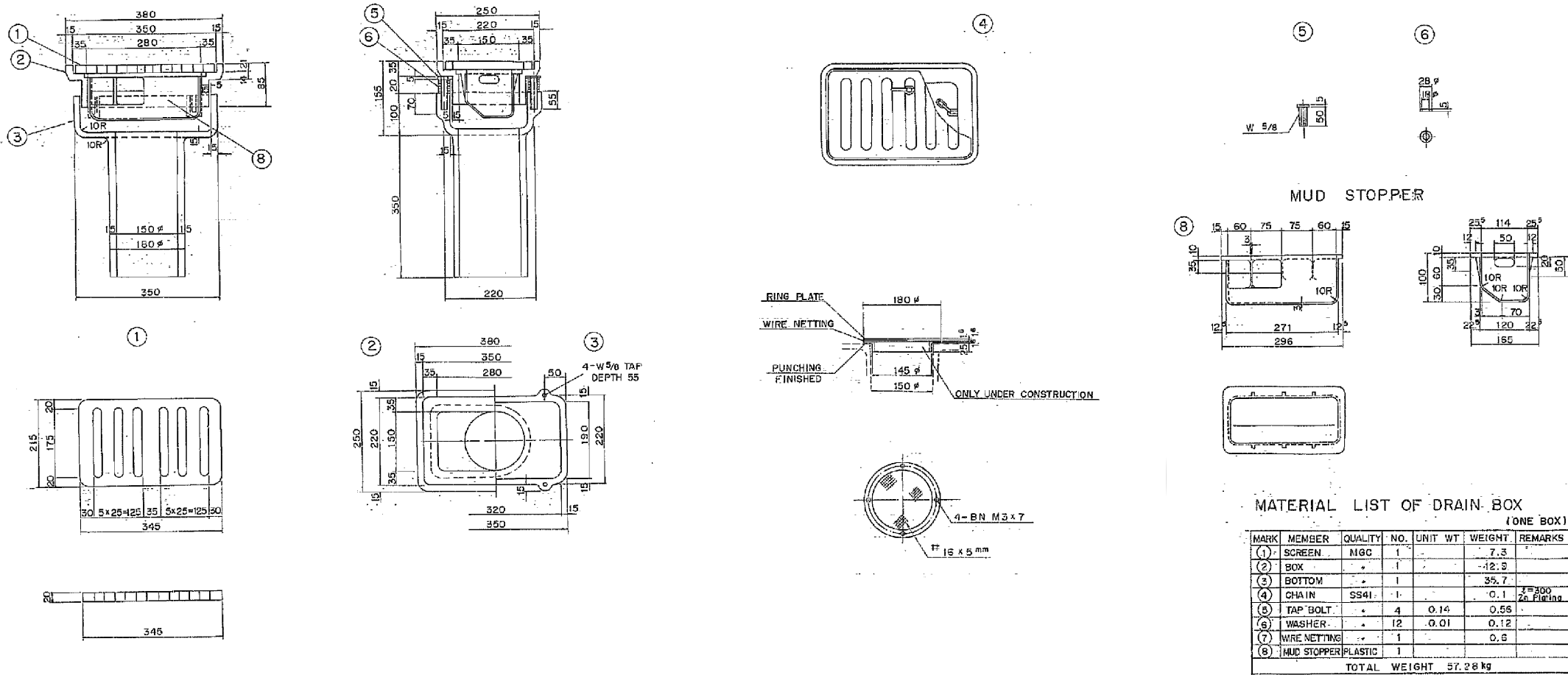
八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)



数量表

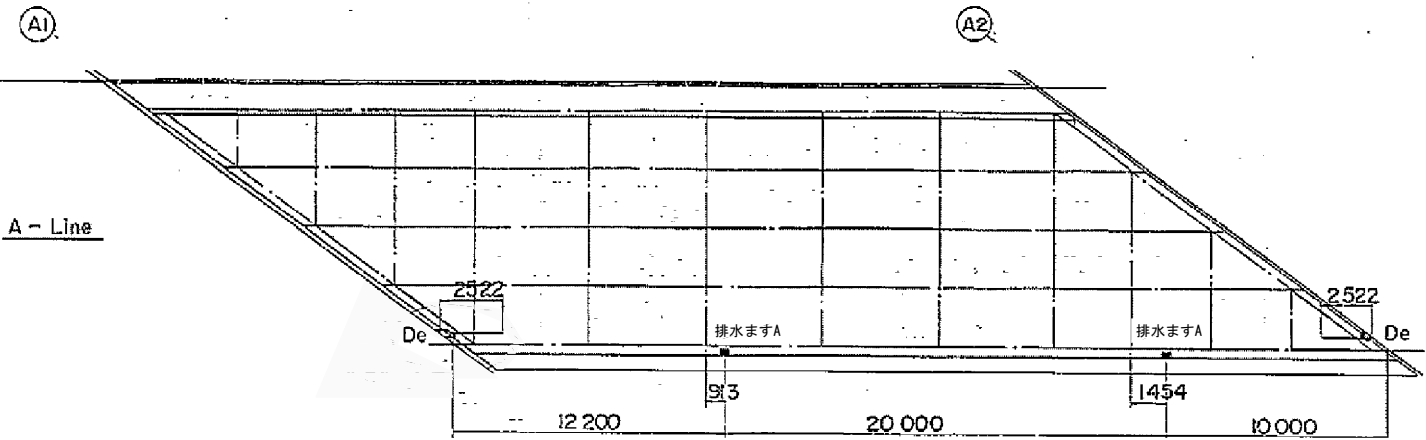
項	目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	114.6	

排水ます B S=1:12.5
(TYPE-1)
(撤去数 : 2)



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)		
縮 尺	図示	図面番号	023 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

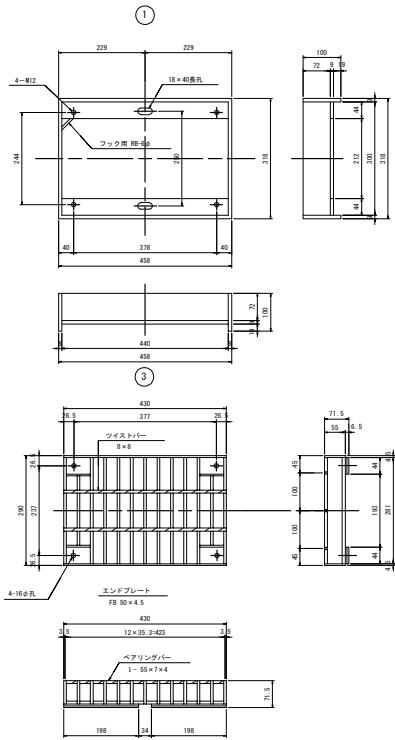
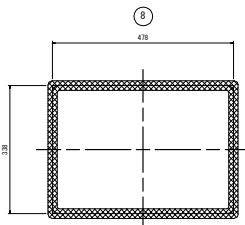
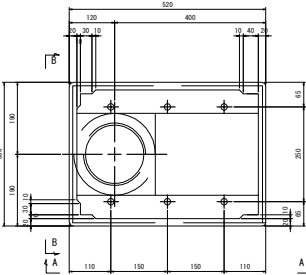
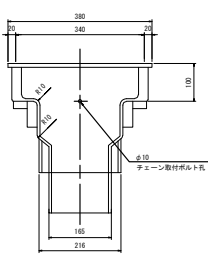
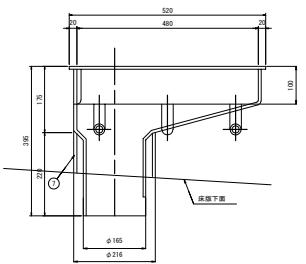
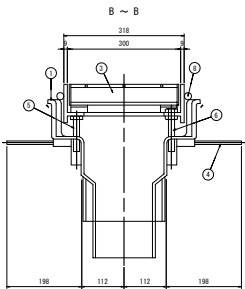
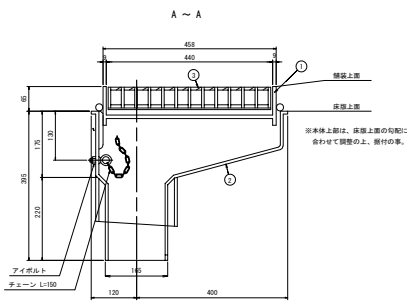
平面図 S=1:300



数量表

項目	単位	数量
排水装置	排水ます A	箇所
		2

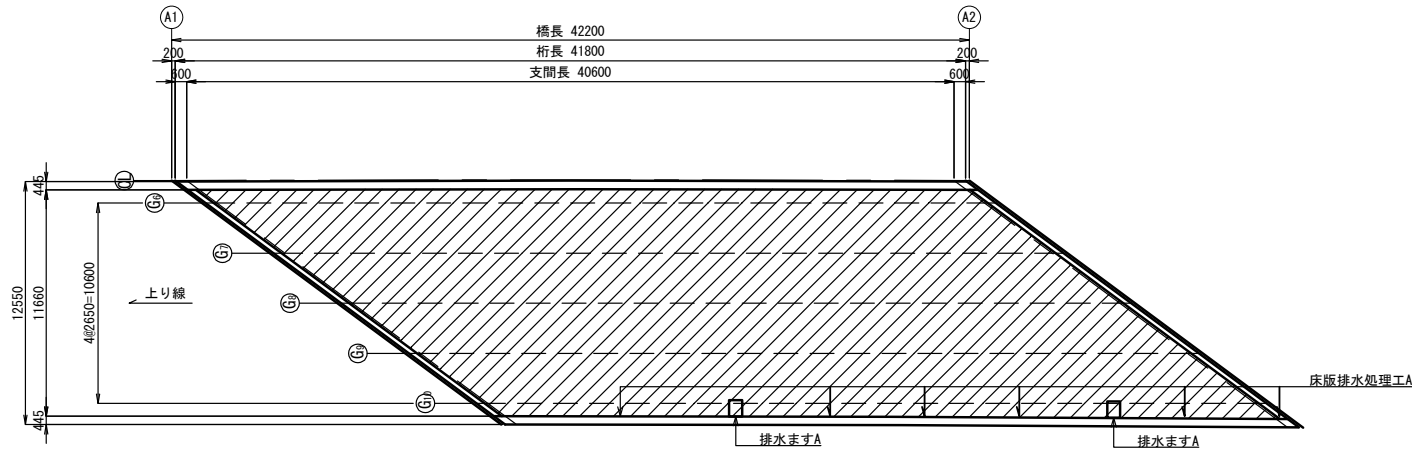
排水ますA詳細図 S=1:20
(製作数: 2)



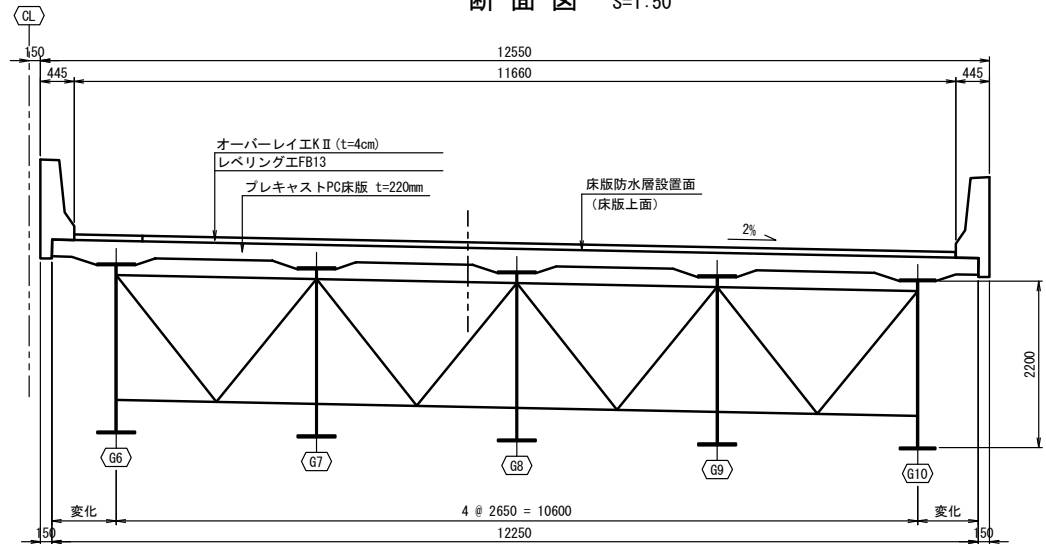
材料表 (1組当り)		FRP DRAIN					
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考	
1	本体上部	SS400	458×318×100	1	16.8	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)	
2	本体下部	FRP	520×380×345	1	9.0		
3	グレーチング	SS400	290×430×55	1	13.0	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)	
4	アンカーバー	SS400	16φ×160	4	1.4		
5	調整ボルト	SUS304	M16×80	4	0.6		
6	調整ボルト	SUS304	M16×100	2	0.4	ナット含む	
7	型枠管	PVC	VU 200φ	1	—		
8	ペーブドレン	ポリエステル	20φ	1	—		
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2		
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む	
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—	2-シャックル含む	
合計重量					41.4 kg		

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)(設置)		
縮尺	図示	図面番号	024 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:200

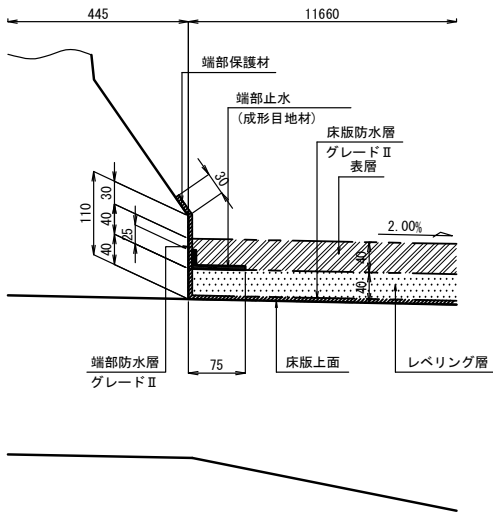


断面図 S=1:50

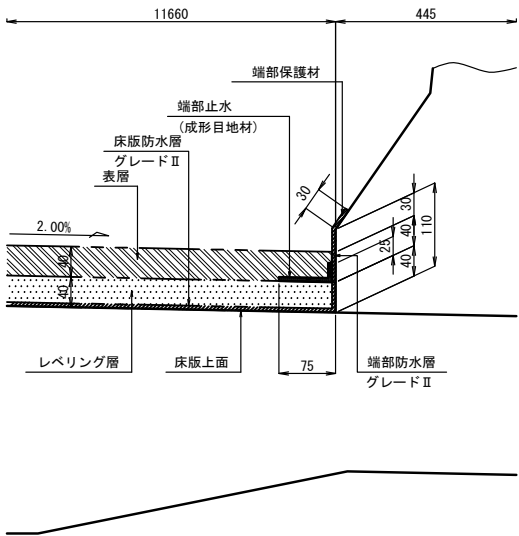


床版防水工A3詳細図 S=1:5

左側地覆断面図



右側地覆断面図



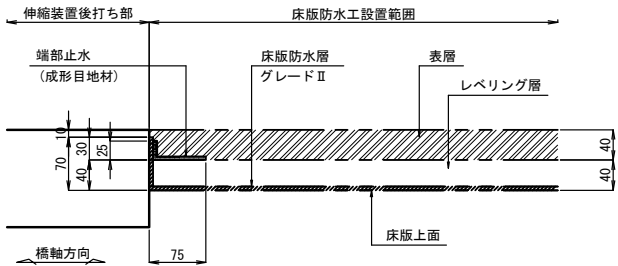
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	m ²	478.1
レベリング工	FB13	t	43.2

端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流動		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

伸縮装置端部



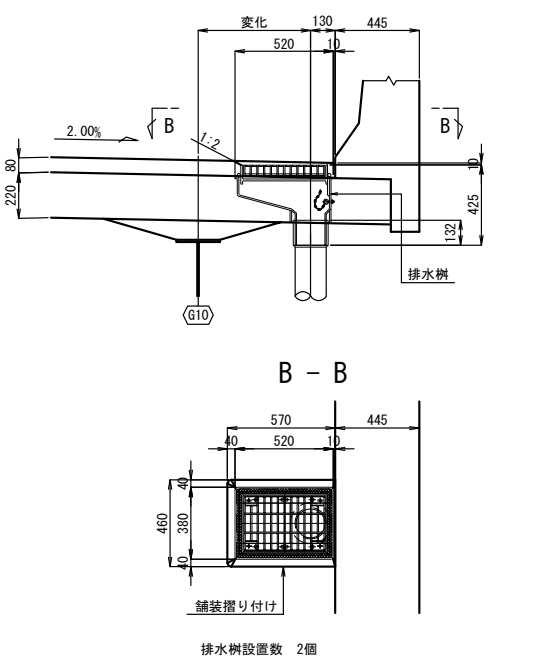
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
床版防水工	A 3	m ²	478.1

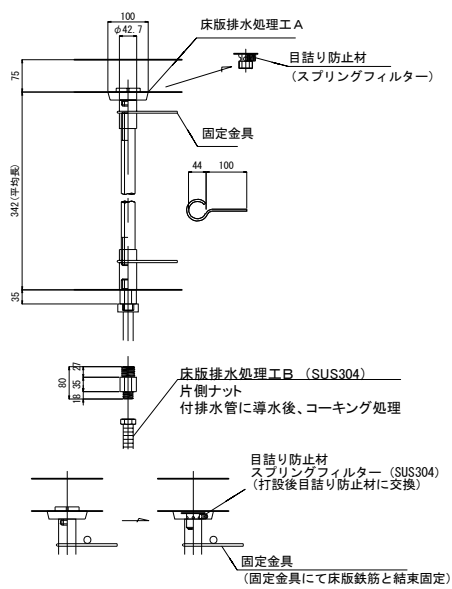
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
床版排水処理工	A	箇所	6
	B	m	5.7

排水柵周辺部導水処理詳細図 S=1:20

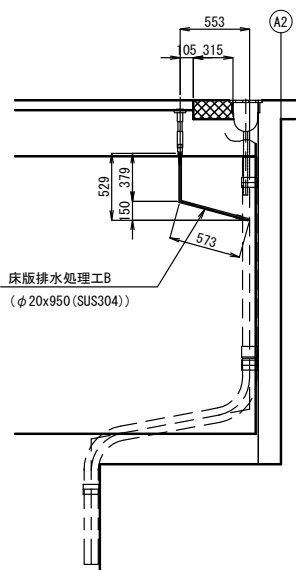


床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



床版排水処理工B S=1:30

側面図



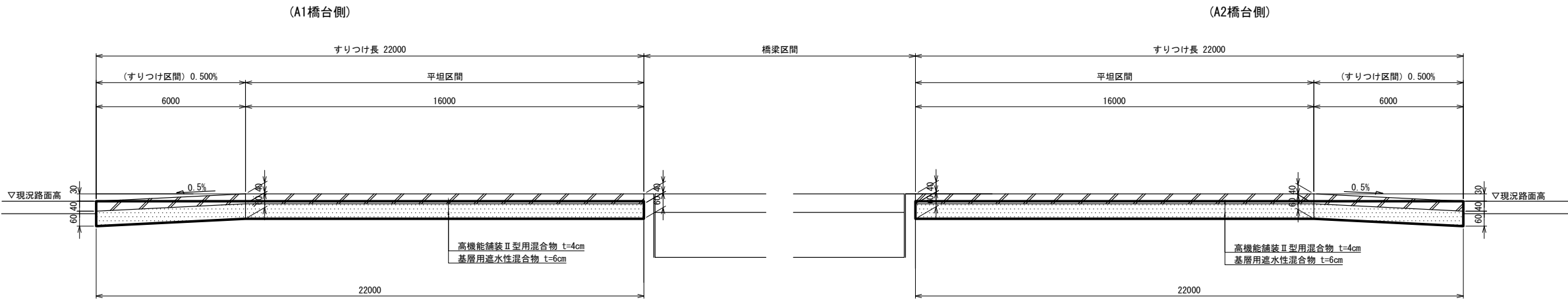
- 注記)
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 舗装工・床版防水工図		
縮 尺	図示	図面番号	025 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 段差修正工C

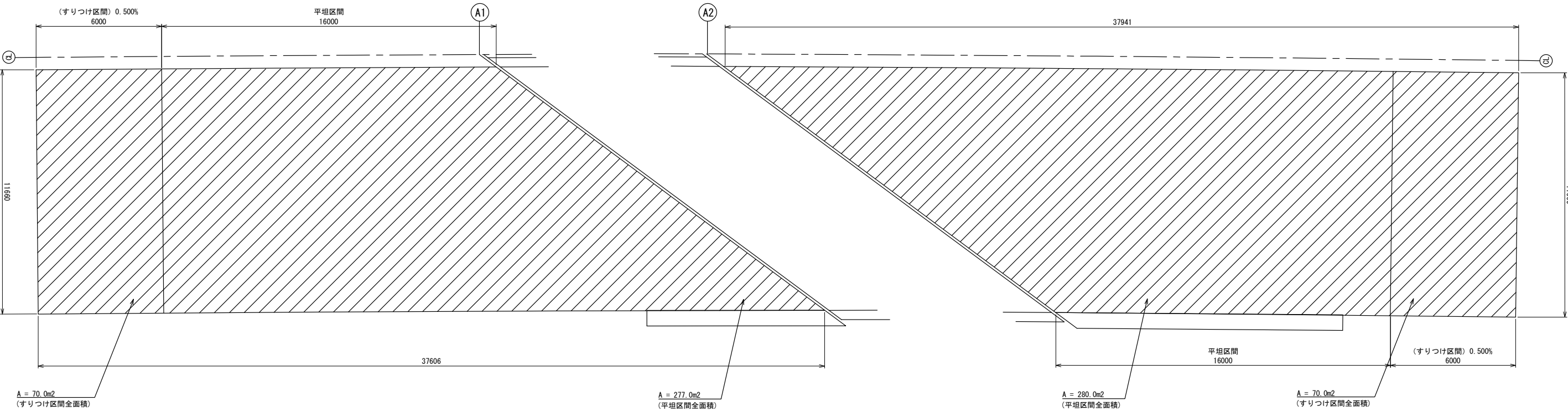
026 / 031

路面断面図 縦 S=1:20
横 S=1:200



- 表層 (舗装厚さ40mm)
- 基層 (舗装厚さ60mm)
- 切削深さ70~100mm

平面図 S=1:200



数量表

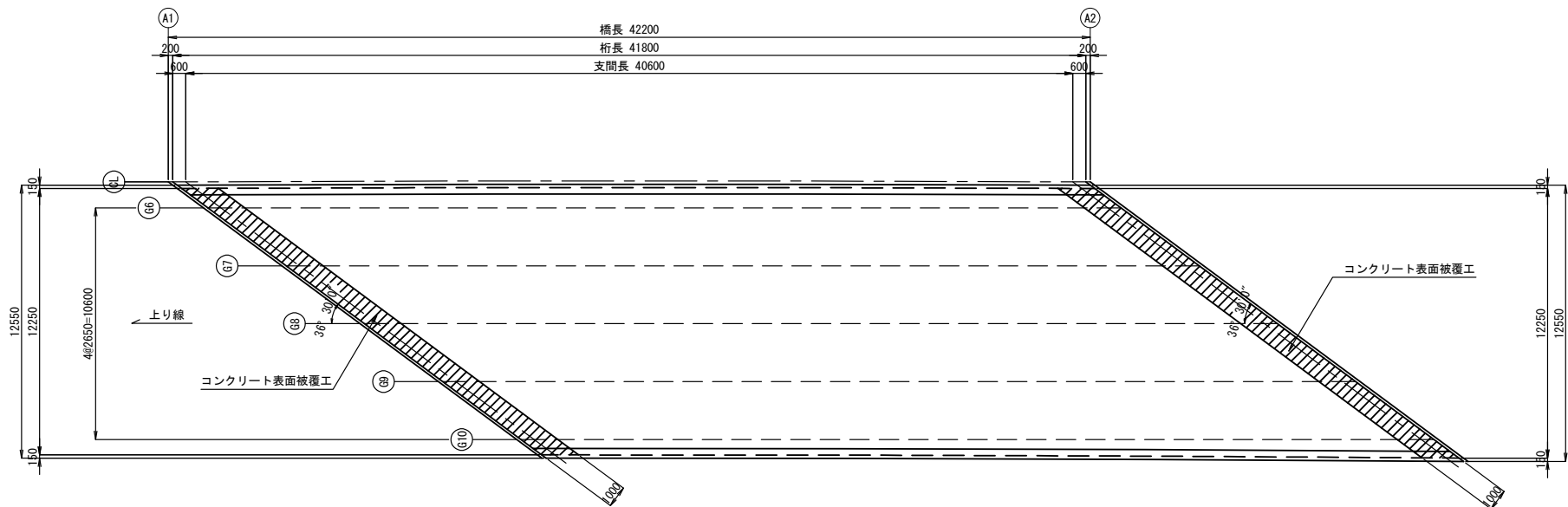
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 C		m2	697.0	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 段差修正工C		
縮尺	図示	図面番号	026 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

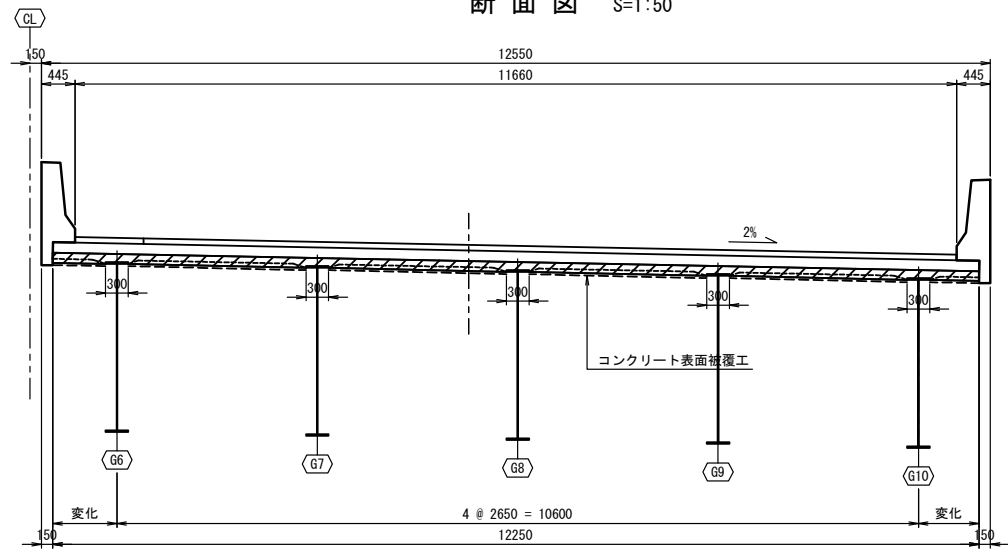
八反田川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図

027 / 031

平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

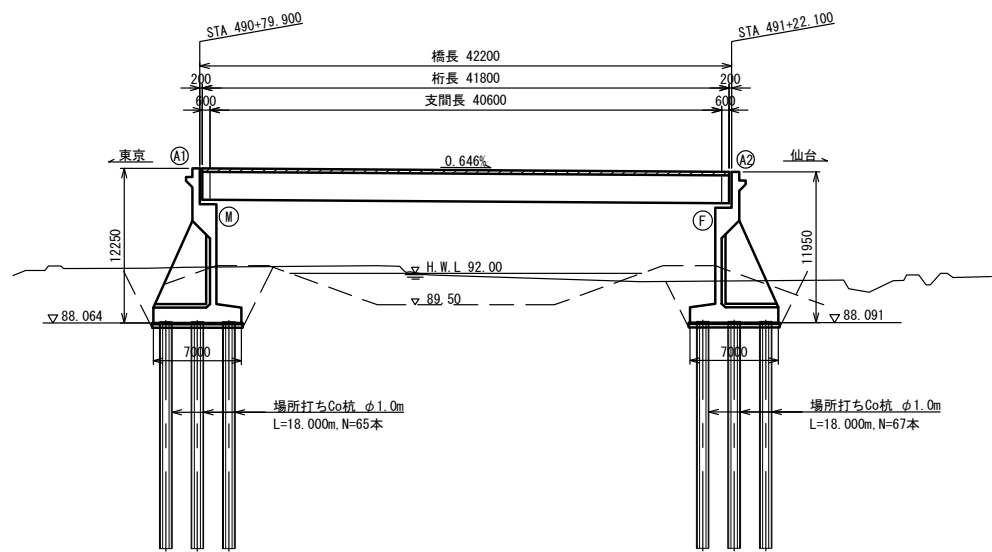


数量表

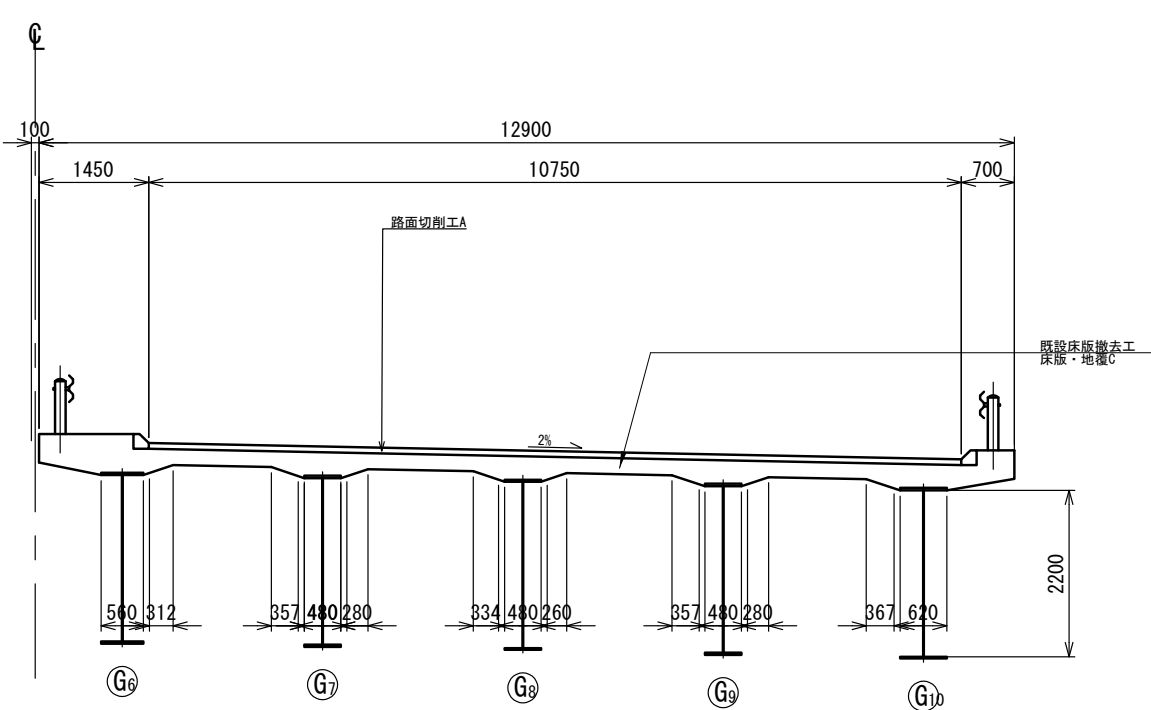
項 目		単位	数 量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	24.0
		A2部	m ²	24.0
		合計	m ²	48.0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図		
縮 尺	図示	図面番号	027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

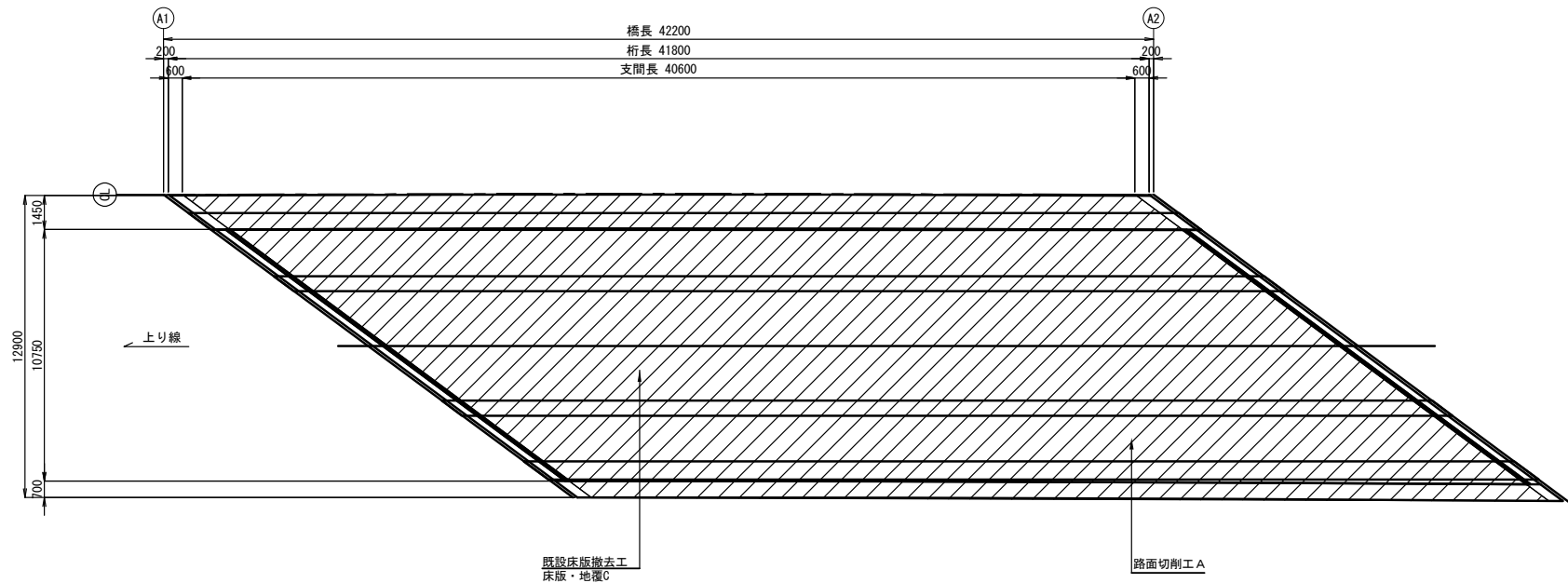
測 面 図 S=1:300



断 面 図 S=1:50

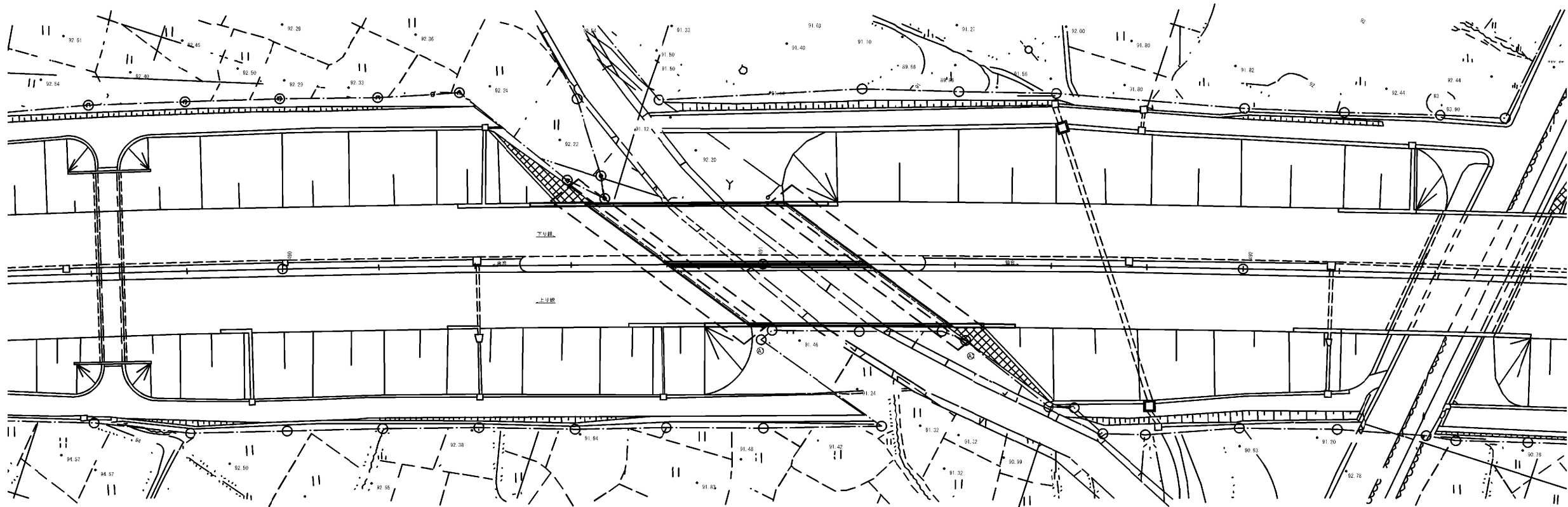


平 面 図 S=1:150



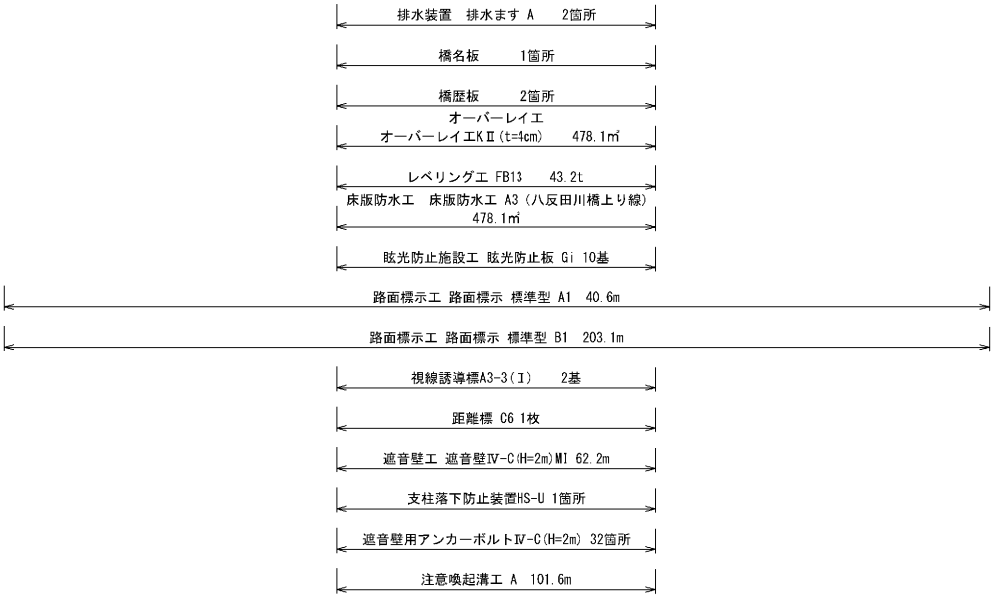
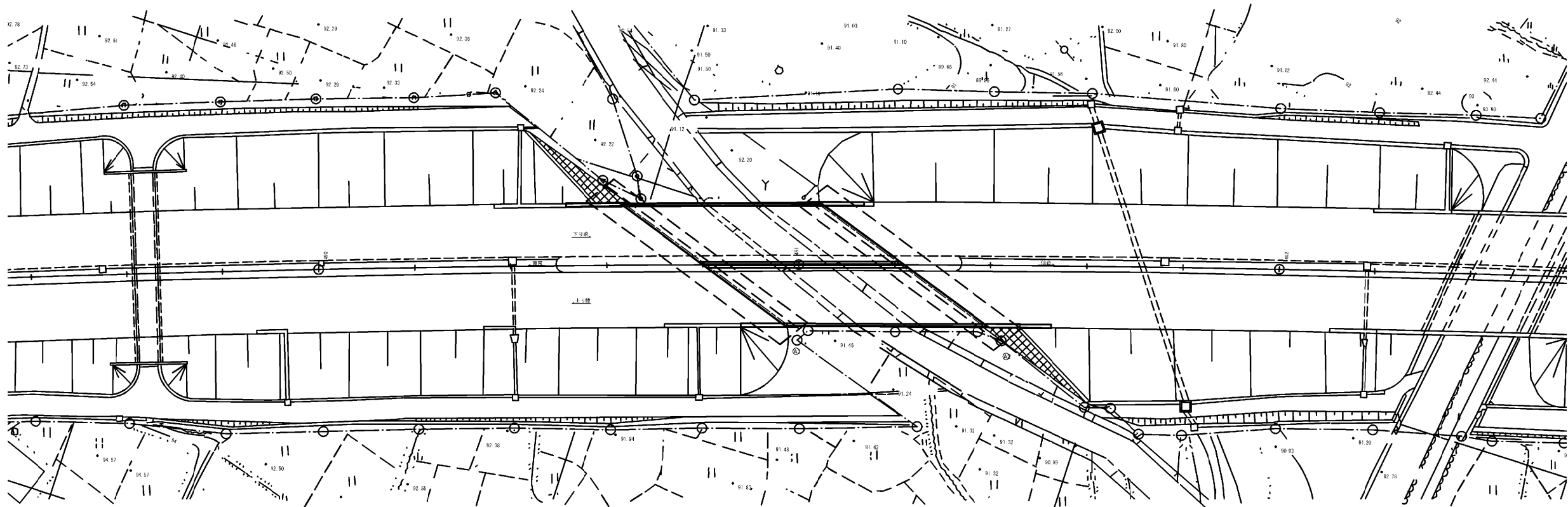
数量表		単位	数量	摘 要
項 目				
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	0.7	下部工
路面切削工	A	m3	33.4	
既設床版撤去工	床版・地覆C	m2	445.1	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工		
	縮 尺	図示	図面番号 028 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

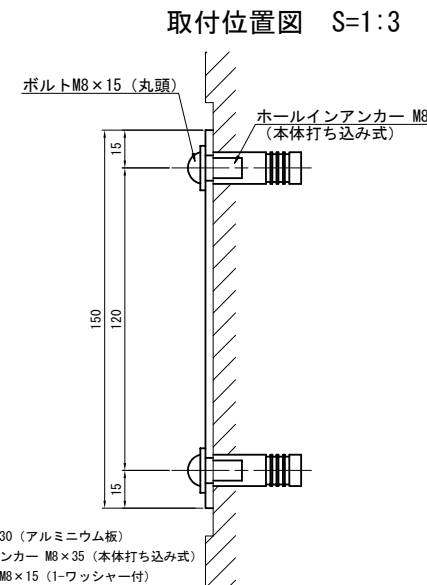
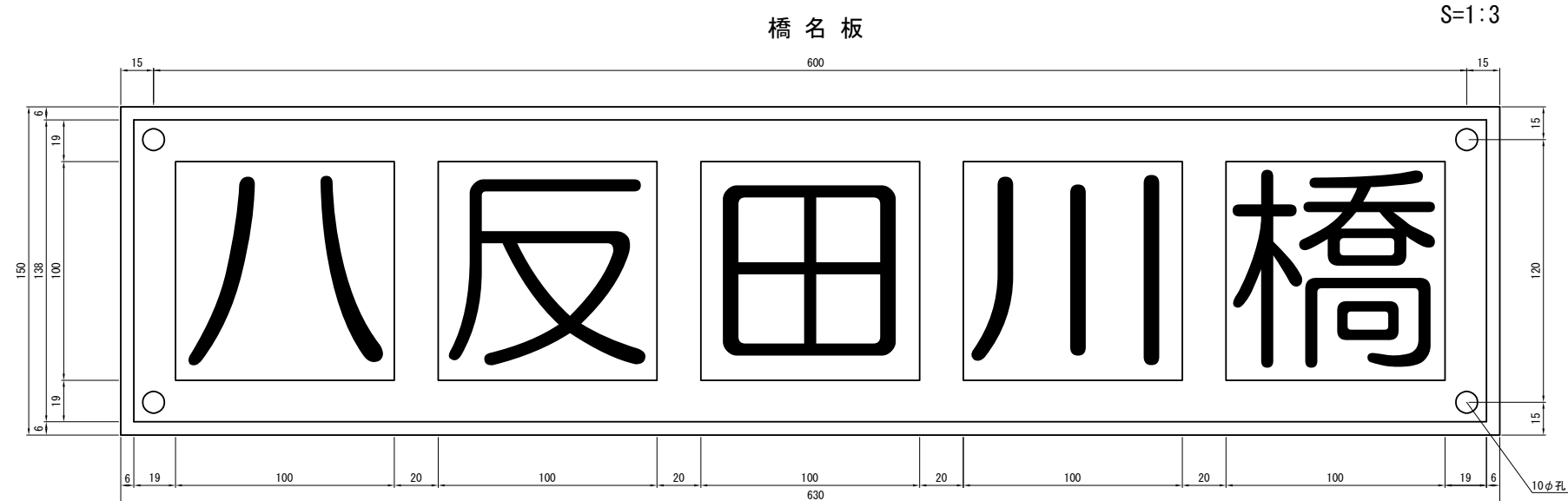


構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA) 0.7m³	
既設床版撤去工 床版・地覆 C 445.1m²	
撤去工 排水ます B 114.6kg	
撤去工 眩光防止板 Cs 10基	
撤去工 視線誘導標 A2-1 3基	
撤去工 距離標 C2 1枚	
撤去工 遮音壁 IV-6 (H=3m) M1 62.2m	

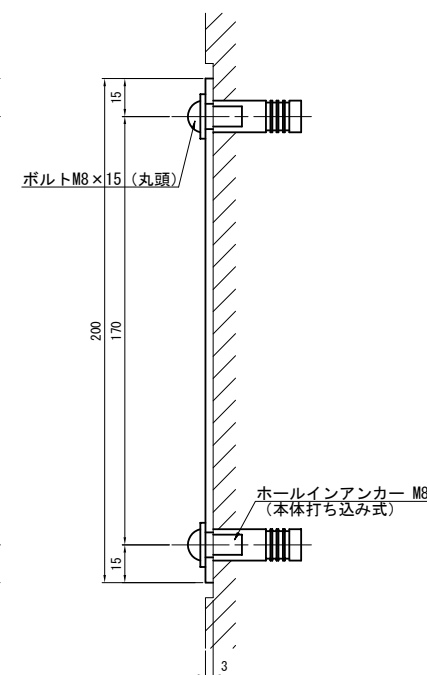
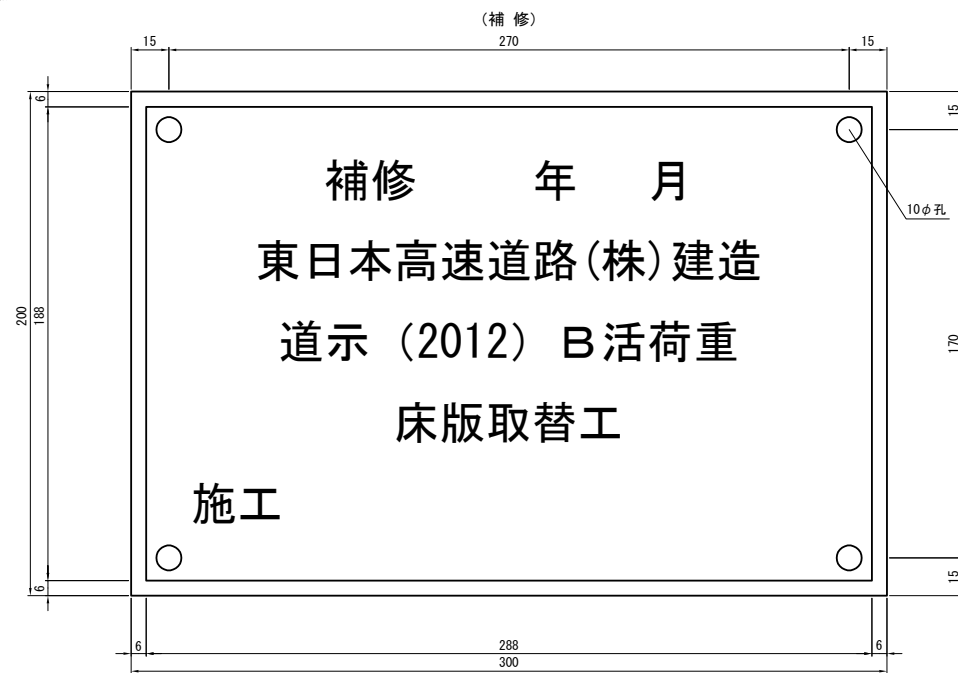
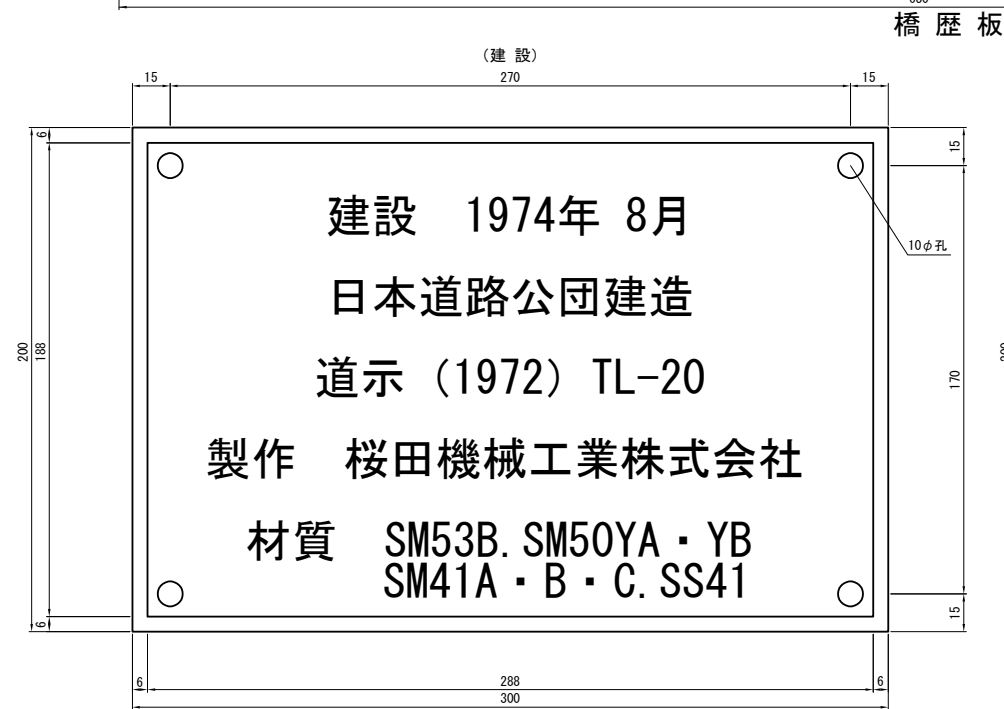
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

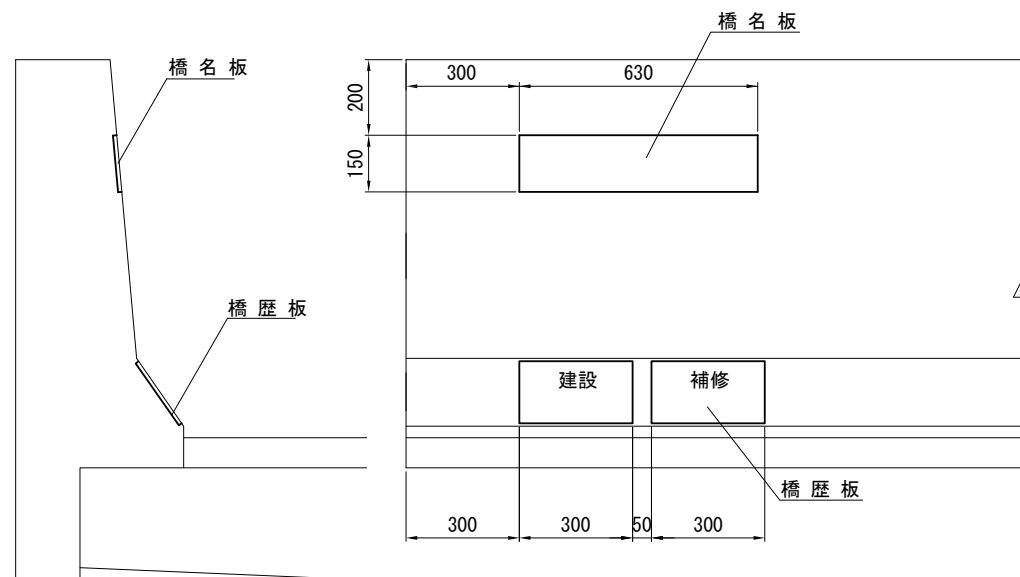


〔使用材料〕
1 - PL 150×3×630 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

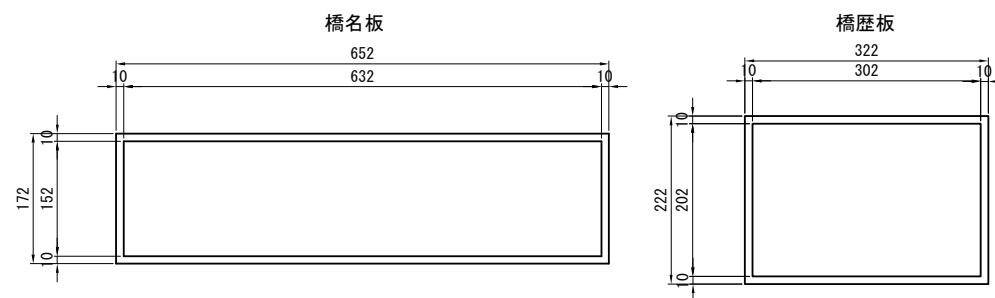


〔使用材料〕
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表

名称	単位	数量	摘要
橋名板	箇所	1	アルミニウム板
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)

注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	031 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋（下り線）

図 面 目 次

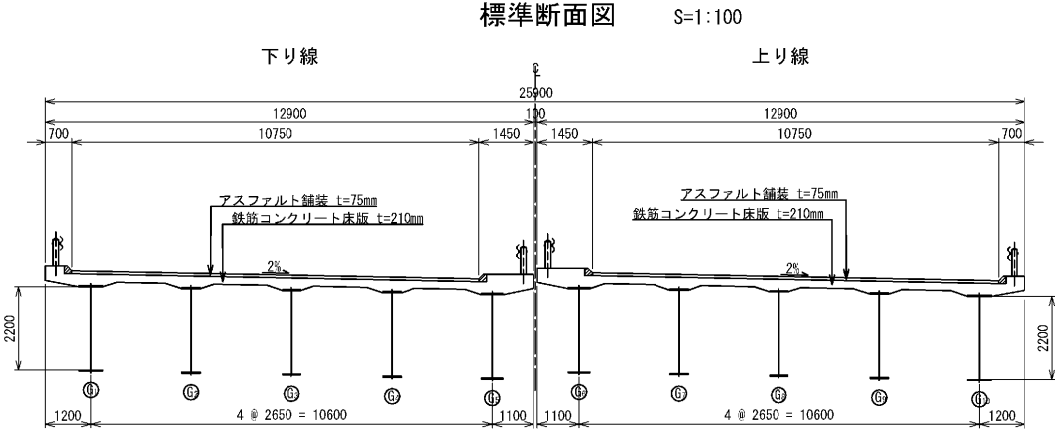
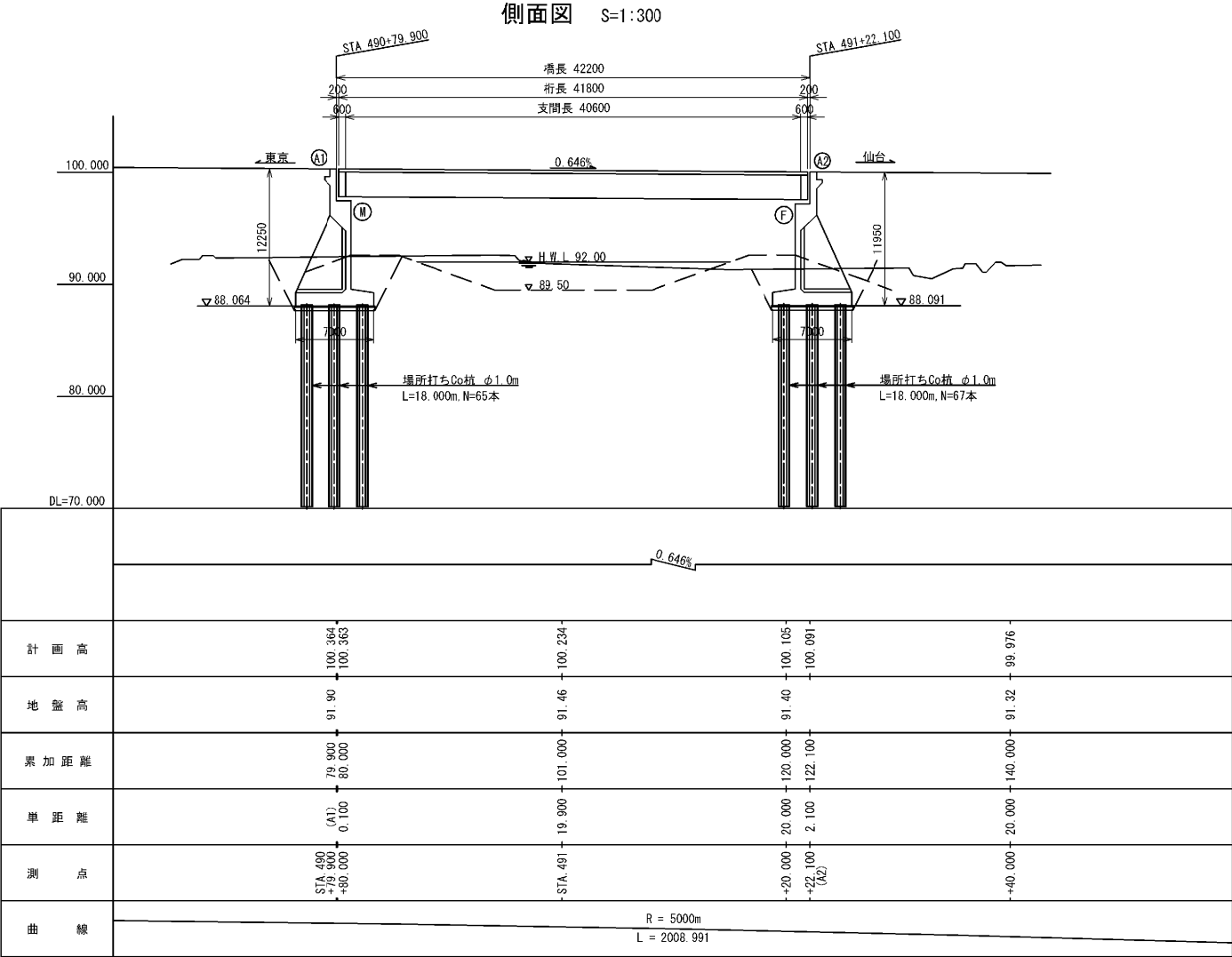
図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	八反田川橋（下り線）付属物設置工図
2	八反田川橋（下り線）数量総括表	31	八反田川橋（下り線）橋名板・橋歴板標準図
3	八反田川橋（下り線）建設時橋梁一般図		
4	八反田川橋（下り線）更新後橋梁一般図		
5～6	八反田川橋（下り線）線形図（その1）～（その2）		
7	八反田川橋（下り線）プレキャストPC床版割付図		
8	八反田川橋（下り線）プレキャスト壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	八反田川橋（下り線）プレキャストPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	八反田川橋（下り線）プレキャストPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15～16	八反田川橋（下り線）接合部配筋図（その1）～（その2）		
17	八反田川橋（下り線）場所打ち床版構造図		
18～19	八反田川橋（下り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
20	八反田川橋（下り線）床版端部ブラケット詳細図		
21～22	八反田川橋（下り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	八反田川橋（下り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	八反田川橋（下り線）舗装工・床版防水工図		
26	八反田川橋（下り線）段差修正工D		
27	八反田川橋（下り線）コンクリート表面被覆工図		
28	八反田川橋（下り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	八反田川橋（下り線）付属物撤去工図		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	位置図
縮尺	1:150,000 図面番号 001 / 031
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

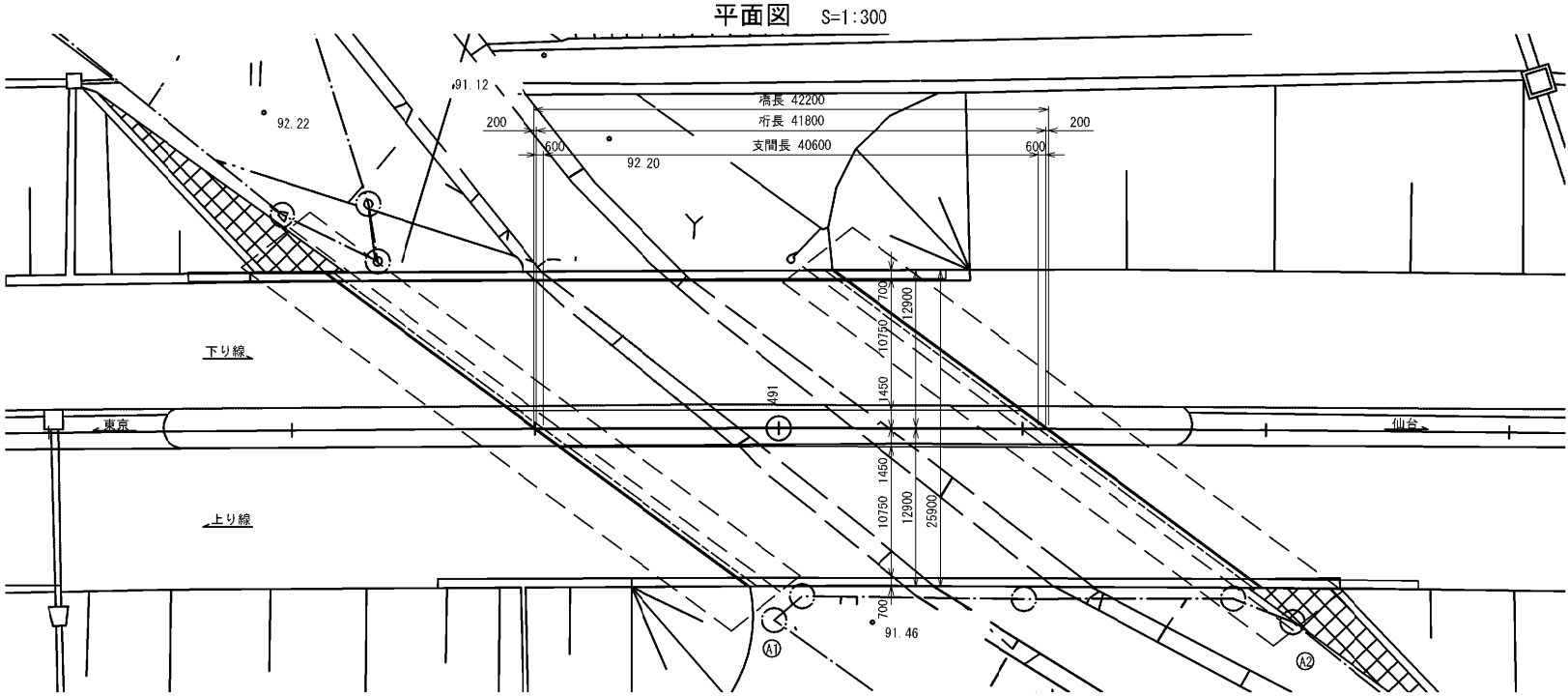
項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	σ ck=30N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	5.6	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	3.8	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	3.2	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	12.6	
	P 6-6	σ ck=50N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	14.2	場所打ち床版
		〃	m ³	19.2	床版接合部
		〃	m ³	12.8	伸縮装置, ジベル孔
	合計		m ³	46.2	
型わく	A		m ²	120.1	接合部
			m ²	69.9	場所打ち床版
			m ²	43.0	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	233.0	
	C		m ²	24.8	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	21.2	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	46.0	
鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	〃
		D13	t	0.000	〃
		小計	t	0.000	〃
	A (E)	D25	t	4.874	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋
		D19	t	4.084	〃
		D16	t	0.596	〃
		D13	t	2.080	〃
		小計	t	11.634	〃
	B (E)	D19	t	0.140	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	〃
		D13	t	0.000	〃
		小計	t	0.140	〃
	B 1 (E)	D19	t	1.368	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	〃
		D13	t	0.000	〃
		小計	t	1.368	〃
排水装置	排水ます A		箇所	2	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m ²	478.1	
段差修正工	D		m ²	648.1	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	43.2	橋面部
床版防水工	A 4	グレードⅡ	m ²	478.1	
中央分離帯転落防止網		φ3.2×56mm目	m ²	12.7	
路面標示工	路面標示標準型A 1		m	40.6	
	路面標示標準型B 1		m	203.1	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	2	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	48.0	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m ³	0.7	
路面切削工	A		m ³	33.4	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作D		枚	21	
	プレキャストPC床版の架設D		枚	21	
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作D		基	32	
	プレキャスト壁高欄の架設D		基	32	
既設床版撤去工	床版・地覆D		m ²	445.1	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	0.622	
アンカー工	φ23-0.205m		本	437	
	φ26-0.250m		本	96	
撤去工	排水ますB		kg	164.0	
	視線誘導標A2-1		基	3	
床版排水処理工	A		箇所	6	
	B		m	5.7	
注意喚起溝工	A		m	101.6	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 数量総括表		
	縮 尺	—	図面番号 002 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

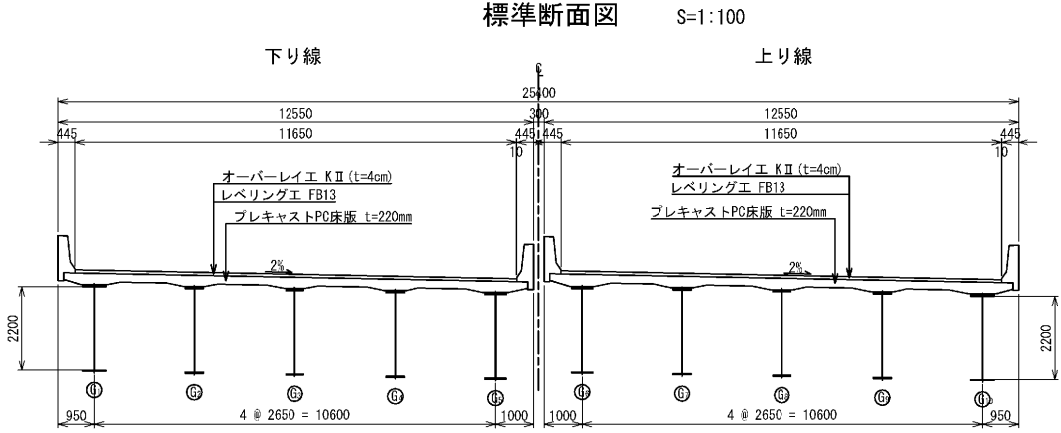
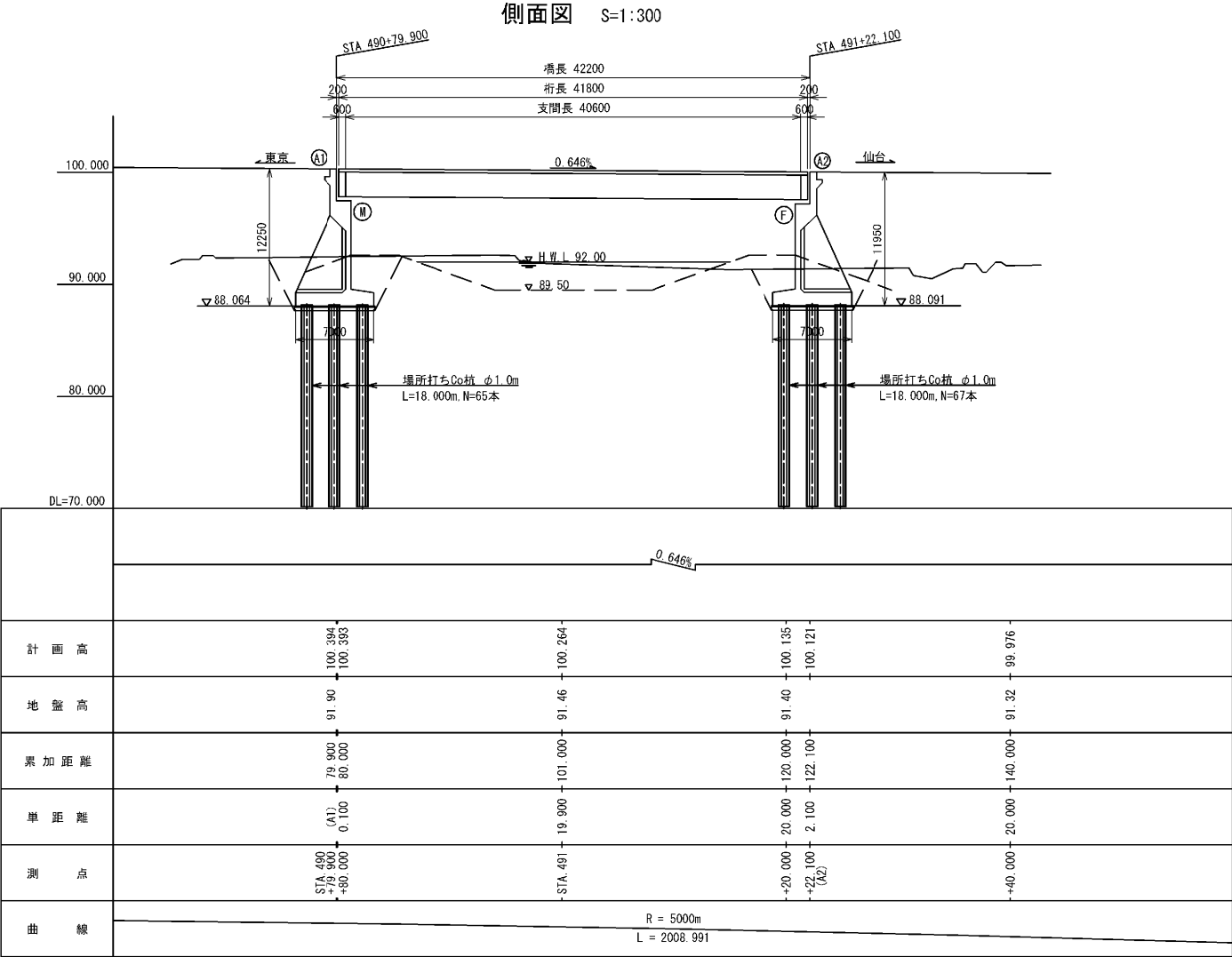


設計条件


道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		TL-20
橋長		42.200 m
桁長		41.600 m
支間長		40.600 m
有効幅員		10.750 m(上り線、下り線)
総幅員		12.900 m(上り線、下り線)
平面線形		R=5000
縦断勾配		0.646% 
横断勾配		片勾配 2.0%
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成板桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$
	防護柵	ガードケーブル
下部工	支承	支承板支承
	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	SD30
交差物件		八反田川
適用示方書		道路橋示方書 昭和47年

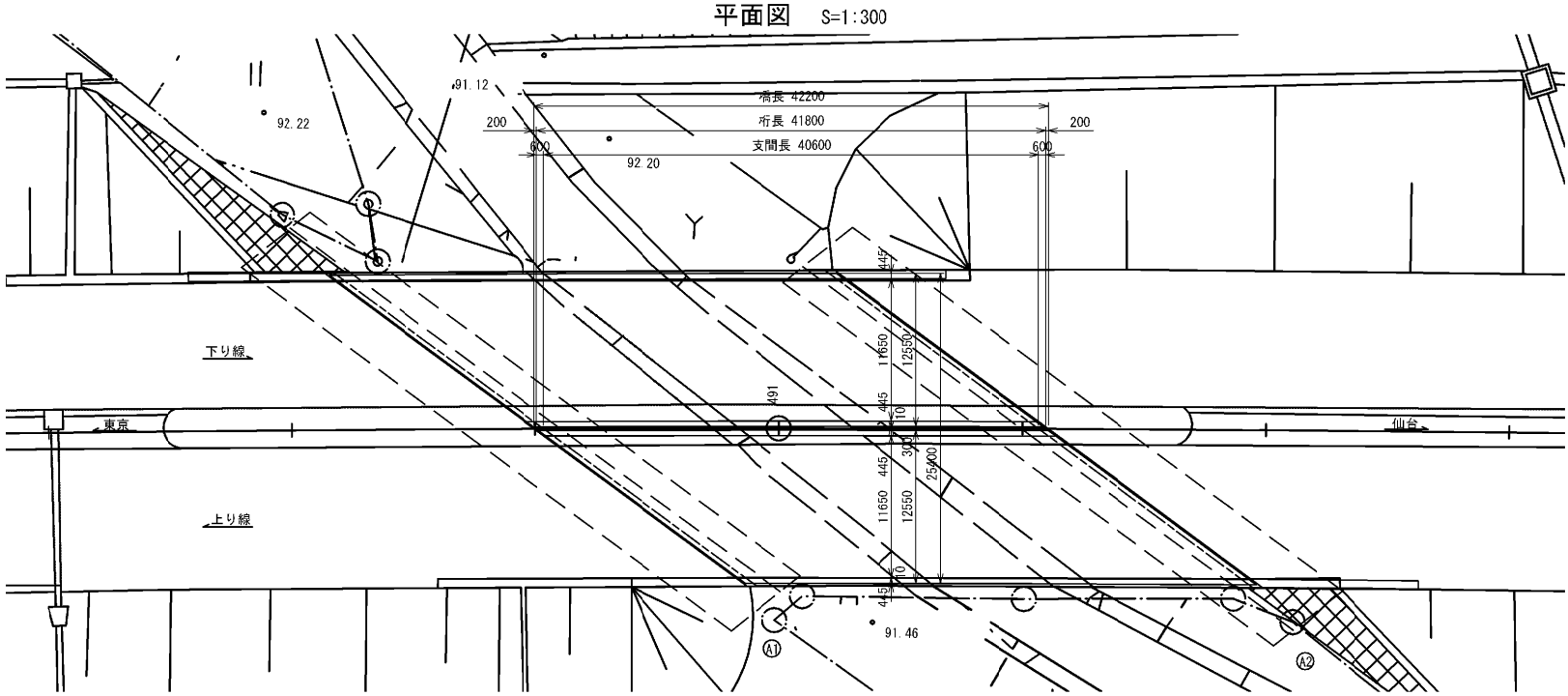


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 建設時橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	003 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



設計条件

道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		B活荷重
橋長		42.200 m
桁長		41.800 m
支間長		40.600 m
有効幅員		11.660 m(上り線、下り線)
総幅員		12.550 m(上り線、下り線)
平面線形		R=5000
縦断勾配		0.646% 
横断勾配		片勾配 2.0%
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成板桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		床版厚 $t=220mm$
	鉄筋	SD35
	舗装	アスファルト舗装 $t=80mm$
	防護柵	フロリダ式壁高欄
	支承	支承板支承
	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
下部工	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0m$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240kg/cm^2$
鉄筋		SD30
交差物件		八反田川

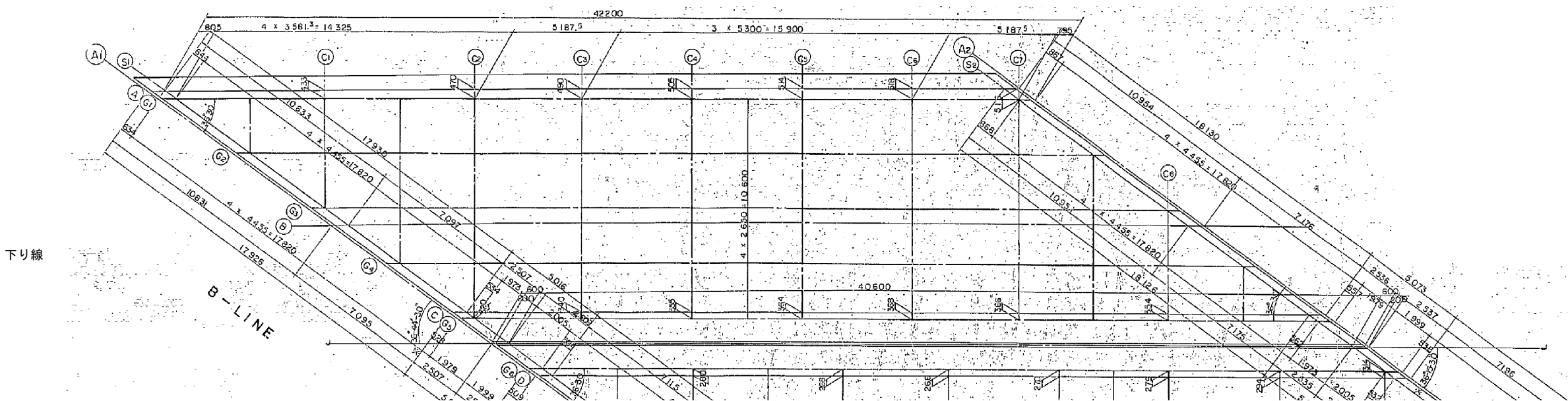


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 更新後橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	004 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

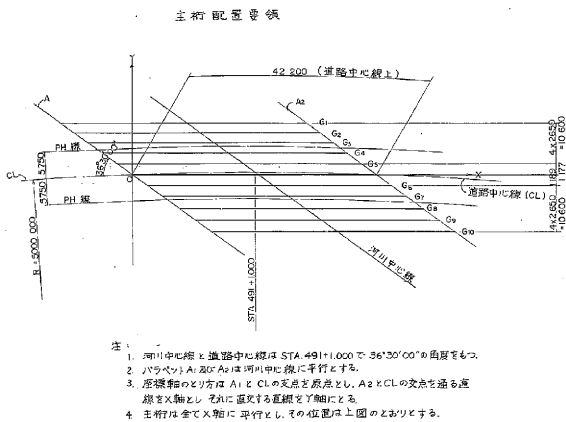
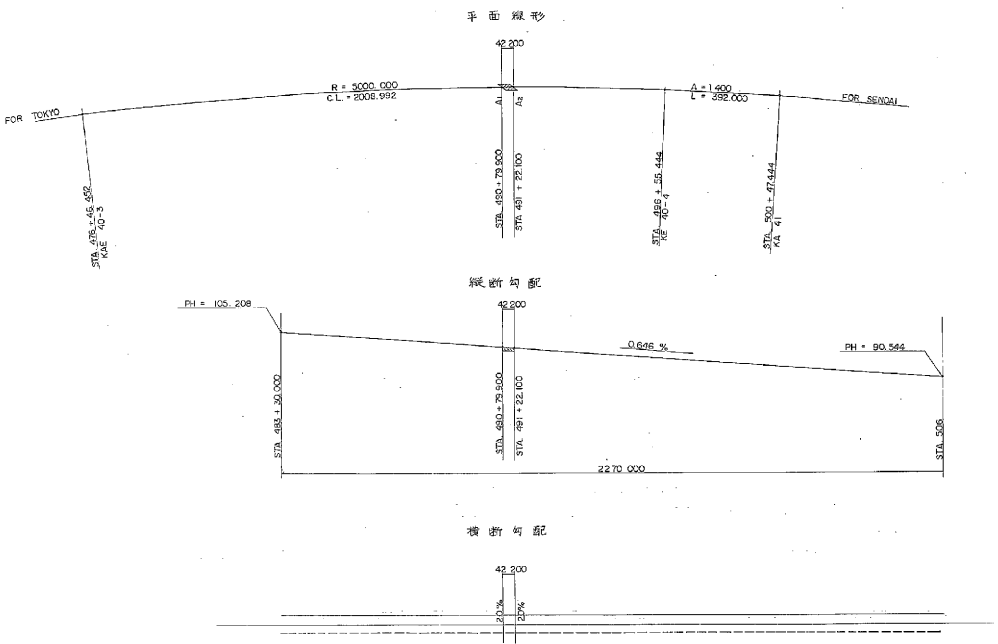
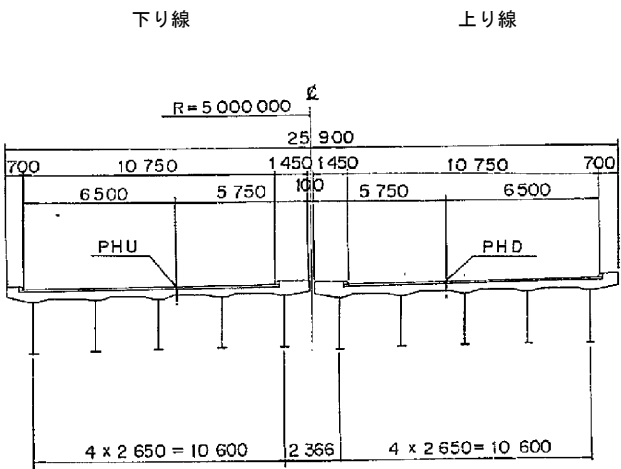
八反田川橋(下り線) 線形図(その1)

005 / 031

平面図 S=1:250

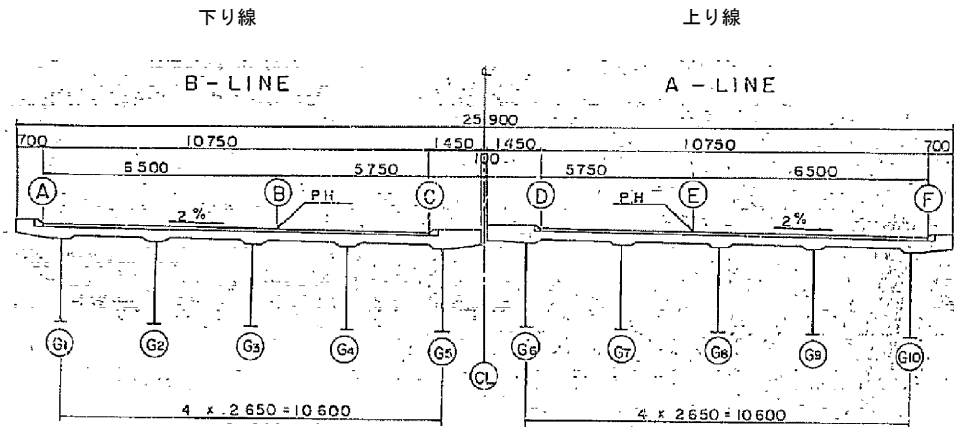


断面図 S=1:300



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

断面図 S=1:200



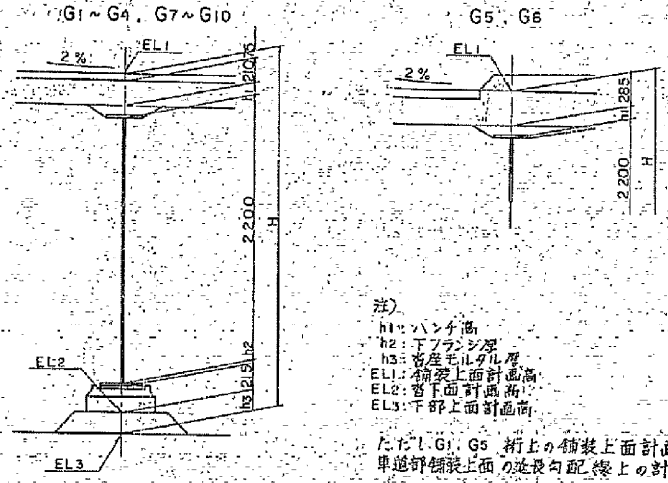
CO-ORDINATE

	(A)	(S)	(C)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
(A)	X -16.425	-15.629	-7.940	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(B)	X -15.916	-15.111	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(C)	X -11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777	-11.777
(D)	X -12.334	-11.530	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(E)	X -9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127	-9.127
(F)	X -8.753	-7.949	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(G)	X -6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477	-6.477
(H)	X -7.719	-6.920	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(I)	X -5.712	-5.716	—	-5.747	5.767	5.782	5.791	5.795	5.793	5.781	5.779	5.777	5.777	5.777
(J)	X -5.172	-4.367	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(K)	X -3.827	-3.827	—	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827	-3.827
(L)	X -2.015	-1.216	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(M)	X -1.491	-1.495	—	-1.497	1.517	1.532	1.541	1.545	1.531	1.511	1.508	1.508	1.508	1.508
(N)	X -1.590	-0.786	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(O)	X -1.177	-1.177	—	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177	-1.177
(P)	X 0.000	0.000	—	—	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.571	35.651	40.731	45.811	50.891
(Q)	X 0.000	0.003	—	—	0.017	0.032	0.041	0.045	0.043	0.031	0.003	0.000	0.000	0.000
(R)	X 0.000	0.000	0.003	0.043	0.043	0.043	0.041	0.032	0.017	—	—	—	—	—
(S)	X 1.607	2.412	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(T)	X -1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189
(U)	X -2.016	-2.817	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(V)	X -1.492	-1.489	-1.469	-1.457	-1.456	-1.459	-1.469	-1.483	-1.504	-1.525	-1.546	-1.567	-1.588	-1.609
(W)	X 5.188	5.993	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(X)	X -3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839
(Y)	X 7.735	8.536	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(Z)	X -5.723	-5.721	-5.719	-5.707	-5.706	-5.709	-5.719	-5.733	-5.734	-5.735	-5.736	-5.737	-5.738	-5.739
(AA)	X 8.770	9.574	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(AB)	X -6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489
(AC)	X 12.351	13.156	—	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(AD)	X -9.139	-9.139	—	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139
(AE)	X 15.932	16.737	—	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(AF)	X -11.789	-1.789	—	-11.789	-1.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789
(AG)	X 16.498	17.301	—	—	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.200	53.388	58.576	63.764	68.952
(AH)	X -12.208	-12.207	—	—	-12.206	-12.209	-12.219	-12.234	-12.254	-12.274	-12.294	-12.314	-12.334	-12.354

	(A)	(S)	(C)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
(A)	100.599	100.594	100.545	100.499	100.465	100.431	100.397	100.363	100.329	100.295	100.261	100.227	100.193	100.159
(B)	100.413	100.408	—	100.369	100.335	100.301	100.267	100.233	100.199	100.165	100.131	100.097	100.063	100.029
(C)	100.292	100.287	—	100.284	100.250	100.216	100.182	100.148	100.114	100.080	100.046	100.012	99.978	99.944
(D)	100.436	100.431	100.387	100.341	100.307	100.273	100.239	100.204	100.171	100.137	100.103	100.069	100.035	100.001
(E)	100.314	100.309	100.302	100.256	100.222	100.188	100.154	100.119	100.086	100.052	100.018	99.984	99.950	99.916
(F)	100.127	100.122	—	—	100.092	100.058	100.023	99.989	99.955	99.921	99.887	99.853	99.819	99.785

GIRDER HEIGHT

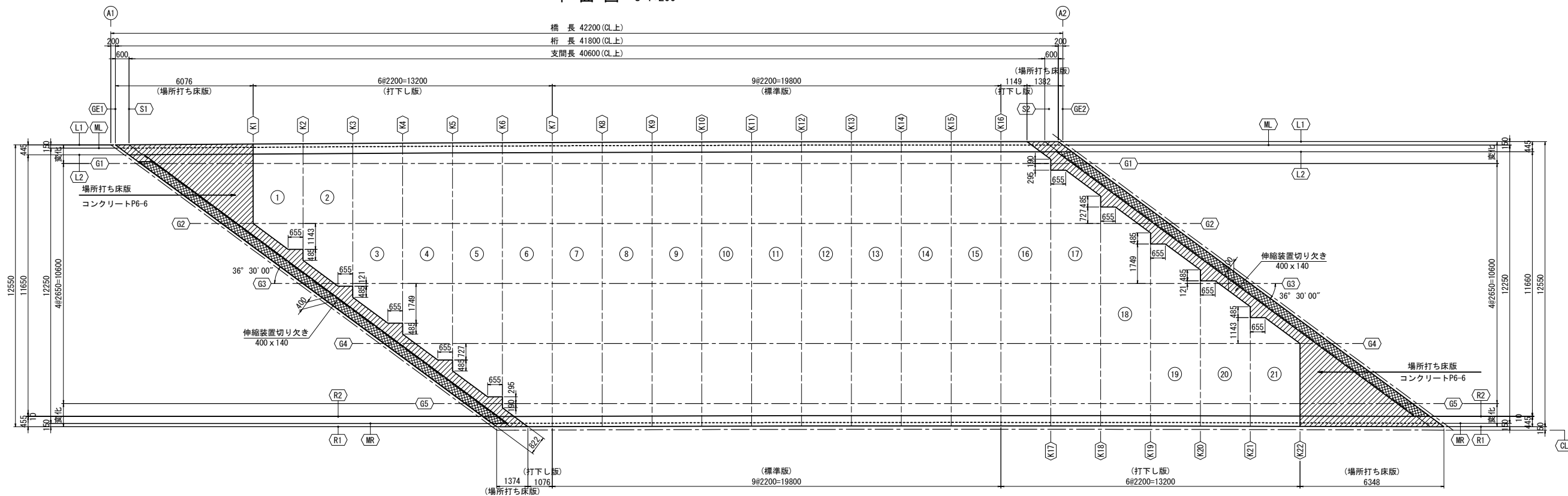
	(G)	(G2)	(G3)	(G4)	(G5)	(G6)	(G7)	(G8)	(G9)	(G10)
(S1)	EL1 100.583	100.507	100.430	100.354	100.277	100.199	100.123	100.047	99.971	99.895
(S2)	EL2 97.762	97.689	97.613	97.537	97.458	97.379	97.299	97.219	97.139	97.059
(S3)	EL3 97.735	97.659	97.583	97.507	97.431	97.352	97.272	97.192	97.112	97.032
(S4)	EL4 100.319	100.243	100.167	100.091	100.015	99.939	99.863	99.787	99.711	99.635
(S5)	EL5 97.500	97.427	97.351	97.275	97.196	97.117	97.038	96.959	96.880	96.801
(S6)	EL6 97.473	97.397	97.321	97.245	97.169	97.093	97.017	96.941	96.865	96.789



八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版割付図

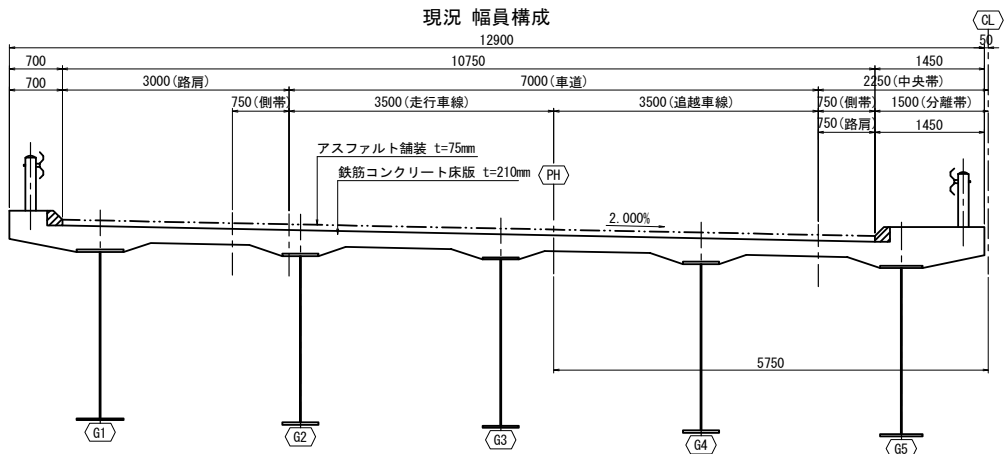
007 / 031

平面図 S=1:200

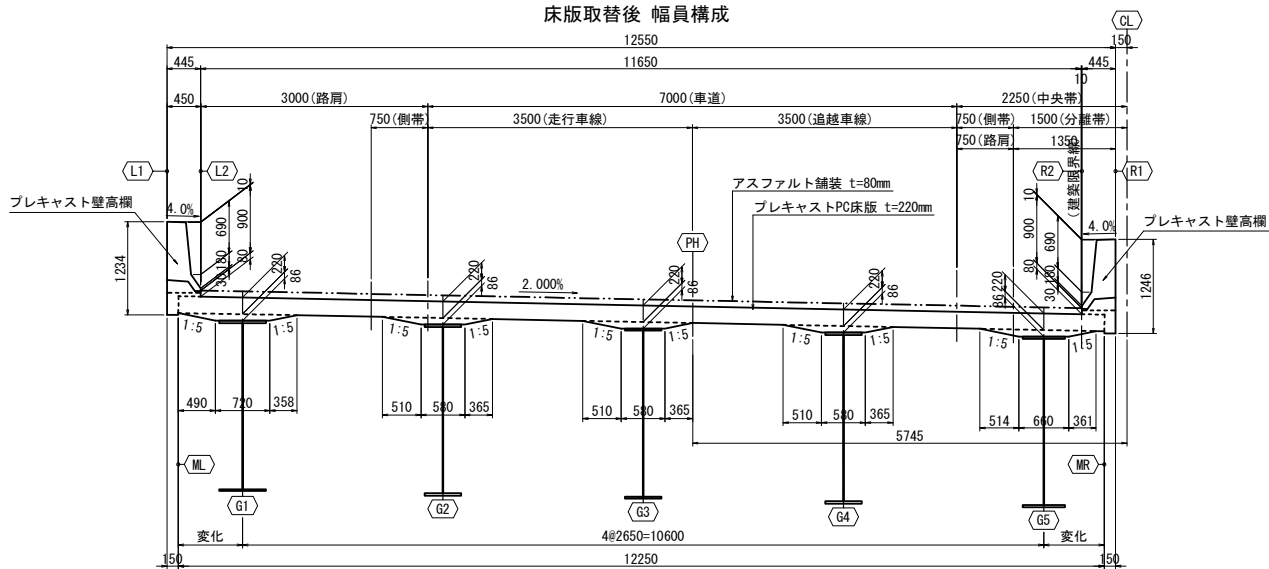


断面図 S=1:100

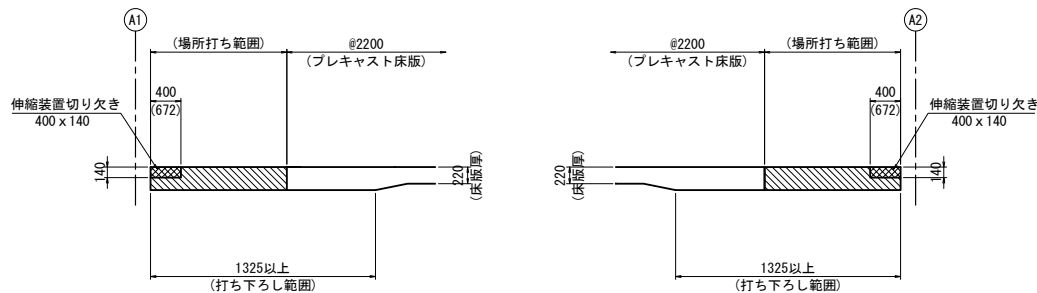
現況 幅員構成



床版取替後 幅員構成



打ち下し部詳細 S=1:100



注: () 内は斜方向の寸法を表す。

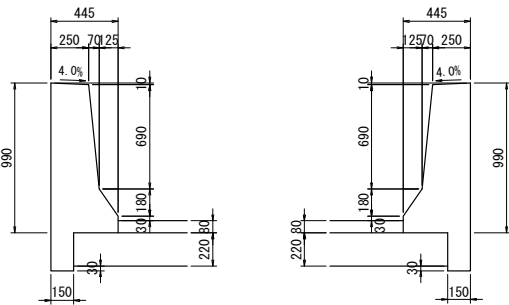
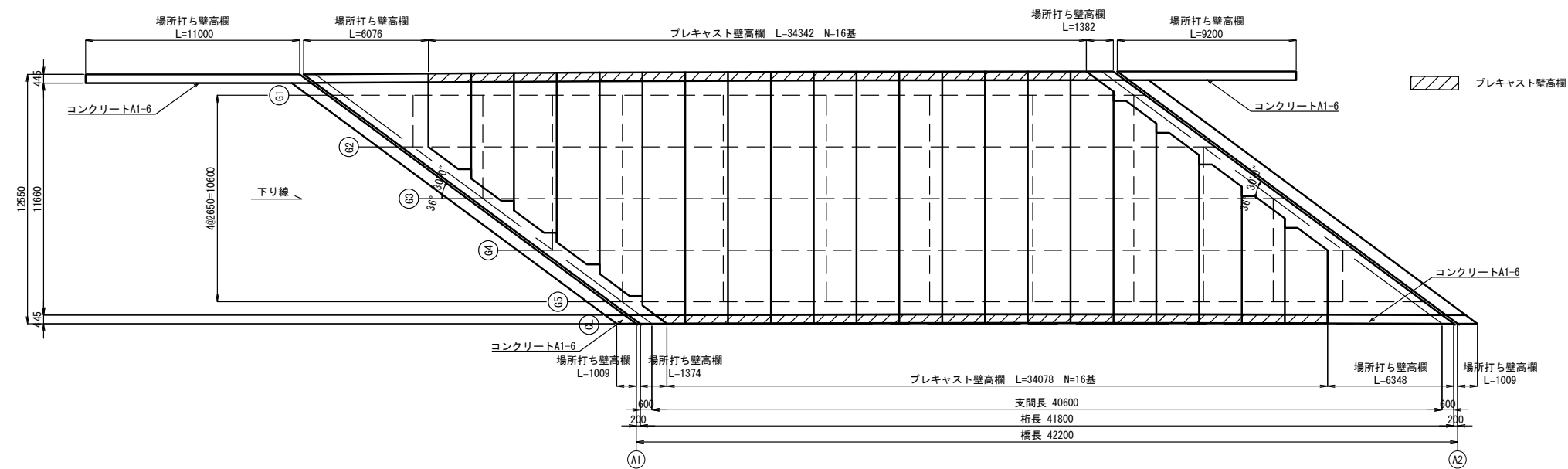
数量表

	項 目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 D		枚	21	
	プレキャストPC床版の架設 D		枚	21	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版割付図		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:150

壁高欄断面形状図 S=1:50

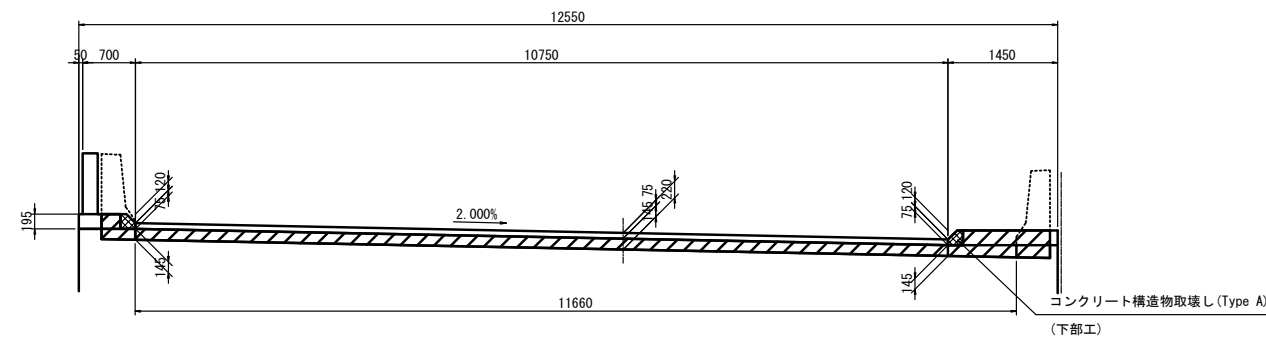


プレキャスト壁高欄数量表

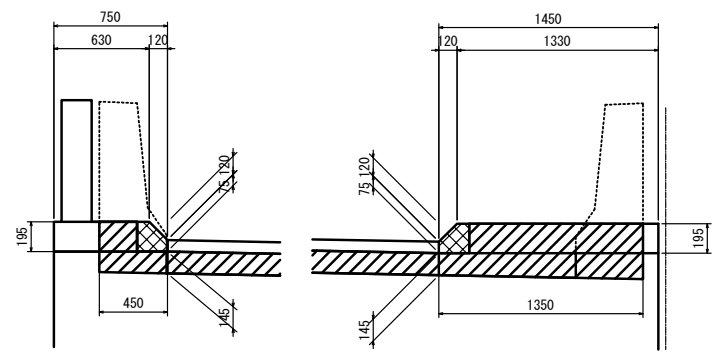
項 目		単位	数 量	摘要
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作	D	基	32
	プレキャスト壁高欄の架設	D	基	32

橋台部コンクリート取壊し断面図

断面図 S=1:50



地覆撤去断面図 S=1:25

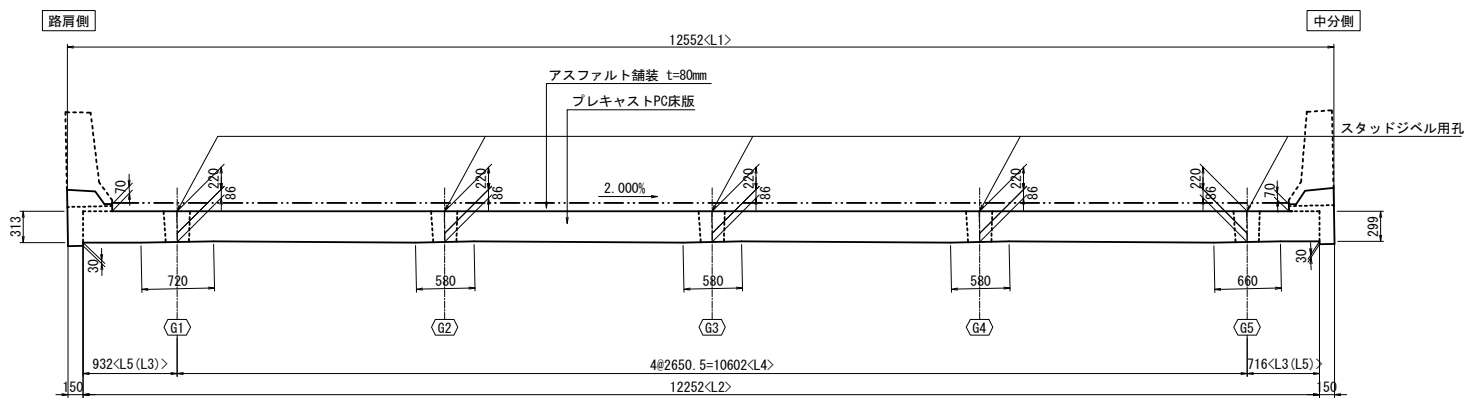


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図 橋台部コンクリート取壊し断面図		
	縮 尺	図示	図面番号 008 / 031
設計会社名		株式会社 近代設計	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

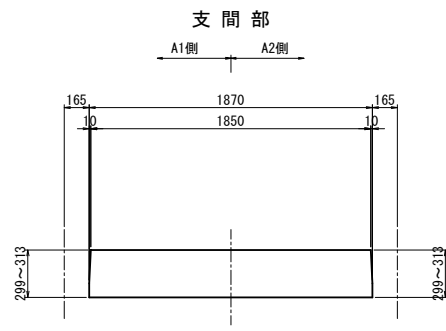
八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その2)

プレキャストPC床版: 打下し版 ⑥・⑩ <①~⑤・⑰~⑳>

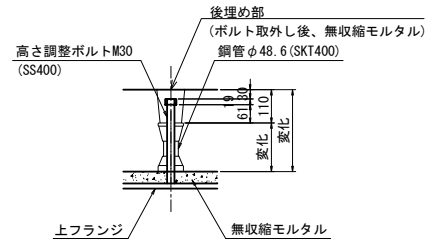
断面図 S=1:75



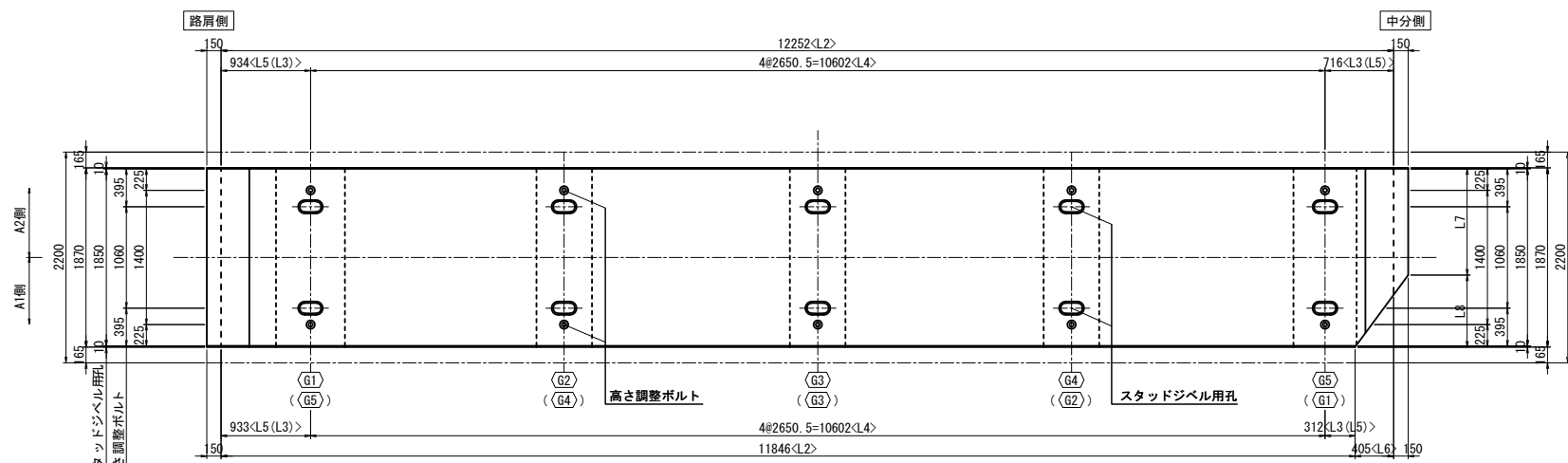
側面図 S=1:50



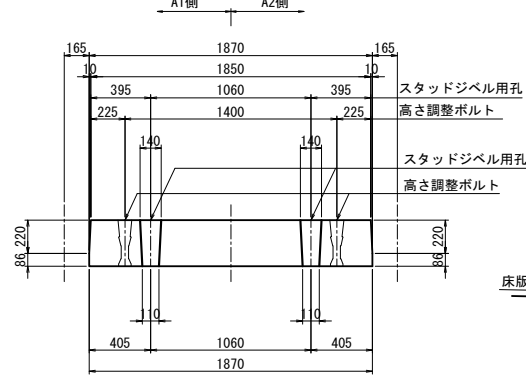
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



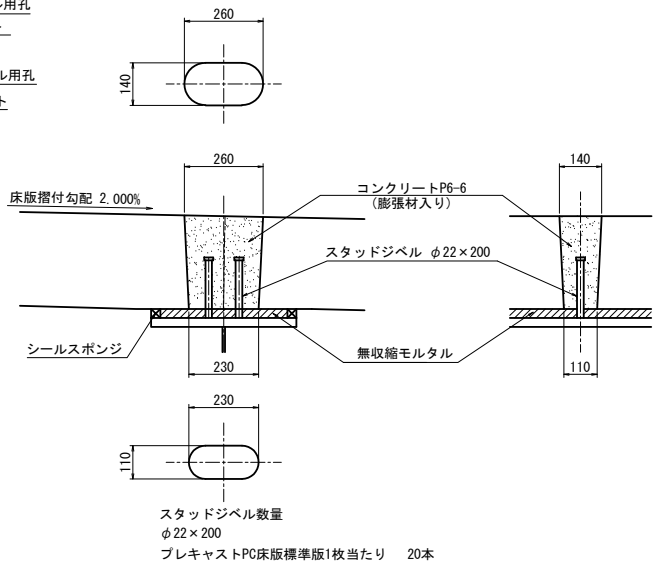
平面図 S=1:75



支 点 部



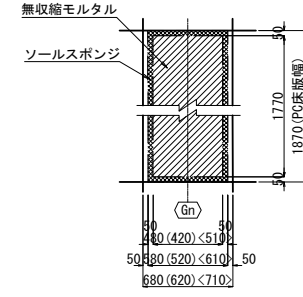
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



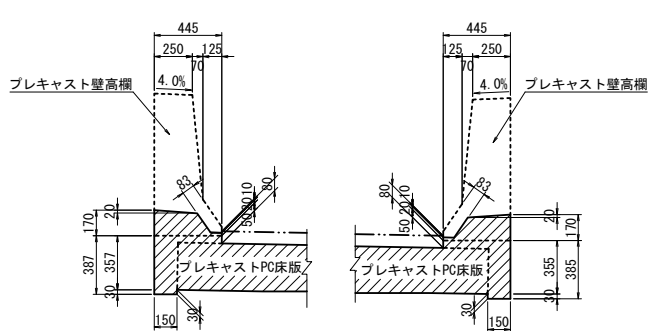
寸 法 表

	床版番号	位置	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
打下し版	1	K 1 A1側	3714	3564	—	2650.5	913	1143		
		K 2 A2側	4863	4713	1143	2650.5	919	—	490	1545
	2	K 2 A1側	5470	5320	1750	2650.5	919	1021	490	1380
		K 3 A2側	6496	6346	121	2# 2650.5 = 5301	924	—		
	3	K 3 A1側	7103	6953	728	2# 2650.5 = 5301	924	1021	490	1380
		K 4 A2側	8129	7979	1749	2# 2650.5 = 5301	928	—		
	4	K 4 A1側	8736	8586	2356	2# 2650.5 = 5301	928	1021	490	1380
		K 5 A2側	9759	9609	727	3# 2650.5 = 7952	931	—		
	5	K 5 A1側	10367	10217	1334	3# 2650.5 = 7952	931	1021	490	1380
		K 6 A2側	11389	11239	2355	3# 2650.5 = 7952	933	—		
	6	K 6 A1側	11996	11846	312	4# 2650.5 = 10602	933	405	1120	750
		K 7 A2側	12552	12252	716	4# 2650.5 = 10602	934	—		
	16	K16 A1側	12552	12252	898	4# 2650.5 = 10602	752	—	879	991
		K17 A2側	11823	11673	312	4# 2650.5 = 10602	759	582		
	17	K17 A1側	11218	11068	2355	3# 2650.5 = 7952	761	—	490	1380
		K18 A2側	10205	10055	1334	3# 2650.5 = 7952	769	1021		
	18	K18 A1側	9599	9449	727	3# 2650.5 = 7952	770	—	490	1380
		K19 A2側	8587	8437	2356	2# 2650.5 = 5301	779	1021		
	19	K19 A1側	7982	7832	1749	2# 2650.5 = 5301	781	—	490	1380
		K20 A2側	6970	6820	728	2# 2650.5 = 5301	791	1021		
	20	K20 A1側	6365	6215	121	2# 2650.5 = 5301	793	—	490	1380
		K21 A2側	5355	5205	1750	2650.5	804	1021		
	21	K21 A1側	4750	4600	1143	2650.5	805	—	490	1545
		K22 A2側	3619	3469	—	2650.5	818	1143		

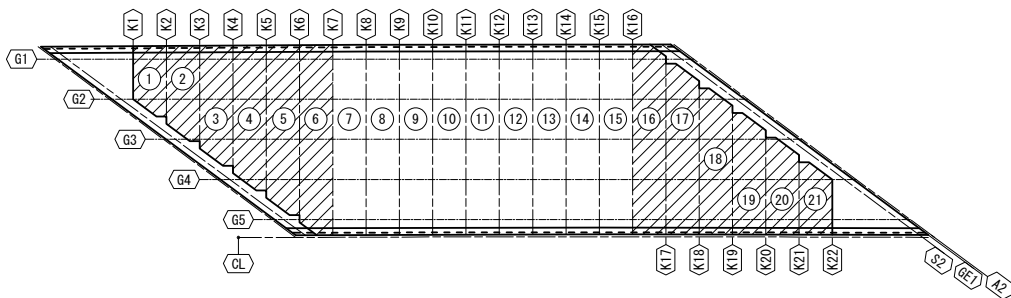
モルタル平面図



地覆部詳細図 S=1:50



位置図

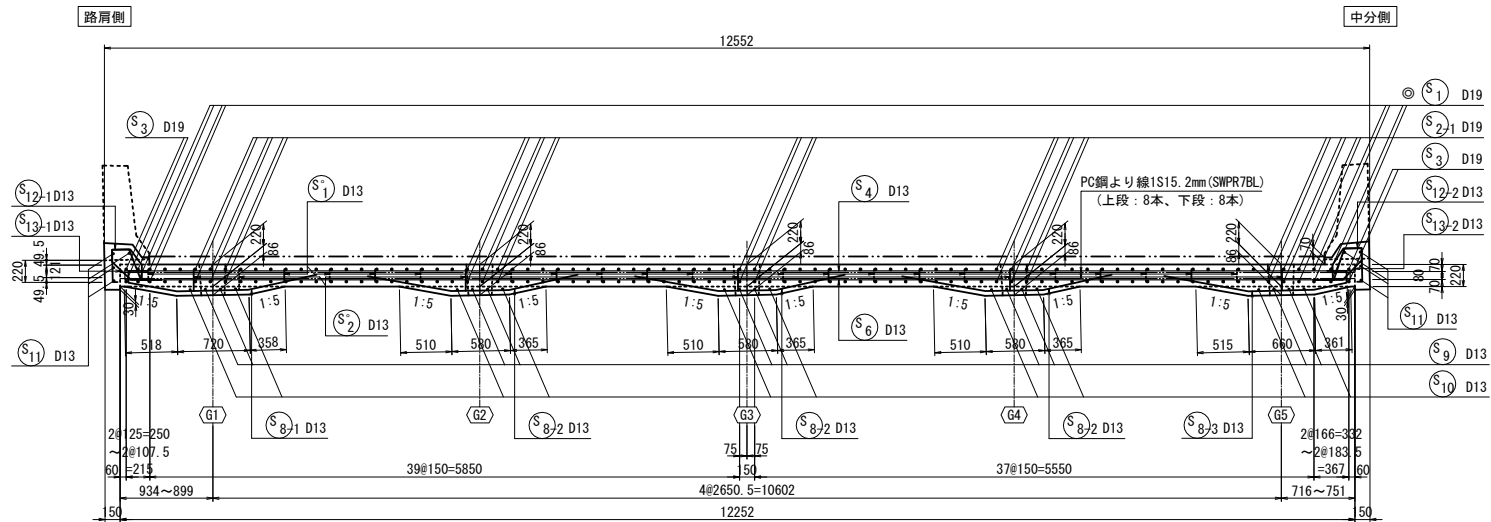


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事				
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	010 / 031	
設計会社名	株式会社 近代設計			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

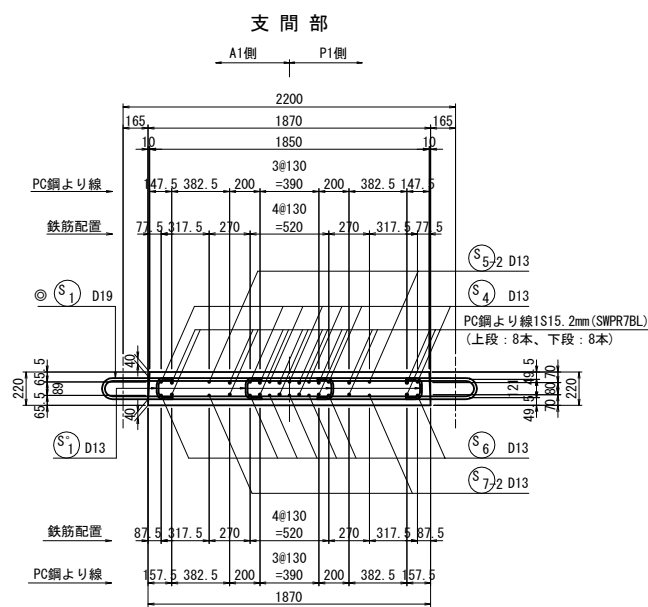
八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦～⑮

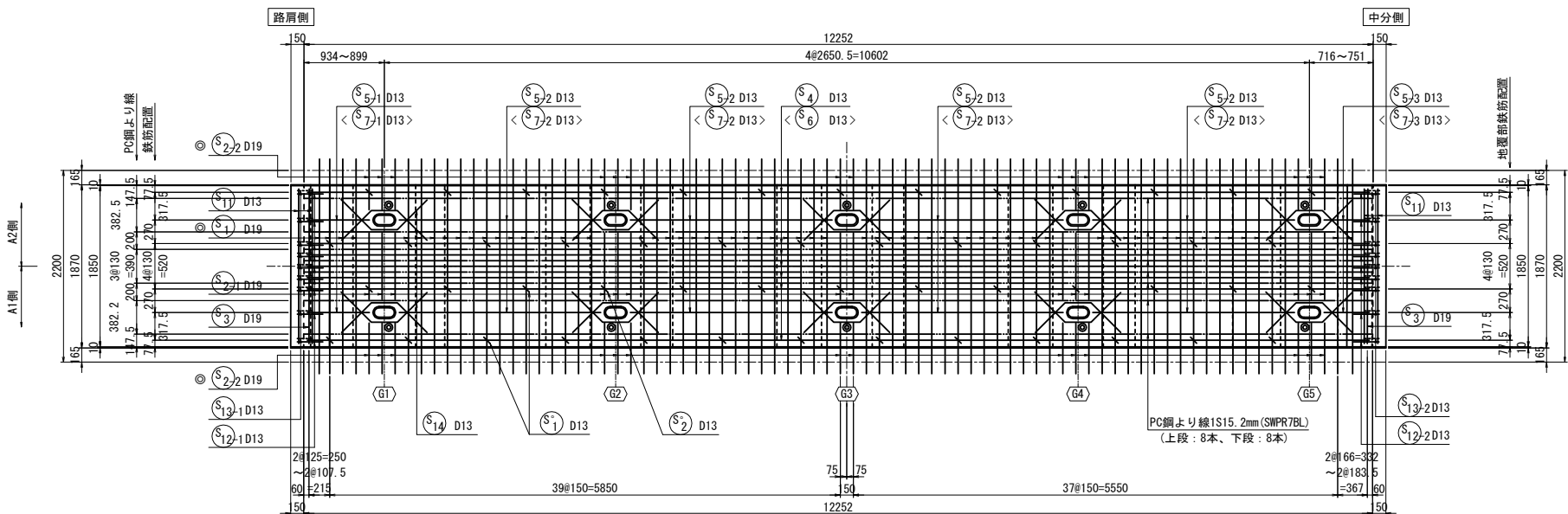
断面図 S=1:75



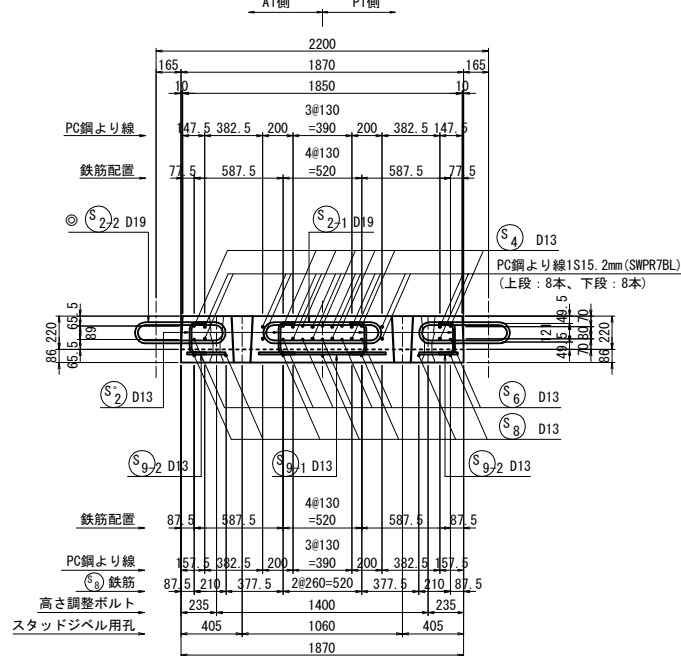
側面図 S=1:50



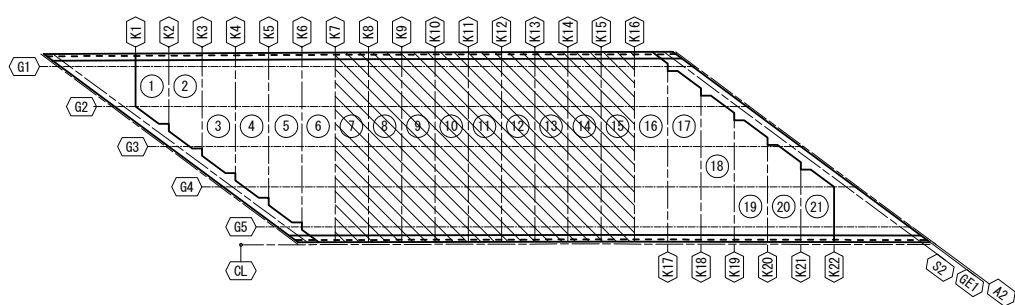
平面図 S=1:75



支点部



位置図



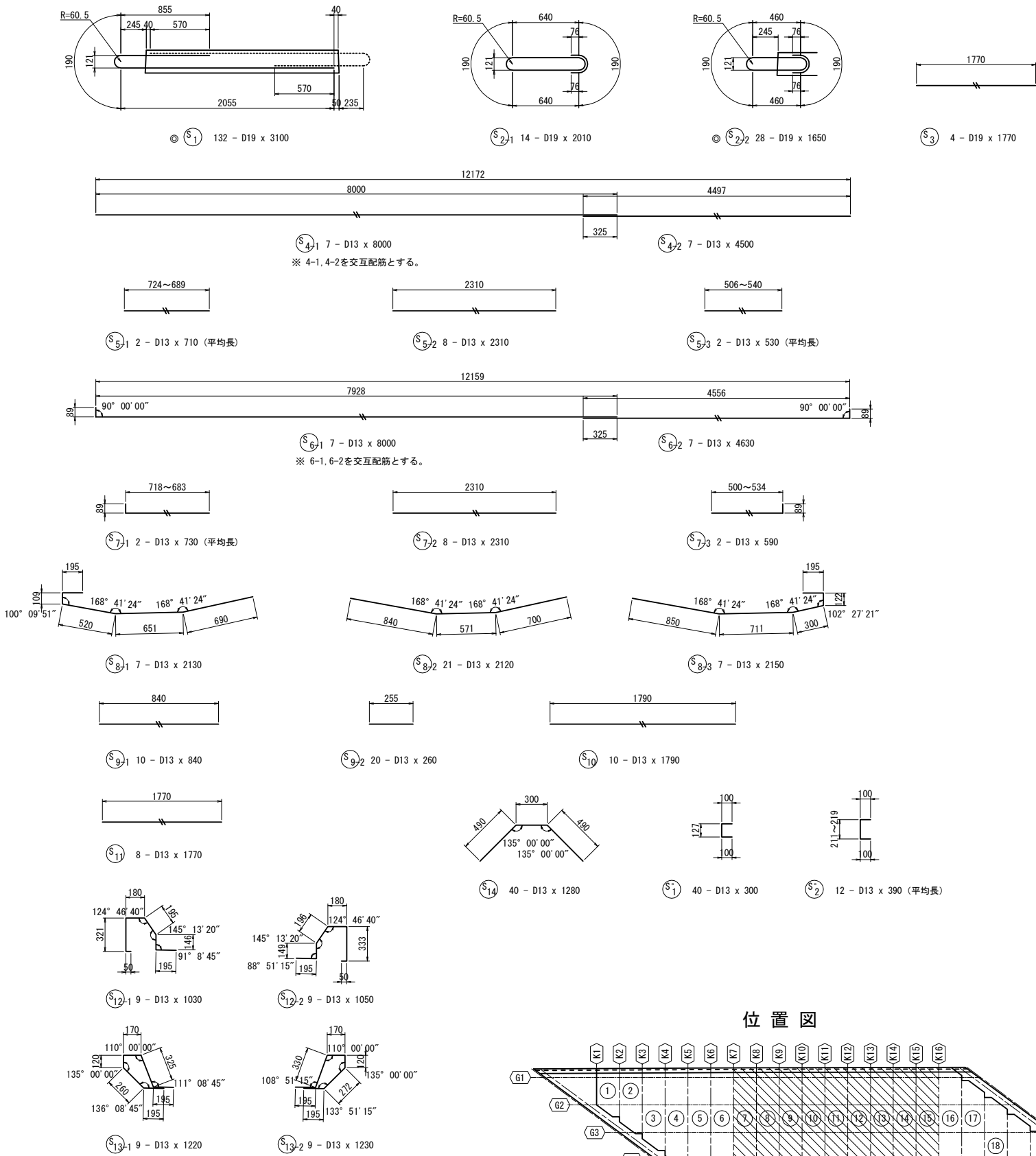
注1) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
注2) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	011 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

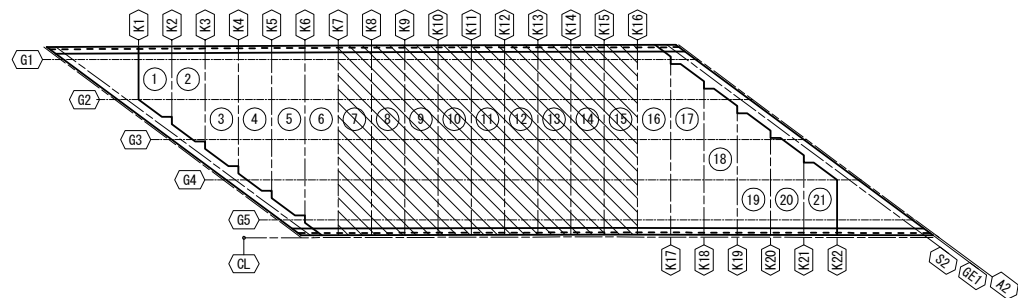
八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

(1枚当たり)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
◎ S 1	D19	3100	132	2.25	6.98	921	⊢
◎ 2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	⊢
◎ 2-2	〃	1650	28	〃	3.71	104	⊢
3	〃	1770	4	〃	3.98	16	—
4-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	—
4-2	〃	4500	7	〃	4.48	31	—
5-1	〃	710	2	〃	0.706	1	— (平均長)
5-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	—
5-3	〃	530	2	〃	0.527	1	— (平均長)
6-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	—
6-2	〃	4630	7	〃	4.61	32	—
7-1	〃	730	2	〃	0.726	1	— (平均長)
7-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	—
7-3	〃	590	2	〃	0.587	1	—
8-1	〃	2130	7	〃	2.12	15	⌋
8-2	〃	2120	21	〃	2.11	44	⌋
8-3	〃	2150	7	〃	2.14	15	⌋
9-1	〃	840	10	〃	0.836	8	—
9-2	〃	260	20	〃	0.259	5	—
10	〃	1790	10	〃	1.78	18	—
11	〃	1770	8	〃	1.76	14	—
12-1	〃	1030	9	〃	1.02	9	⌋
12-2	〃	1050	9	〃	1.04	9	⌋
13-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	⌋
13-2	〃	1230	9	〃	1.22	11	⌋
14	〃	1280	40	〃	1.27	51	⌋
S 1	〃	300	40	〃	0.299	12	⌋
2	〃	390	12	〃	0.388	5	⌋ (平均長)
計						1546 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)							
				普通鉄筋	エポキシ鉄筋		
				D19	79 Kg	1025 Kg	
				D13	442 Kg	— Kg	
				合 計	521 Kg	1025 Kg	
PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)							
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用	
12.252	16	1.101	13.489	215.8	196.032		

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

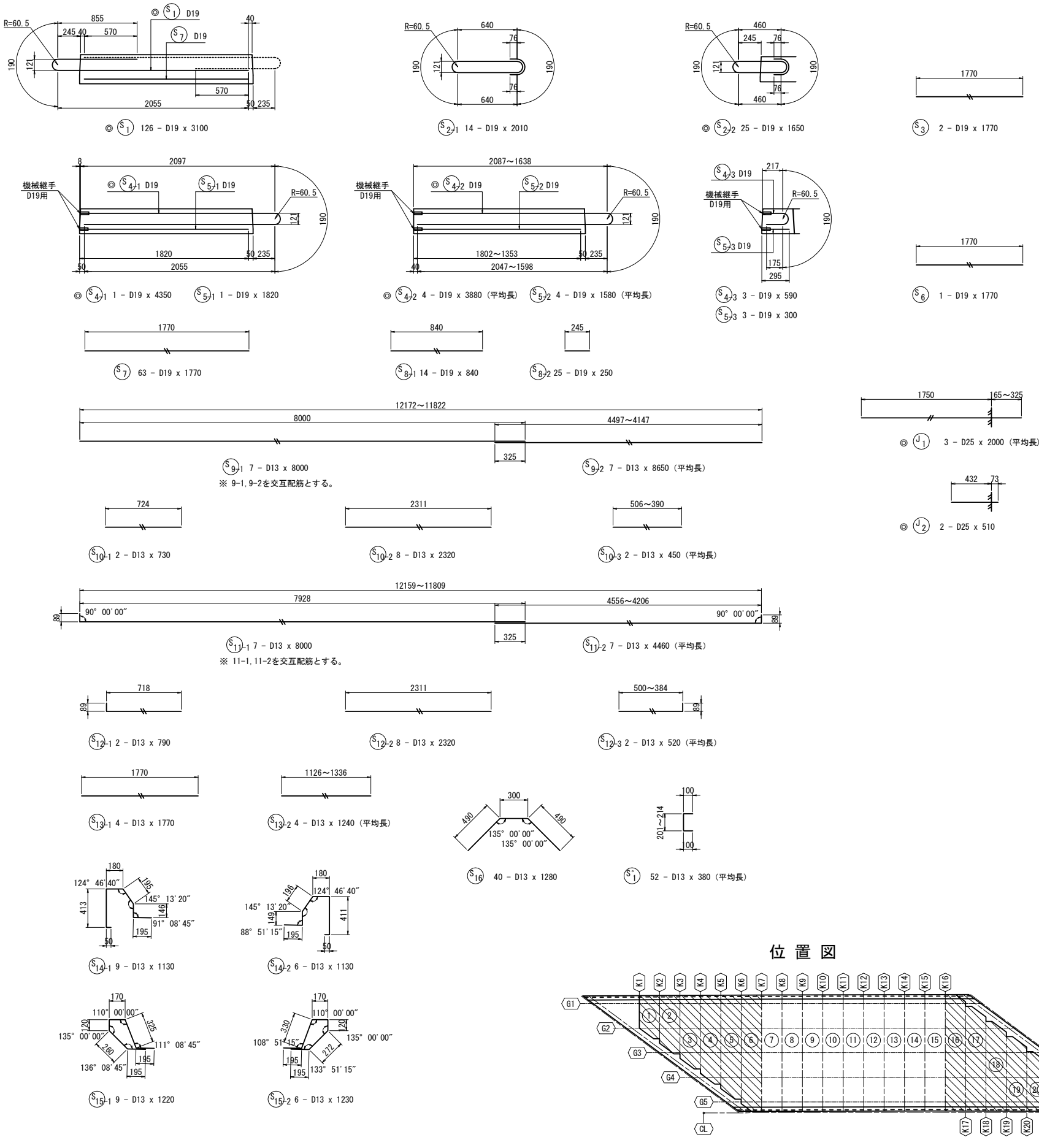
注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	012 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版: 打下し版 ⑥.⑬<①~⑤ ⑬~⑳>

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
◎ S 1	D19	3100	126	2.25	6.98	879	⊢
2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	⊢
◎ 2-2	〃	1650	25	〃	3.71	93	⊢
3	〃	1770	2	〃	3.98	8	⊢
◎ 4-1	〃	4350	1	〃	9.79	10	⊢
◎ 4-2	〃	3880	4	〃	8.73	35	⊢ (平均長)
4-3	〃	590	3	〃	1.33	4	⊢
5-1	〃	1820	1	〃	4.10	4	⊢
5-2	〃	1580	4	〃	3.56	14	⊢ (平均長)
5-3	〃	300	3	〃	0.675	2	⊢
6	〃	1770	1	〃	3.98	4	⊢
7	〃	1770	63	〃	3.98	251	⊢
8-1	〃	840	14	〃	1.89	26	⊢
8-2	〃	250	25	〃	0.563	14	⊢
9-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	⊢
9-2	〃	8650	7	〃	8.61	60	⊢ (平均長)
10-1	〃	730	2	〃	0.726	1	⊢
10-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	⊢
10-3	〃	450	2	〃	0.448	1	⊢ (平均長)
11-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	⊢
11-2	〃	4460	7	〃	4.44	31	⊢ (平均長)
12-1	〃	790	2	〃	0.786	2	⊢
12-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	⊢
12-3	〃	520	2	〃	0.517	1	⊢ (平均長)
13-1	〃	1770	4	〃	1.76	7	⊢
13-2	〃	1240	4	〃	1.23	5	⊢ (平均長)
14-1	〃	1130	9	〃	1.12	10	⊢
14-2	〃	1130	6	〃	1.12	7	⊢
15-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	⊢
15-2	〃	1230	6	〃	1.22	7	⊢
16	〃	1280	40	〃	1.27	51	⊢
S' 1	〃	380	52	〃	0.378	20	⊢ (平均長)

◎ J 1	D25	2000	3	3.98	7.96	24	⊢ (平均長)
◎ 2	〃	510	2	〃	2.03	4	⊢
計							1797 Kg

鉄筋質量集計 (SD345)			普通鉄筋		エポキシ鉄筋	
			D25	- Kg	28	Kg
			D19	390 Kg	1017	Kg
			D13	362 Kg	-	Kg
			合 計	752 Kg	1045	Kg

機械継手D19用			16 組
----------	--	--	------

PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)						
長 さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	延 長 (m)	適 用
12.215	16	1.101	13.449	215.2	195.440	(平均長)

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

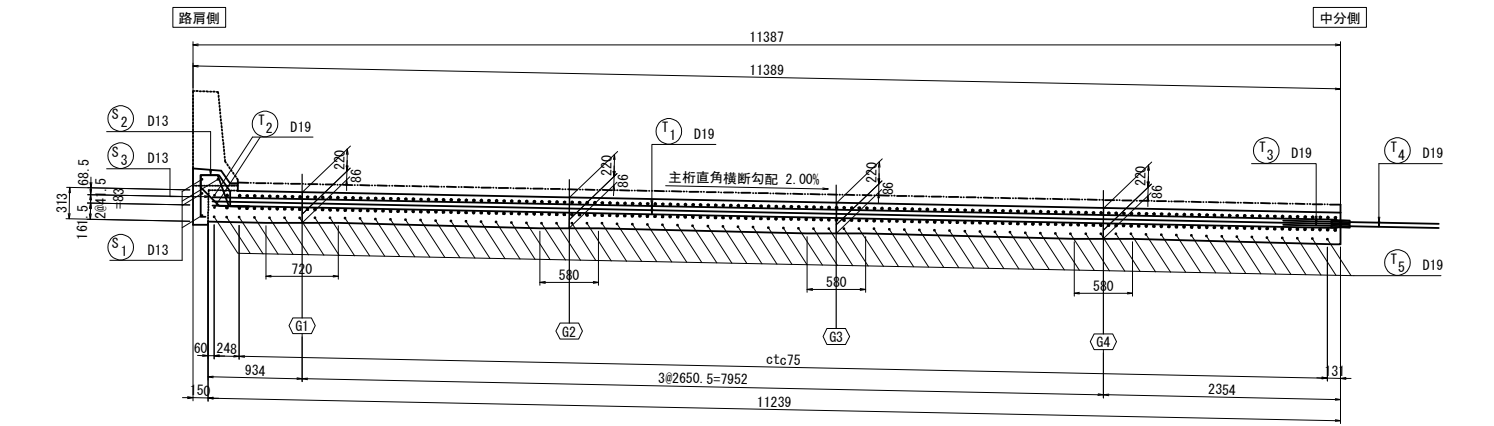
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その1)

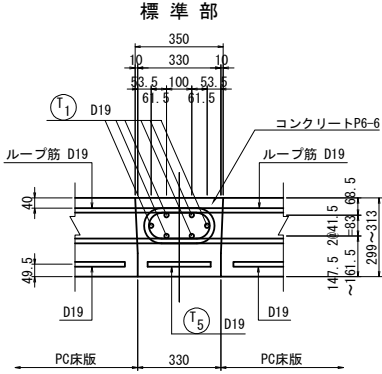
015 / 031

〔K2〕～〔K6〕・〔K17〕～〔K21〕

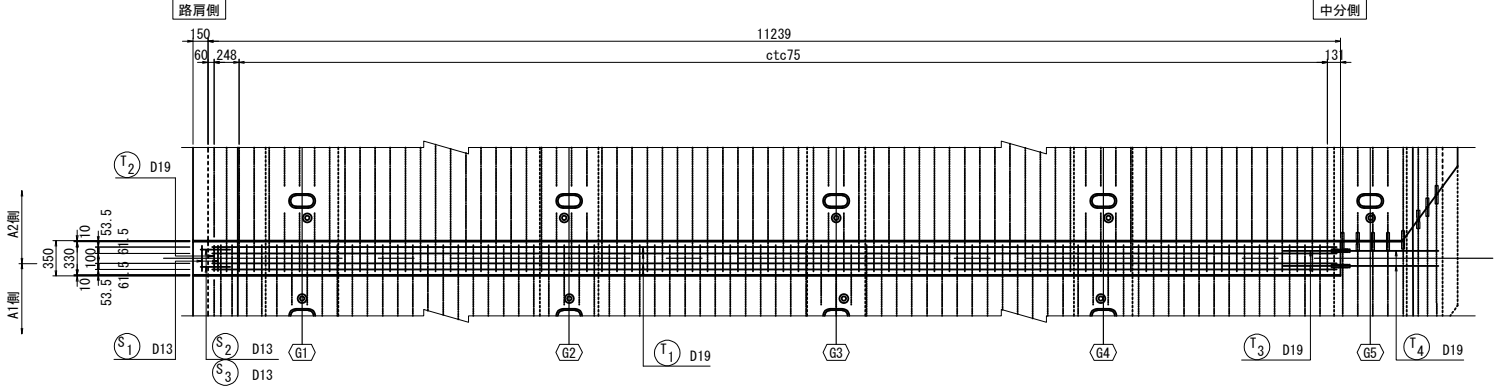
断面図 S=1:75



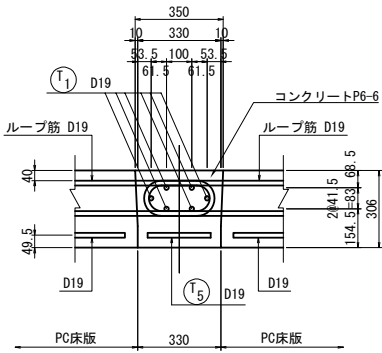
側面図 S=1:30



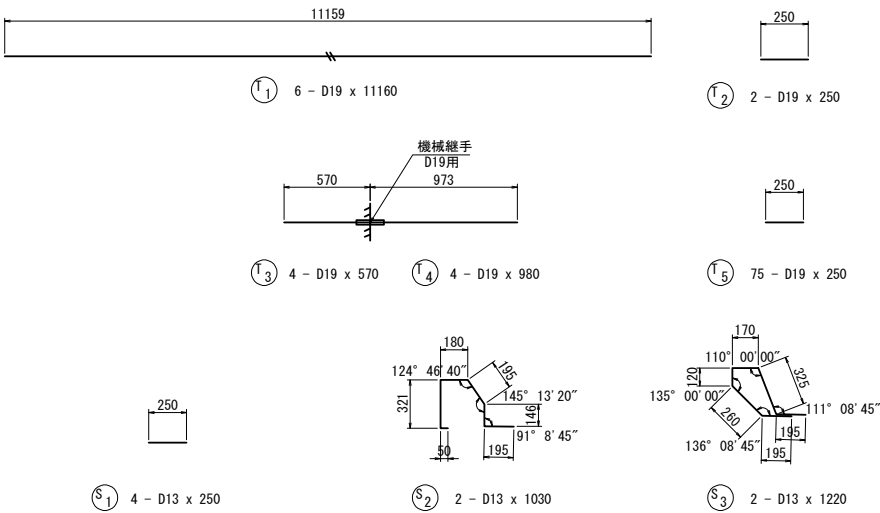
平面図 S=1:75



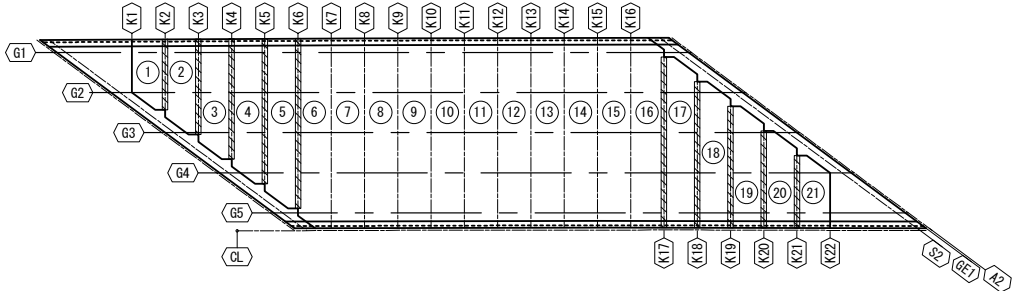
支点部



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	"	250	2	"	0.563	1	—
3	"	570	4	"	1.28	5	—
4	"	980	4	"	2.21	9	—
5	"	250	75	"	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	"	1030	2	"	1.02	2	—
3	"	1220	2	"	1.21	2	—
						計 213	Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		208	Kg
				D13		5	Kg
				合 計		213	Kg
				機械継手D19用		4 組	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$$\Delta L=2 \times L-a$$

	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

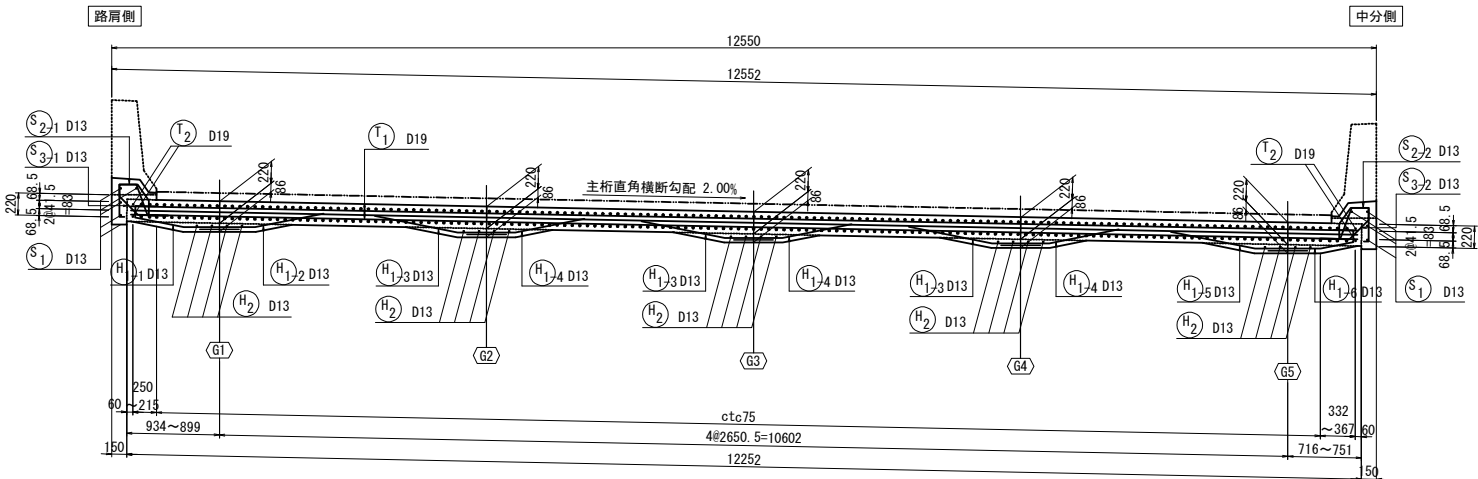
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その2)

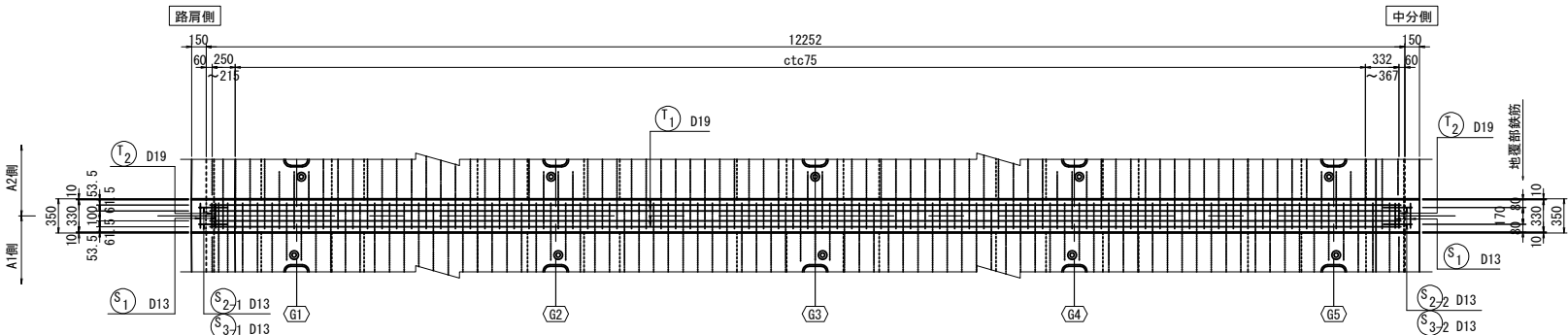
016 / 031

K7 ~ K16

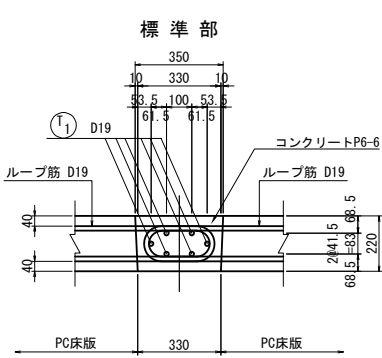
断面図 S=1:75



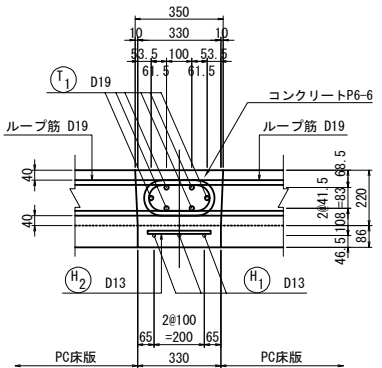
平面図 S=1:75



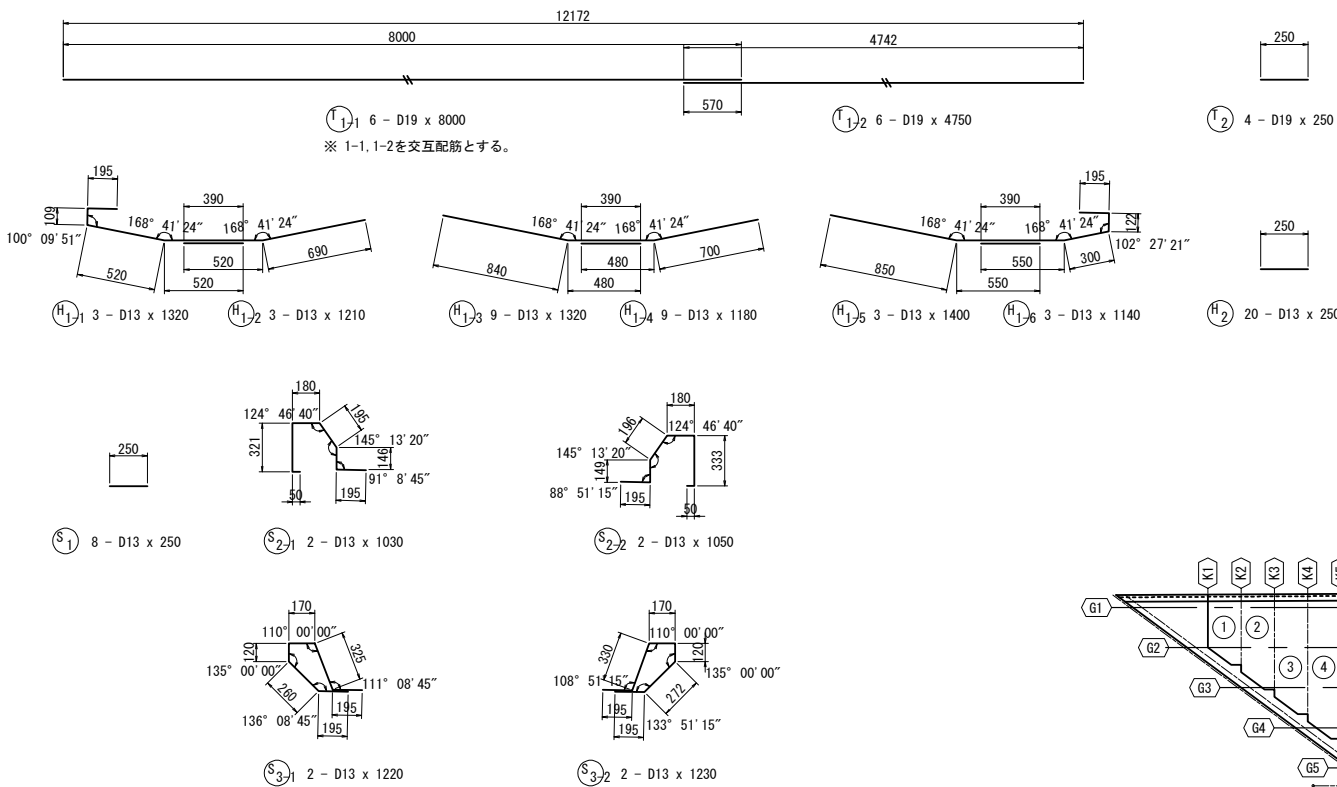
側面図 S=1:30



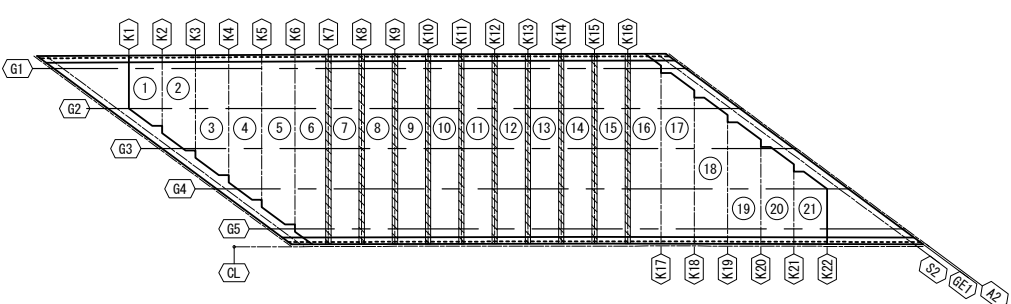
支点部



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。						
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)
T 1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	108
1-2	"	4750	6	"	10.7	64
2	"	250	4	"	0.563	2
H 1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4
1-2	"	1210	3	"	1.20	4
1-3	"	1320	9	"	1.31	12
1-4	"	1180	9	"	1.17	11
1-5	"	1400	3	"	1.39	4
1-6	"	1140	3	"	1.13	3
2	"	250	20	"	0.249	5
S 1	D13	250	8	0.995	0.249	2
2-1	"	1030	2	"	1.02	2
2-2	"	1050	2	"	1.04	2
3-1	"	1220	2	"	1.21	2
3-2	"	1230	2	"	1.22	2
計						227 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		174 Kg
				D13		53 Kg
				合 計		227 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	016 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



Figure 1: Plan view of the main structure. The diagram shows a rectangular layout with dimensions in millimeters. The total width is 1381~6251 mm, divided into 1371~6241 mm and 1850 mm. The total length is 1870 mm, divided into 1850 mm and 350 mm. A section line A-A is indicated. Labels include '伸縮装置後打ち部' (Expansion device rear casting part), 'コンクリートP6-6' (Concrete P6-6), and '場所打ち床版' (Cast-in-place slab). Dimensions for the expansion device are 400 mm (width) and 672 mm (length). Other dimensions include 86 mm, 220 mm, 140 mm, and 330 mm. A note at the bottom states: '注：()内は斜方向の寸法を表す。' (Note: Dimensions in parentheses indicate diagonal dimensions.)

床版摺付勾配 2.000%

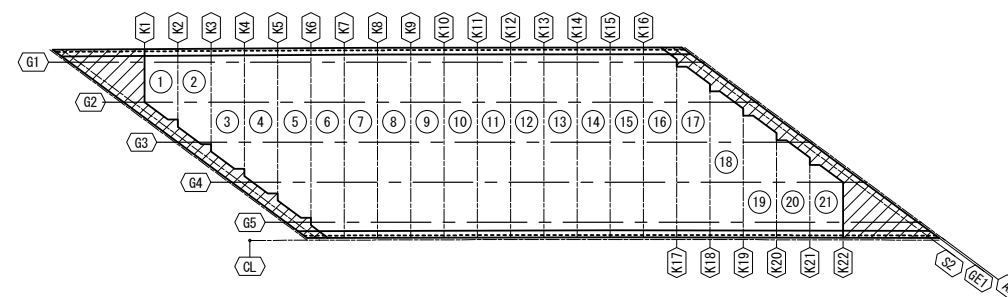
スタッドジベル $\phi 22 \times 200$

シールスポンジ

無収縮モルタル

スタッドジベル数量
 $\phi 22 \times 200$
 場所打ち床版1枚当たり 18本

(GE1上)



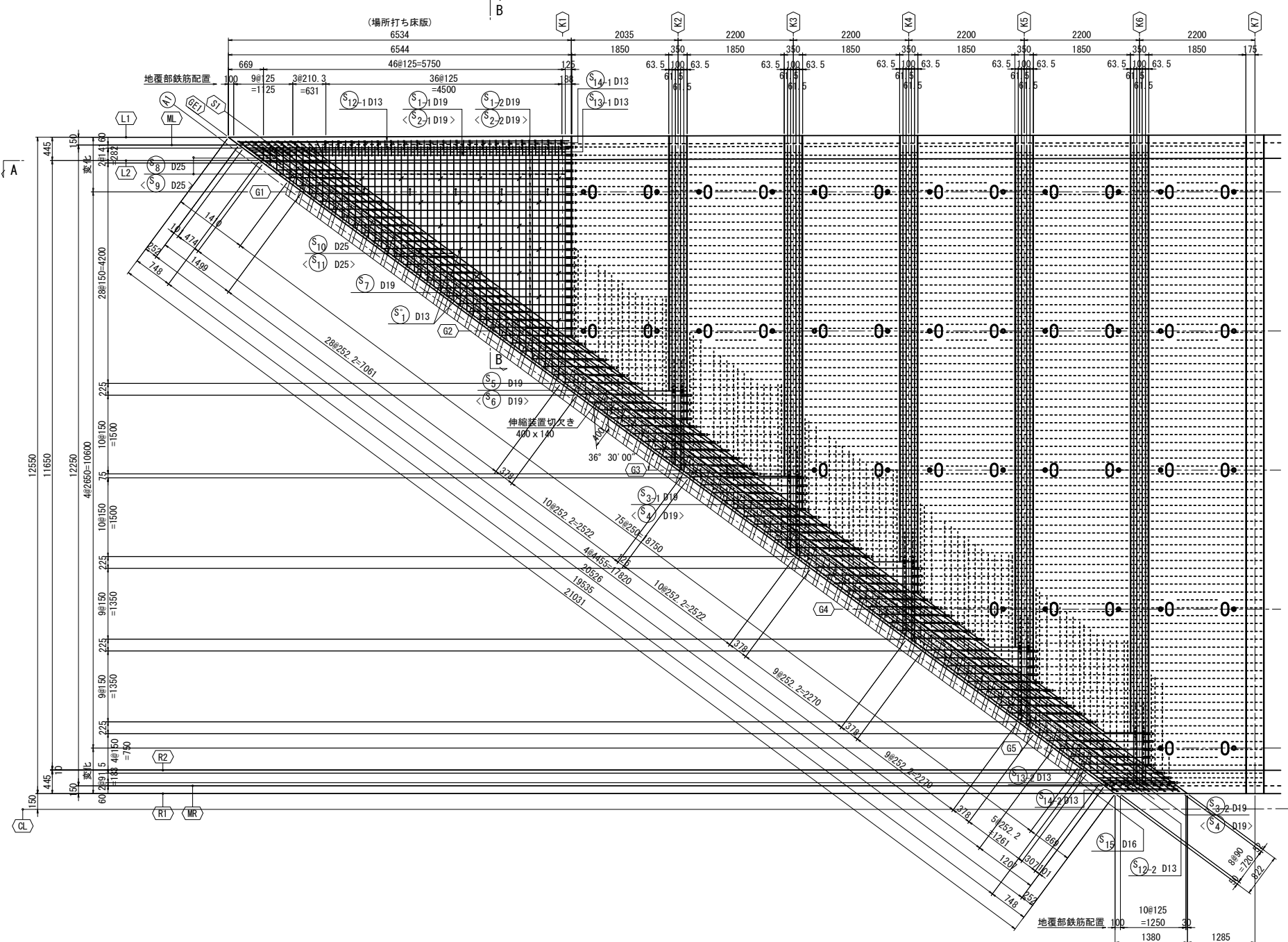
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 場所打ち床版構造図		
縮 尺	図示	図面番号	017 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1)

018 / 031

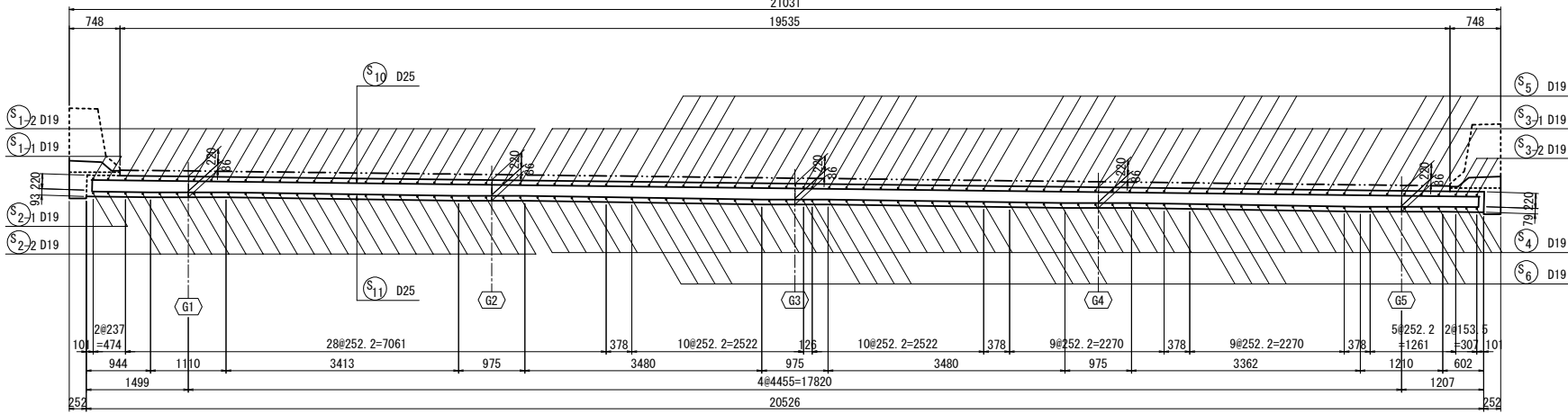
A1, A2 側

平面図 S=1:100



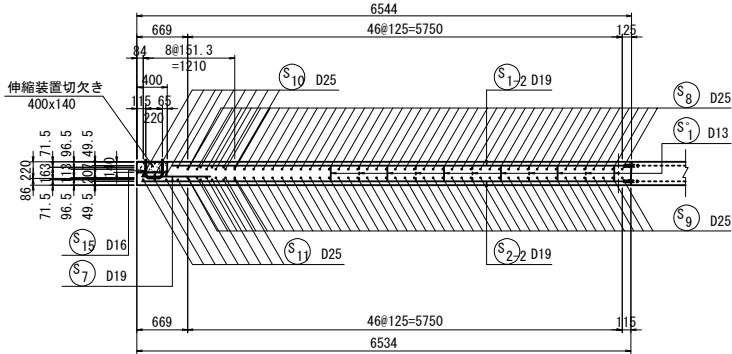
断面図 S=1:100

(GE1上)



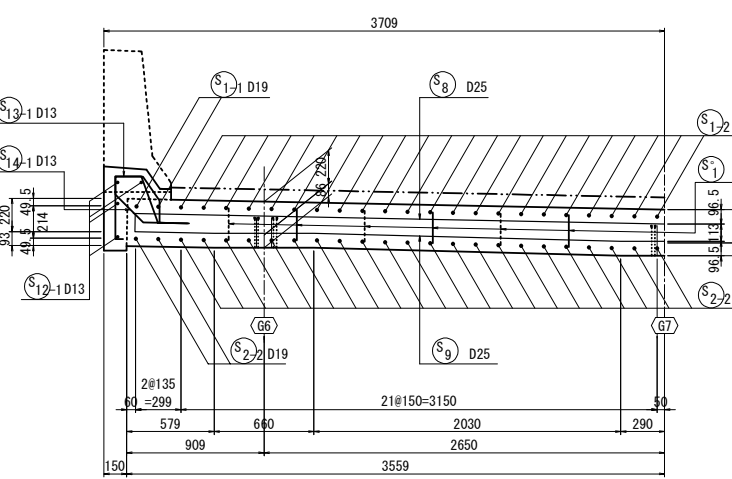
側面図 S=1:100

A - A



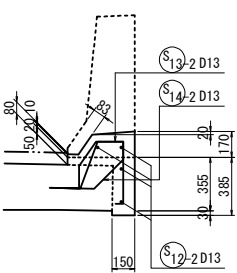
断面図 S=1:50

B - B



地覆埋込筋詳細図 S=1:50

路肩側



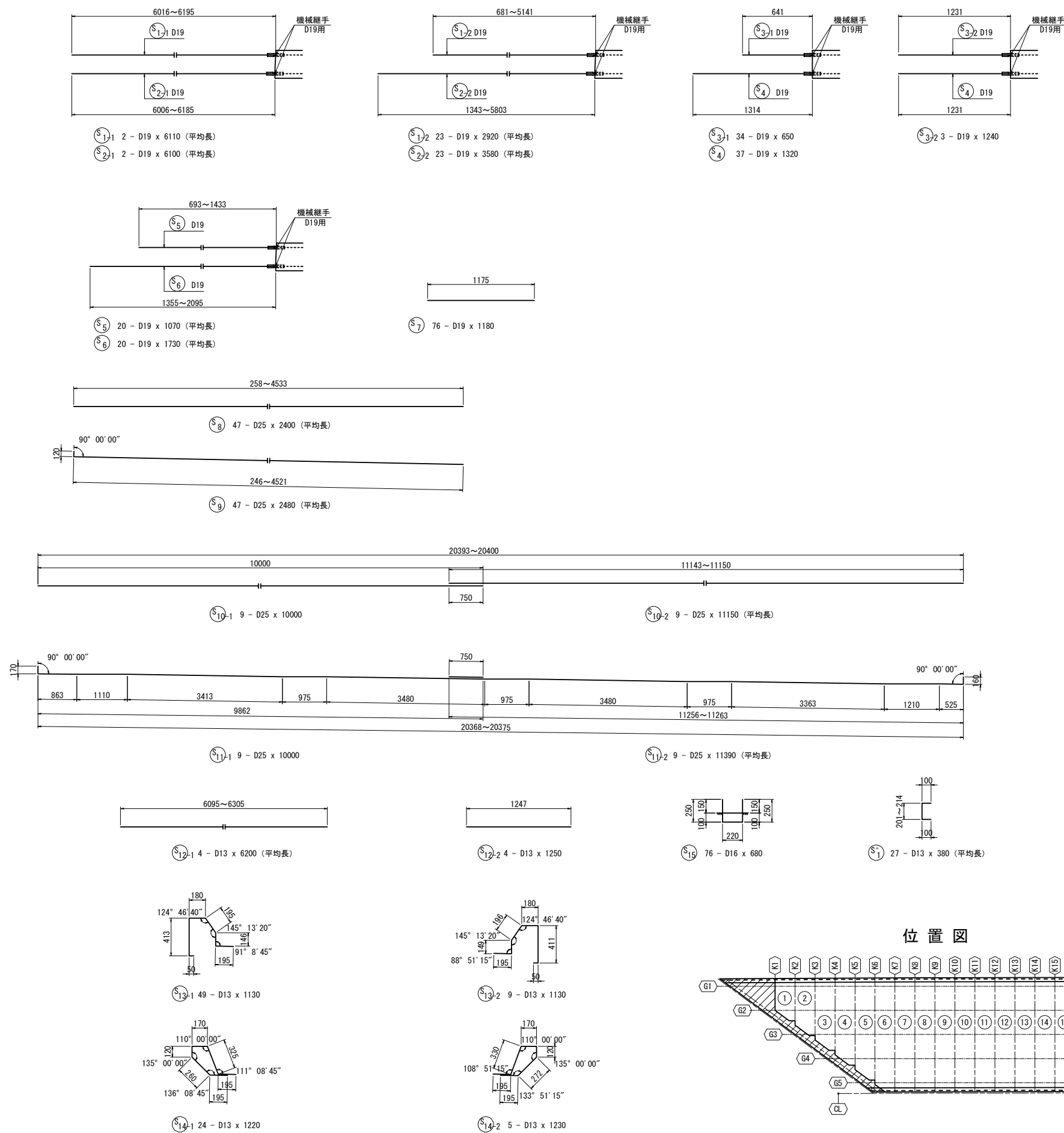
注) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	018 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)

A1, A2 側

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

(1枚当り)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適 用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ (平均長) M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ (平均長) M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ (平均長) M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長) M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長) M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→ (平均長) M
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長) M
9	"	2480	47	"	9.87	464	→ (平均長) M
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→ (平均長) M
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長) M
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→ (平均長) M
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長) M
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長) M
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長) M
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	→ (平均長) M
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	→ (平均長) M
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	→ (平均長) M
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	→ (平均長) M
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→ (平均長) M
S 1	D13	380	27	0.995	0.378	10	→ (平均長) M
計						3544 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)				D25		2437 Kg	
				D19		886 Kg	
				D16		81 Kg	
				D13		140 Kg	
合 計						3544 Kg	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

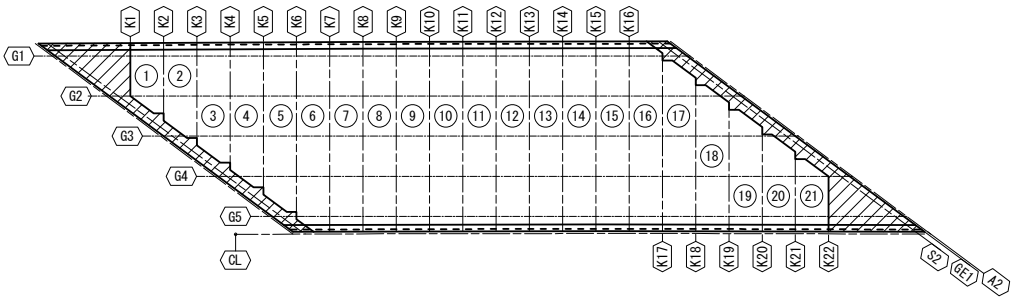
鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a vertical section of length 'a' and a horizontal section of length 'L'. The bar is bent at an angle 'θ' from the vertical. The radius of the bend is 'R'. The total length of the bar is 'ΔL'. The bar is shown in a cross-section view with a diameter 'φ'.

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0
D25	75	118	32	137.5	192	39	137.5	108	6	137.5	24	0

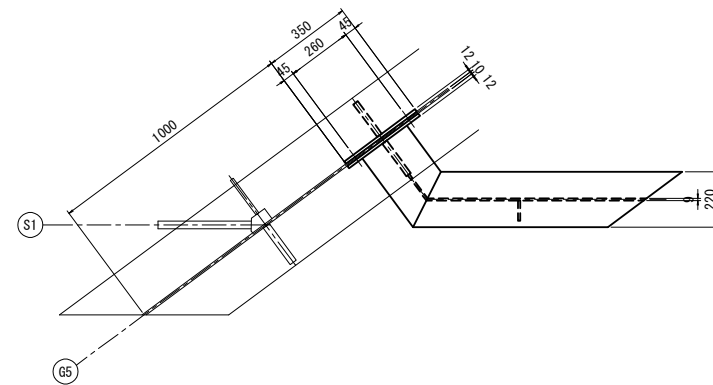
位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	019 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1

A - A



材料総括表

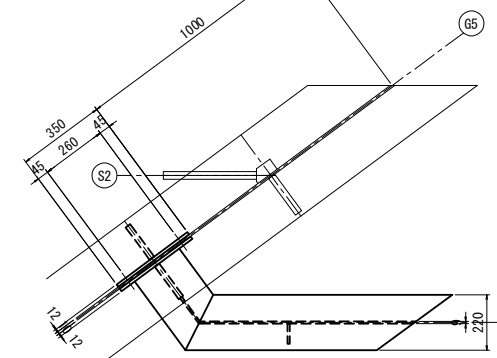
				(t)	
材種	材 質	形 状	折端ブラケット	総計	
PL	SM400A	22	0.192	0.192	
		12	0.330	0.330	
		9	0.068	0.068	
	SM400A 集計		0.590	0.590	
PL 集計			0.590	0.590	
加工重量 集計			0.590	0.590	
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032	
	S10T 集計		0.032	0.032	
TCB 集計			0.032	0.032	
部品重量 集計			0.032	0.032	
総計			0.622	0.622	

ボルト総括表

材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

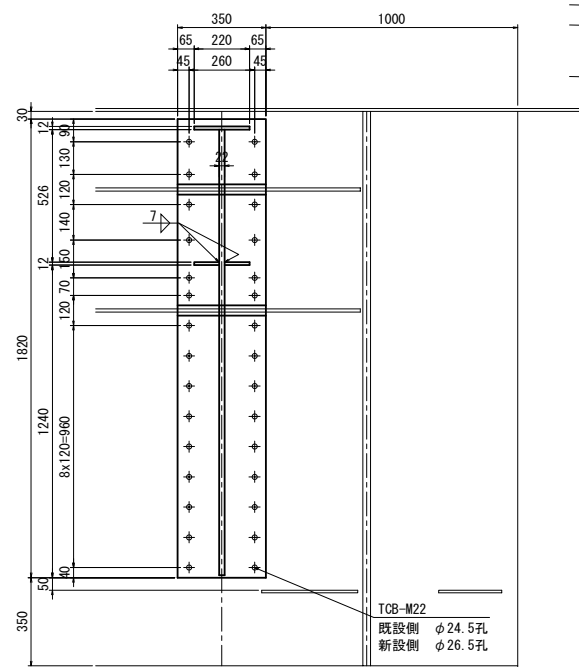
A2

C - C



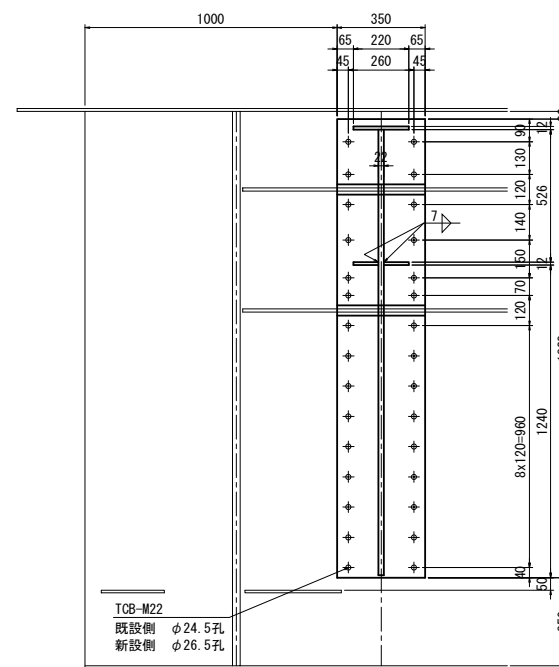
B - B

S1



D - D

S2

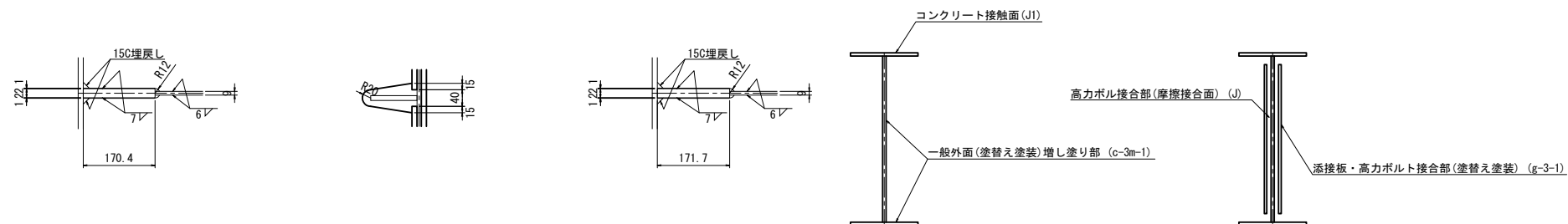


1 - 1 S=1:15

"a"部詳細 S=1:15

2 - 2 S=1:15

塗装区分図



涂装数量

項 目	単位	数量
全工場塗装	m2	8.2
補修塗装	m2	8.2
芯出し調整工	m2	3.4
特殊部現場塗装	m2	2.8

注記)

1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

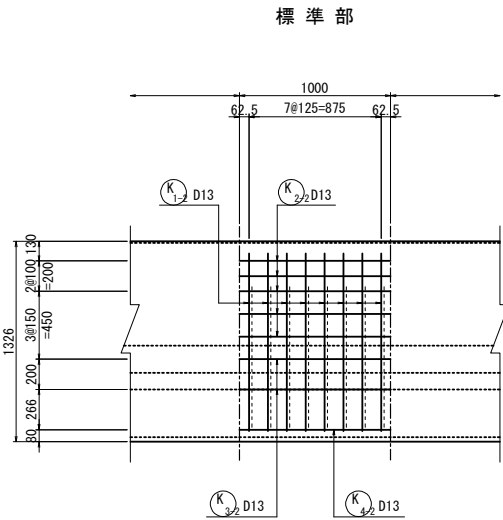
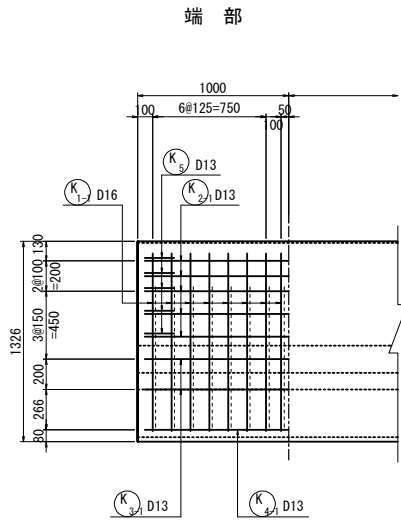
鋼桁孔明数量

項 目	單位	數量
鋼桁孔明	本	30

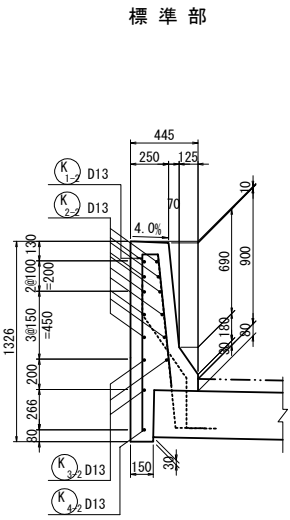
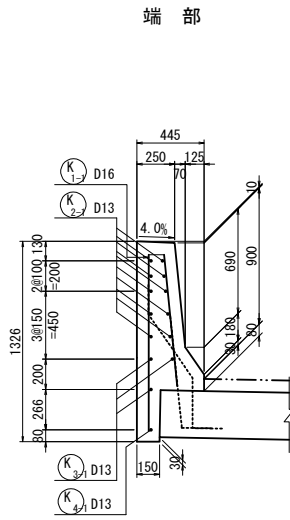
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 床版端部ブラケット詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	020 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋 梁 部

側 面 図 S=1:50

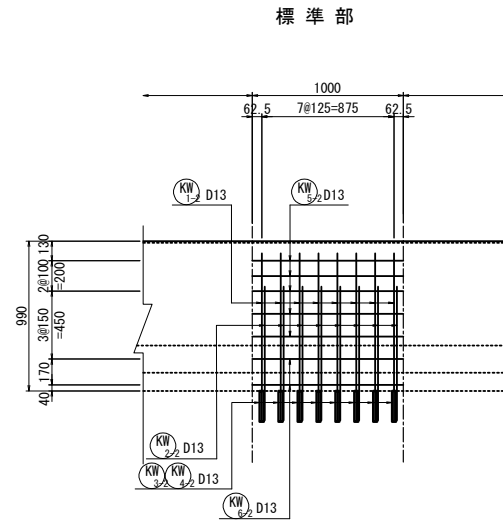
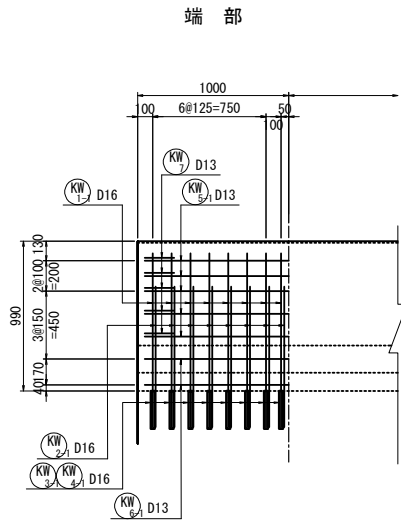


断 面 図 S=1:50

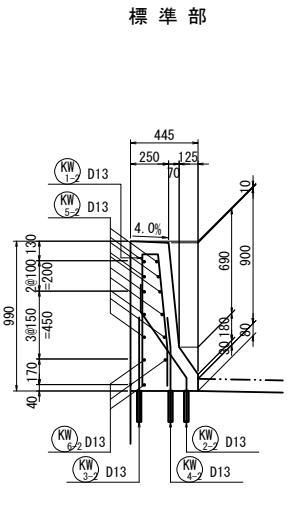
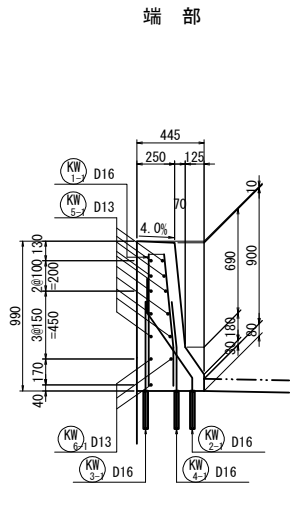


ウイング部

側 面 図 S=1:50

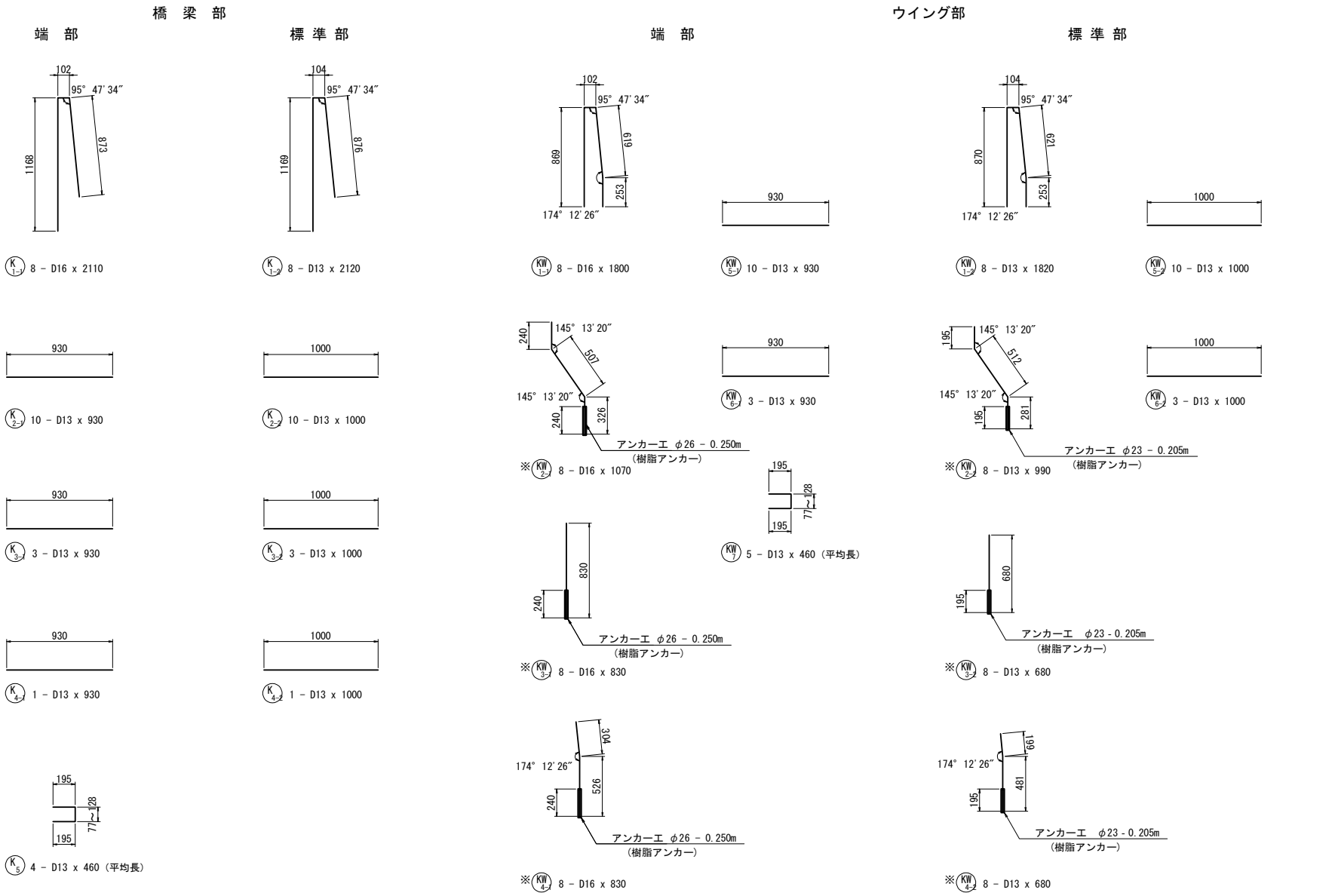


断 面 図 S=1:50

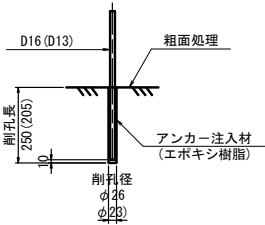


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄筋加工図 S=1:50



アンカー工詳細図 S=1:25



鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

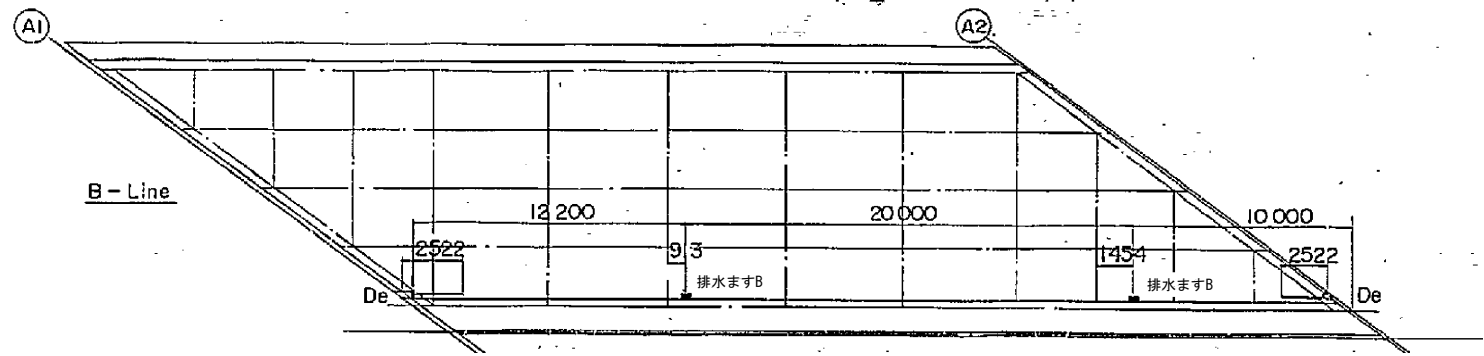
鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (mm)	質量 (kg)	摘要
橋梁部 端部							
K 1-1	D16	2110	8	1.560	3.29	26	↓
2-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
3-1	〃	930	3	〃	0.925	3	—
4-1	〃	930	1	〃	0.925	1	—
5	〃	460	5	〃	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	26 kg
						D13	15 kg
						合計	41 kg
橋梁部 標準部							
K 1-2	D13	2120	8	0.995	2.11	17	↓
2-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	—
3-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	—
4-2	〃	1000	1	〃	0.995	1	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	31 kg
						合計	31 kg
ウイング部 端部							
KW 1-1	D16	1800	8	1.560	2.81	22	↓
2-1	〃	1070	8	〃	1.67	13	↘ ※
3-1	〃	830	8	〃	1.29	10	↓ ※
4-1	〃	830	8	〃	1.29	10	↓ ※
5-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
6-1	〃	930	3	〃	0.925	3	—
7	〃	460	5	〃	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	22 kg
						※ウイング部埋込鉄筋	D16 33 kg
						D13	14 kg
						合計	69 kg
						アンカー工	D16 24箇所
ウイング部 標準部							
KW 1-2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	↓
2-2	〃	990	8	〃	0.985	8	↘ ※
3-2	〃	680	8	〃	0.677	5	↓ ※
4-2	〃	680	8	〃	0.677	5	↓ ※
5-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	—
6-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	27 kg
						※ウイング部埋込鉄筋	D13 18 kg
						合計	45 kg
						アンカー工	D13 24箇所

注) ※はウイング部埋込鉄筋を示す。
※上記鉄筋表は1.0m当りの数量であり、当該橋梁場所打ち壁高欄の鉄筋設計数量は数量明細表および金抜設計書に計上している。
※上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 壁高欄配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	022 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:300

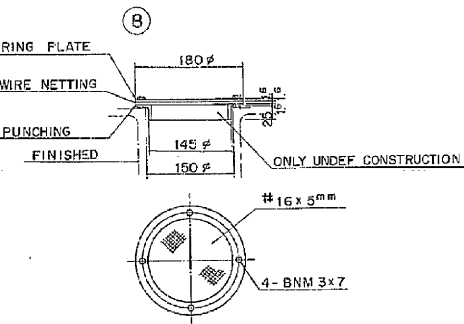
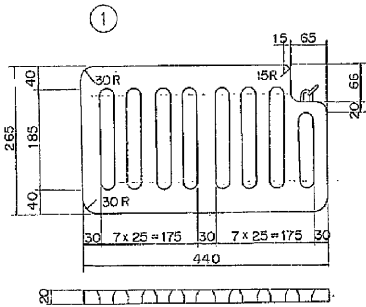
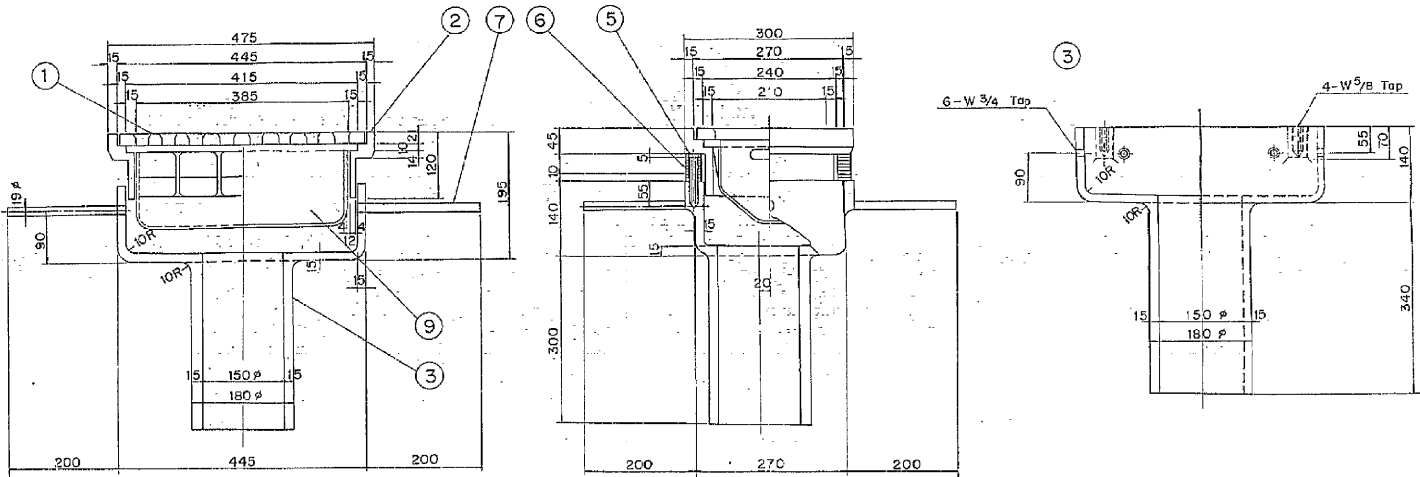


数量表

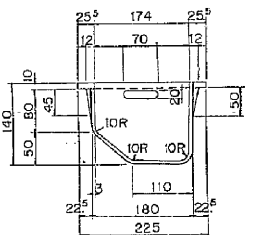
項	目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	164.0	

排水ます B S=1:12.5

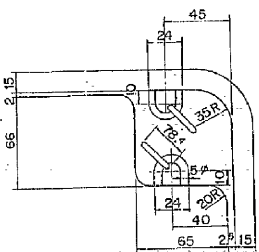
(TYPE-2) (撤去数 : 2)



MUD STOPPER-A

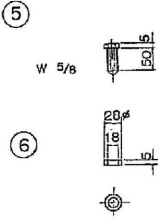


DETAIL „a“



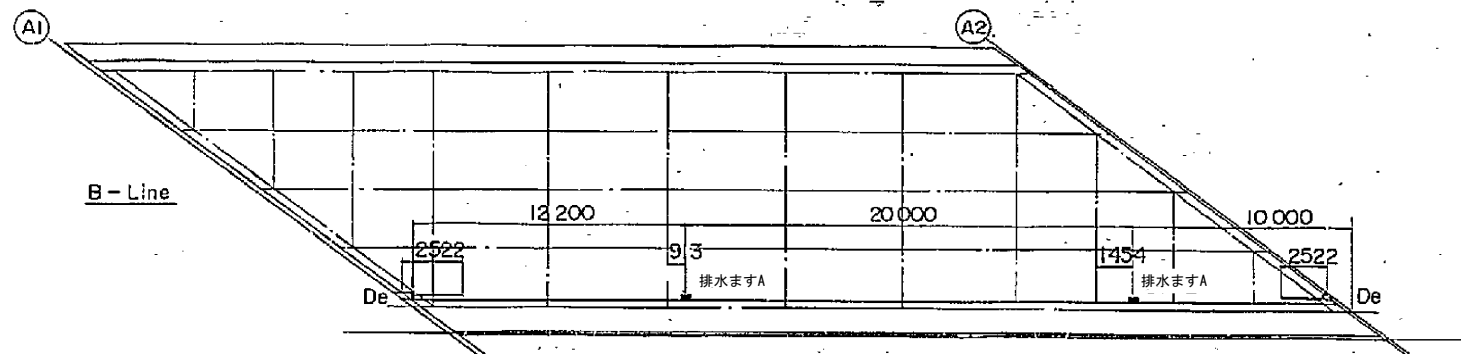
MATERIAL LIST OF DRAIN BOX

MARK	MEMBER	QUALITY	NO.	UNIT WT.	WEIGHT	REMARKS
①	SCREEN	M6C	1		12.8	
②	BOX		1		23.5	
③	BOTTOM		1		41.5	
④	CHAIN	SS41	1		0.1	ℓ=300
⑤	TAP BOLT		4	0.14	0.54	Zn Plating
⑥	WASHER		4	0.01	0.04	
⑦	BAR	SR24	6	0.49	0.94	
⑧	WIRE NETTING	SS41	1		0.6	
⑨	MUD STOPPER-APLATIC		1			
TOTAL				WEIGHT	82.02 kg	



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)		
縮 尺	図示	図面番号	023 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

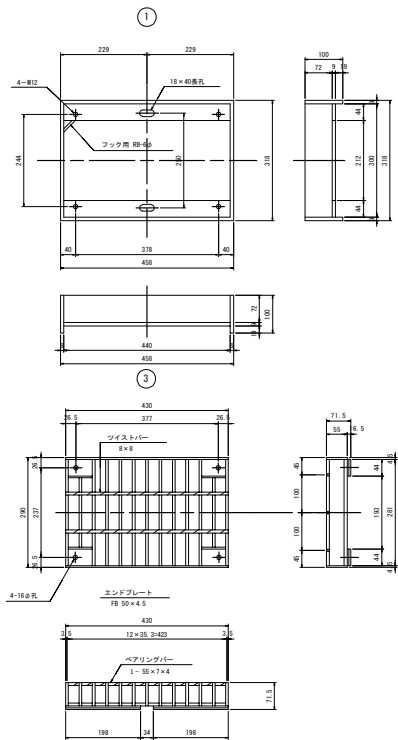
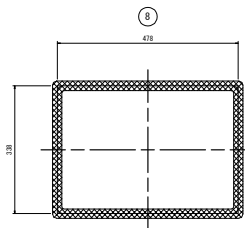
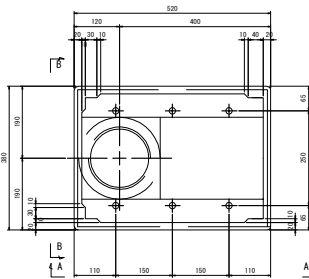
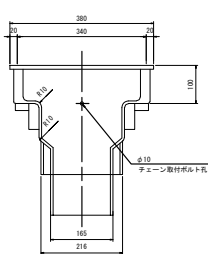
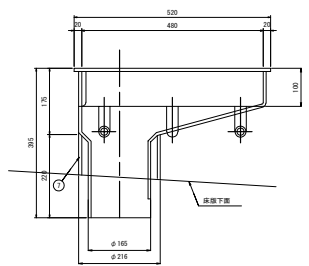
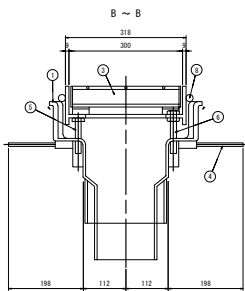
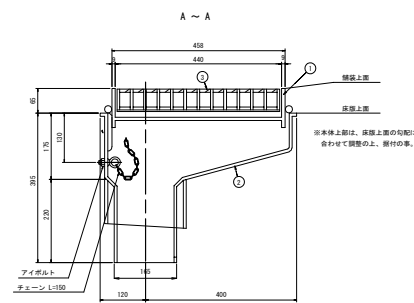
平面図 S=1:300



数量表

項目	単位	数量
排水装置	排水ます A	箇所
		2

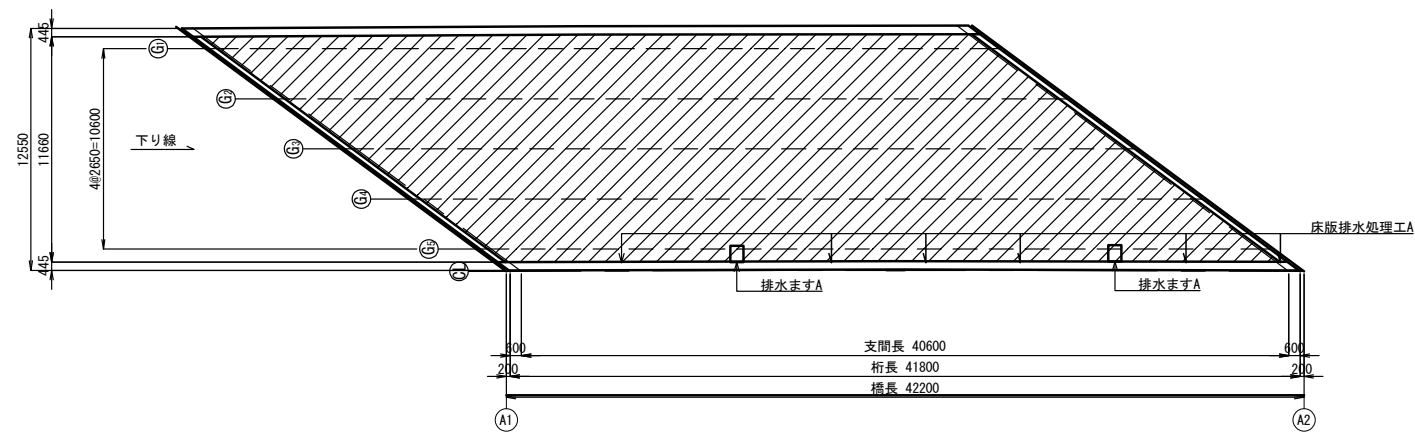
排水ますA詳細図 S=1:20
(製作数: 2)



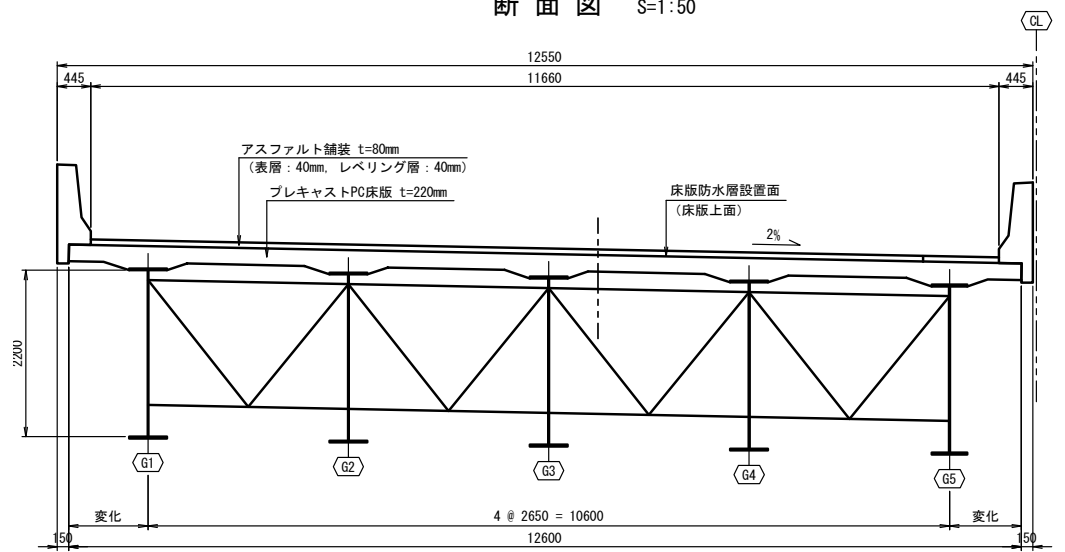
材料表 (1組当り)		FRP DRAIN			
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量
1	本体上部	SS400	458×318×100	1	16.8
2	本体下部	FRP	520×380×345	1	9.0
3	グレーティング	SS400	290×430×55	1	13.0
4	アンカーバー	SS400	16φ×160	4	1.4
5	調整ボルト	SUS304	M16×80	4	0.6
6	調整ボルト	SUS304	M16×100	2	0.4
7	型枠管	PVC	VU 200φ	1	—
8	ペーブドレン	ポリエステル	20φ	1	—
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—
合計重量				41.4 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(その2) (設置)		
縮尺	図示	図面番号	024 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

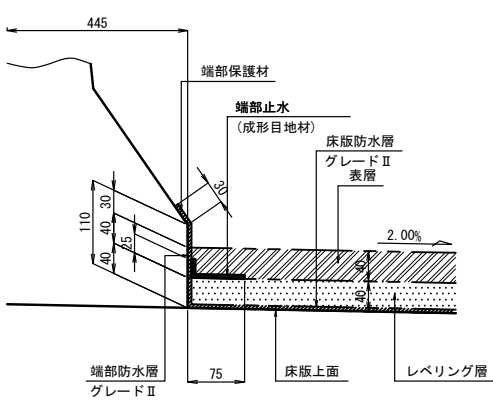
平面図 S=1:200



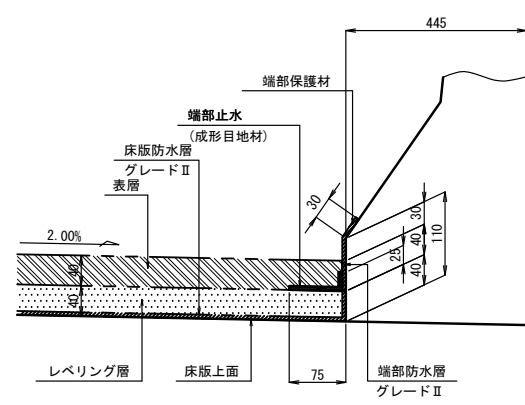
断面図 S=1:50



左側地覆断面図



右側地覆断面図



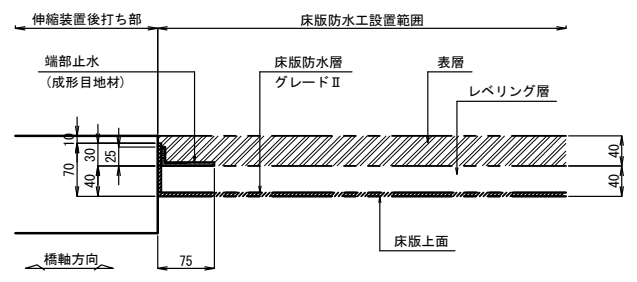
数量表

項目	単位	数量	摘要
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	m2	478.1
レベリング工	FB13	t	43.2

端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流動度		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

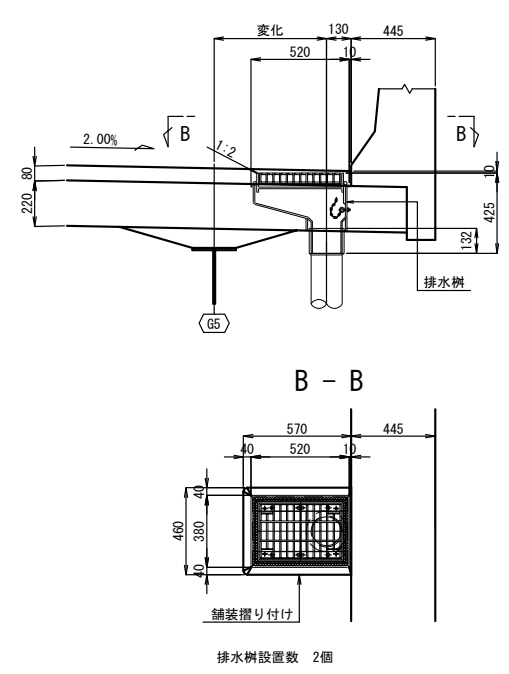
伸縮装置端部



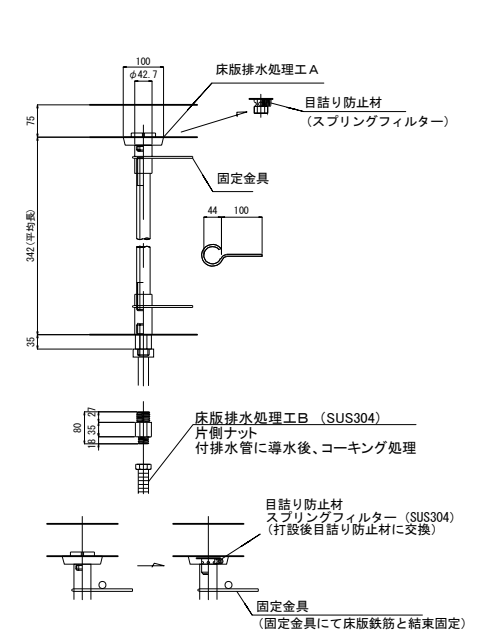
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版防水工	A 4	m2	478.1

排水柵周辺部導水処理詳細図 S=1:20

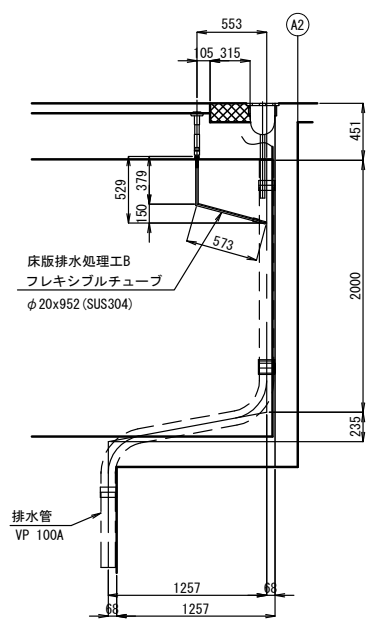


床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



床版排水処理工 B S=1:30

側面図



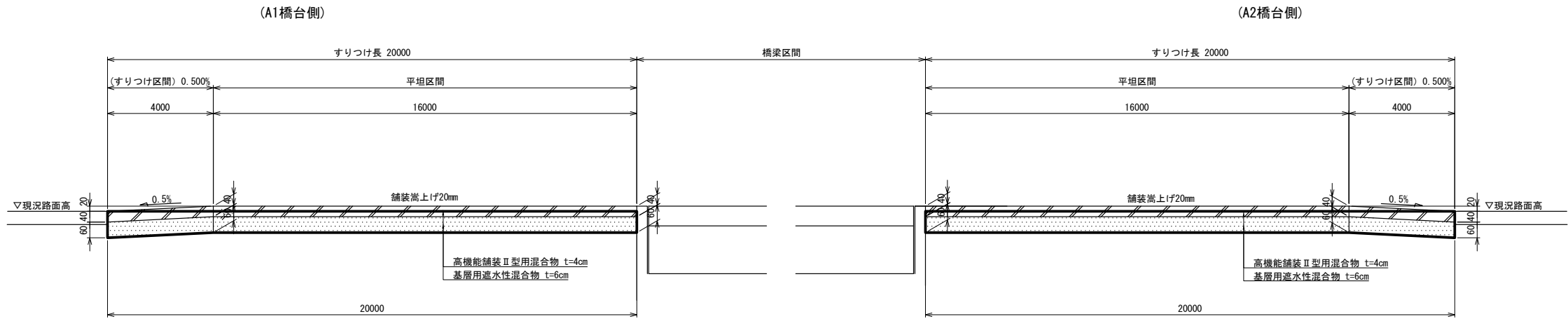
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版排水処理工	A	箇所	6
	B	m	5.7

- 注記)
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

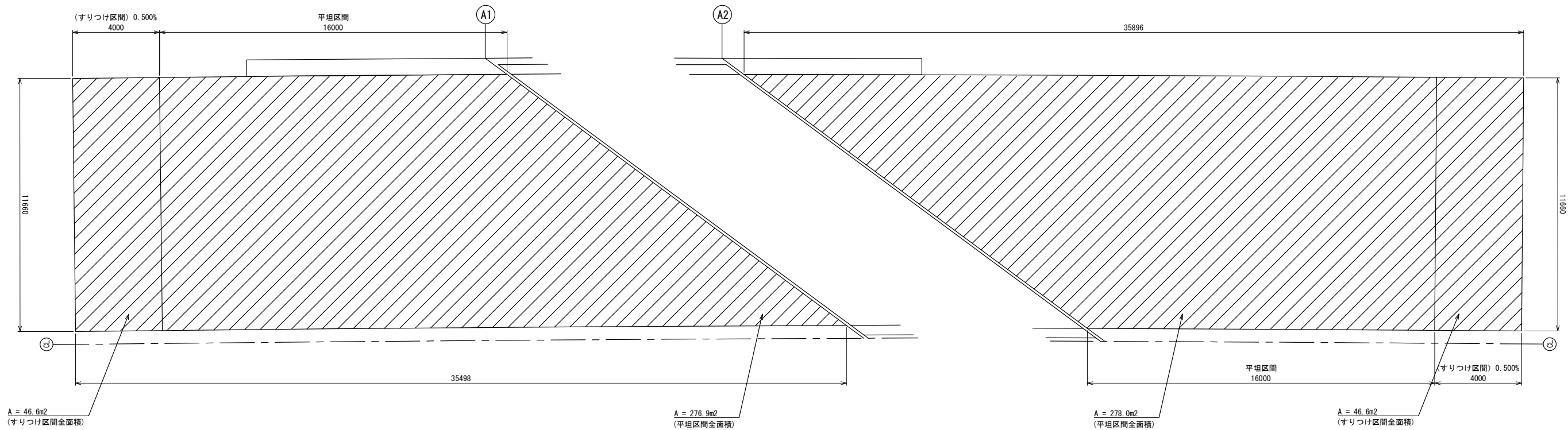
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 舗装工・床版防水工図		
縮尺	図示	図面番号	025 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面断面図 縦 S=1: 20
横 S=1:200



表層 (舗装厚さ40mm)
基層 (舗装厚さ60mm)
切削深さ80~100mm

平面図 S=1:200



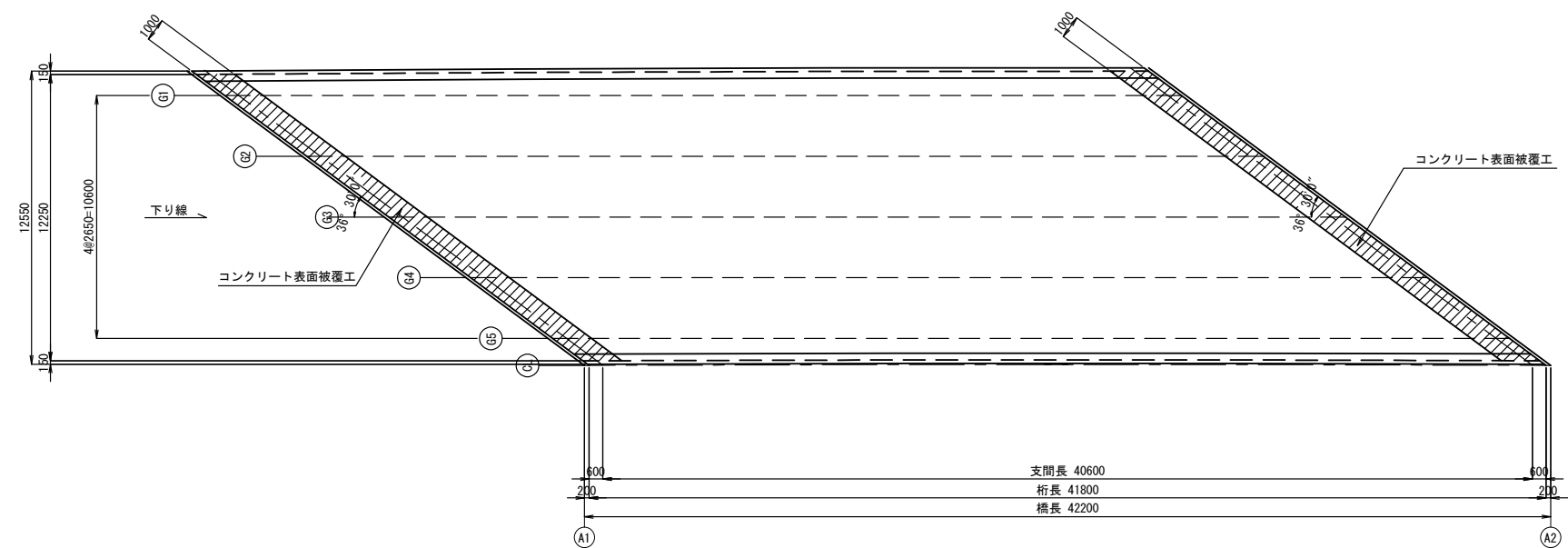
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 D		m2	648. 1	

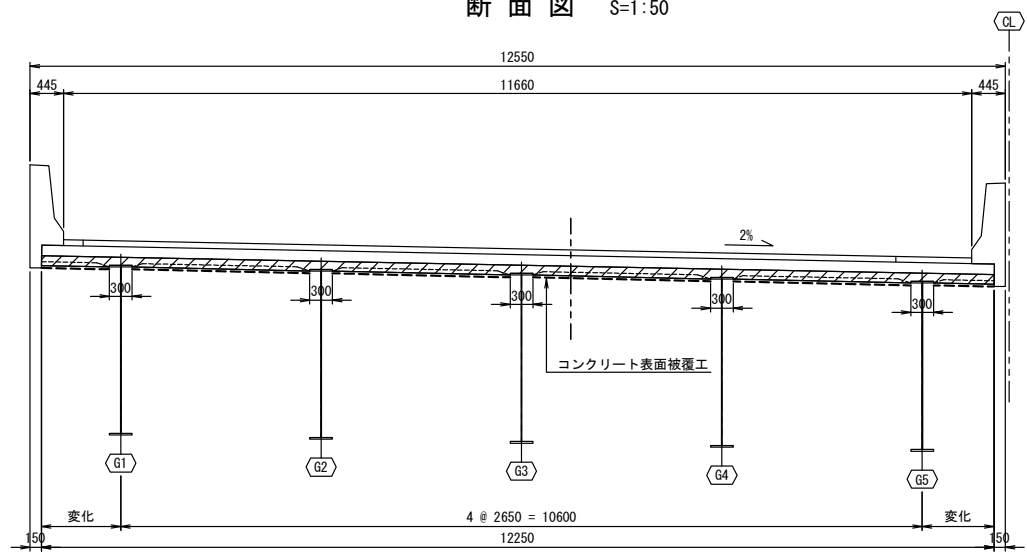
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 段差修正工D		
縮 尺	図示	図面番号	026 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) コンクリート表面被覆工図

平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

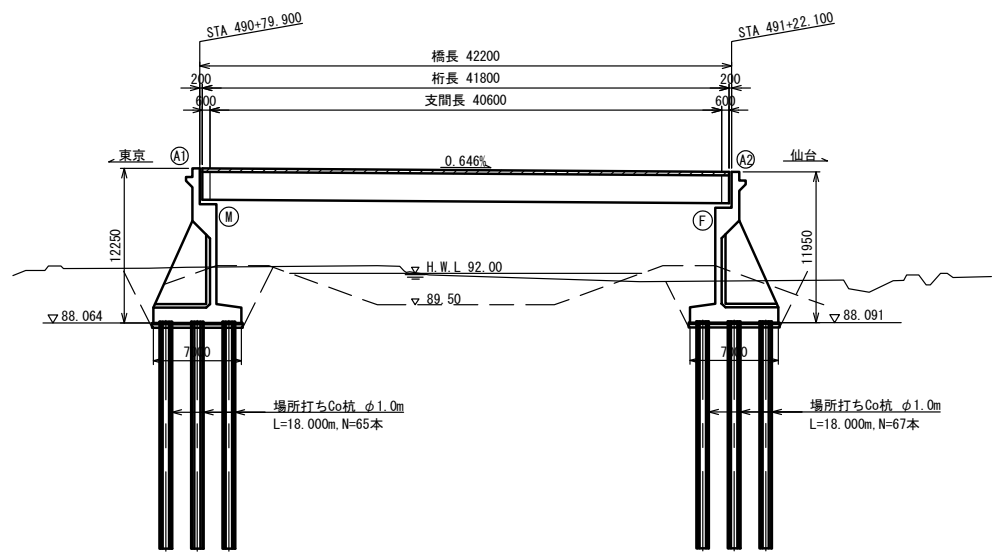


数量表

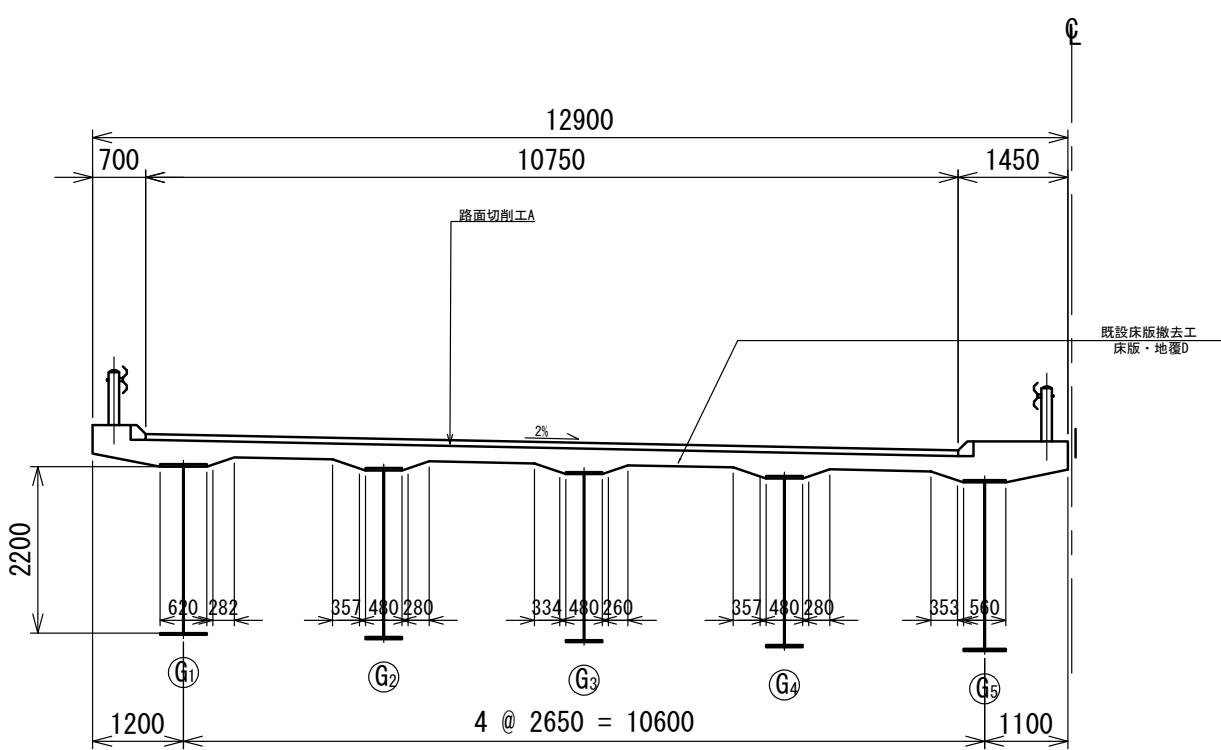
項 目		単位	数 量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	24.0
		A2部	m ²	24.0
		合計	m ²	48.0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) コンクリート表面被覆工図		
縮 尺	図示	図面番号	027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

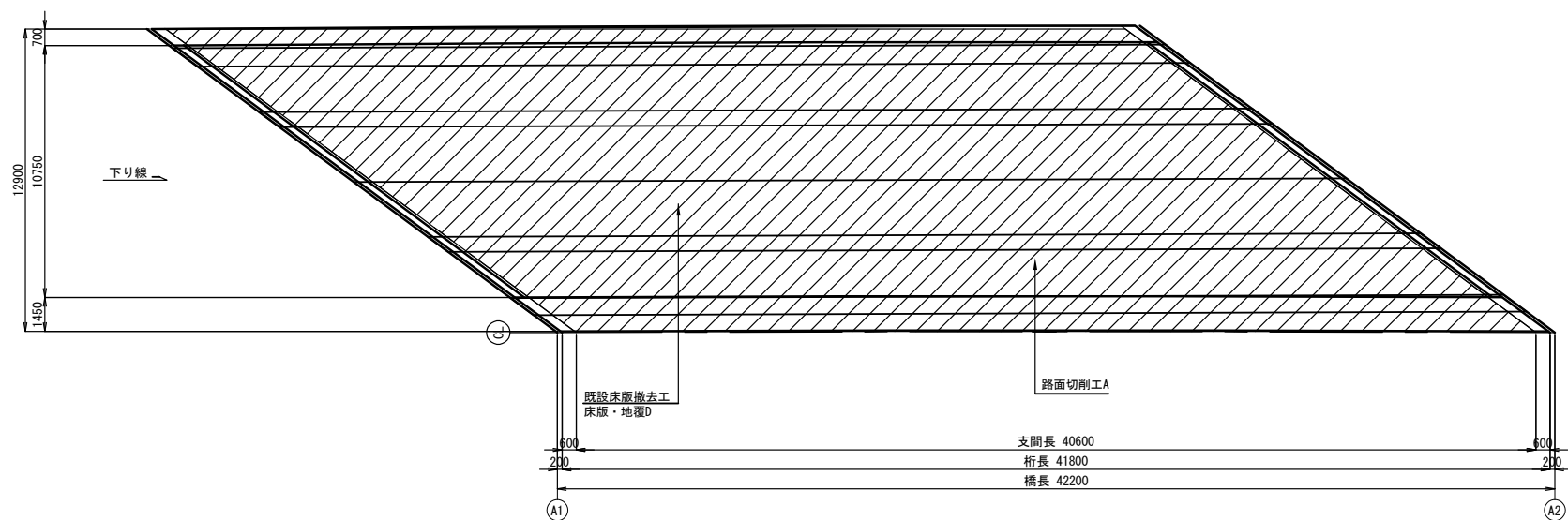
側面図 S=1:300



断面図 S=1:50

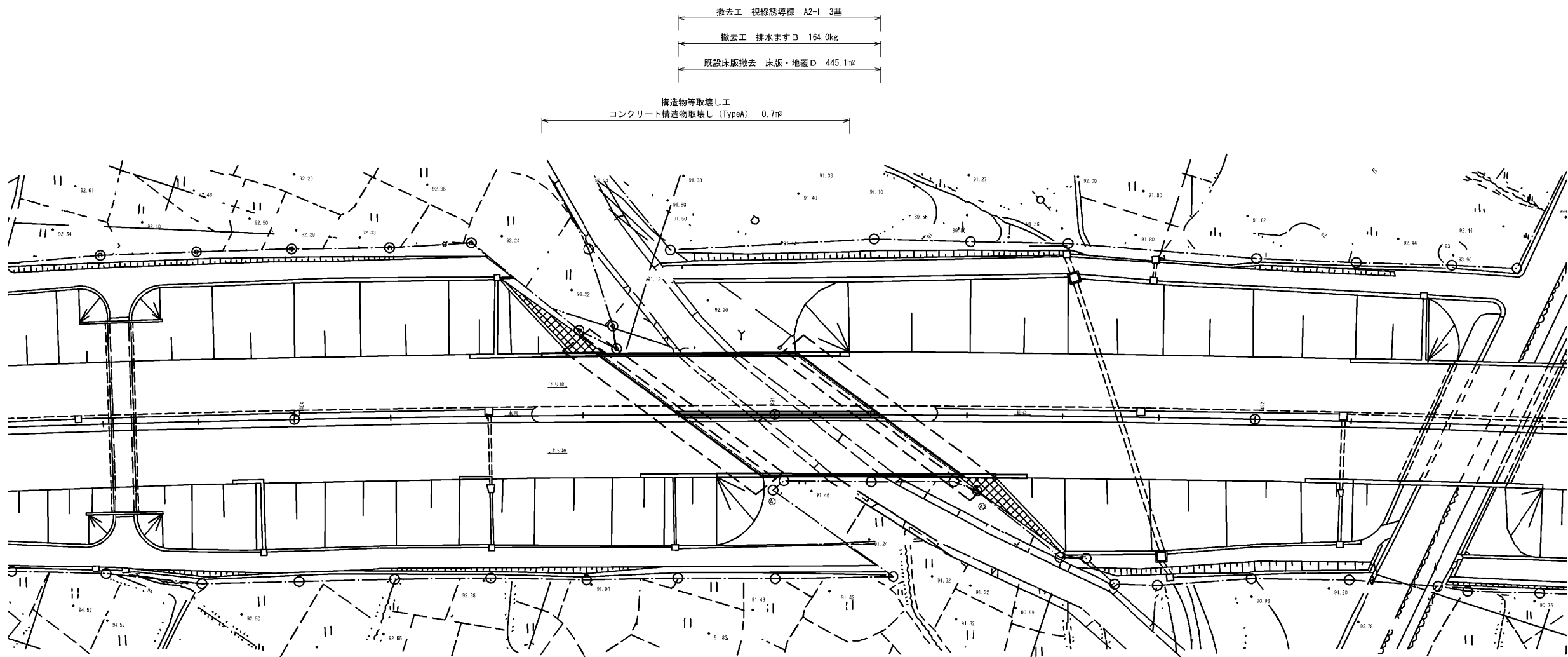


平面図 S=1:150



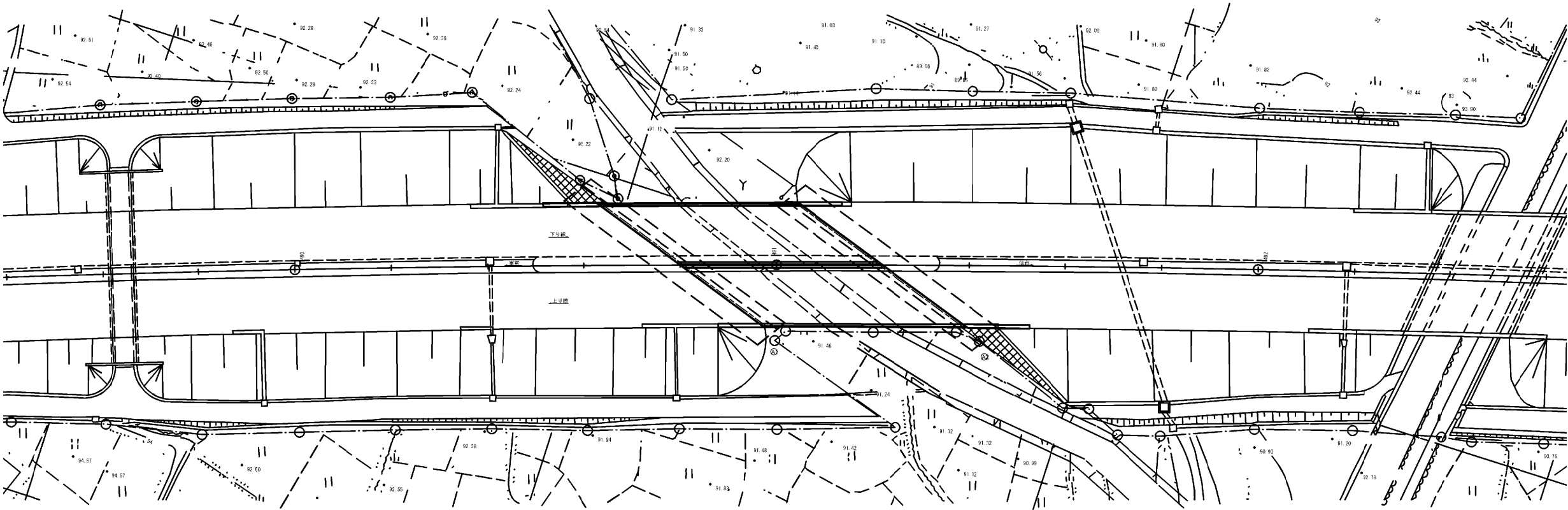
数量表				
項目		単位	数量	摘要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	0.7	下部工
路面切削工	A	m3	33.4	
既設床版撤去工	床版・地覆D	m2	445.1	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工		
縮尺	図示	図面番号	028 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

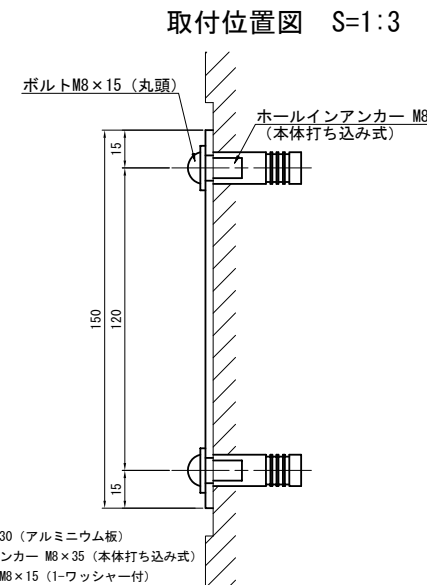
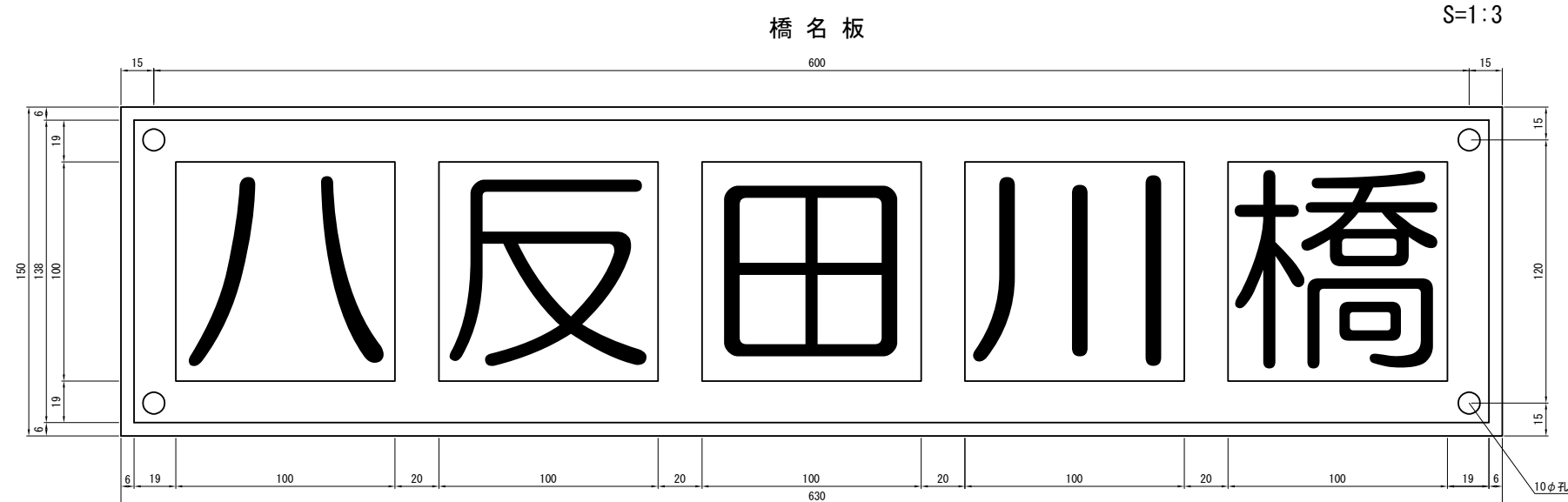


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

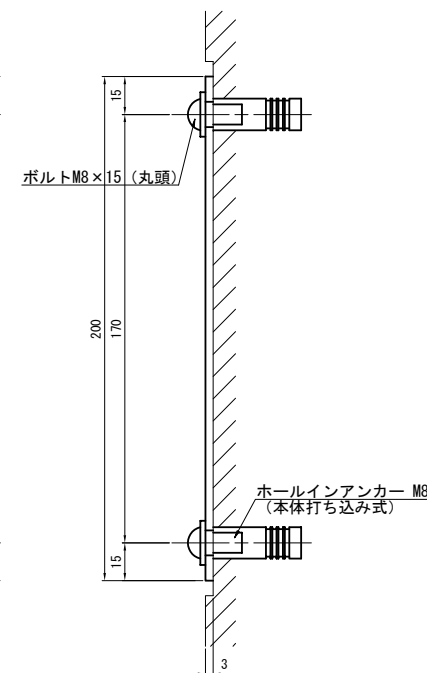
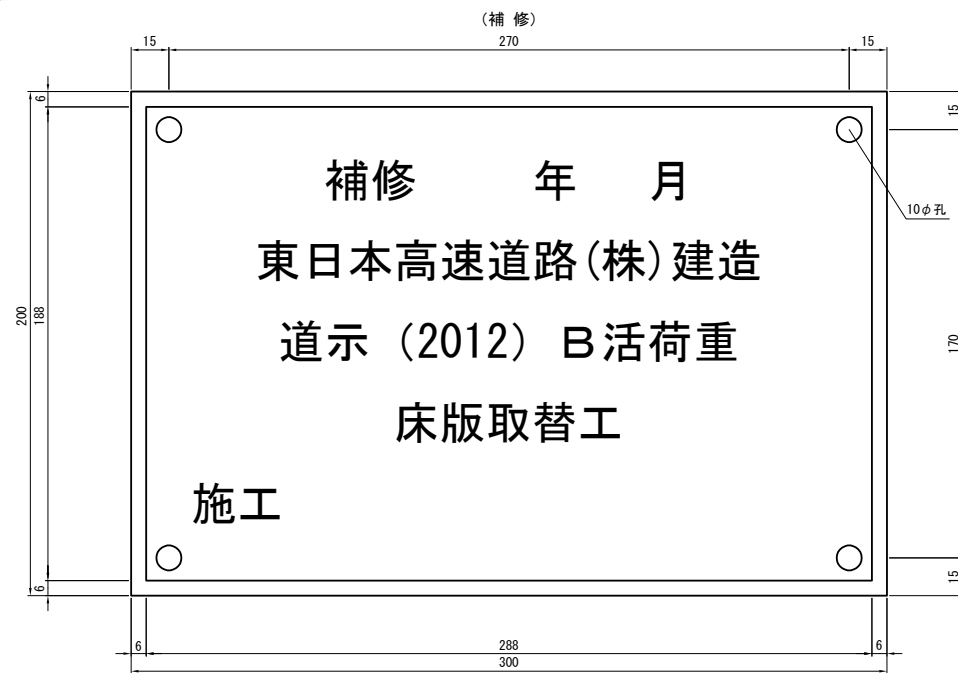
注意喚起溝工 A	101.6m
視線誘導標A3-3(Ⅱ)	2基
路面標示工 路面標示 標準型 B1	203.1m
路面標示工 路面標示 標準型 A1	40.6m
中央分離帯転落防止網	12.7㎡
床版防水工 床版防水工 A4 (八反田川橋下り線)	478.1㎡
レベリング工 FB13	43.2t
オーバーレイ工	
オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)	478.1㎡
橋歴板	2箇所
橋名板	1箇所
排水装置 排水ます A	2箇所



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

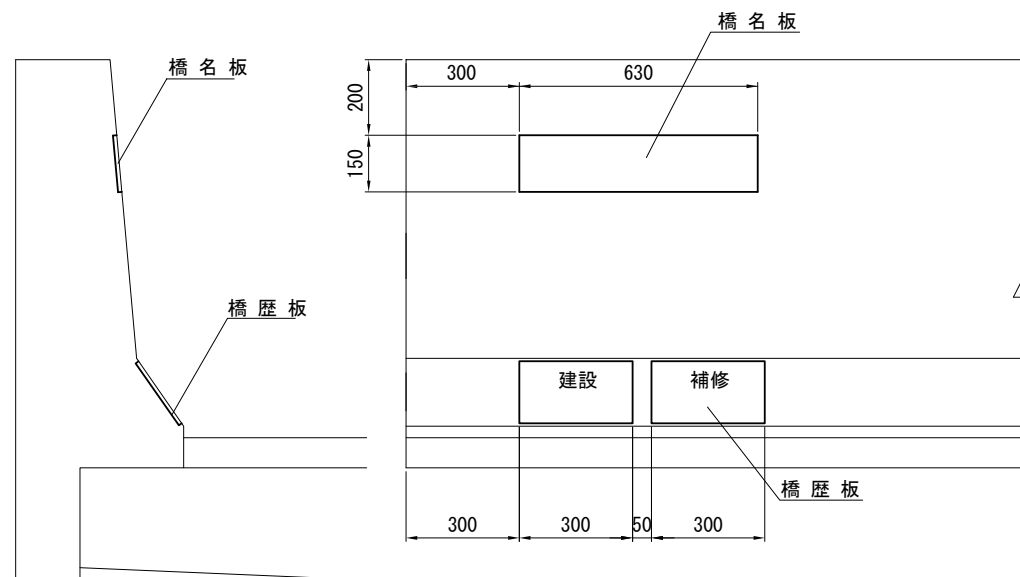


【使用材料】
1 - PL 150×3×630 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

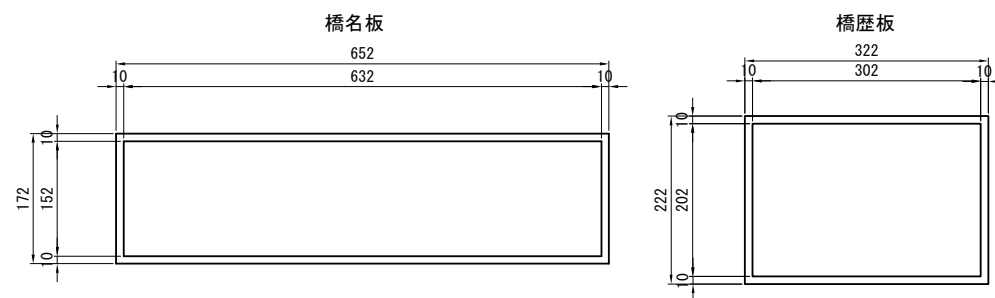


【使用材料】
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表

名称	単位	数量	摘要
橋名板	箇所	1	アルミニウム板
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)

注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	031 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		