

新産ヶ沢橋（上り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	新産ヶ沢橋（上り線）付属物設置工図
2	新産ヶ沢橋（上り線）数量総括表	31	新産ヶ沢橋（上り線）橋名板・橋歴板標準図
3	新産ヶ沢橋（上り線）建設時橋梁一般図		
4	新産ヶ沢橋（上り線）更新後橋梁一般図		
5～6	新産ヶ沢橋（上り線）線形図（その1）～（その2）		
7	新産ヶ沢橋（上り線）プレキャストPC床版割付図		
8	新産ヶ沢橋（上り線）プレキャスト壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	新産ヶ沢橋（上り線）プレキャストPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	新産ヶ沢橋（上り線）プレキャストPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15	新産ヶ沢橋（上り線）接合部配筋図		
16	新産ヶ沢橋（上り線）場所打ち床版構造図		
17～18	新産ヶ沢橋（上り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
19～20	新産ヶ沢橋（上り線）床版端部ブラケット詳細図（その1）～（その2）		
21～22	新産ヶ沢橋（上り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	新産ヶ沢橋（上り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	新産ヶ沢橋（上り線）舗装工・床版防水工図		
26	新産ヶ沢橋（上り線）段差修正工E		
27	新産ヶ沢橋（上り線）コンクリート表面被覆工図		
28	新産ヶ沢橋（上り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	新産ヶ沢橋（上り線）付属物撤去工図		

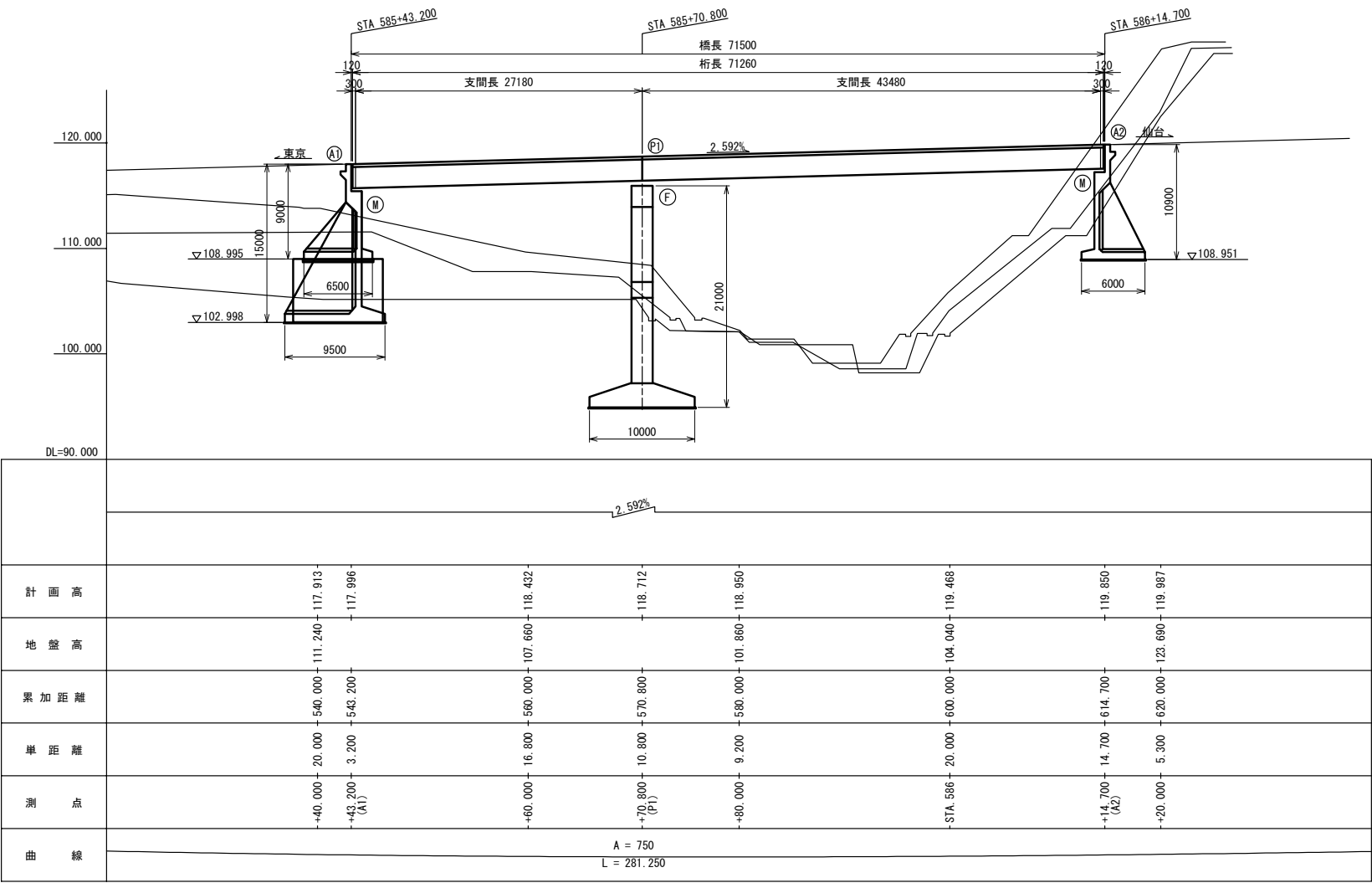


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:150,000	図面番号	001 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

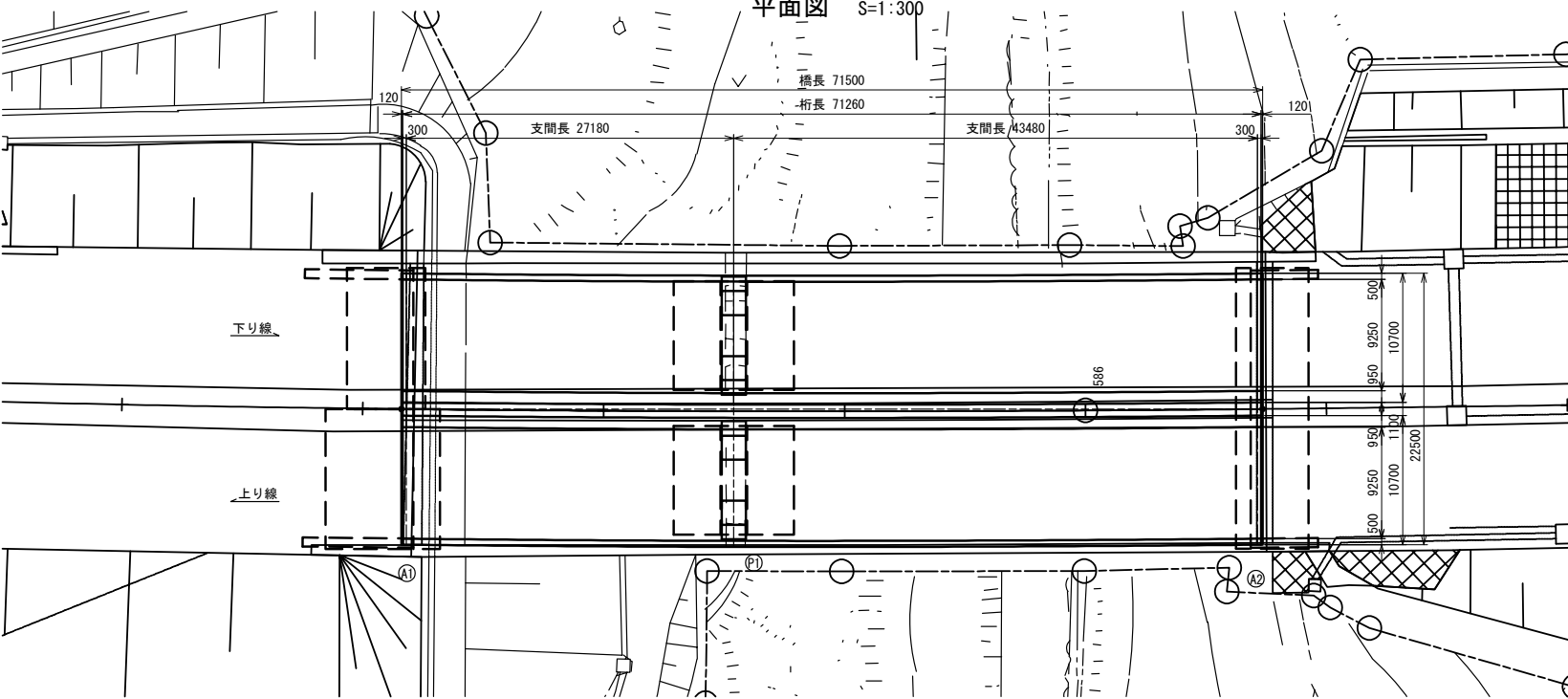
項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	σ ck=30N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	2. 3	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	2. 7	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	1. 6	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	6. 6	
	P 6-6	σ ck=50N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	10. 4	場所打ち床版
		〃	m ³	31. 4	床版接合部
		〃	m ³	7. 8	伸縮装置, ジベル孔
	合計		m ³	49. 6	
型わく	A		m ²	104. 4	接合部
			m ²	43. 2	場所打ち床版
			m ²	18. 4	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	166. 0	
	C		m ²	18. 2	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	10. 9	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	29. 1	
鉄筋	A	D19	t	0. 000	SD345
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
	A (E)	D19	t	5. 744	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋
		D16	t	0. 466	〃
		D13	t	2. 744	〃
		小計	t	8. 954	〃
	B 1 (E)	D19	t	0. 000	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
排水装置	排水ます A		箇所	5	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4 c m)		m ²	687. 7	
段差修正工	E		m ²	585. 6	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	65. 0	橋面部
床版防水工	A 5	グレードⅡ	m ²	687. 7	
中央分離帯転落防止網		φ 3. 2×56mm目	m ²	0	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	52. 6	
	路面標示標準型 B 1		m	263. 0	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	5	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	24. 8	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m ³	2. 5	
路面切削工	A		m ³	49. 2	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 E		枚	31	
	プレキャストPC床版の架設 E		枚	31	
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作 E		基	62	
	プレキャスト壁高欄の架設 E		基	62	
既設床版撤去工	床版・地覆 E		m ²	656. 2	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	1. 156	
アンカー工	φ 23-0. 205m		本	259	
	φ 26-0. 250m		本	72	
撤去工	排水ます B		kg	287. 2	
	視線誘導標A2-1		基	2	
床版排水処理工	A		箇所	5	
	B		m	4. 8	
注意喚起溝工	A		m	131. 5	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	002 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

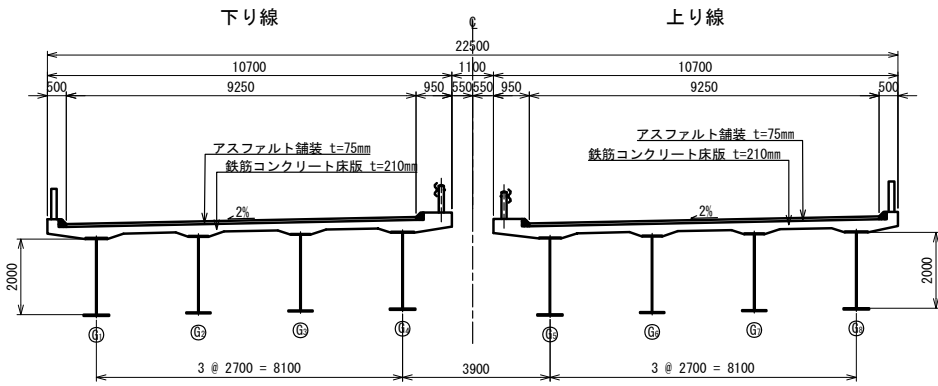
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300



標準断面図 S=1:100

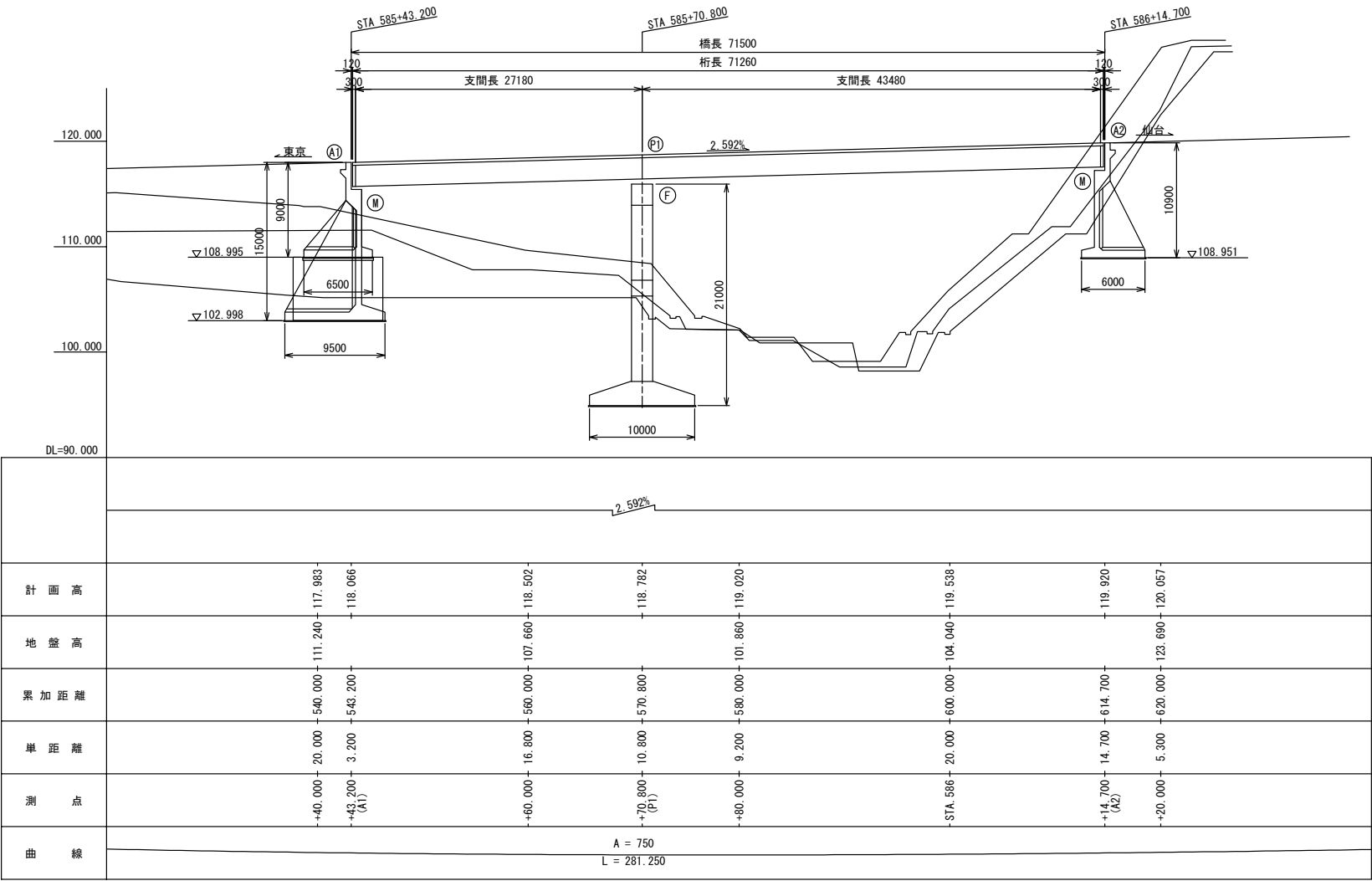


設計条件

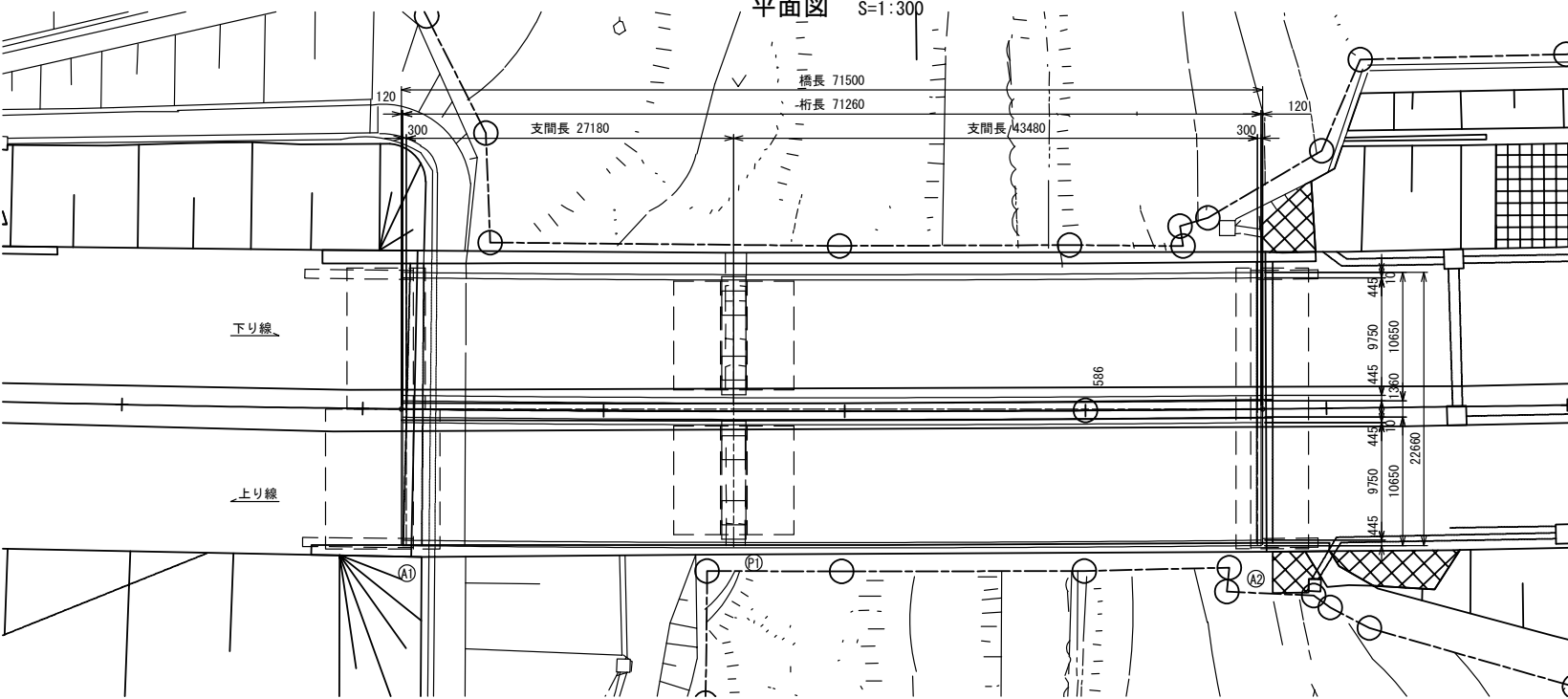
道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	TL-20
橋長	71.500 m
桁長	71.260 m
支間長	27.180 + 43.480 m
有効幅員	9.250 m(上り線、下り線)
総幅員	10.700 m(上り線、下り線)
平面線形	A=750
縦断勾配	2.592%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	89° 20' 10"
上部工	型式 鋼2径間連続非合成版桁 使用鋼材 SS41, SM41, SM50Y, SM53B コンクリート RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$ 鉄筋 SD30 舗装 アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$ 防護柵 壁高欄、ガードレール 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製フィンガージョイント 排水装置 SVP $\phi 150$, $\phi 200$
下部工	躯体形式 控え壁式橋台、ラーメン式橋脚 基礎形式 直接基礎 躯体コンクリート $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 鉄筋 SD30
交差物件	産ヶ沢
適用示方書	鋼道路橋設計製作示方書

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 建設時橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

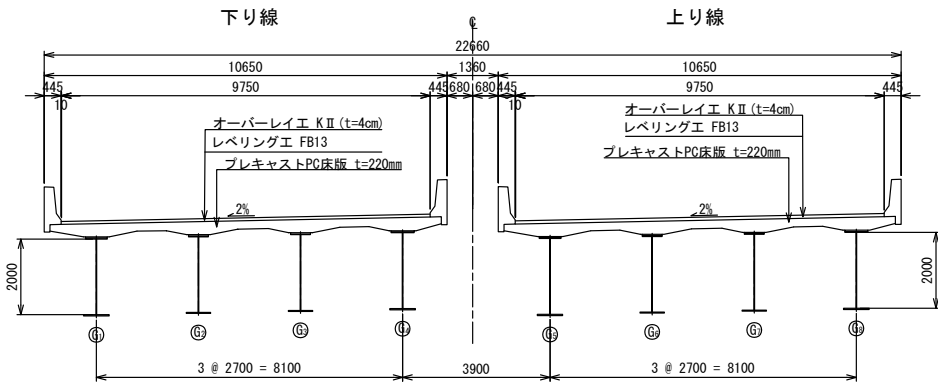
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300



標準断面図 S=1:100

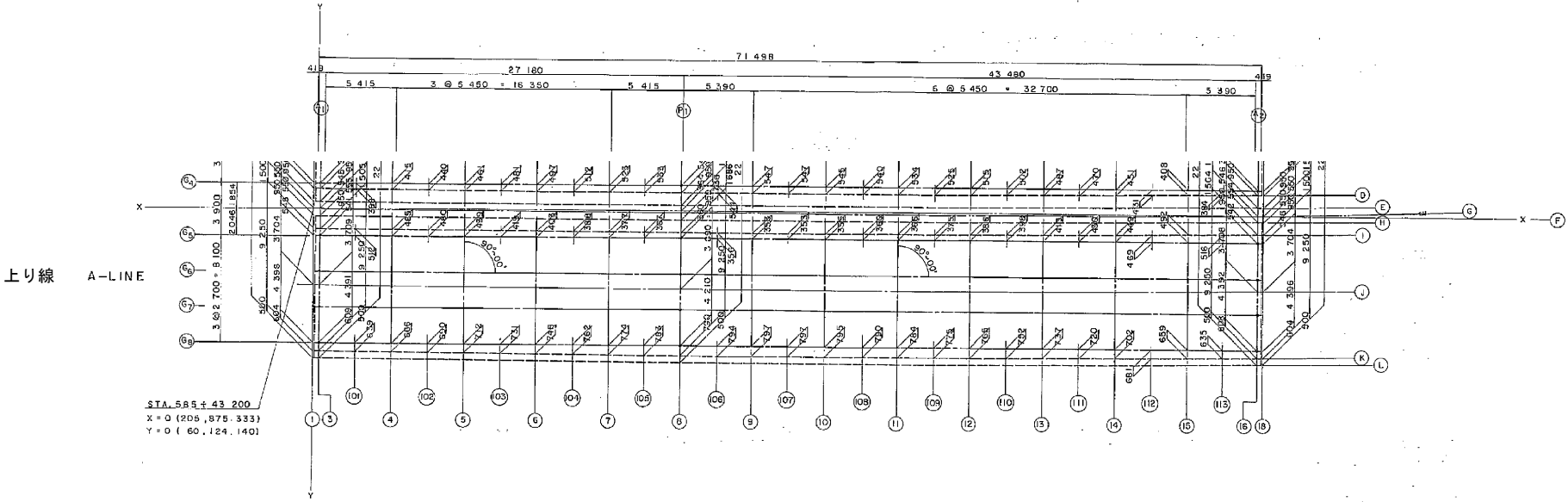


設計条件

道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	B活荷重
橋長	71.500 m
桁長	71.260 m
支間長	27.180 + 43.480 m
有効幅員	9.760 m(上り線、下り線)
総幅員	10.650 m(上り線、下り線)
平面線形	A=750
縦断勾配	2.592%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	89° 20' 10"
上部工	型式 鋼2径間連続非合成版桁 使用鋼材 SS41, SM41, SM50Y, SM53B コンクリート RC床版 σ _{ck} =240kg/cm ² 床版厚 t=220mm
下部工	鉄筋 SD30 舗装 アスファルト舗装 t=75mm 防護柵 壁高欄、ガードレール 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製フィンガージョイント 排水装置 SVP φ150, φ200 躯体形式 控え壁式橋台、ラーメン式橋脚
基礎形式	直接基礎
躯体コンクリート	σ _{ck} =240kg/cm ²
鉄筋	SD30
交差物件	産ヶ沢

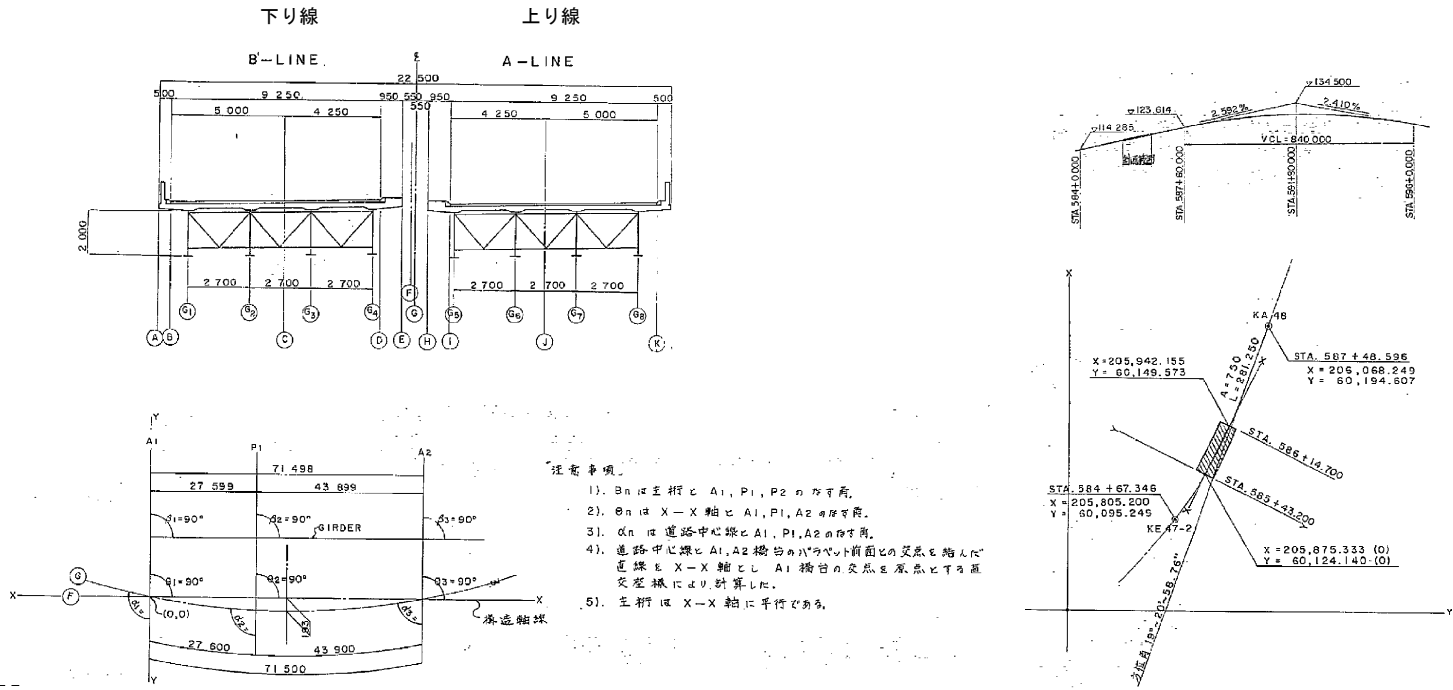
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 更新後橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:500

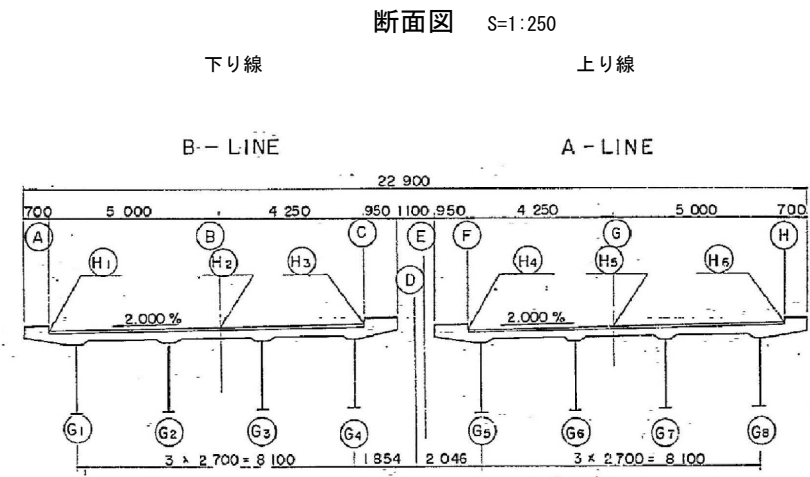


		A-LINE															
		(1) A1	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) P1	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16) A2
G5	FACE	117.911	117.923	118.063	118.203	118.345	118.486	118.627	118.766	118.908	119.049	119.190	119.331	119.472	119.613	119.753	119.764
	WEB	117.923	117.934	118.073	118.213	118.353	118.494	118.634	118.773	118.915	119.056	119.198	119.339	119.481	119.623	119.764	119.775
	HOUNCH	94	93	93	92	90	89	89	89	89	90	90	91	92	92	94	94
G6	FACE	117.978	117.988	118.127	118.267	118.408	118.548	118.688	118.827	118.969	119.110	119.251	119.393	119.534	119.677	119.817	119.828
	WEB	117.988	117.999	118.138	118.278	118.419	118.559	118.699	118.838	118.980	119.121	119.262	119.403	119.544	119.687	119.828	119.839
	HOUNCH	95	94	93	92	91	89	89	89	89	90	90	91	92	92	93	93
G7	FACE	117.998	118.009	118.149	118.289	118.431	118.572	118.712	118.851	118.992	119.133	119.274	119.415	119.556	119.698	119.837	119.848
	WEB	118.009	118.020	118.160	118.300	118.441	118.582	118.722	118.861	119.002	119.143	119.284	119.425	119.566	119.707	119.848	119.859
	HOUNCH	96	95	94	93	91	90	89	89	89	90	90	91	92	92	93	93
G8	FACE	118.087	118.098	118.237	118.377	118.517	118.657	118.796	118.935	119.076	119.217	119.358	119.499	119.640	119.781	119.922	119.933
	WEB	118.098	118.109	118.248	118.388	118.528	118.668	118.807	118.946	119.087	119.228	119.369	119.510	119.651	119.792	119.933	119.944
	HOUNCH	96	95	94	93	91	90	89	89	89	90	90	91	92	92	93	93
K		118.100	118.110	118.250	118.391	118.532	118.672	118.812	118.951	119.092	119.233	119.374	119.515	119.656	119.796	119.936	119.947

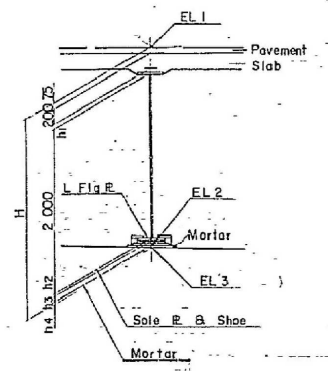
断面図 S=1:300



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 線形図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



支点上構造高



CO - ORDINATE

		(A1)	(S1)	(D1)	(D2)	(D3)	(D4)	(P1)	(D5)	(D6)	(D7)	(D8)	(D9)	(D10)	(D11)	(S2)	(A2)
(A)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	10.751	10.746	10.669	10.643	10.607	10.581	10.564	10.557	10.559	10.570	10.590	10.617	10.653	10.696	10.746	10.750
(B)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	5.750	5.746	5.689	5.643	5.607	5.581	5.564	5.557	5.559	5.570	5.590	5.617	5.653	5.696	5.746	5.750
(C)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	1.500	1.495	1.439	1.393	1.357	1.331	1.314	1.307	1.309	1.320	1.339	1.367	1.403	1.446	1.496	1.500
(D)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
(E)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	0.000	-0.005	-0.061	-0.107	-0.143	-0.169	-0.186	-0.193	-0.191	-0.180	-0.161	-0.133	-0.098	-0.054	-0.004	0.000
(F)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	-1.500	-1.505	-1.561	-1.608	-1.643	-1.669	-1.686	-1.693	-1.691	-1.680	-1.661	-1.633	-1.598	-1.554	-1.504	-1.500
(G)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	-5.750	-5.755	-5.811	-5.858	-5.894	-5.920	-5.936	-5.943	-5.941	-5.930	-5.911	-5.883	-5.848	-5.805	-5.755	-5.750
(H)	X	0.000	0.419	5.834	11.284	16.734	22.184	27.599	32.989	38.439	43.889	49.339	54.789	60.239	65.689	71.079	71.499
	Y	-10.751	-10.756	-10.812	-10.858	-10.894	-10.920	-10.936	-10.943	-10.941	-10.930	-10.911	-10.883	-10.848	-10.805	-10.755	-10.751

PROPOSED HEIGHT

	(A1)	(S1)	(D1)	(D2)	(D3)	(D4)	(P1)	(D5)	(D6)	(D7)	(D8)	(D9)	(D10)	(D11)	(S2)	(A2)
(H1)	117.893	117.904	118.045	118.187	118.328	118.470	118.611	118.751	118.893	119.035	119.176	119.318	119.460	119.601	119.741	119.752
(H2)	117.995	118.006	118.146	118.288	118.429	118.571	118.711	118.851	118.993	119.134	119.276	119.417	119.559	119.700	119.840	119.851
(H3)	118.081	118.092	118.232	118.374	118.515	118.656	118.797	118.936	119.078	119.219	119.360	119.502	119.643	119.784	119.924	119.935
(H4)	117.912	117.923	118.063	118.204	118.345	118.486	118.627	118.766	118.908	119.049	119.190	119.331	119.472	119.613	119.753	119.764
(H5)	117.999	118.009	118.149	118.290	118.431	118.572	118.712	118.851	118.992	119.133	119.274	119.415	119.557	119.698	119.837	119.848
(H6)	118.100	118.110	118.250	118.391	118.532	118.672	118.812	118.951	119.092	119.233	119.374	119.515	119.656	119.796	119.936	119.947

GIRDER HEIGHT

	(G1)	(G2)	(G3)	(G4)	(G5)	(G6)	(G7)	(G8)
(S1)	(h1)	101	102	103	104	105	105	106
	(h2)	18	13	13	16	16	13	16
	(h3)	150	153	153	150	150	153	150
	(h4)	30	29	28	27	26	25	24
(P1)	(H)	2.572	2.572	2.572	2.572	2.572	2.571	2.571
	(h1)	100	101	101	101	100	100	100
	(h2)	34	32	32	34	34	32	34
	(h3)	340	342	342	340	340	342	340
(S2)	(h4)	30	30	30	30	30	30	30
	(H)	2.779	2.780	2.780	2.780	2.779	2.779	2.779
	(h1)	107	106	105	105	104	103	102
	(h2)	16	13	13	16	16	13	16
(S2)	(h3)	180	183	183	180	180	183	180
	(h4)	24	25	25	26	28	29	30
	(H)	2.602	2.602	2.601	2.602	2.603	2.603	2.603

GIRDER HEIGHT

	(S1)	(P1)	(S2)
	EL 1	EL 2	EL 3
(G1)	117.920	115.378	115.348
(G2)	117.975	115.432	115.403
(G3)	118.030	115.486	115.458
(G4)	118.085	115.540	115.513
(G5)	117.934	115.389	115.362
(G6)	117.989	115.443	115.417
(G7)	118.043	115.497	115.472
(G8)	118.098	115.551	115.527
	EL 1	EL 2	EL 3
(G1)	117.920	115.378	115.348
(G2)	117.975	115.432	115.403
(G3)	118.030	115.486	115.458
(G4)	118.085	115.540	115.513
(G5)	117.934	115.389	115.362
(G6)	117.989	115.443	115.417
(G7)	118.043	115.497	115.472
(G8)	118.098	115.551	115.527

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 線形図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	006 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

Figure 1.10 is a cross-section diagram of a bridge deck. The diagram shows a multi-lane bridge deck with dimensions in millimeters. The total width is 11,250 mm. The deck is supported by four piers labeled G5, G6, G7, and G8. The deck is divided into sections: 2,250 mm (central lane), 750 mm (side lane), 3,500 mm (overtaking lane), 7,000 mm (roadway), 3,500 mm (travel lane), 750 mm (side lane), and 1,750 mm (shoulder). The deck is constructed with asphalt paving (75 mm thick) and a reinforced concrete slab (210 mm thick). The bridge has a 2.000% slope. The centerline (CL) and pier centerline (PH) are indicated.

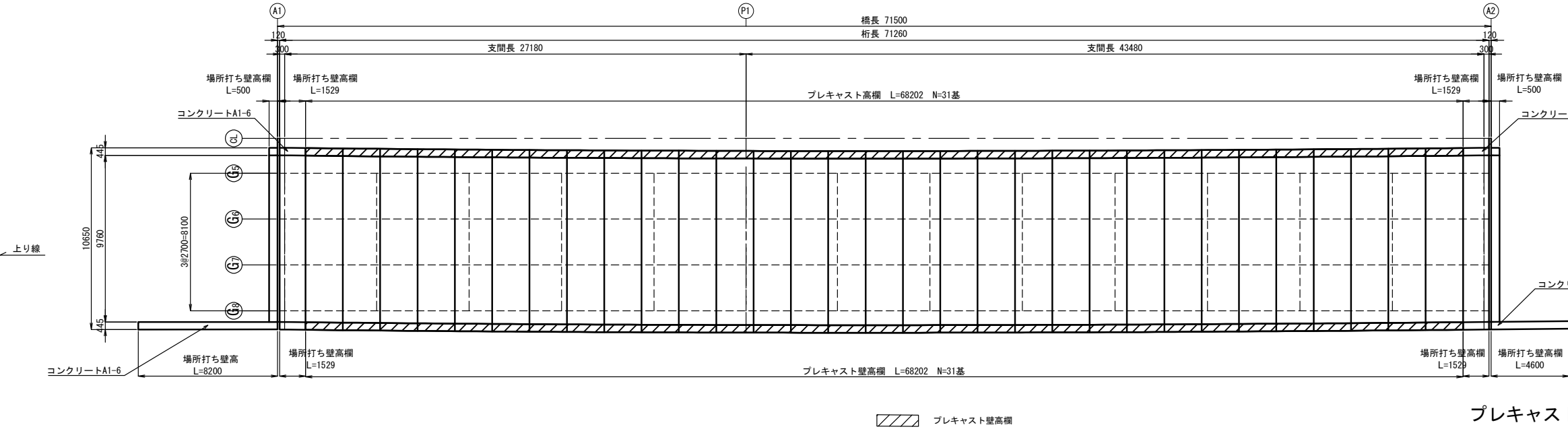
項 目		規格・寸法	単位	数 量	備 考
ブレイキャストPC床版工	ブレイキャストPC床版の製作 E		枚	31	
	ブレイキャストPC床版の架設 E		枚	31	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	007 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

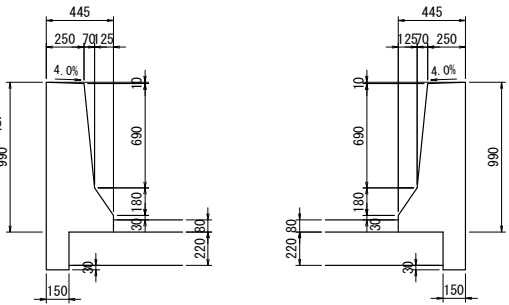
新産ヶ沢橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図

008 / 031

平面図 S=1:300



壁高欄断面形状図 S=1:50

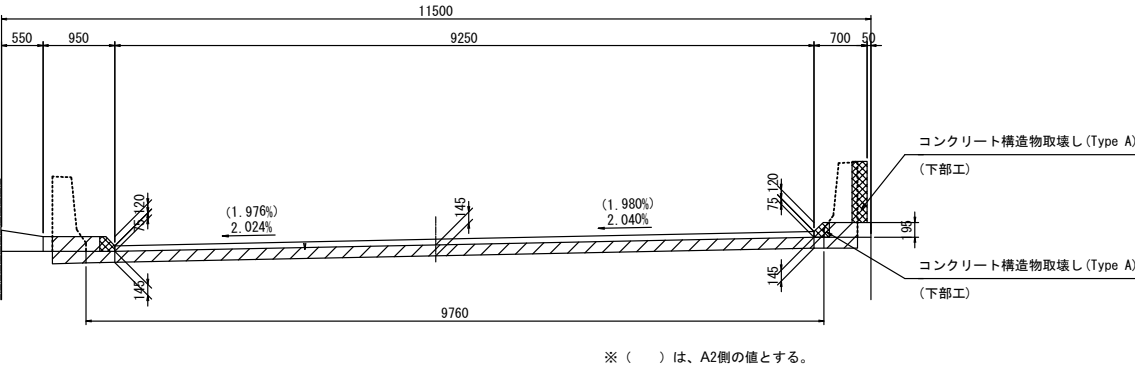


プレキャスト壁高欄数量表

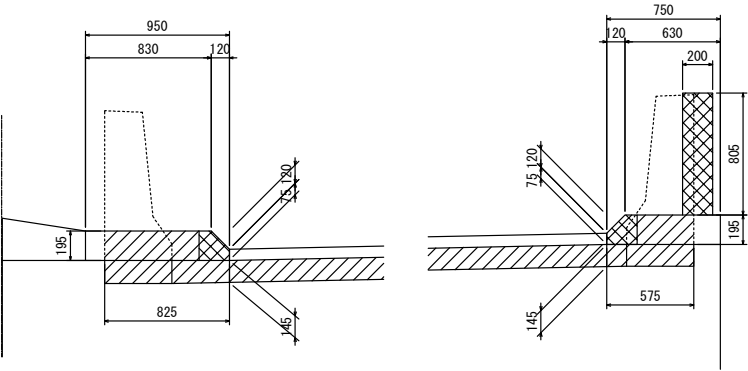
項 目	単位	数 量	摘要
プレキャスト壁高欄工			
プレキャスト壁高欄の製作	E	基	62
プレキャスト壁高欄の架設	E	基	62

橋台部コンクリート取壊し断面図

断面図 S=1:100



地覆撤去断面図 S=1:50

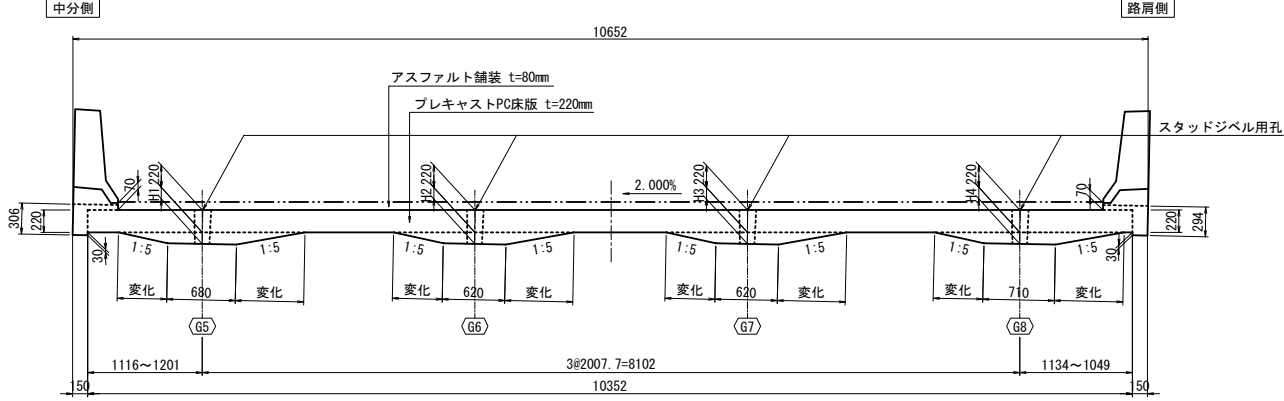


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図		
	橋台部コンクリート取壊し断面図		
縮 尺	図示	図面番号	008 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

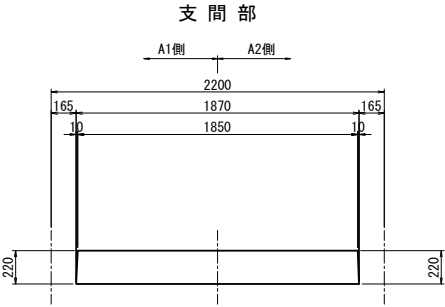
新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ①~④・②⑧~③①

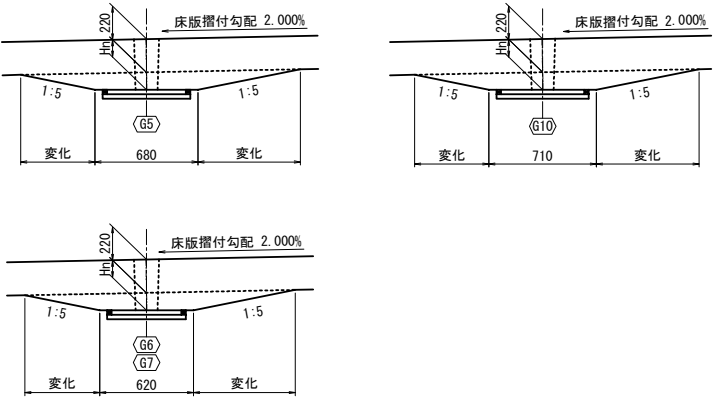
断面図 S=1:75



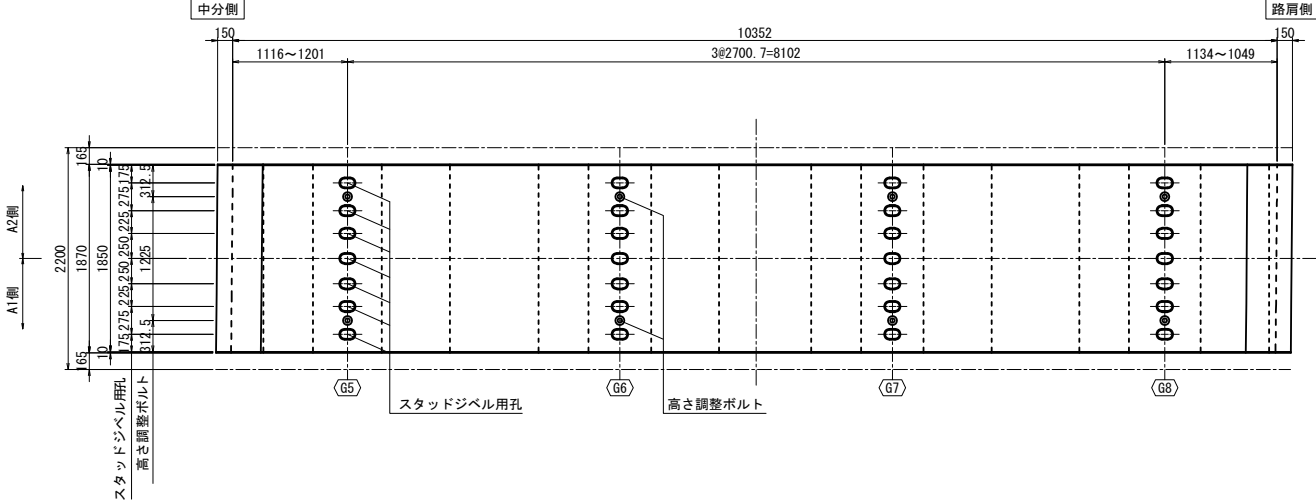
側面図 S=1:50



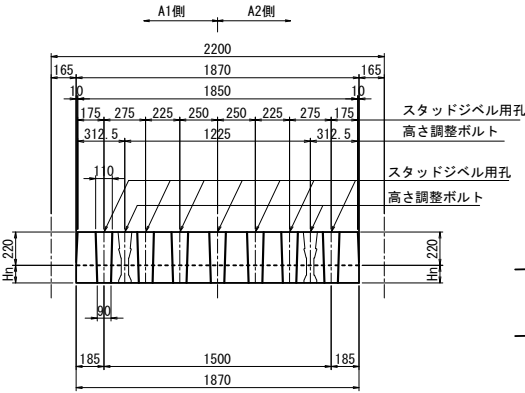
ハンチ形状図 S=1:50



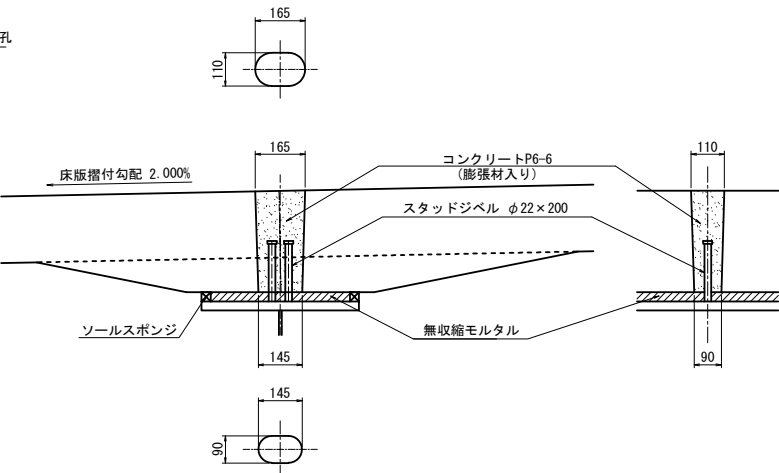
平面図 S=1:75



支点部



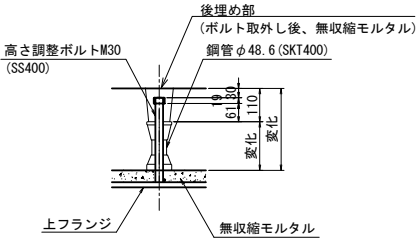
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



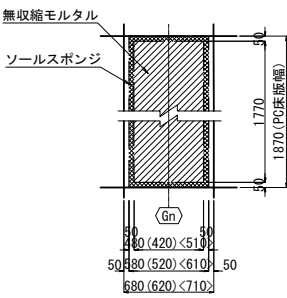
寸法表

	床版番号	位置	G5				G6				G7				G8			
			H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4
標準版	1	PM 1 A1側	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120
		PM 2 A2側	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120
	2	PM 2 A1側	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120
		PM 3 A2側	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120
	3	PM 3 A1側	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120	118	118	120	120
		PM 4 A2側	118	118	119	120	118	118	119	120	118	118	119	120	118	118	119	120
	4	PM 4 A1側	118	118	119	120	118	118	119	120	118	118	119	120	118	118	119	120
		PM 5 A2側	117	117	118	119	117	117	118	119	117	117	118	119	117	117	118	119
	28	PM28 A1側	117	114	116	115	117	114	116	115	117	114	116	115	117	114	116	115
		PM29 A2側	117	116	115	115	117	116	115	115	117	116	115	115	117	116	115	115
	29	PM29 A1側	117	116	115	115	117	116	115	115	117	116	115	115	117	116	115	115
		PM30 A2側	117	117	114	115	117	117	114	115	117	117	114	115	117	117	114	115
30	PM30 A1側	PM30 A1側	117	117	114	115	117	117	114	115	117	117	114	115	117	117	114	115
		PM31 A2側	118	118	116	116	118	118	116	116	118	118	116	116	118	118	116	116
	31	PM31 A1側	118	118	116	116	118	118	116	116	118	118	116	116	118	118	116	116
		PM32 A2側	119	118	116	117	119	118	116	117	119	118	116	117	119	118	116	117

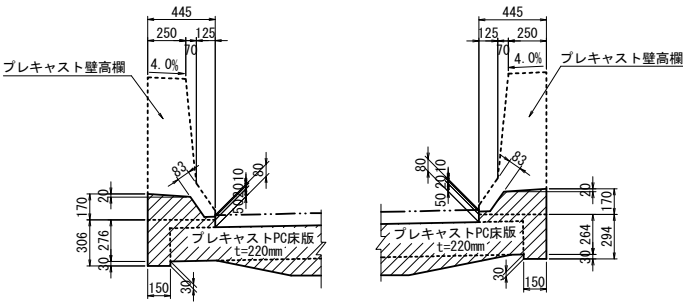
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



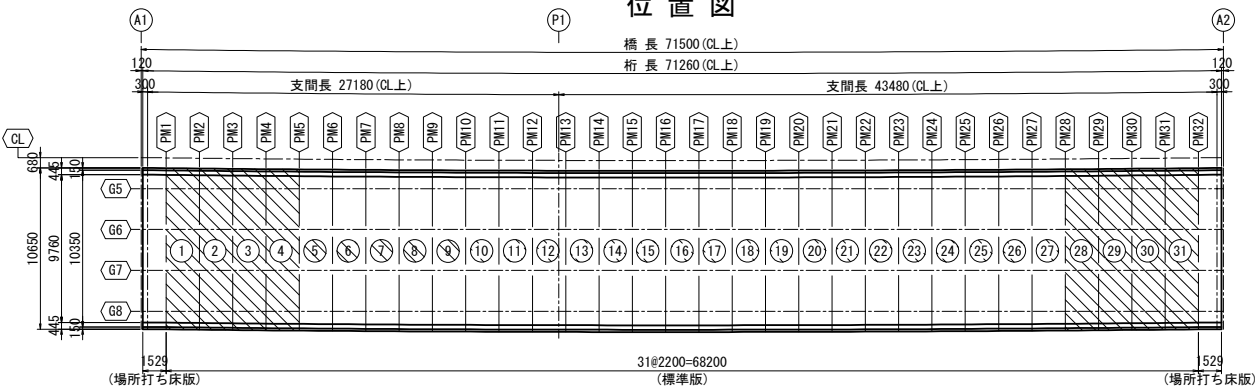
モルタル平面図



地覆部詳細図 S=1:50



位置図

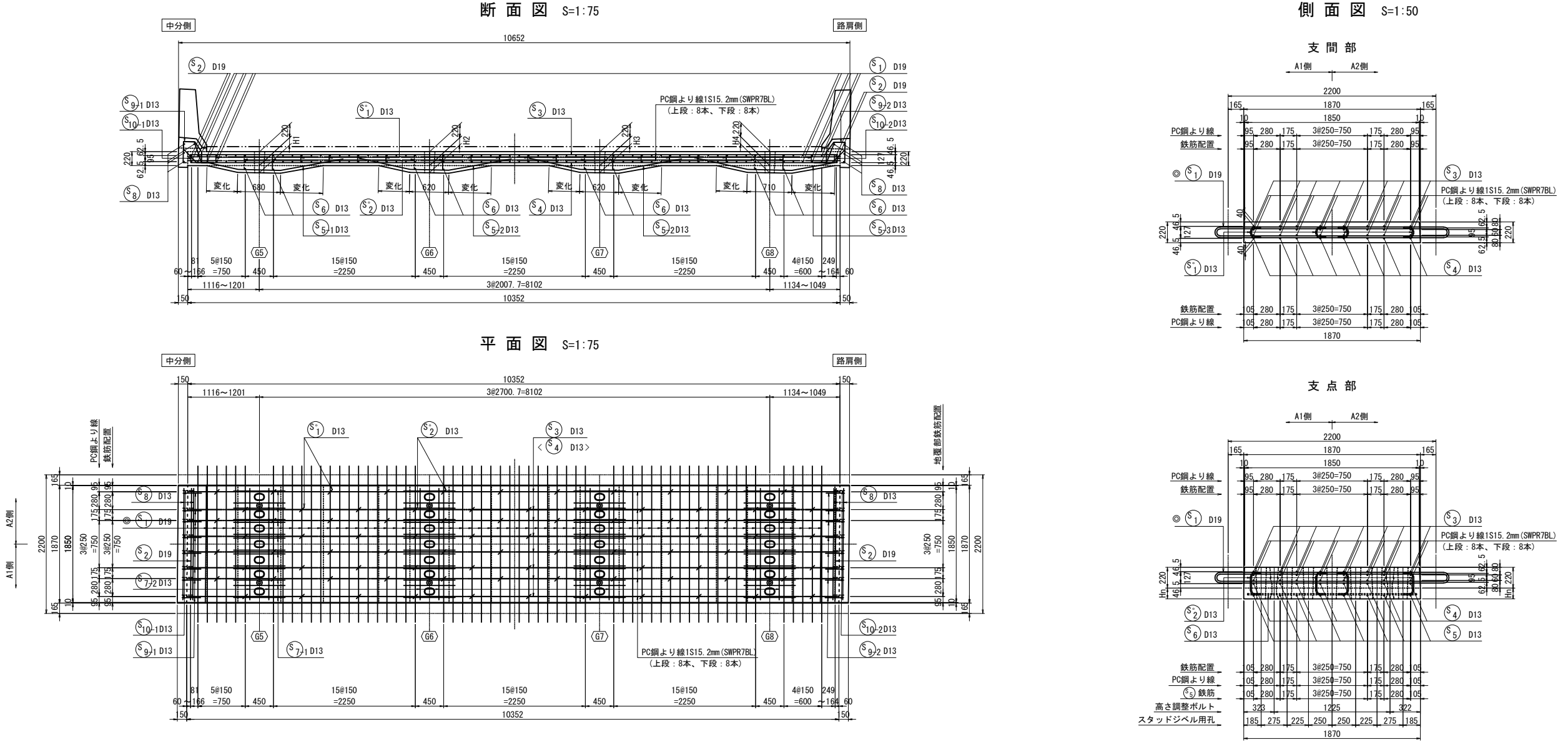


※スタッドジベルの本数、配置については、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	009 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

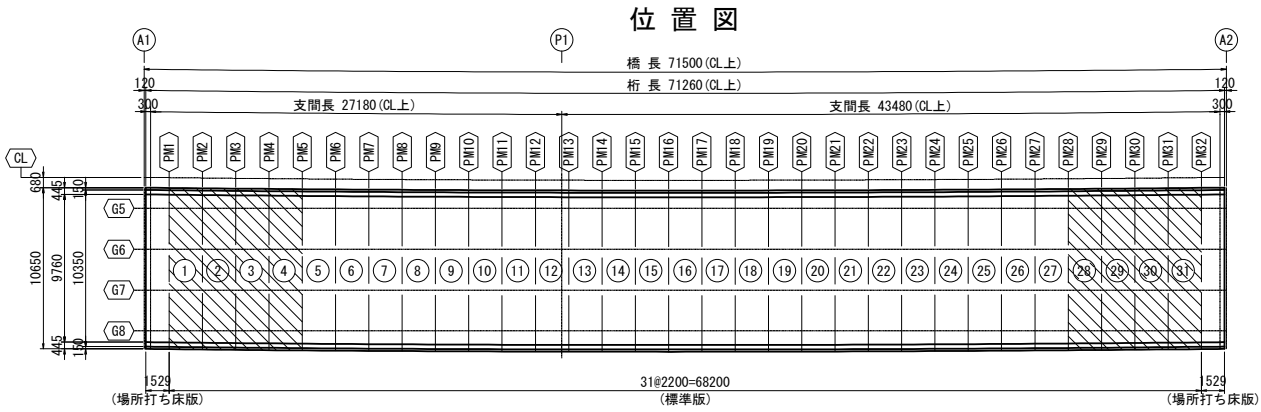
新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ①~④、㉘~㉚



寸法表

	床版番号	位置		G5	G6	G7	G8
				H1	H2	H3	H4
標準版	1	PM 1	A1側	118	118	120	120
		PM 2	A2側	118	118	120	120
	2	PM 2	A1側	118	118	120	120
		PM 3	A2側	118	118	120	120
	3	PM 3	A1側	118	118	120	120
		PM 4	A2側	118	118	119	120
	4	PM 4	A1側	118	118	119	120
		PM 5	A2側	117	117	118	119
	28	PM28	A1側	117	114	116	115
		PM29	A2側	117	116	115	115
	29	PM29	A1側	117	116	115	115
		PM30	A2側	117	117	114	115
	30	PM30	A1側	117	117	114	115
		PM31	A2側	118	118	116	116
	31	PM31	A1側	118	118	116	116
		PM32	A2側	119	118	116	117



注1) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
注2) < >内の鉄筋は下段を示す。

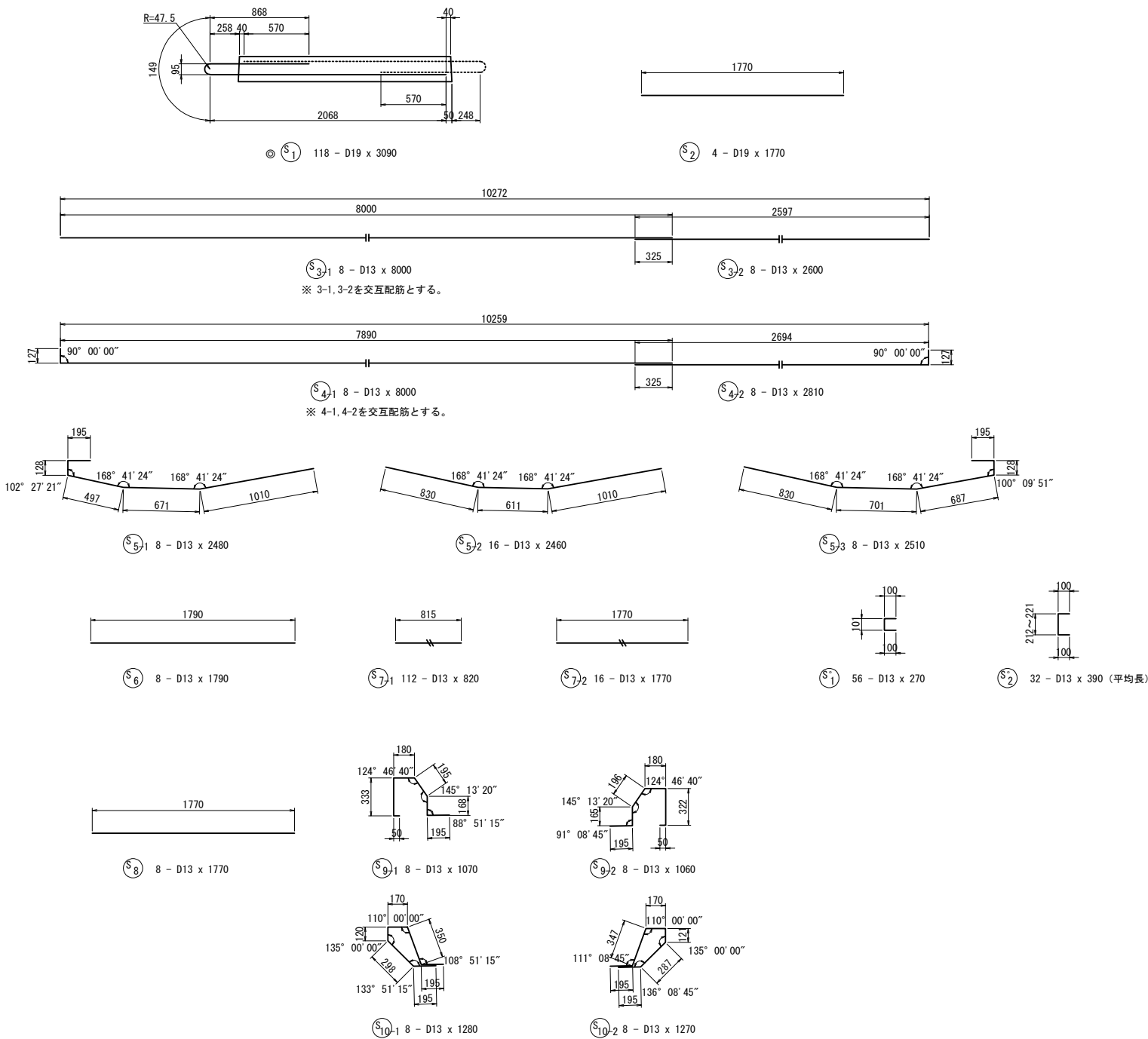
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	011 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		
事務所名			

新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

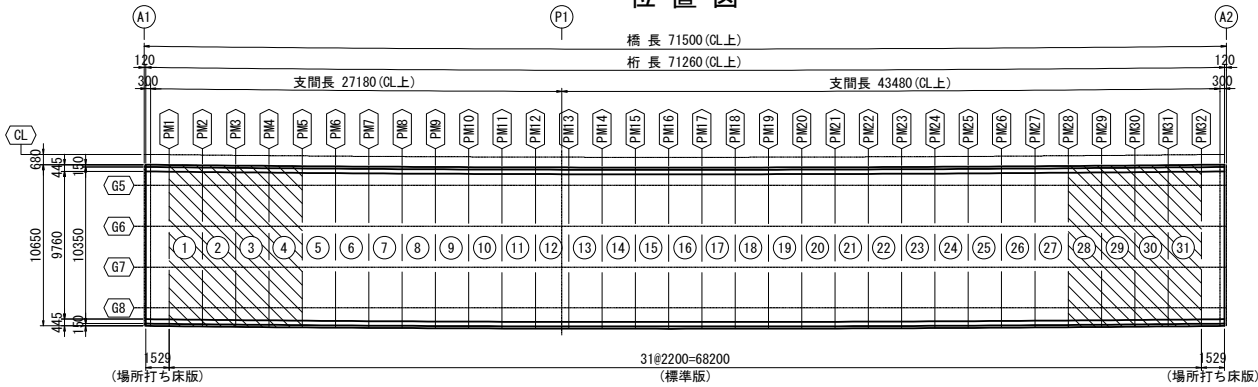
012／031

プレキャストPC床版:標準版 ①~④、㉓~㉕

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

(1枚当り)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
◎ S 1	D19	3090	118	2.25	6.95	820	+
2	"	1770	4	"	3.98	16	—
3-1	D13	8000	8	0.995	7.96	64	—
3-2	"	2600	8	"	2.59	21	—
4-1	"	8000	8	"	7.96	64	—
4-2	"	2810	8	"	2.80	22	—
5-1	"	2480	8	"	2.47	20	—
5-2	"	2460	16	"	2.45	39	—
5-3	"	2510	8	"	2.50	20	—
6	"	1790	8	"	1.78	14	—
7-1	"	820	112	"	0.816	91	—
7-2	"	1770	16	"	1.76	28	—
8	"	1770	8	"	1.76	14	—
9-1	"	1070	8	"	1.06	8	—
9-2	"	1060	8	"	1.05	8	—
10-1	"	1280	8	"	1.27	10	—
10-2	"	1270	8	"	1.26	10	—
S' 1	"	270	56	"	0.269	15	—
2	"	390	32	"	0.388	12	— (平均長)
計						1296 Kg	

鉄筋質量集計 (SD345)

普通鉄筋			エポキシ鉄筋		
D19			16 Kg		
D13			460 Kg		
合計			476 Kg		

PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)

長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
10.352	16	1.101	11.398	182.4	165.632	

鉄筋曲げ加工表

径		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

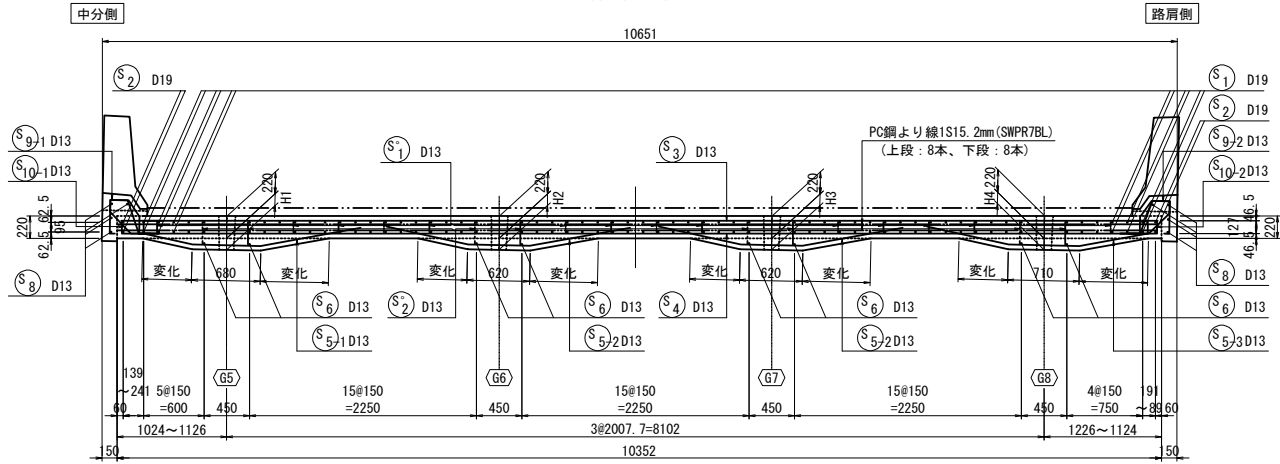
注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	012 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

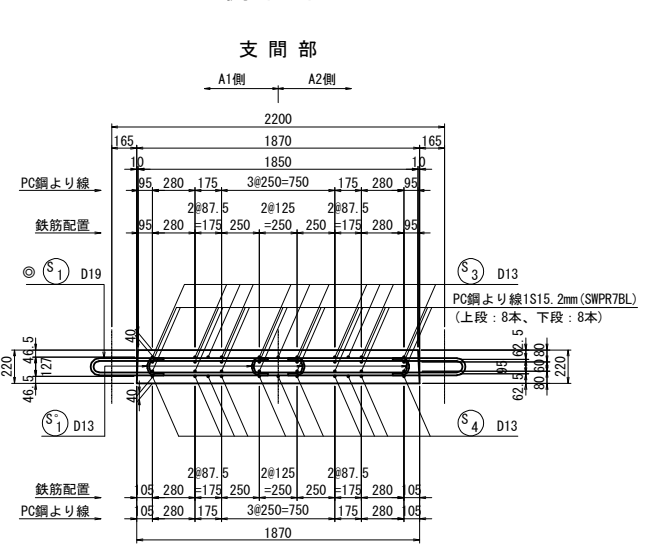
新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)

プレキャストPC床版:標準版 ⑤~⑭

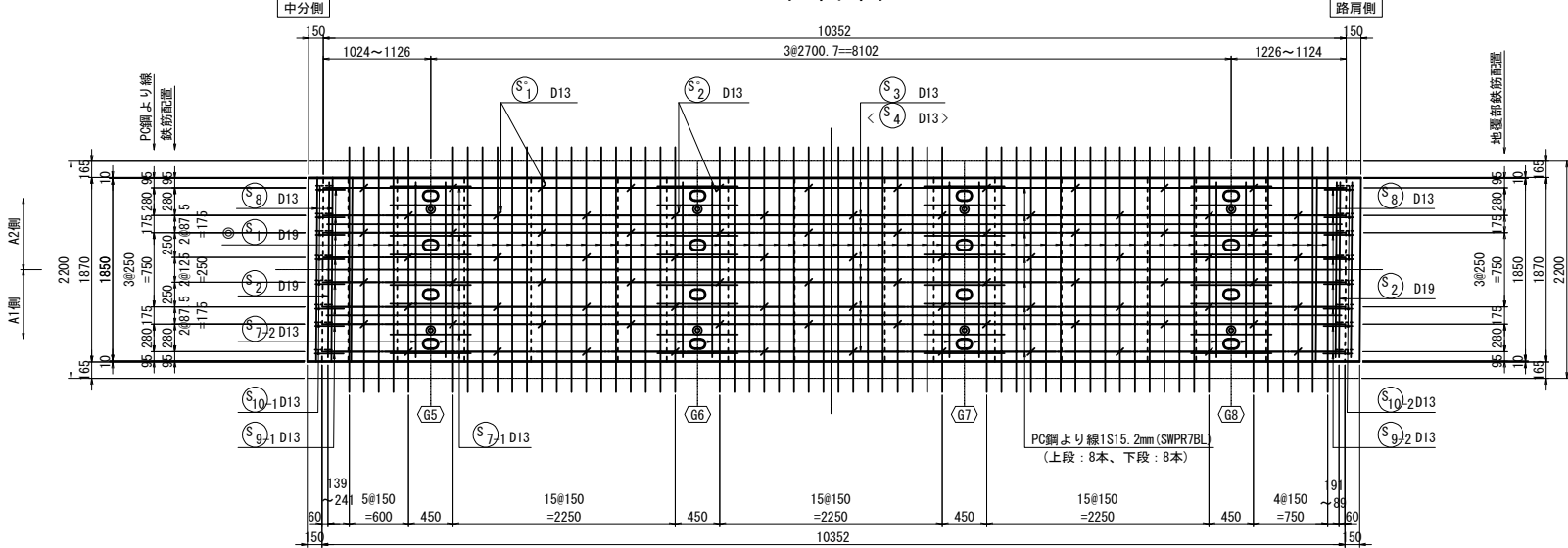
断面図 S=1:75



側面図 S=1:50



平面図 S=1:75



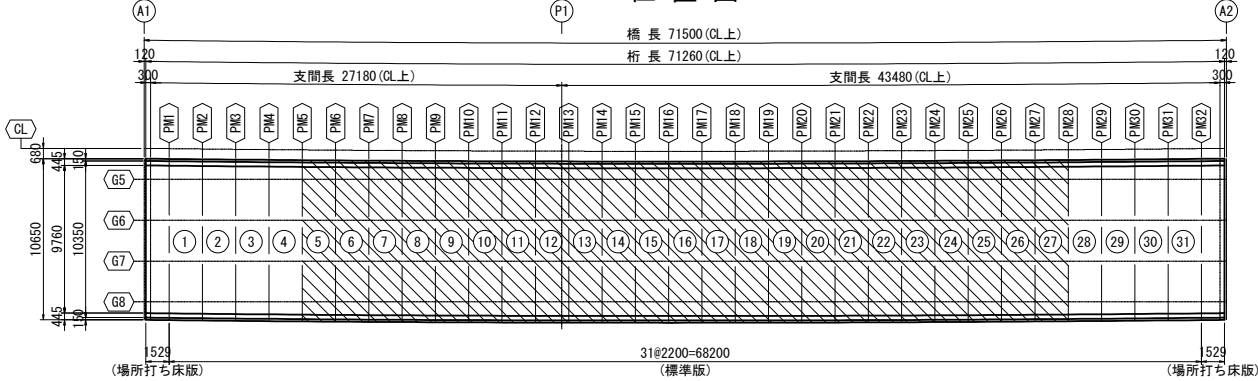
寸法表

	床版番号	位置	G5	G6	G7	G8
			H1	H2	H3	H4
標準版	5	PM 5 A1側	117	117	118	119
		PM 6 A2側	116	116	117	118
	6	PM 6 A1側	116	116	117	118
		PM 7 A2側	116	116	117	118
	7	PM 7 A1側	116	116	117	118
		PM 8 A2側	115	116	116	117
	8	PM 8 A1側	115	116	116	117
		PM 9 A2側	115	115	116	117
	9	PM 9 A1側	115	115	116	117
		PM10 A2側	115	114	115	116
	10	PM10 A1側	115	114	115	116
		PM11 A2側	115	115	115	115
	11	PM11 A1側	115	115	115	115
		PM12 A2側	115	115	115	115
	12	PM12 A1側	115	115	115	115
		PM13 A2側	115	115	115	115
	13	PM13 A1側	115	115	115	115
		PM14 A2側	115	115	115	115
	14	PM14 A1側	115	115	115	115
		PM15 A2側	114	114	114	114
	15	PM15 A1側	114	114	114	114
		PM16 A2側	115	115	114	114
標準版	16	PM16 A1側	115	115	114	114
		PM17 A2側	115	115	114	114
	17	PM17 A1側	115	115	114	114
		PM18 A2側	115	115	114	114
	18	PM18 A1側	115	115	114	114
		PM19 A2側	115	115	115	114
	19	PM19 A1側	115	115	115	114
		PM20 A2側	115	115	115	114
	20	PM20 A1側	115	115	115	114
		PM21 A2側	116	115	115	115

寸法表

	床版番号	位置	G5	G6	G7	G8
			H1	H2	H3	H4
標準版	21	PM21 A1側	116	115	115	115
		PM22 A2側	116	115	115	115
	22	PM22 A1側	116	115	115	115
		PM23 A2側	116	115	115	115
	23	PM23 A1側	116	115	115	115
		PM24 A2側	116	116	115	115
	24	PM24 A1側	116	116	115	115
		PM25 A2側	116	116	115	115
	25	PM25 A1側	116	116	115	115
		PM26 A2側	117	115	116	115
	26	PM26 A1側	117	115	116	115
		PM27 A2側	117	115	116	115
	27	PM27 A1側	117	115	116	115
		PM28 A2側	117	114	116	115

位置図



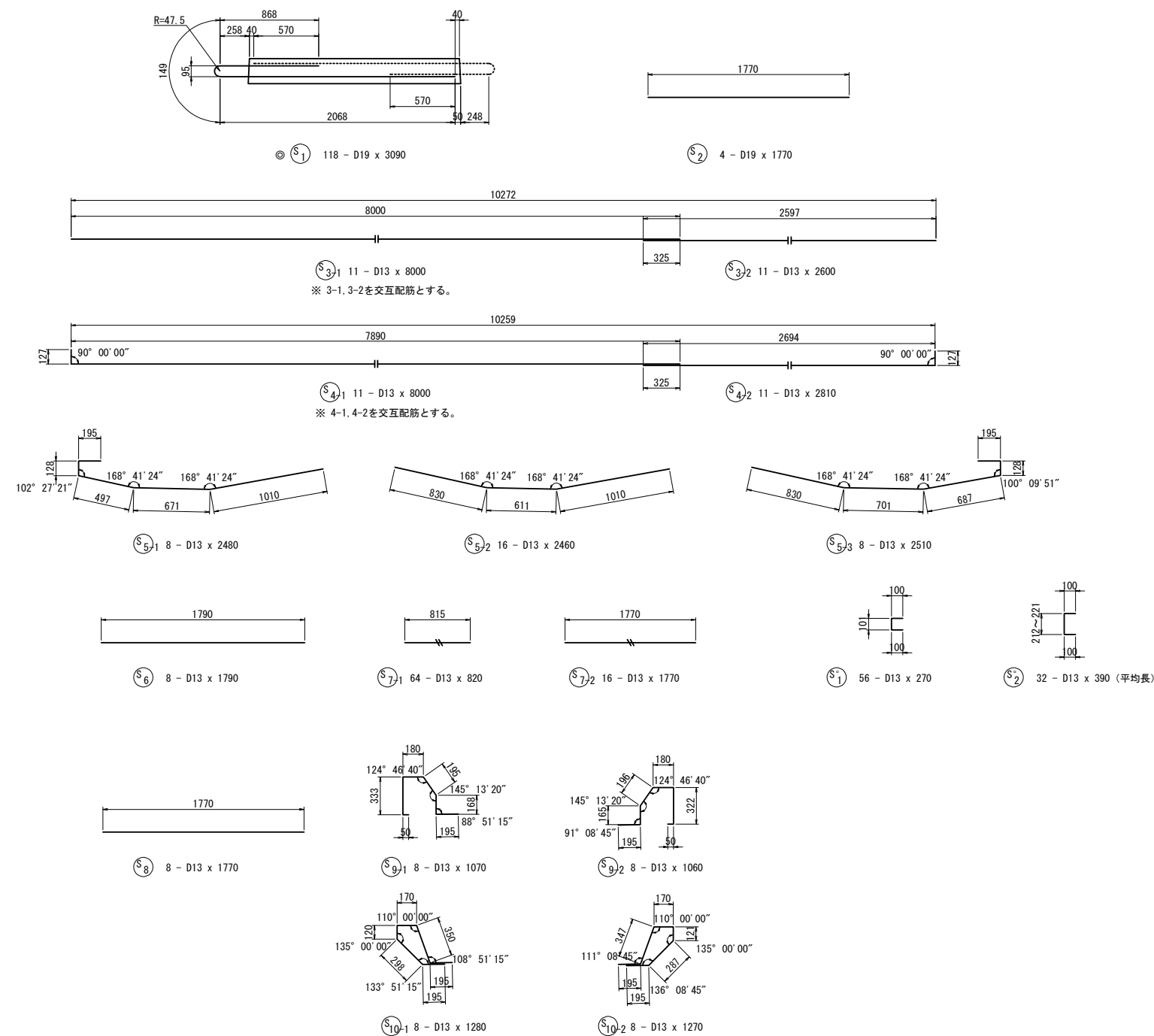
注1) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
注2) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	013 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版:標準版 ⑤~②⑦

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

(1枚当り)

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
S 1	D19	3090	118	2.25	6.95	820	
2	"	1770	4	"	3.98	16	
3-1	D13	8000	11	0.995	7.96	88	
3-2	"	2600	11	"	2.59	28	
4-1	"	8000	11	"	7.96	88	
4-2	"	2810	11	"	2.80	31	
5-1	"	2480	8	"	2.47	20	
5-2	"	2460	16	"	2.45	39	
5-3	"	2510	8	"	2.50	20	
6	"	1790	8	"	1.78	14	
7-1	"	820	64	"	0.816	52	
7-2	"	1770	16	"	1.76	28	
8	"	1770	8	"	1.76	14	
9-1	"	1070	8	"	1.06	8	
9-2	"	1060	8	"	1.05	8	
10-1	"	1280	8	"	1.27	10	
10-2	"	1270	8	"	1.26	10	
S' 1	"	270	56	"	0.269	15	
2	"	390	32	"	0.388	12	

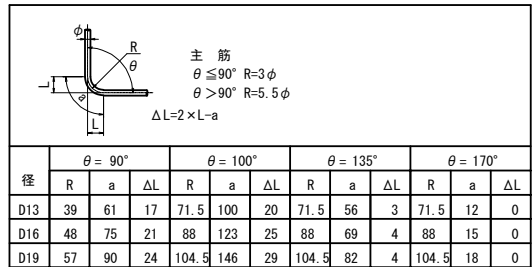
鉄筋質量集計 (SD345)

	普通鉄筋	エポキシ鉄筋
D19	16 Kg	820 Kg
D13	485 Kg	— Kg
合 計	501 Kg	820 Kg

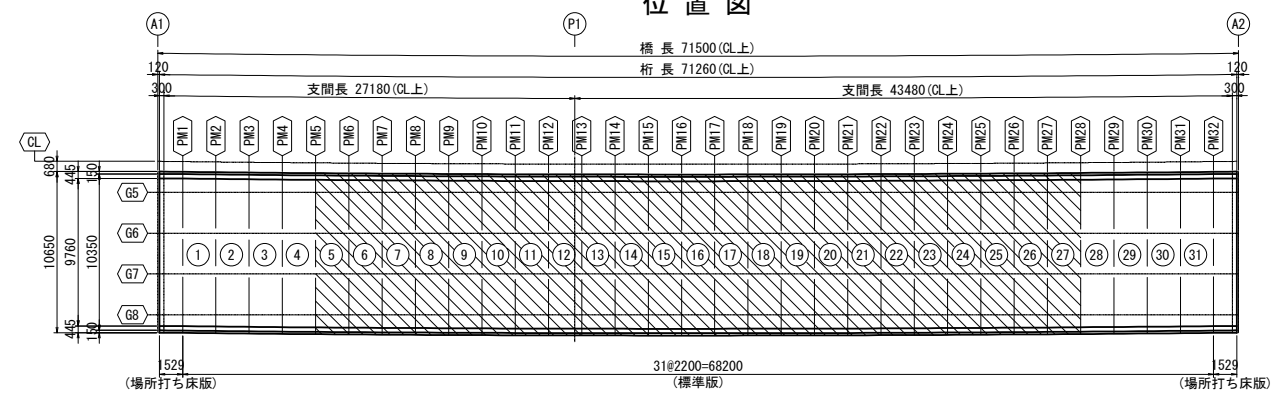
PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)

長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
10.352	16	1.101	11.398	182.4	165.632	

鉄筋曲げ加工表



位置図



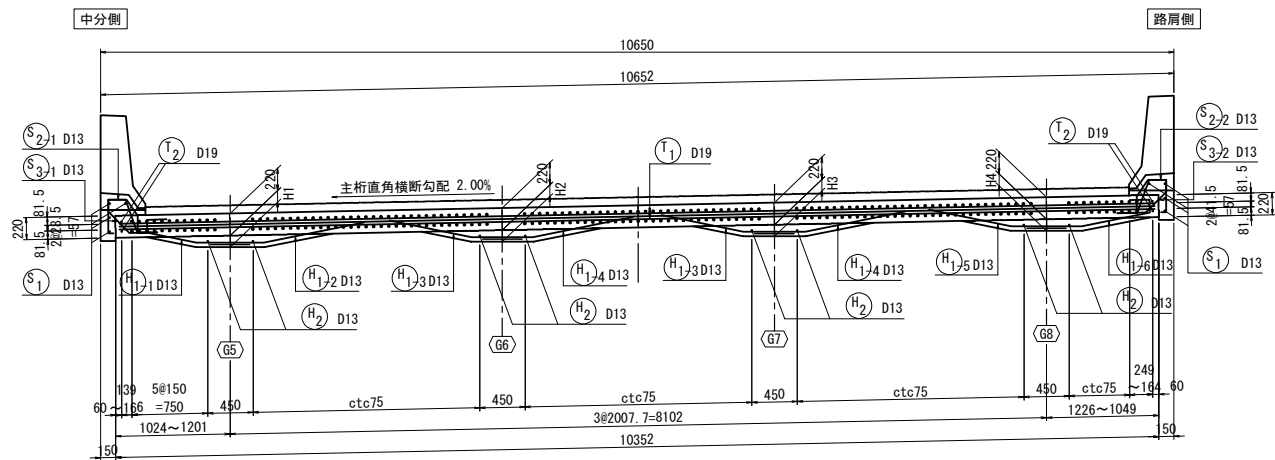
注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産々沢橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

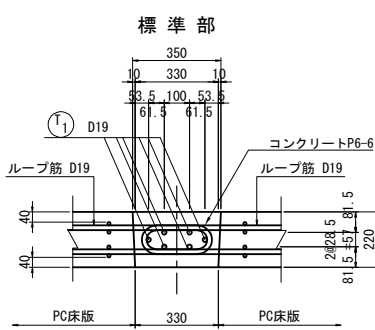
新産ヶ沢橋(上り線) 接合部配筋図

〔PM2〕～〔PM31〕

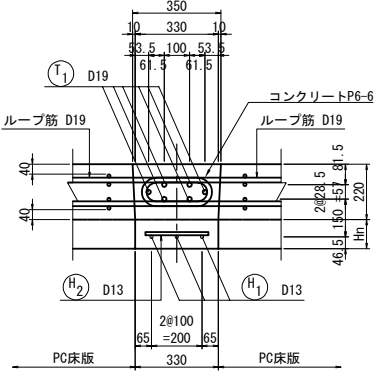
断面図 S=1:75



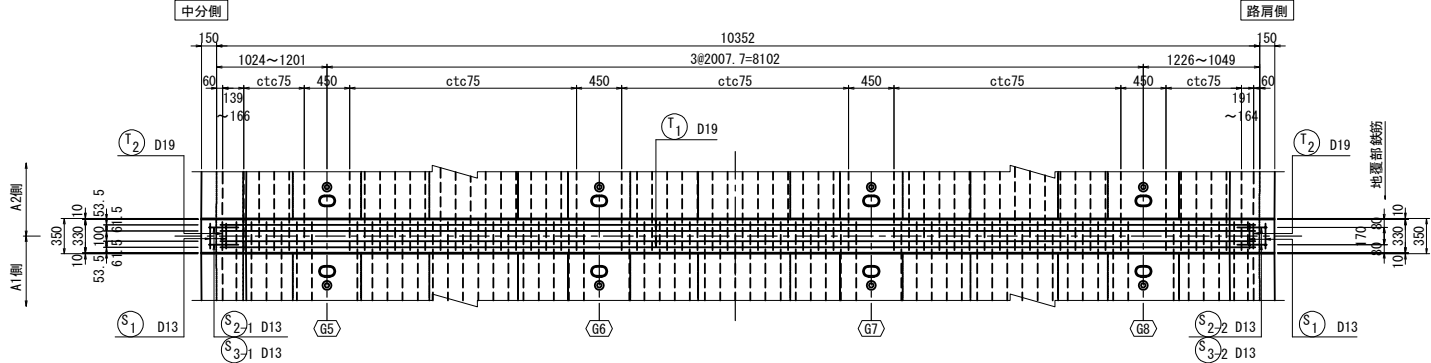
側面図 S=1:30



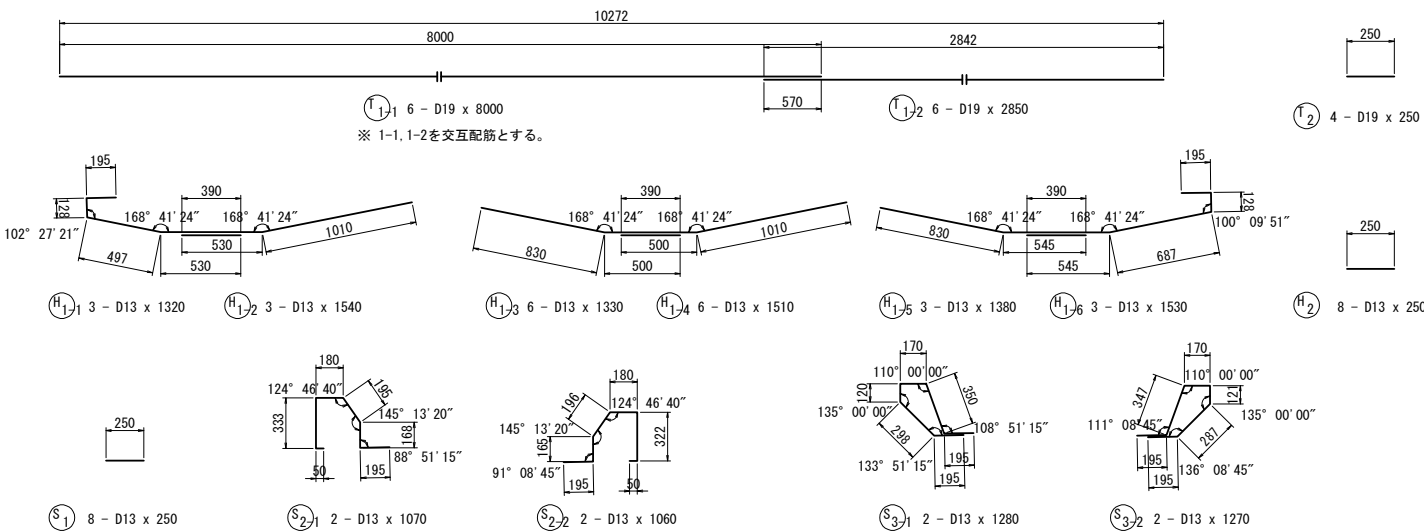
支 点 部



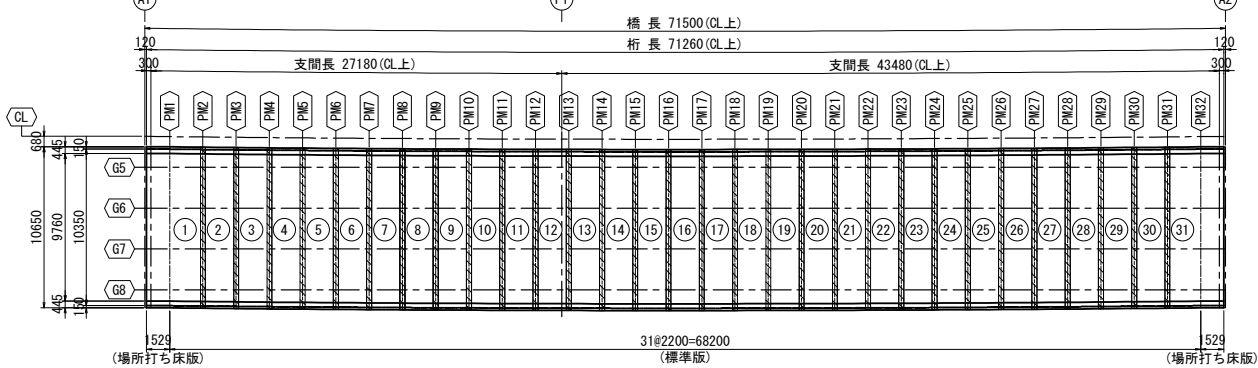
平面図 S=1:75



鉄 筋 加 工 図 S=1:50



位 置 図



鉄筋質量表

※表の数量は間詰め部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長 さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
T	1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	—
	1-2	"	2850	6	"	6.41	—
	2	"	250	4	"	0.563	—
H	1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4
	1-2	"	1540	3	"	1.53	5
	1-3	"	1330	6	"	1.32	8
	1-4	"	1510	6	"	1.50	9
	1-5	"	1380	3	"	1.37	4
	1-6	"	1530	3	"	1.52	5
	2	"	250	8	"	0.249	2
S	1	D13	250	8	0.995	0.249	2
	2-1	"	1070	2	"	1.06	2
	2-2	"	1060	2	"	1.05	2
	3-1	"	1280	2	"	1.27	3
	3-2	"	1270	2	"	1.26	3
計							197 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		148 Kg	
				D13		49 Kg	
				合 計		197 Kg	

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a circular bend of radius R. The bar has a total length L and a straight segment of length a. The angle of the bend is denoted by θ. The bar is shown in a cross-section with a diameter φ.

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$$\Delta L=2 \times L-a$$

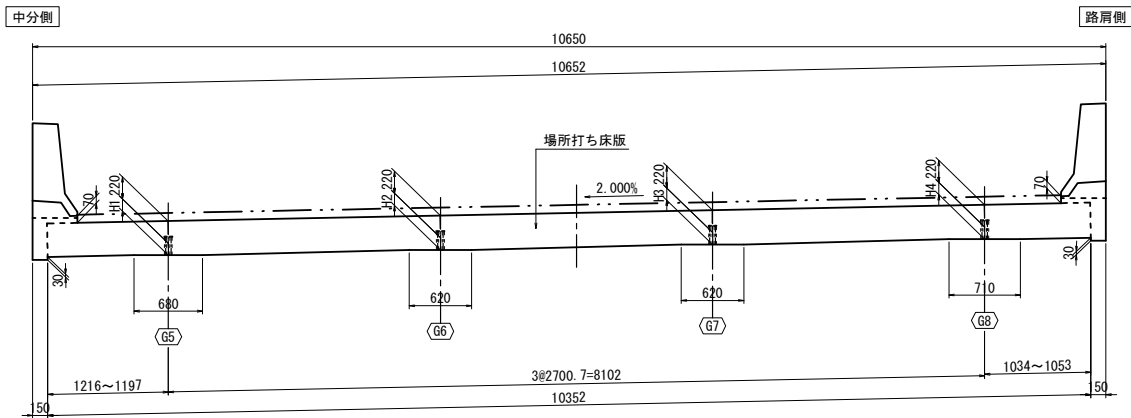
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 接合部配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

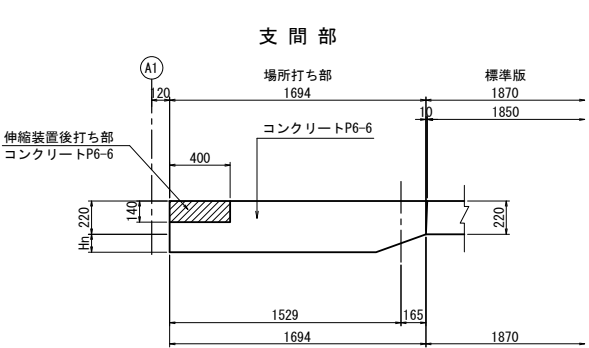
新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版構造図

A1, A2 側

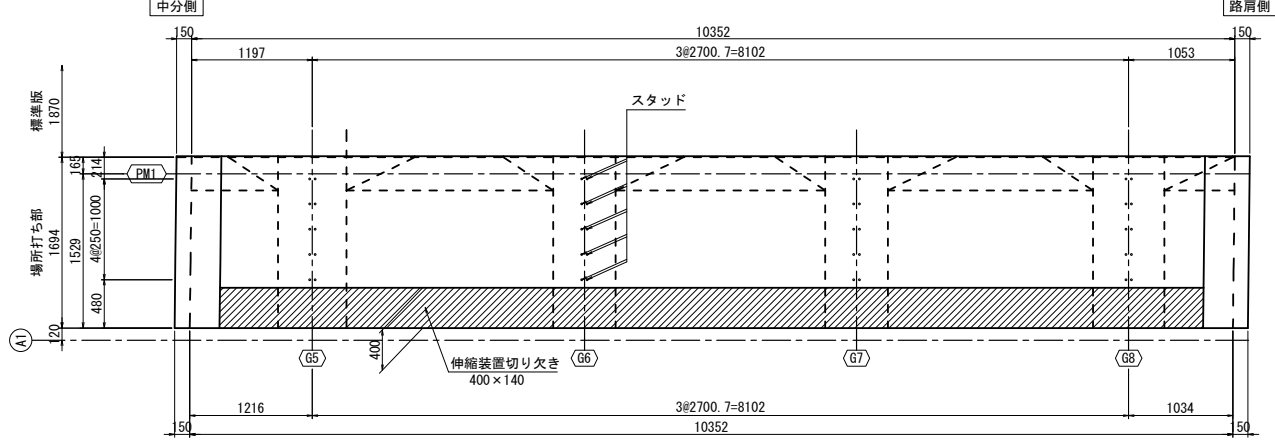
断面図 S=1:75



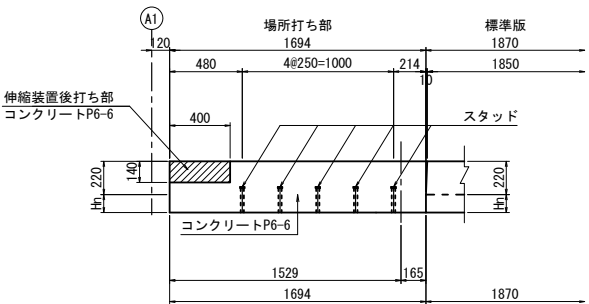
側面図 S=1:50



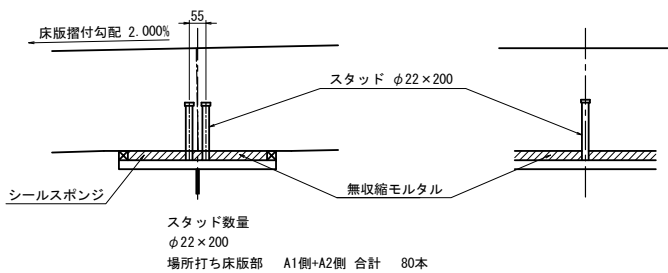
平面図 S=1:75



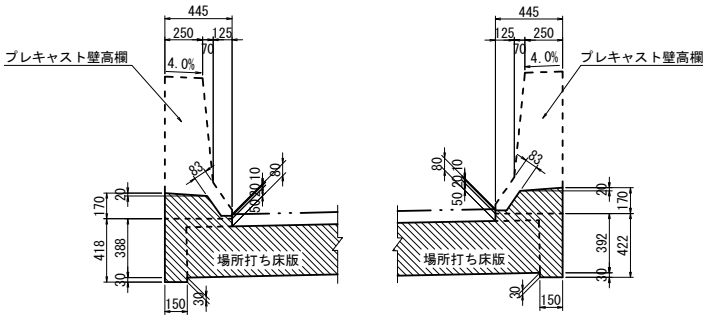
支点部



スタッド配置 S=1:25



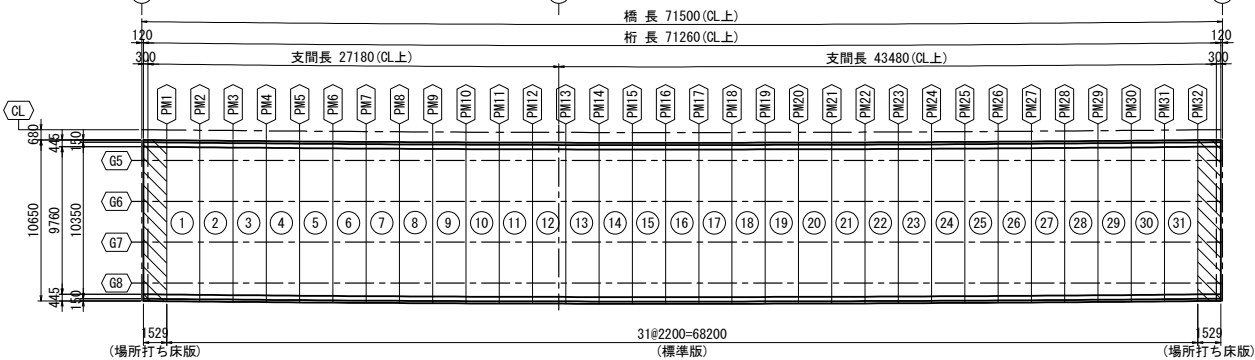
壁高欄詳細図 S=1:50



寸法表

	位置		G5	G6	G7	G8
	GE 1	A1側	H1	H2	H3	H4
場所打ち床版 A1側	PM 1	A2側	119	120	121	121
場所打ち床版 A2側	PM32	A1側	119	118	116	117
	GE 2	A2側	119	118	117	117

位置図



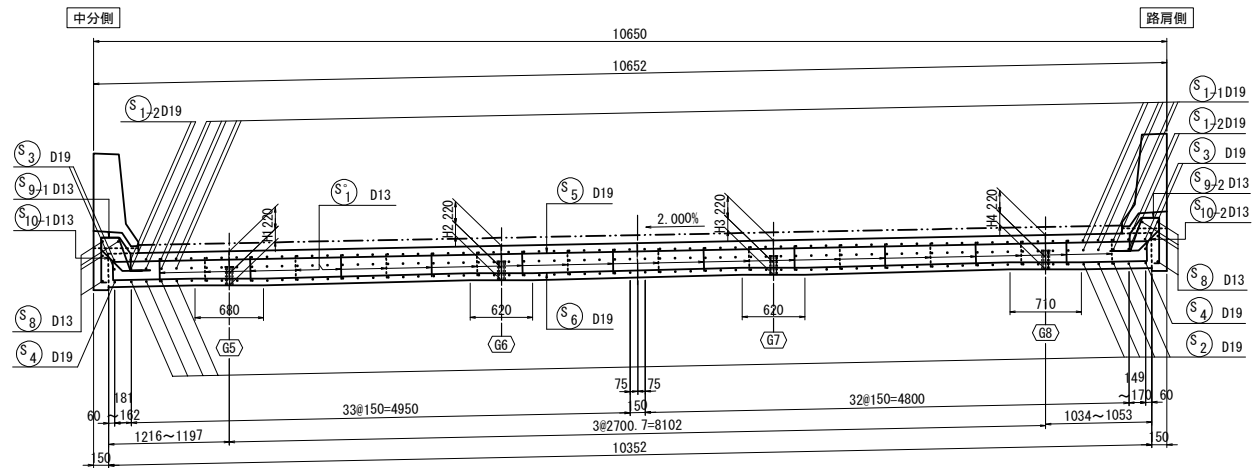
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版構造図		
縮尺	図示	図面番号	016 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1)

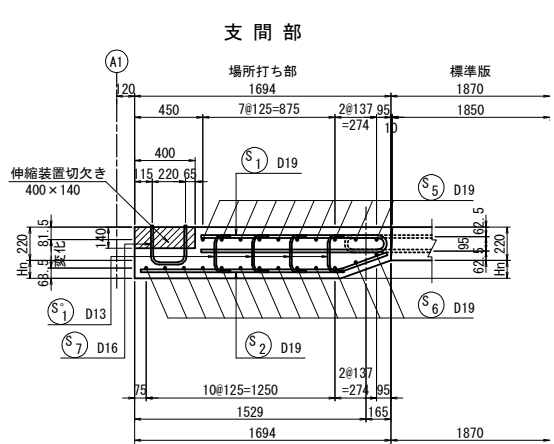
017 / 031

A1, A2側

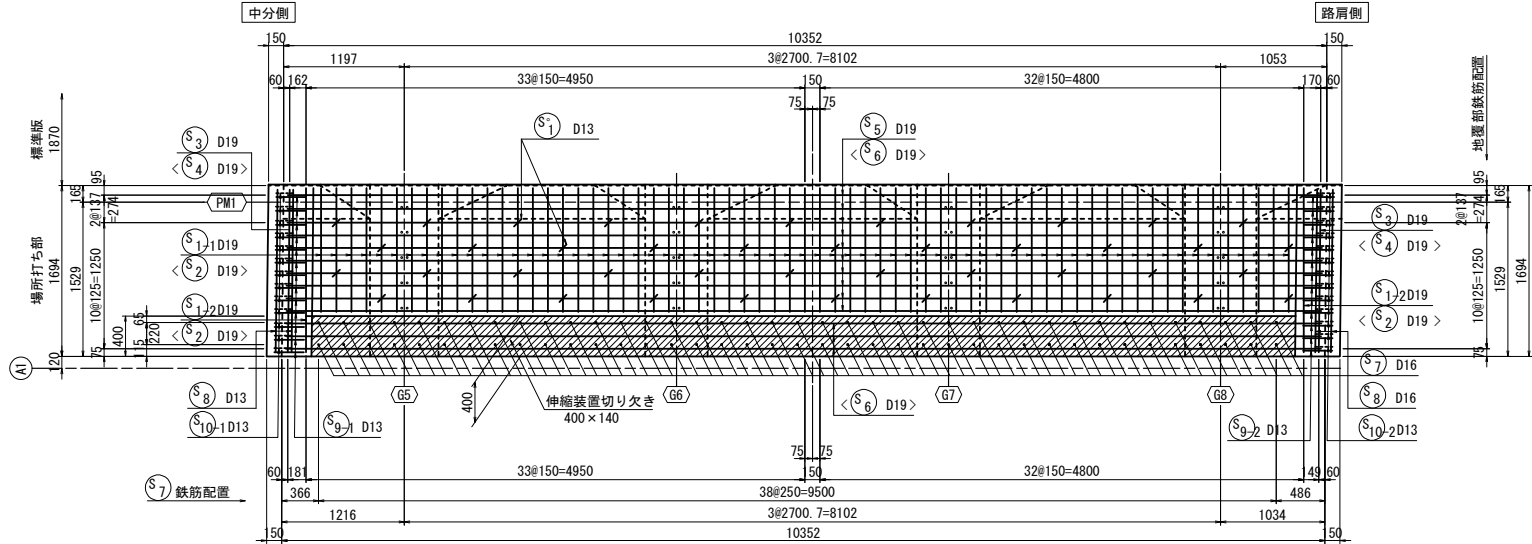
断面図 S=1:75



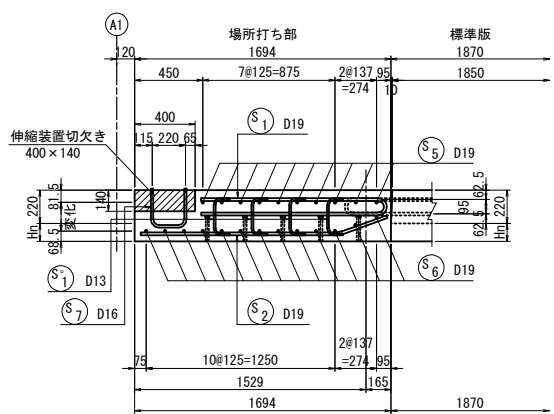
側面図 S=1:50



平面図 S=1:75



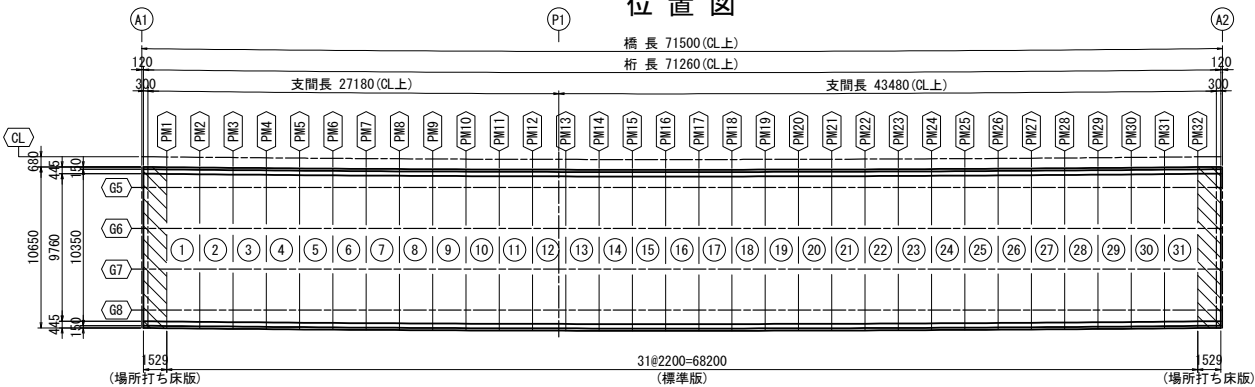
支点部



寸法表

	位置		G5	G6	G7	G8
	GE 1	A1側	H1	H2	H3	H4
場所打ち床版 A1側	PM 1	A2側	119	120	121	121
	PM 2	A2側	118	118	120	120
場所打ち床版 A2側	GE 2	A1側	119	118	116	117
	GE 2	A2側	119	118	117	117

位置図



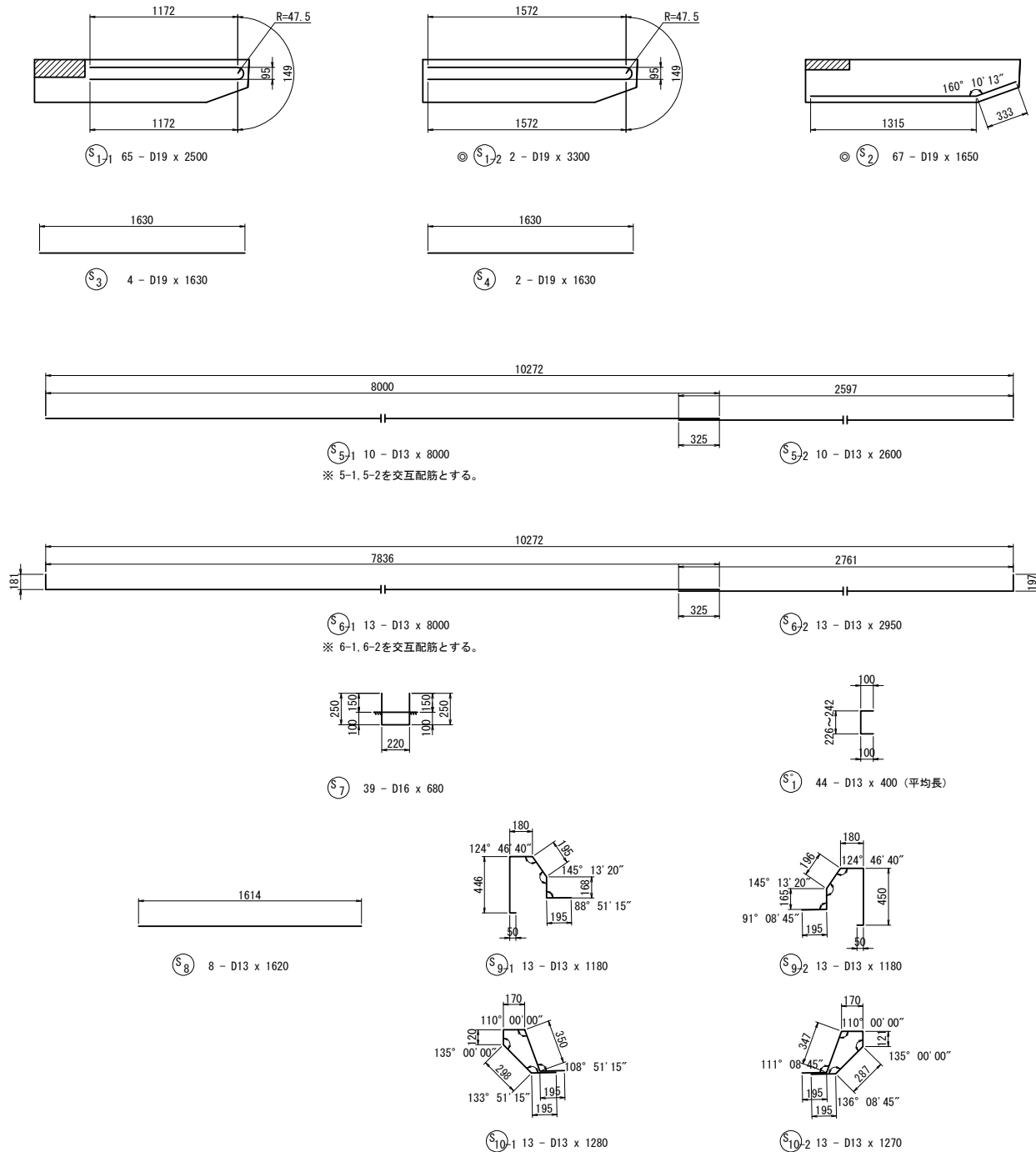
注) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	017 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

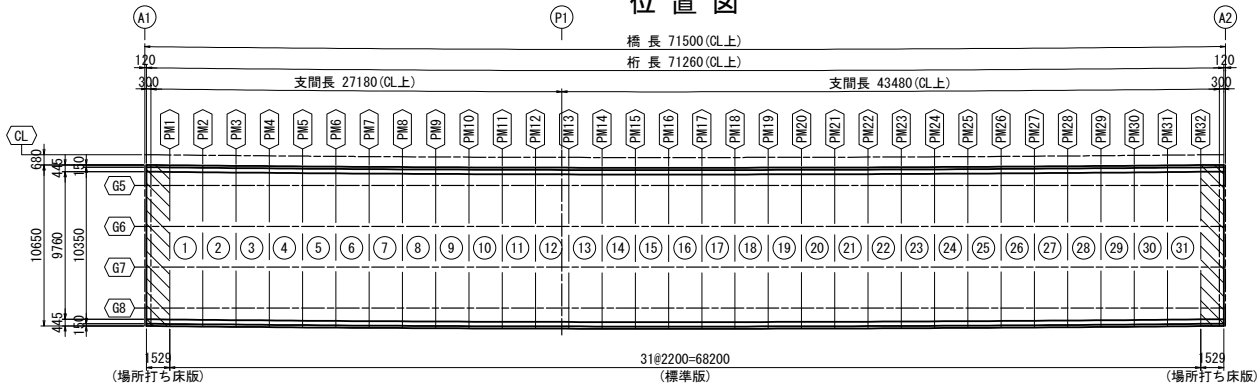
新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)

A1, A2側

鉄 筋 加 工 図 S=1:50



位 置 図



鉄筋質量表

(1枚当り)							
記号	径	長 さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
A1側							
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	
1-2	"	3300	2	"	7.43	15	
2	"	1650	67	"	3.71	249	
3	"	1630	4	"	3.67	15	
4	"	1630	2	"	3.67	7	
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	
5-2	"	2600	10	"	2.59	26	
6-1	"	8000	13	"	7.96	103	
6-2	"	2950	13	"	2.94	38	
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	
8	D13	1620	8	0.995	1.61	13	
9-1	"	1180	13	"	1.17	15	
9-2	"	1180	13	"	1.17	15	
10-1	"	1280	13	"	1.27	17	
10-2	"	1270	13	"	1.26	16	
S' 1	"	400	44	"	0.398	18	(平均長)
計						1034 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D19	652 Kg
						D16	41 Kg
						D13	341 Kg
						合 計	1034 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

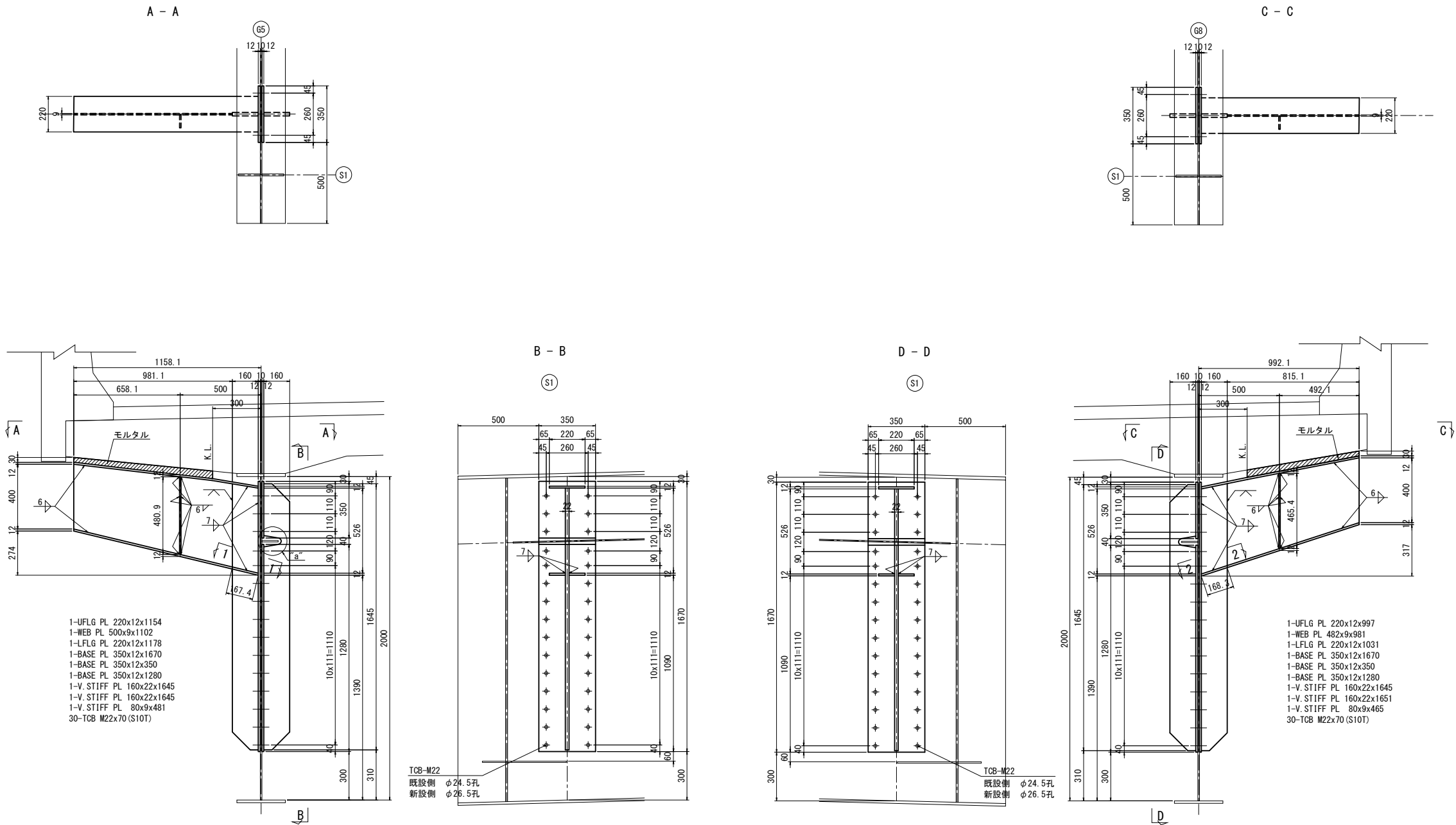
主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$$\Delta L=2 \times L-a$$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	018 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1



材料総括表

(c)				
材質	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.174	0.174
		12	0.308	0.308
		9	0.064	0.064
	SM400A 集計		0.546	0.546
PL 集計			0.546	0.546
加工重量 集計			0.546	0.546
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計			0.032	0.032
総計			0.578	0.578

ボルト総括表

材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

塗装数量

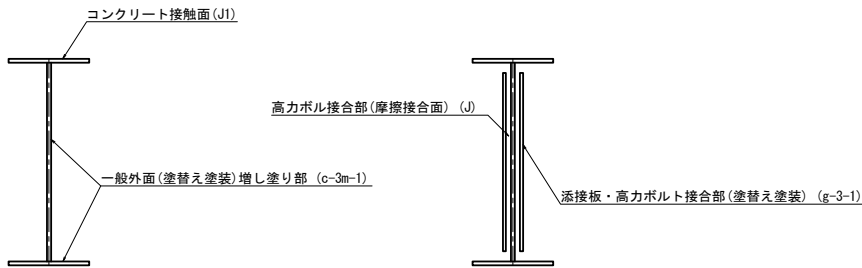
項目	単位	数量
全工場塗装	m2	7.7
補修塗装	m2	7.7
芯出し調整工	m2	3.2
特殊部現場塗装	m2	2.6

鋼桁孔明数量

項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

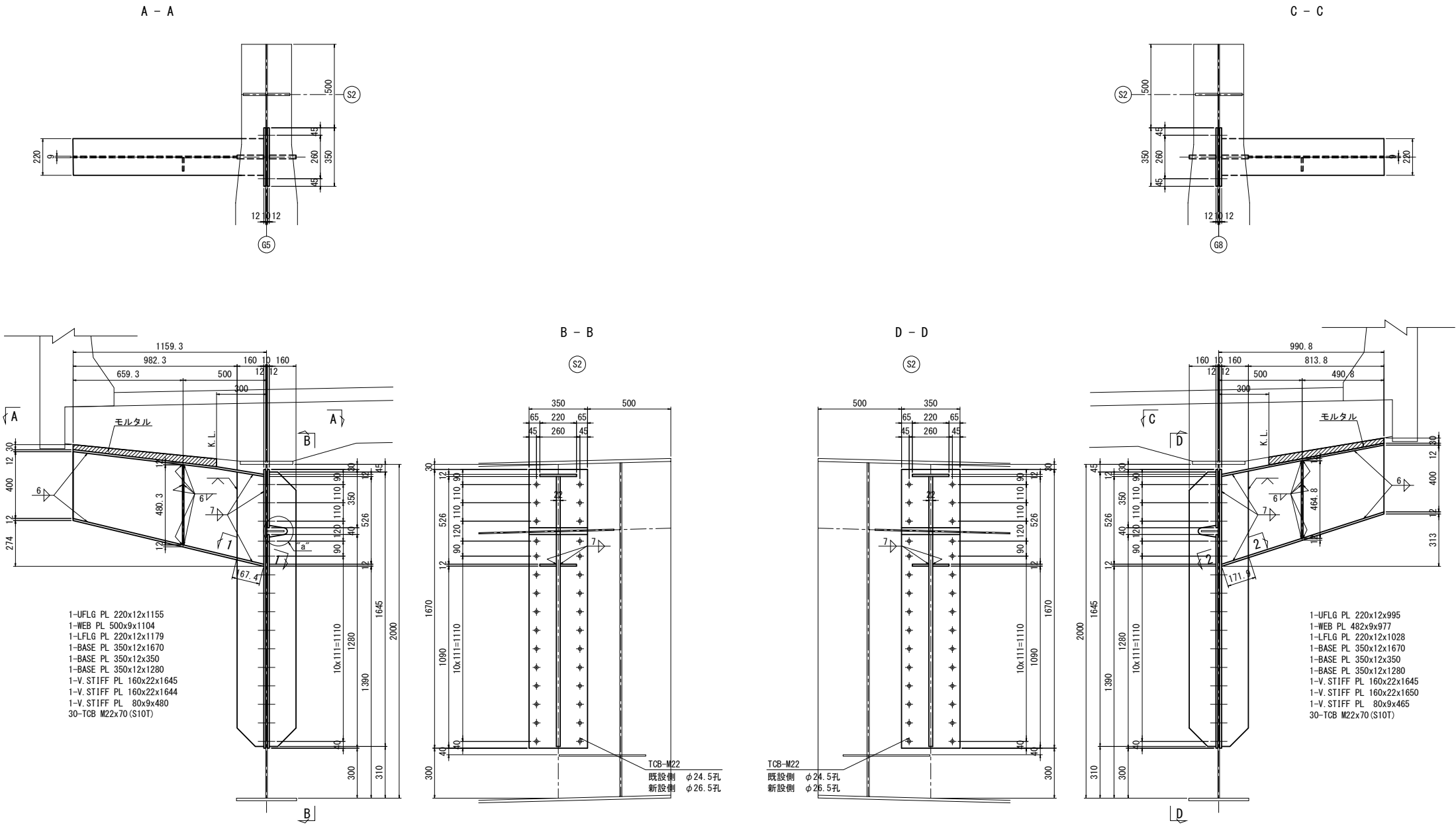
注記
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

塗装区分図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	019 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A2



材料総括表

材種	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.174	0.174
		12	0.308	0.308
		9	0.064	0.064
	SM400A 集計		0.546	0.546
PL 集計			0.546	0.546
加工重量 集計			0.546	0.546
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計			0.032	0.032
総計			0.578	0.578

ボルト総括表

材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

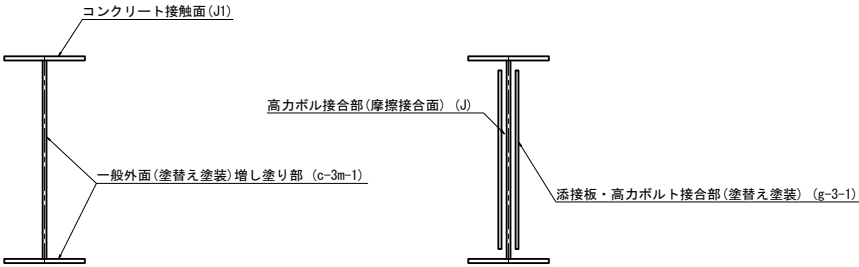
塗装数量

項 目	単位	数量
全工場塗装	m2	7.7
補修塗装	m2	7.7
芯出し調整工	m2	3.1
特殊部現場塗装	m2	2.6

鋼桁孔明数量

項 目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

塗装区分図

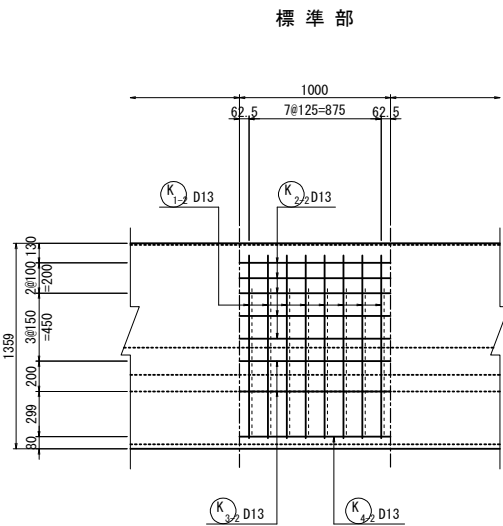
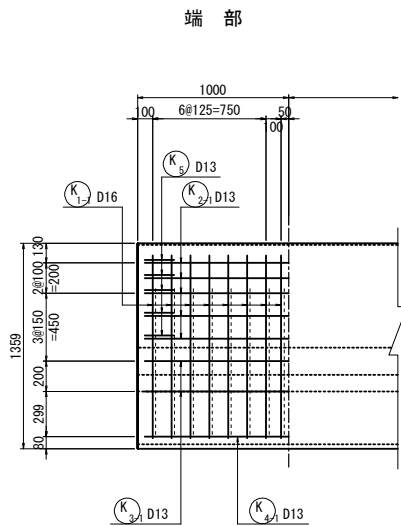


注記
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

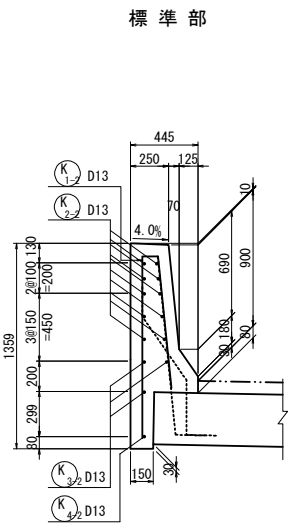
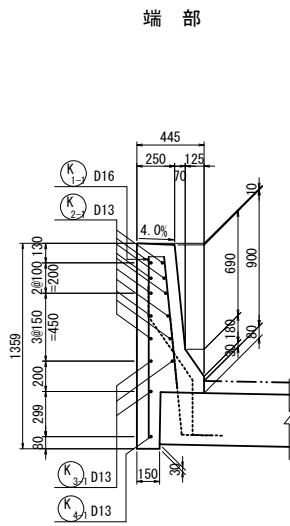
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	020 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋 梁 部

側 面 図 S=1:50

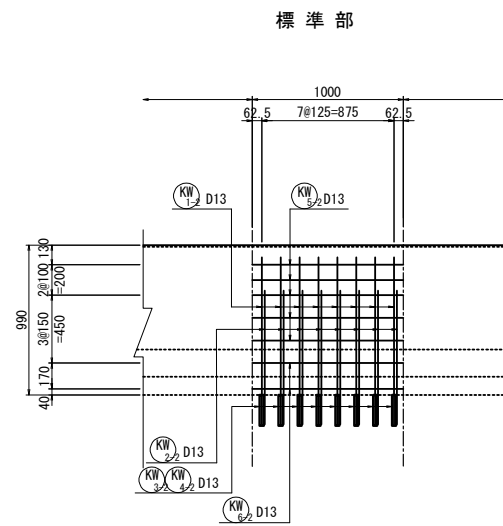
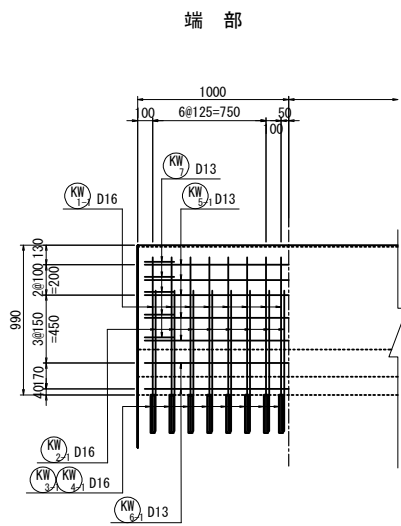


断 面 図 S=1:50

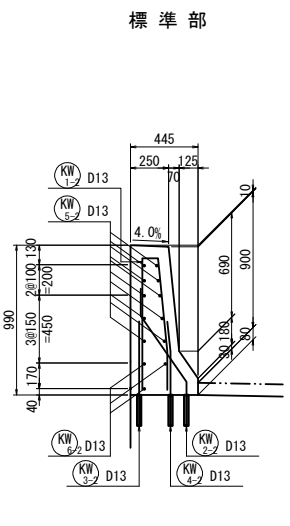
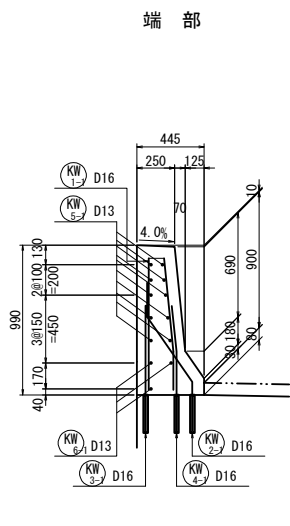


ウイング部

側 面 図 S=1:50

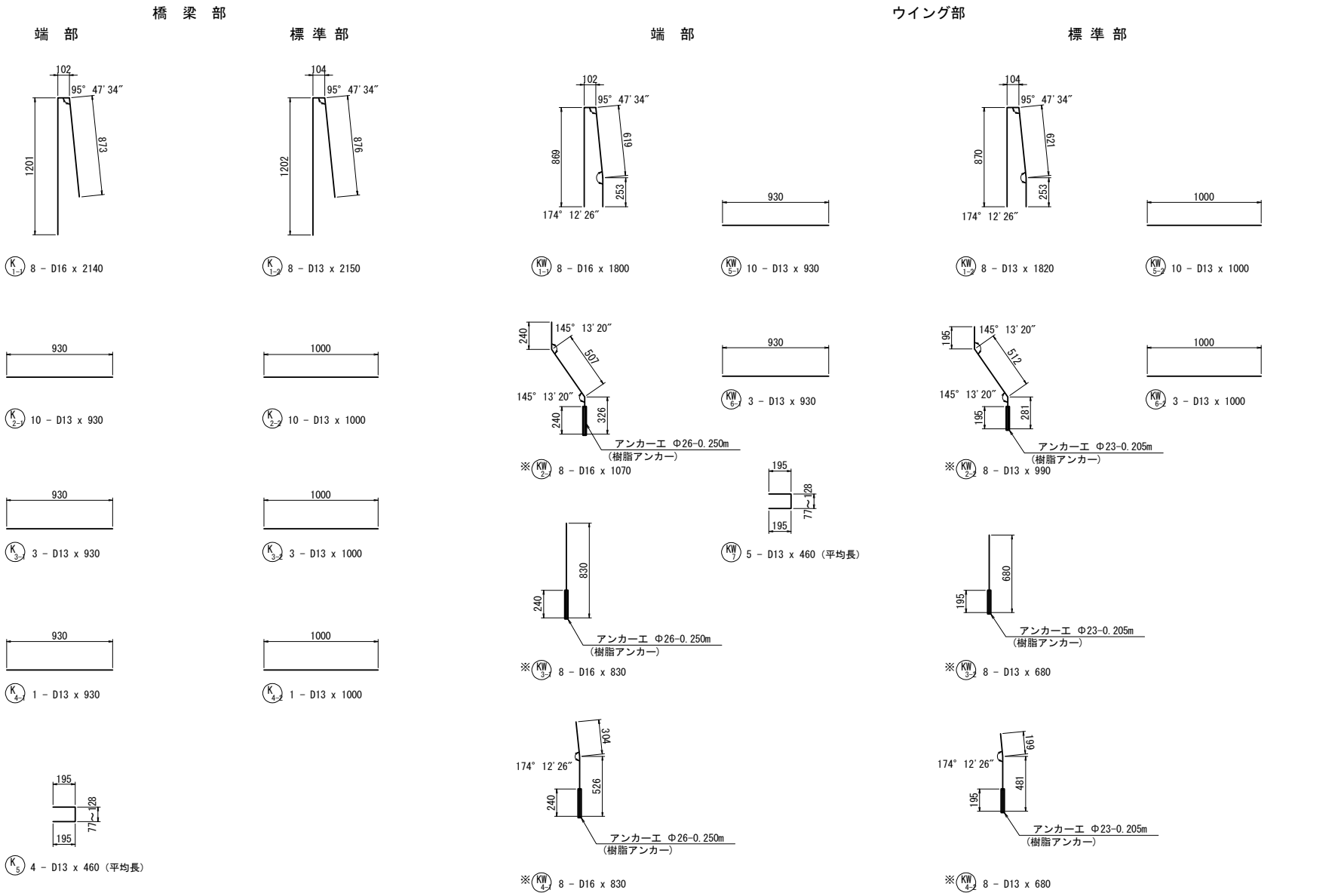


断 面 図 S=1:50

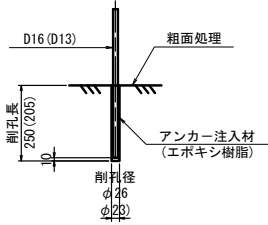


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄筋加工図 S=1:50



アンカー工詳細図 S=1:25



鉄筋曲げ加工表

主筋
 $\theta \leq 90^\circ \quad R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ \quad R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

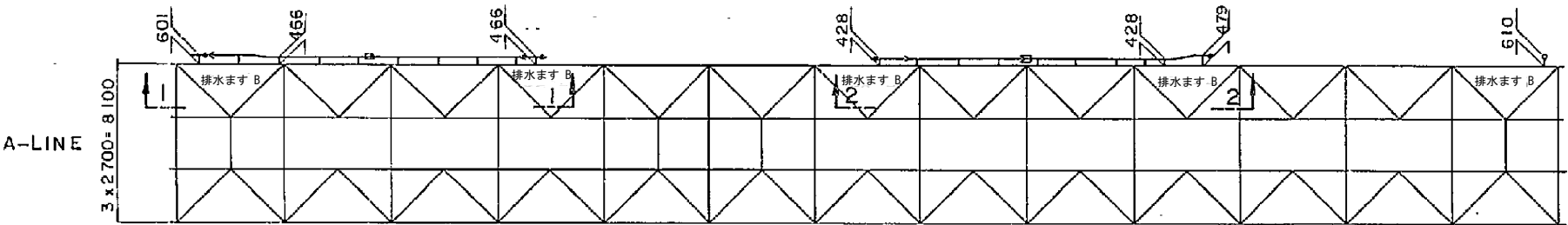
鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (mm)	質量 (kg)	摘要
橋梁部 端部							
K 1-1	D16	2140	8	1.560	3.34	27	↓
2-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
3-1	"	930	3	"	0.925	3	—
4-1	"	930	1	"	0.925	1	—
5	"	460	5	"	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	27 kg
						D13	15 kg
						合計	42 kg
橋梁部 標準部							
K 1-2	D13	2150	8	0.995	2.14	17	↓
2-2	"	1000	10	"	0.995	10	—
3-2	"	1000	3	"	0.995	3	—
4-2	"	1000	1	"	0.995	1	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	31 kg
						合計	31 kg
ウイング部 端部							
KW 1-1	D16	1800	8	1.560	2.81	22	↓
2-1	"	1070	8	"	1.67	13	※
3-1	"	830	8	"	1.29	10	※
4-1	"	830	8	"	1.29	10	※
5-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
6-1	"	930	3	"	0.925	3	—
7	"	460	5	"	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	22 kg
						※ウイング部埋込鉄筋	D13 33 kg
						合計	69 kg
						アンカー工	D16 24箇所
ウイング部 標準部							
KW 1-2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	↓
2-2	"	990	8	"	0.985	8	※
3-2	"	680	8	"	0.677	5	※
4-2	"	680	8	"	0.677	5	※
5-2	"	1000	10	"	0.995	10	—
6-2	"	1000	3	"	0.995	3	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	27 kg
						※ウイング部埋込鉄筋	D13 18 kg
						合計	45 kg
						アンカー工	D13 24箇所

注) ※はウイング部埋込鉄筋を示す。
※上記鉄筋表は1.0m当りの数量であり、当該橋梁場所打ち壁高欄の鉄筋設計数量は数量明細表および金抜設計書に計上している。
※上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	022 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

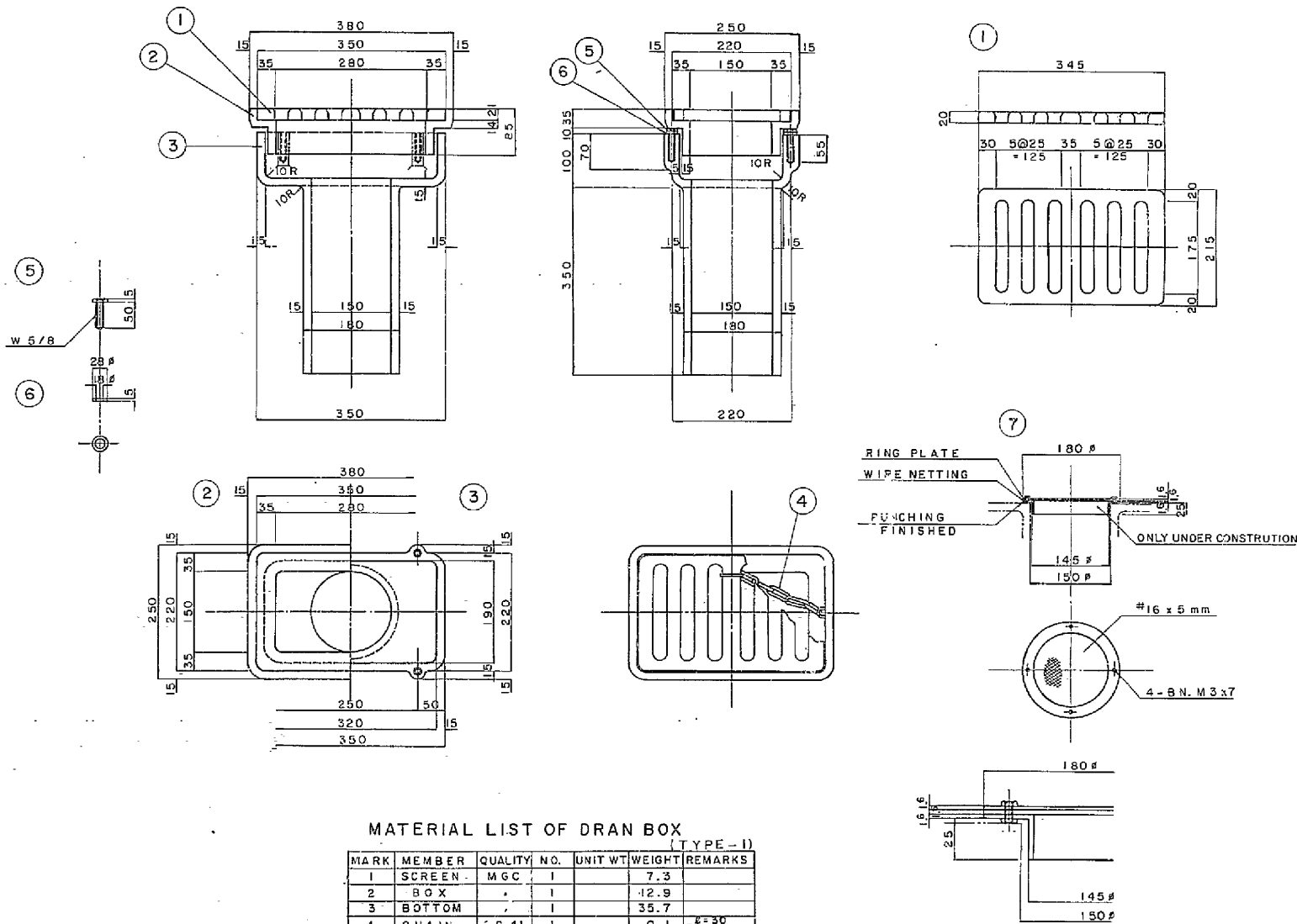
平面図 S=1:300



数量表

項	目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	287.2	

排水ます B S=1:10 (撤去数 : 5)
(TYPE - I) 5 - Req'd

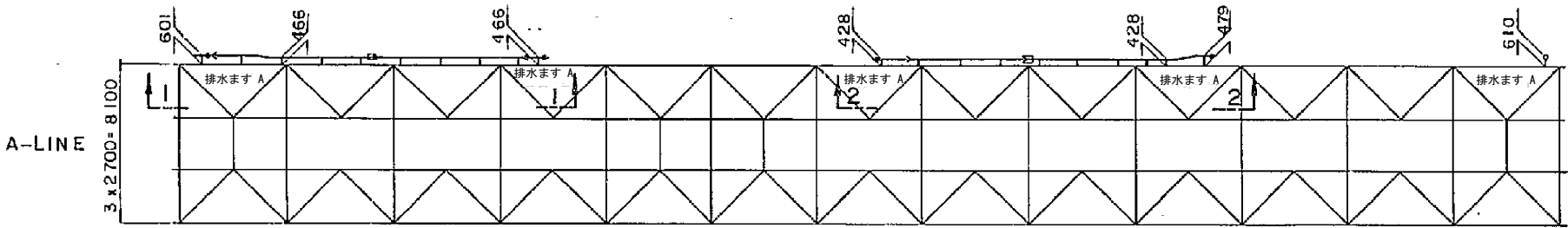


MATERIAL LIST OF DRAN BOX (TYPE - I)

MARK	MEMBER	QUALITY	NO.	UNIT WT	WEIGHT	REMARKS
1	SCREEN	MGC	1		7.3	
2	BOX	"	1		12.9	
3	BOTTOM	"	1		35.7	
4	CHAIN	SS 41	1		0.1	φ=30 Zn Plating
5	TAP BOLT	"	4	0.14	0.56	
6	WASHER	"	28	0.01	0.28	
7	WIRE NETTING	"	1		0.6	
TOTAL WEIGHT					57.44 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)		
縮 尺	図示	図面番号	023 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

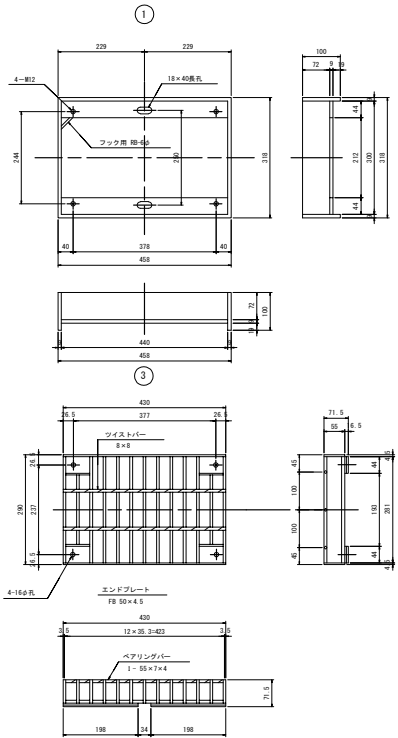
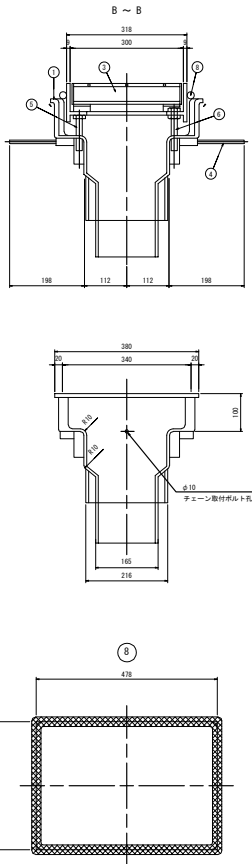
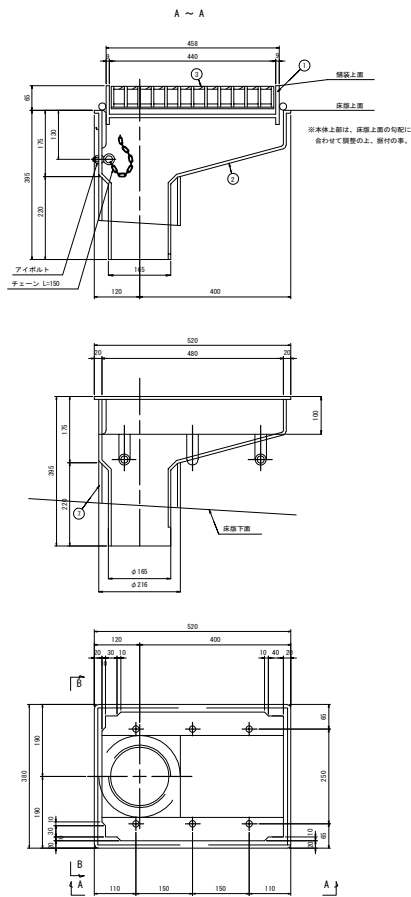
平面図 S=1:300



数量表

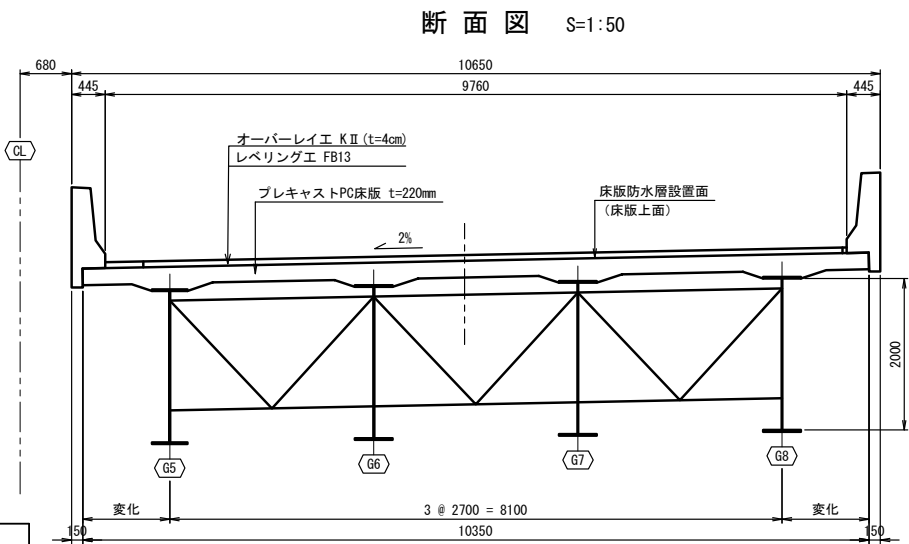
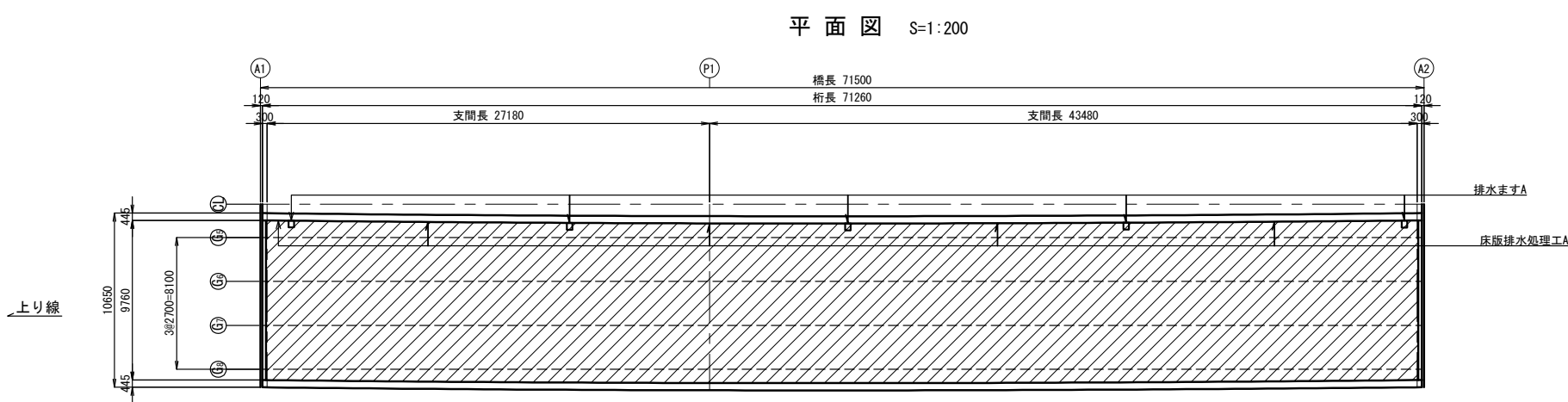
項 目		単位	数量
排水装置	排水ます A	箇所	5

排水柵詳細図 S=1:20
(製作数 : 5)



材 料 表 (1組当り)		FRP DRAIN				
番号	部品名称	材 質	寸 法	数量	重量	備 考
1	本体上部	SS400	458×318×100	1	16.8	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
2	本体下部	FRP	520×380×345	1	9.0	
3	グレーチング	SS400	290×430×55	1	13.0	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
4	アンカーバー	SS400	16φ×160	4	1.4	
5	調整ボルト	SUS304	M16×80	4	0.6	
6	調整ボルト	SUS304	M16×100	2	0.4	ナット含む
7	型 枠 管	PVC	VU 200φ	1	—	
8	ペーパドレン	ポリエステル	20φ	1	—	
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2	
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—	2-シャックル含む
合 計 重 量					41.4 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)(設置)		
縮 尺	図示	図面番号	024 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

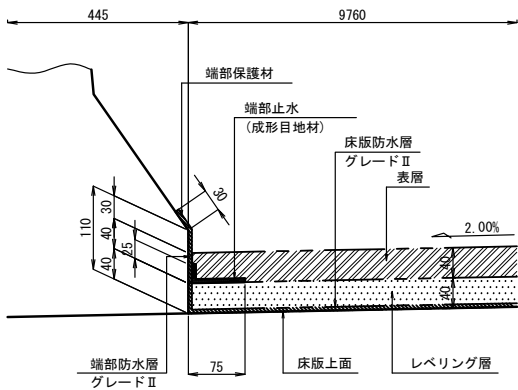


数量表

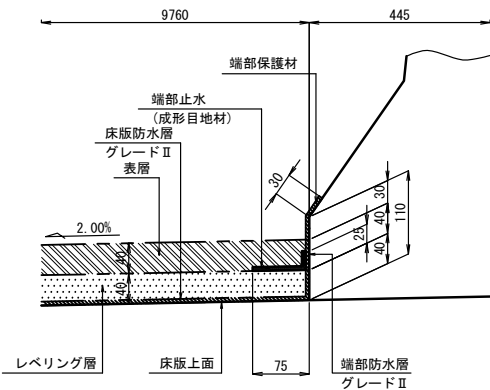
項 目	単位	数量	摘 要
オーバーレイエ	オーバーレイエKⅡ (t=4cm)	m ²	687.7
レベリングエ	FB13	t	65.0

床版防水工A5詳細図 S=1:5

左側地覆断面図



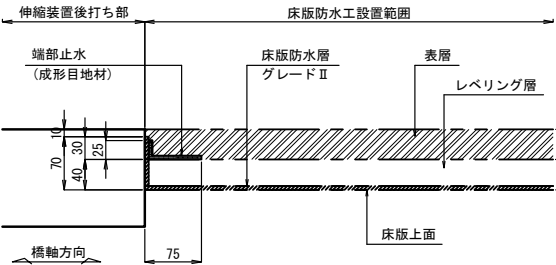
右側地覆断面図



端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流度		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

伸縮装置端部



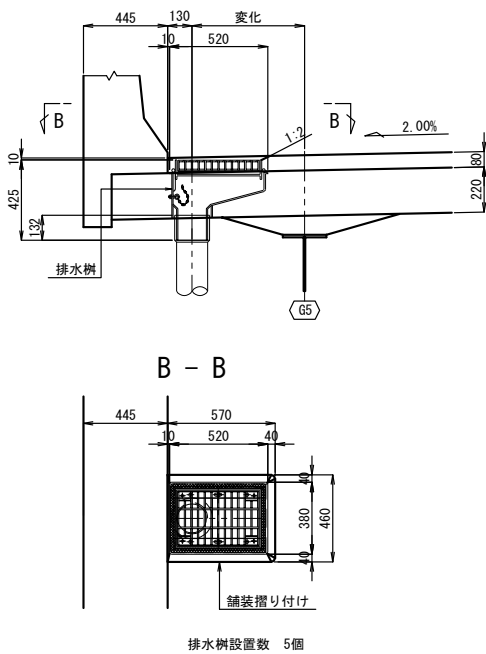
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
床版防水工	A 5	m ²	687.7

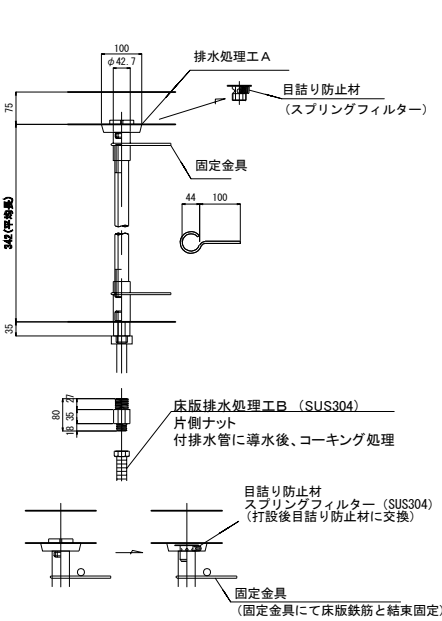
数量表

項 目	単位	数量	摘 要
床版排水処理工	A	箇所	5
	B	m	4.8

排水柵周辺部導水処理詳細図 S=1:20

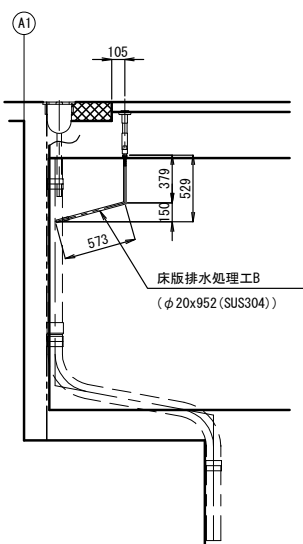


床版排水処理工A、B詳細図 S=1:5



床版排水処理工 B S=1:30

側面図



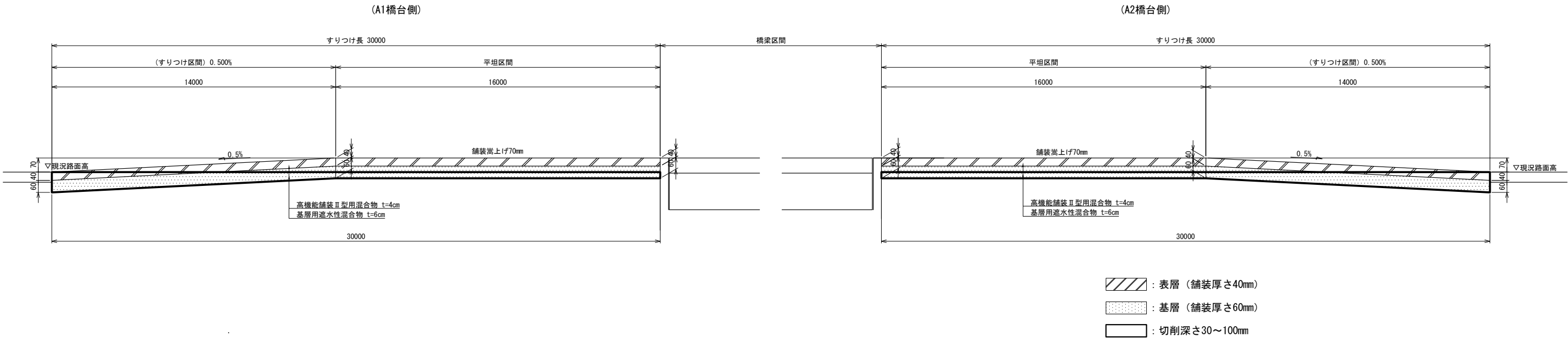
- 注記)
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 舗装工・床版防水工図		
縮 尺	図示	図面番号	025 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

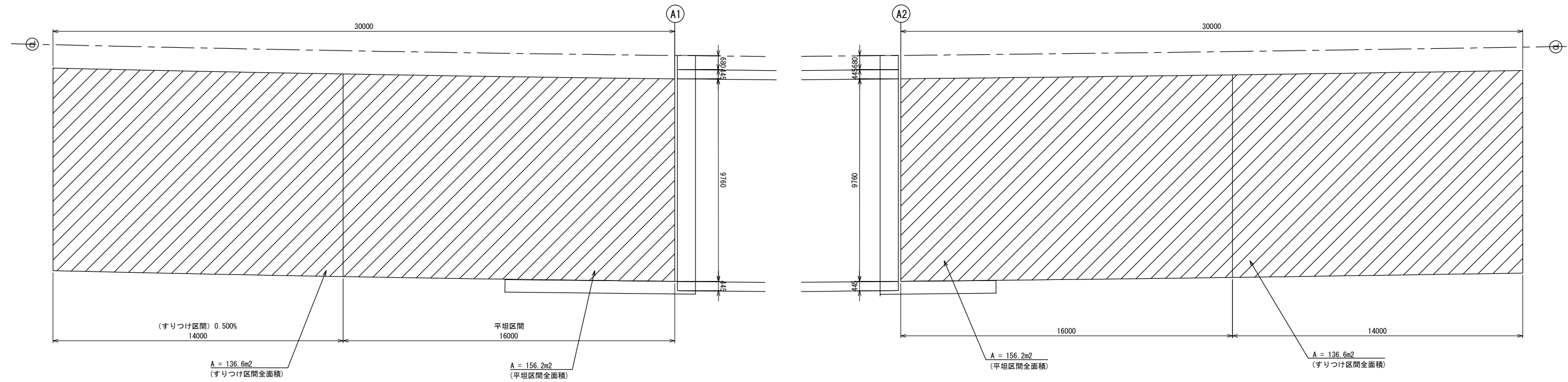
新産ヶ沢橋(上り線) 段差修正工 E

026 / 031

路面断面図 縦 S=1: 20
横 S=1:200



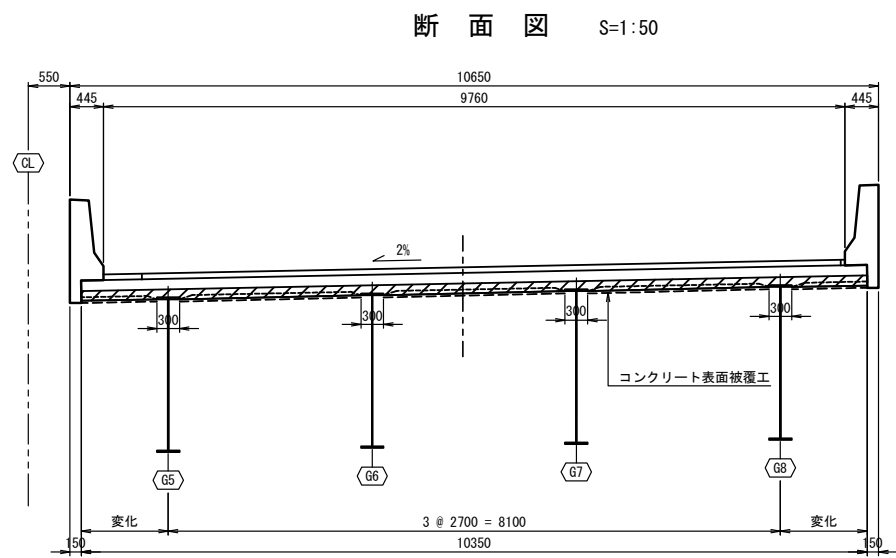
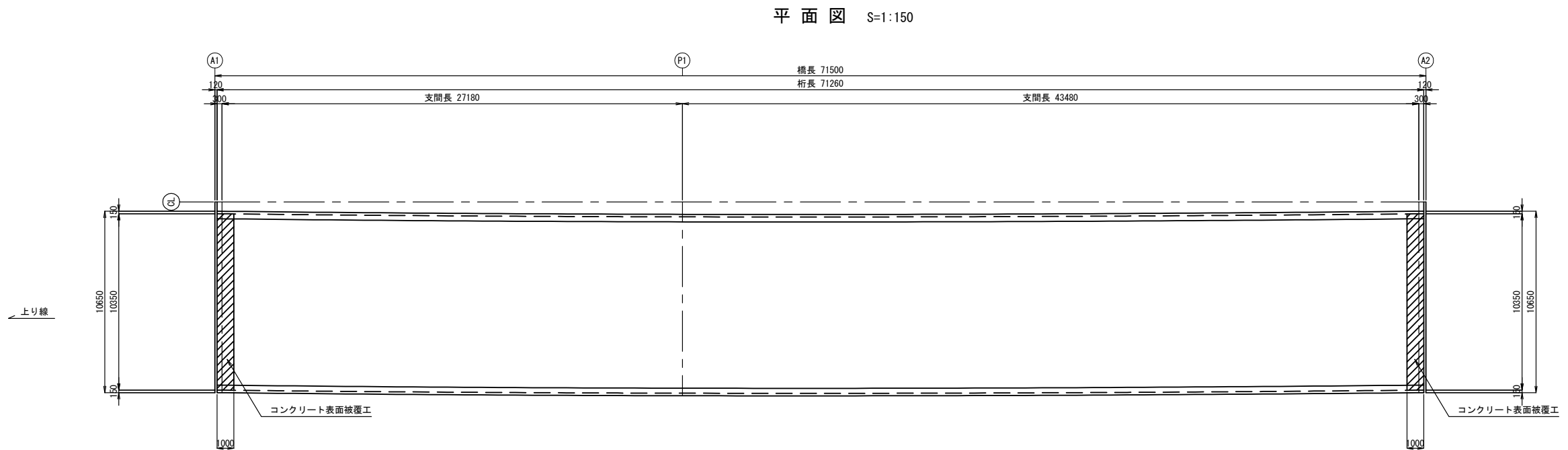
平面図 S=1:200



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 E		m2	585.6	

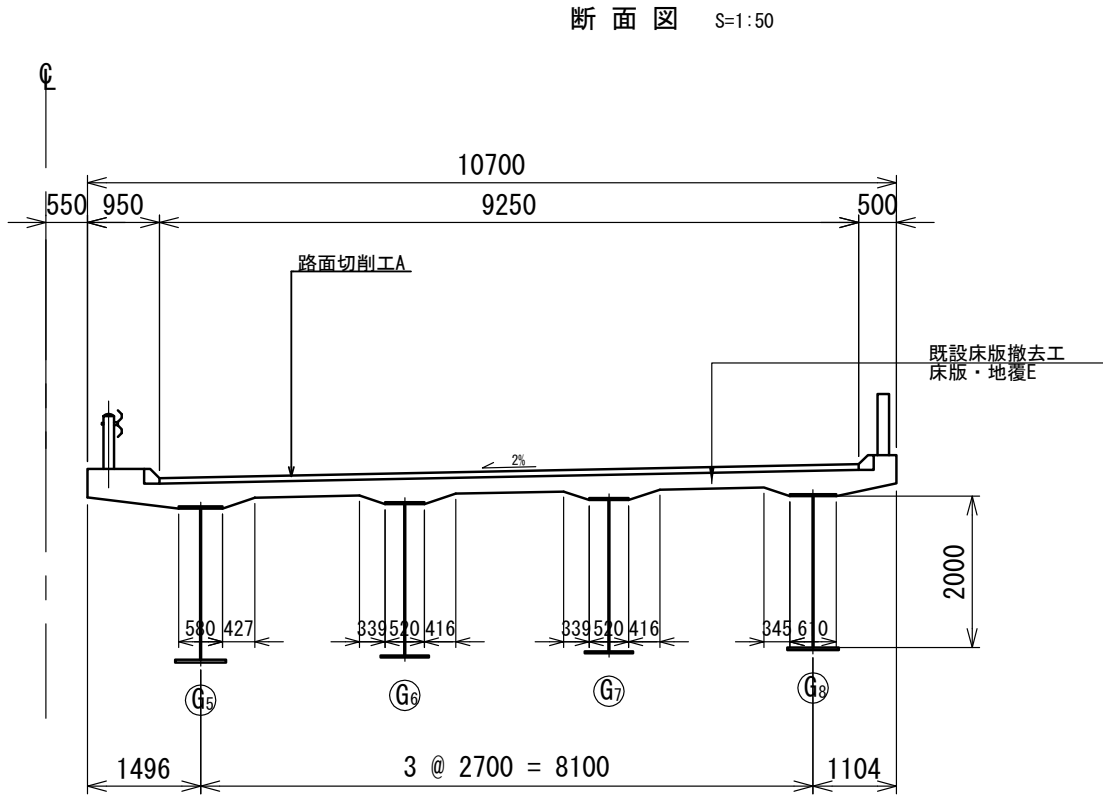
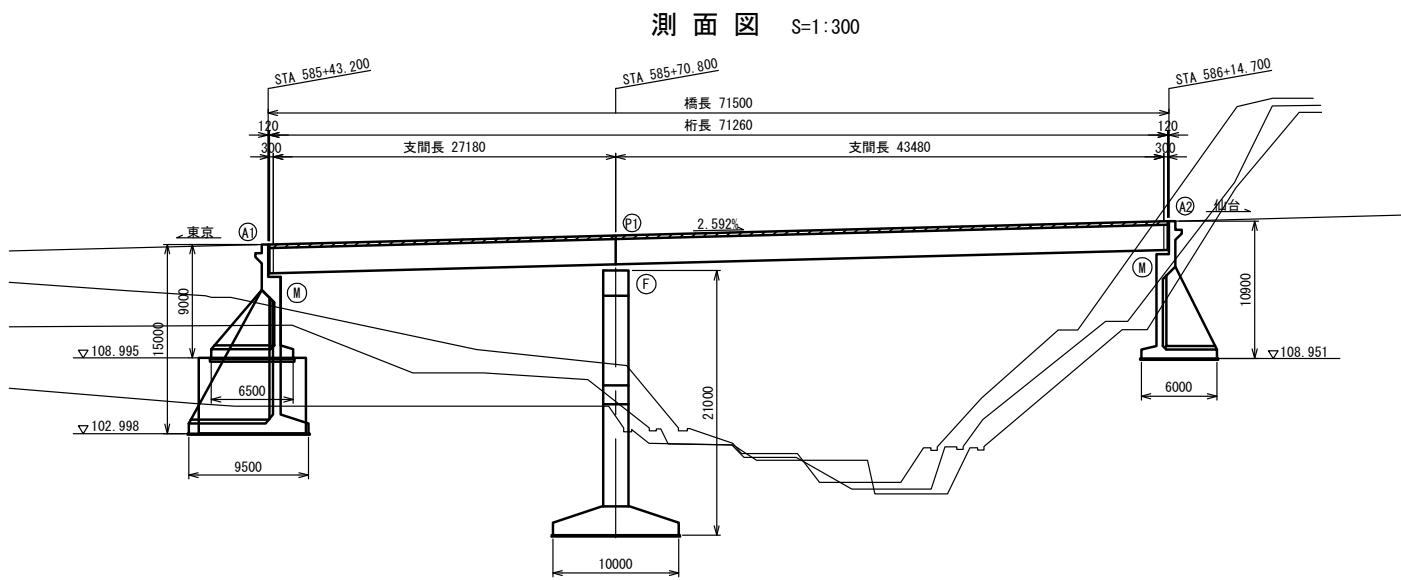
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 段差修正工 E		
縮 尺	図示	図面番号	026 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



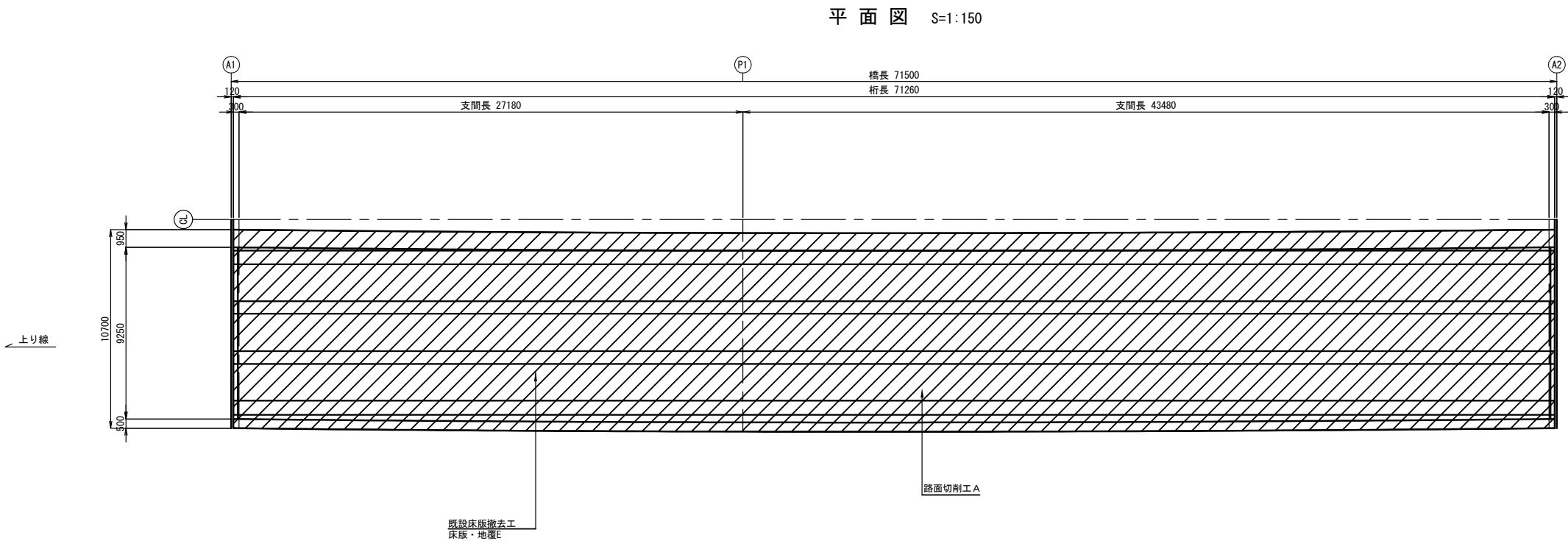
数量表

項 目		単位	数 量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	12.4
		A2部	m ²	12.4
		合計	m ²	24.8

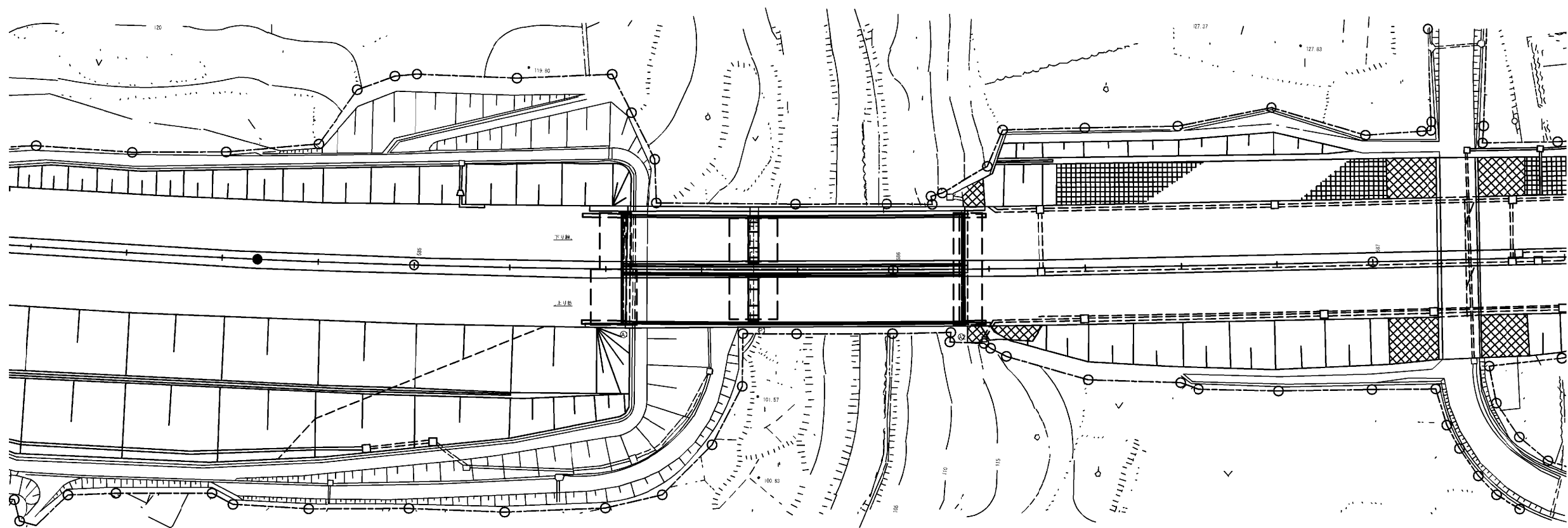
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) コンクリート表面被覆工図		
縮 尺	図示	図面番号	027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



数量表				
	項 目	単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	2.5	下部工
路面切削工	A	m3	49.2	
既設床版撤去工	床版・地覆E	m2	656.2	

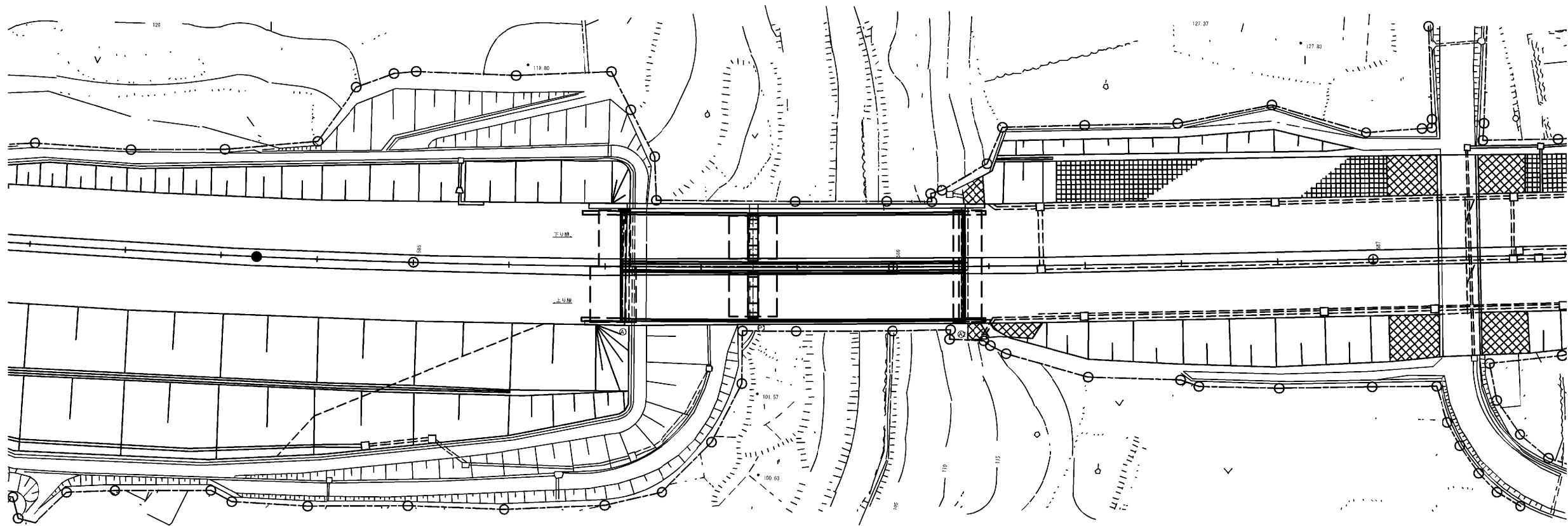


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工		
	縮 尺	図示	図面番号 028 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



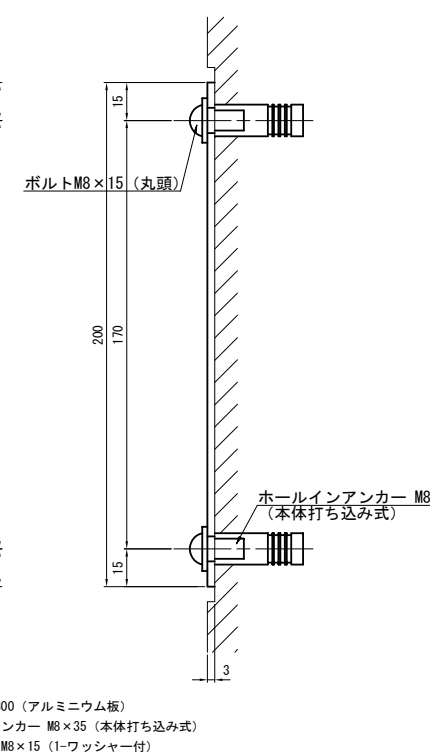
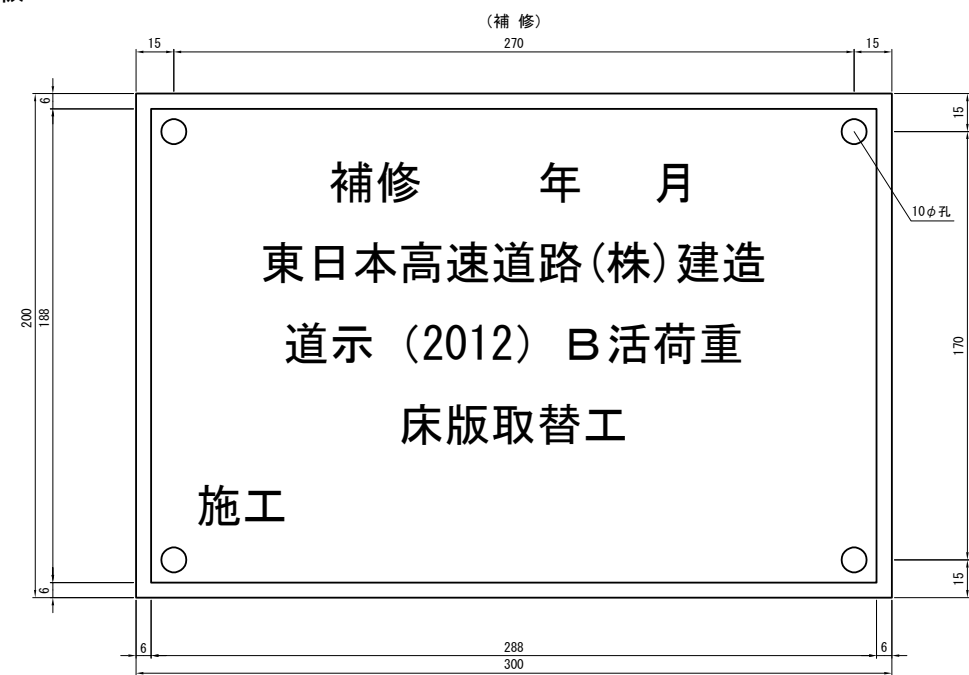
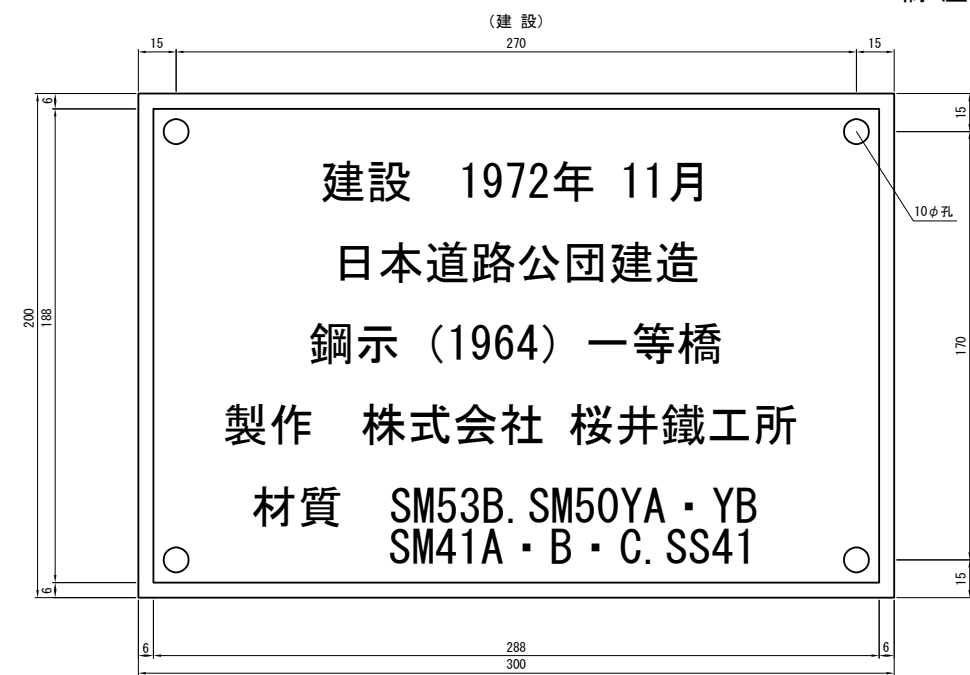
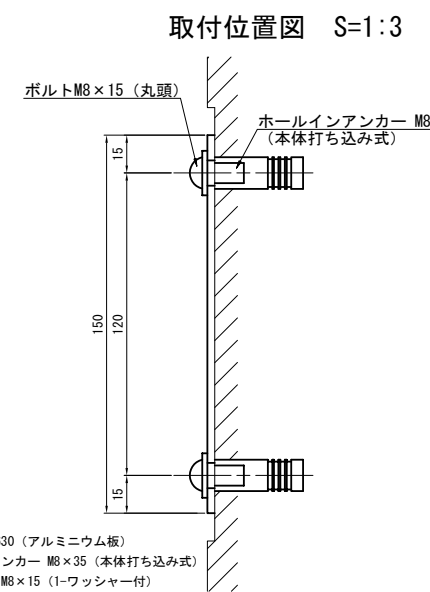
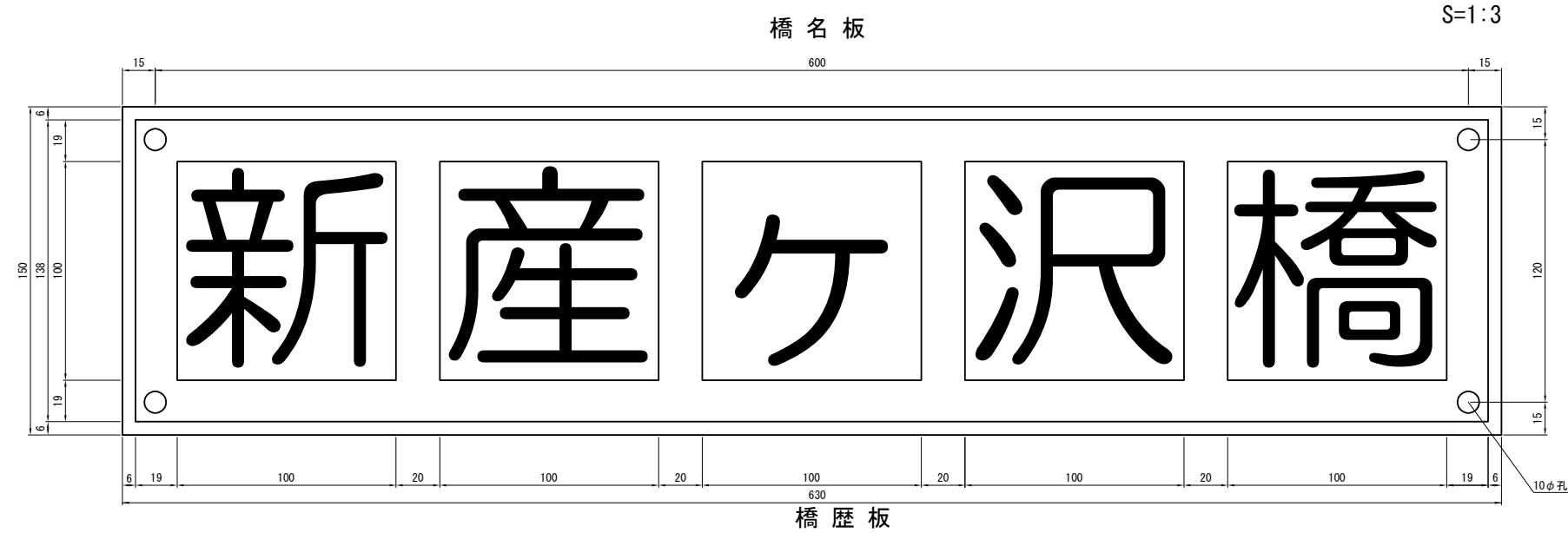
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	2.5m ³
既設床版撤去	床版・地覆E	656.2m ²
撤去工	排水ますB	287.2kg
撤去工	視線誘導標 A2-1	2基

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

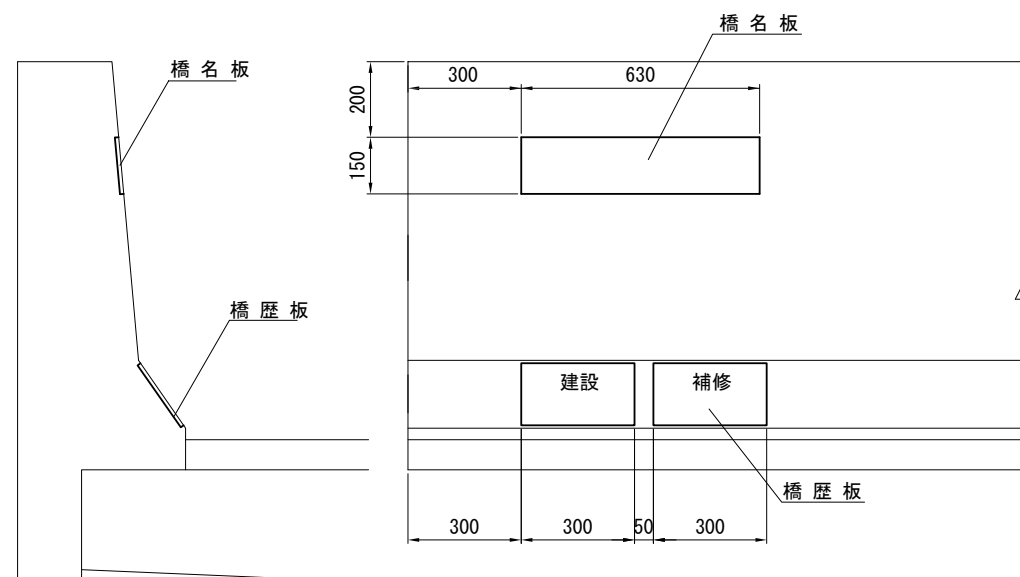


排水装置 排水ます A	5箇所
橋名板	1箇所
橋歴板	2箇所
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)	687.7㎡
レベリング工 FB13	65.0t
床版防水工 床版防水工 A5 (新産ヶ沢橋上り線)	687.7㎡
路面標示工 路面標示 標準型 A1	52.6m
路面標示工 路面標示 標準型 B1	263.0m
視線誘導壁A3-3(Ⅱ)	5基
注意喚起溝工 A	131.5m

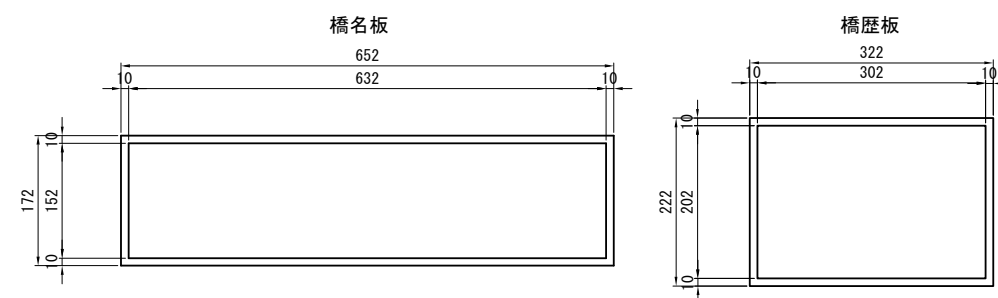
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表				
名称	単位	数量	摘要	
橋名板	箇所	1	アルミニウム板	
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板	
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)	
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)	

- 注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板)とする。
 2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
 3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
 4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
 5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 橋名板・橋歴板標準図		
	縮 尺	図示	図面番号 031 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋（下り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	新産ヶ沢橋（下り線）付属物設置工図
2	新産ヶ沢橋（下り線）数量総括表	31	新産ヶ沢橋（下り線）橋名板・橋歴板標準図
3	新産ヶ沢橋（下り線）建設時橋梁一般図		
4	新産ヶ沢橋（下り線）更新後橋梁一般図		
5～6	新産ヶ沢橋（下り線）線形図（その1）～（その2）		
7	新産ヶ沢橋（下り線）プレキャストPC床版割付図		
8	新産ヶ沢橋（下り線）プレキャスト壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	新産ヶ沢橋（下り線）プレキャストPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	新産ヶ沢橋（下り線）プレキャストPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15	新産ヶ沢橋（下り線）接合部配筋図		
16	新産ヶ沢橋（下り線）場所打ち床版構造図		
17～18	新産ヶ沢橋（下り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
19～20	新産ヶ沢橋（下り線）床版端部ブラケット詳細図（その1）～（その2）		
21～22	新産ヶ沢橋（下り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	新産ヶ沢橋（下り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	新産ヶ沢橋（下り線）舗装工・床版防水工図		
26	新産ヶ沢橋（下り線）段差修正工F		
27	新産ヶ沢橋（下り線）コンクリート表面被覆工図		
28	新産ヶ沢橋（下り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	新産ヶ沢橋（下り線）付属物撤去工図		




東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:150,000	図面番号	001 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	σ ck=30N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	2. 3	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	2. 7	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	1. 6	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	6. 6	
	P 6-6	σ ck=50N/mm ² (早強, 膨張材入り)	m ³	10. 4	場所打ち床版
		〃	m ³	31. 4	床版接合部
		〃	m ³	7. 8	伸縮装置, ジベル孔
	合計		m ³	49. 6	
型わく	A		m ²	106. 3	接合部
			m ²	46. 9	場所打ち床版
			m ²	18. 4	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	171. 6	
	C		m ²	17. 7	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	10. 9	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	28. 6	
鉄筋	A	D19	t	0. 000	SD345
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
	A (E)	D19	t	5. 744	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋
		D16	t	0. 466	〃
		D13	t	2. 735	〃
		小計	t	8. 945	〃
	B 1 (E)	D19	t	0. 000	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
排水装置	排水ます A		箇所	5	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4 c m)		m ²	687. 7	
段差修正工	F		m ²	585. 6	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	65. 0	橋面部
床版防水工	A 6	グレードⅡ	m ²	687. 7	
眩光防止施設工	眩光防止板Gi		基	19	
中央分離帯転落防止網		φ 3. 2×56mm目	m ²	96. 3	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	52. 6	
	路面標示標準型 B 1		m	263. 0	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	6	
距離標	C 6		枚	1	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	24. 8	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m ³	2. 4	
路面切削工	A		m ³	49. 2	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の製作 F		枚	31	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の架設 F		枚	31	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の製作 F		基	62	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の架設 F		基	62	
既設床版撤去工	床版・地覆 F		m ²	656. 2	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	1. 156	
アンカー工	φ 23-0. 205m		本	254	
	φ 26-0. 250m		本	72	
撤去工	排水ますB		kg	412. 8	
	眩光防止板Cs		基	19	
	中央分離帯転落防止網		m ²	78. 4	
	視線誘導標A2-1		基	8	
	距離標C2		枚	1	
床版排水処理工	A		箇所	5	
	B		m	4. 8	
注意喚起溝工	A		m	131. 5	

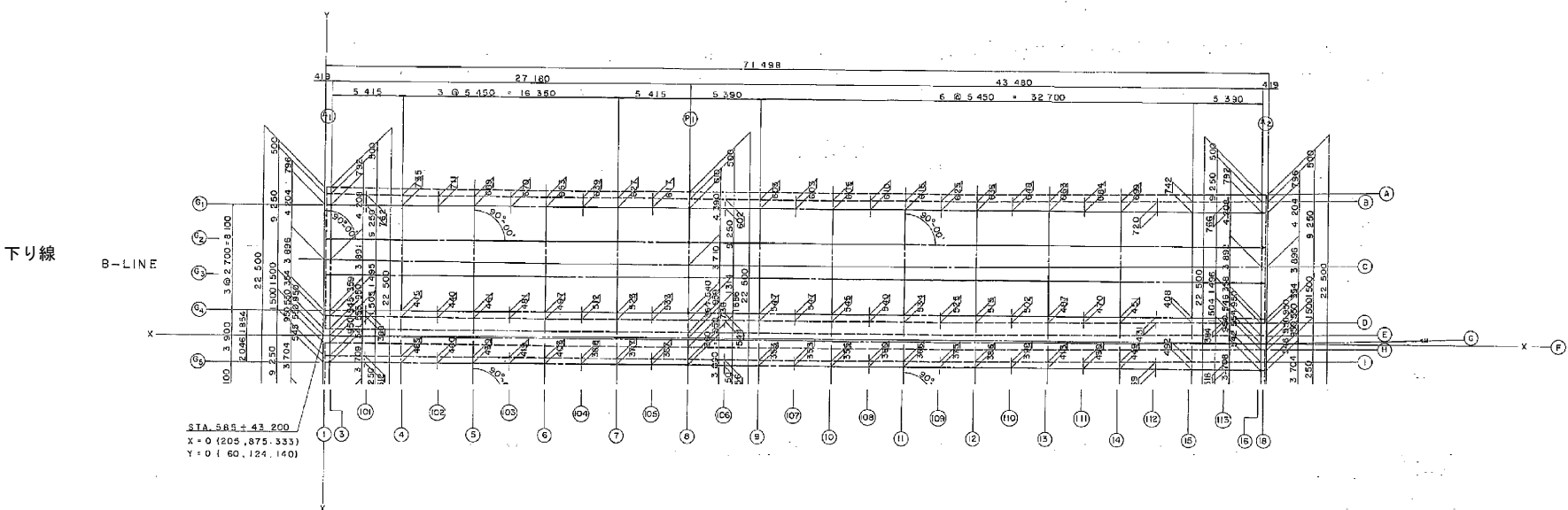
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 数量総括表		
	縮 尺	—	図面番号 002 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

Figure 1: Cross-section of the bridge deck. The diagram shows a symmetrical cross-section with a central 3900mm gap and two side spans of 8100mm each (3 x 2700mm). The total width is 22500mm. The deck is 2000mm high. The top surface is asphalt pavement (75mm thick) over a reinforced concrete slab (210mm thick). The bottom surface is reinforced concrete (210mm thick). The deck is supported by four piers (A, B, C, D) and two abutments (E, F). The centerline is marked with a dashed line. Dimensions are given in mm.

道路規格	第1種 第2級 B規格	
活荷重	TL-20	
橋長	71.500 m	
桁長	71.260 m	
支間長	27.180 + 43.480 m	
有効幅員	9.250 m(上り線、下り線)	
総幅員	10.700 m(上り線、下り線)	
平面線形	A=750	
縦断勾配	2.592% 	
横断勾配	片勾配 2.0%	
斜角	89° 20' 10"	
上部工	型式	鉋2径間連続併合成板桁
	使用鋼材	SS41, SM41, SM50Y, SM53B
	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$
	防護柵	壁式欄、ガードレール
	支承	支承板支承
	伸縮装置	鋼製フィッティングジョイント
下部工	排水装置	SVP $\phi 150$, $\phi 200$
	躯体形式	控え壁式橋台、ラーメン式橋脚
	基礎形式	直接基礎
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	SD30
交差物件	産ヶ沢	
適用示方書	鋼道路橋設計製作示方書	

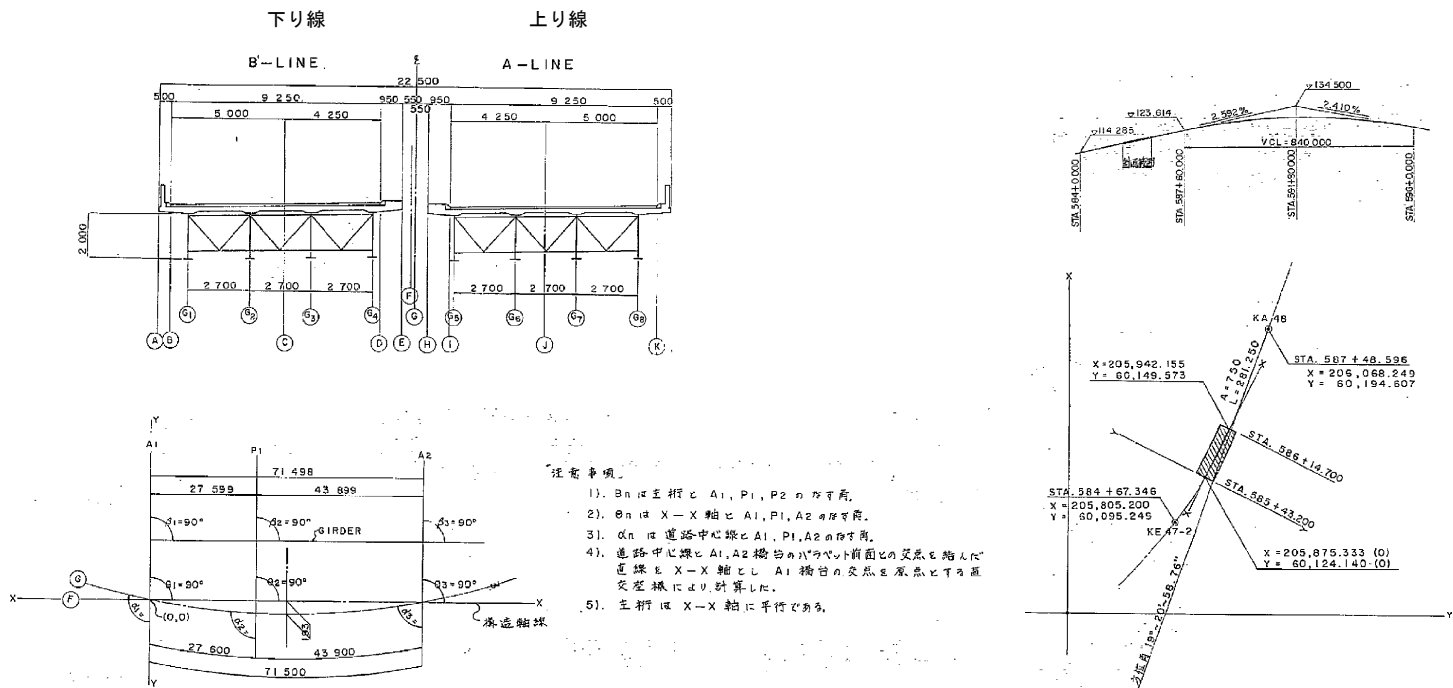
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 建設時橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	003 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:500



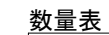
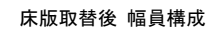
	(1) A1	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) P1	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16) A2
B	117.993	117.904	118.045	118.187	118.328	118.470	118.611	118.751	118.893	119.035	119.176	119.318	119.460	119.601	119.741	119.752
FACE	117.908	117.920	118.060	118.201	118.342	118.483	118.623	118.763	118.903	119.047	119.189	119.331	119.473	119.615	119.757	119.768
G1 WEB	117.932	117.944	117.684	117.825	117.967	118.108	118.248	118.388	118.529	118.670	118.811	118.952	119.093	119.235	119.374	119.385
HOUNCH	91	91	91	91	90	90	90	90	91	92	93	94	95	96	98	98
FACE	117.964	117.975	118.114	118.255	118.396	118.537	118.677	118.817	118.959	119.101	119.243	119.385	119.527	119.669	119.810	119.821
G2 WEB	117.987	117.998	117.738	117.879	118.021	118.162	118.302	118.442	118.583	118.724	118.865	119.006	119.147	119.289	119.428	119.439
HOUNCH	92	92	91	91	90	90	90	90	91	92	93	94	95	96	97	97
C	117.995	118.005	118.146	118.288	118.429	118.571	118.711	118.851	118.993	119.134	119.276	119.417	119.559	119.700	119.840	119.851
FACE	118.019	118.030	118.169	118.310	118.450	118.591	118.731	118.871	119.013	119.154	119.296	119.438	119.580	119.723	119.864	119.874
G3 WEB	117.641	117.652	117.792	117.933	118.075	118.216	118.356	118.496	118.637	118.778	118.919	119.060	119.201	119.343	119.482	119.493
HOUNCH	93	93	92	92	90	90	90	90	91	91	92	93	94	95	97	98
FACE	118.074	118.084	118.224	118.364	118.505	118.646	118.786	118.925	119.067	119.208	119.350	119.492	119.634	119.775	119.917	119.928
G4 WEB	117.695	117.706	117.846	117.987	118.129	118.270	118.410	118.550	118.691	118.832	118.973	119.114	119.255	119.397	119.536	119.547
HOUNCH	94	93	93	92	91	91	91	90	91	91	92	93	94	94	98	98
D	118.081	118.092	118.232	118.374	118.515	118.656	118.797	118.938	119.079	119.219	119.360	119.501	119.643	119.784	119.924	119.935

断面図 S=1:300



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋長 71500(CL上)
桁長 71260(CL上)



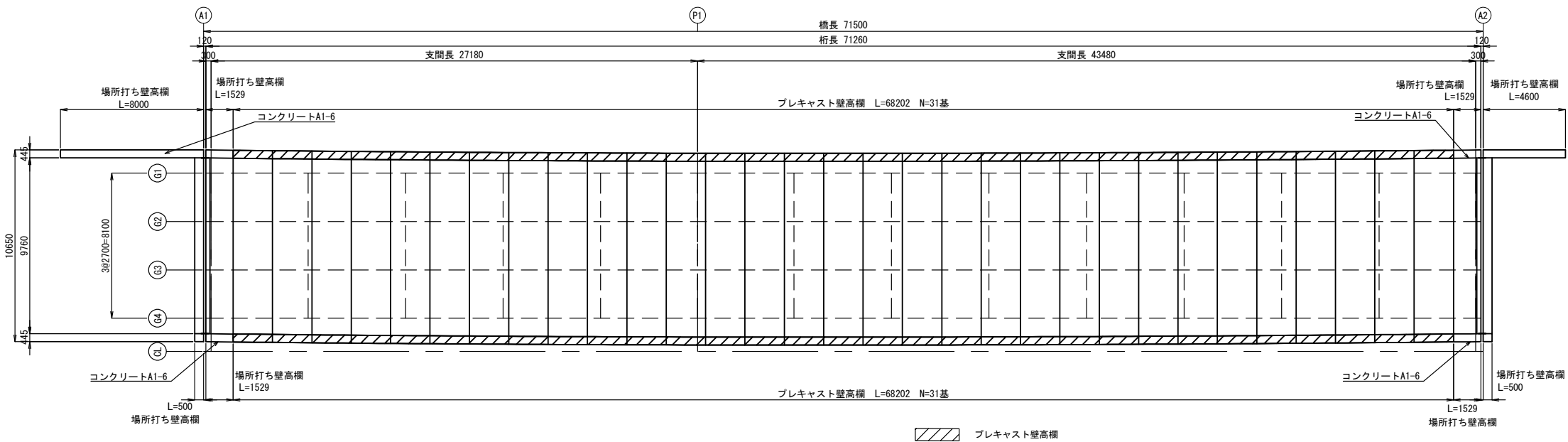
項 目		単位	数 量	備 考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 F	枚	31	
	プレキャストPC床版の架設 F	枚	31	

東北自動車道 新座ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新座ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版割付図		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

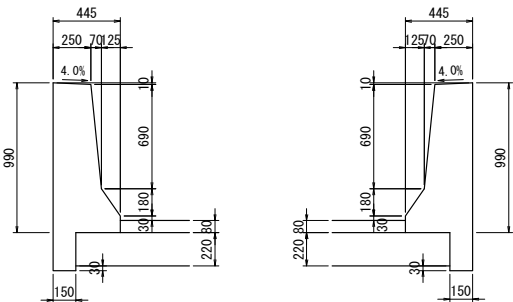
新産ヶ沢橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図

008 / 031

平面図 S=1:300



壁高欄断面形状図 S=1:50

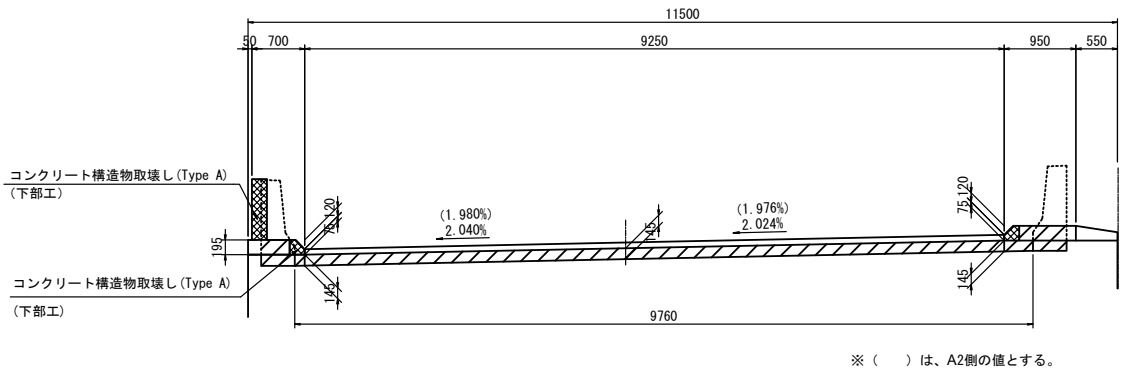


プレキャスト壁高欄数量表

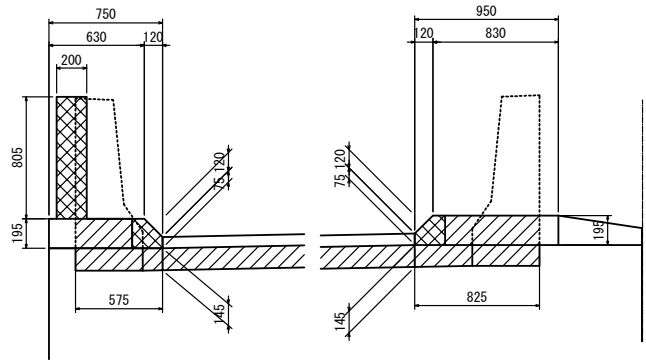
項 目			単位	数 量	摘要
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作	F	基	62	
	プレキャスト壁高欄の架設	F	基	62	

橋台部コンクリート取壊し断面図

断面図 S=1:100



地覆撤去断面図 S=1:50



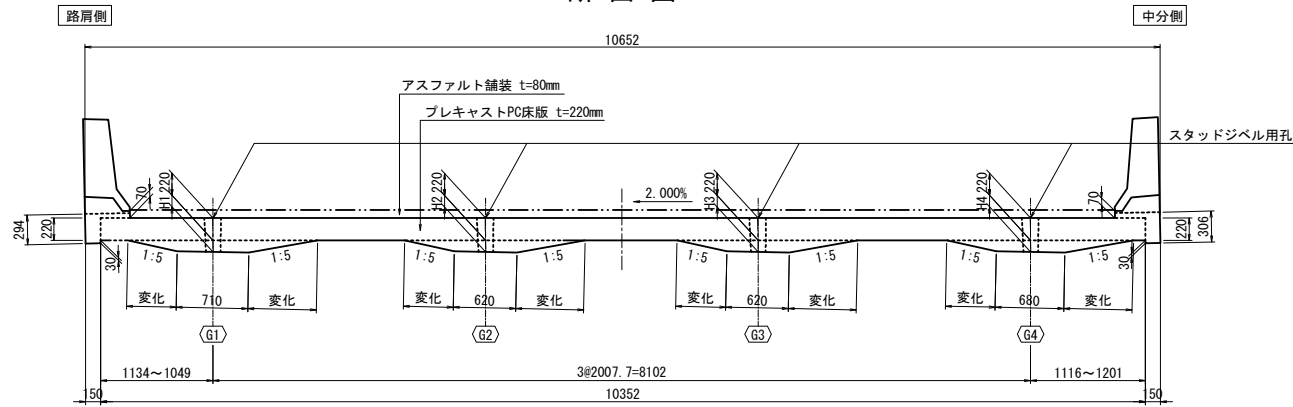
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図		
	橋台部コンクリート取壊し断面図		
縮 尺	図示	図面番号	008 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その1)

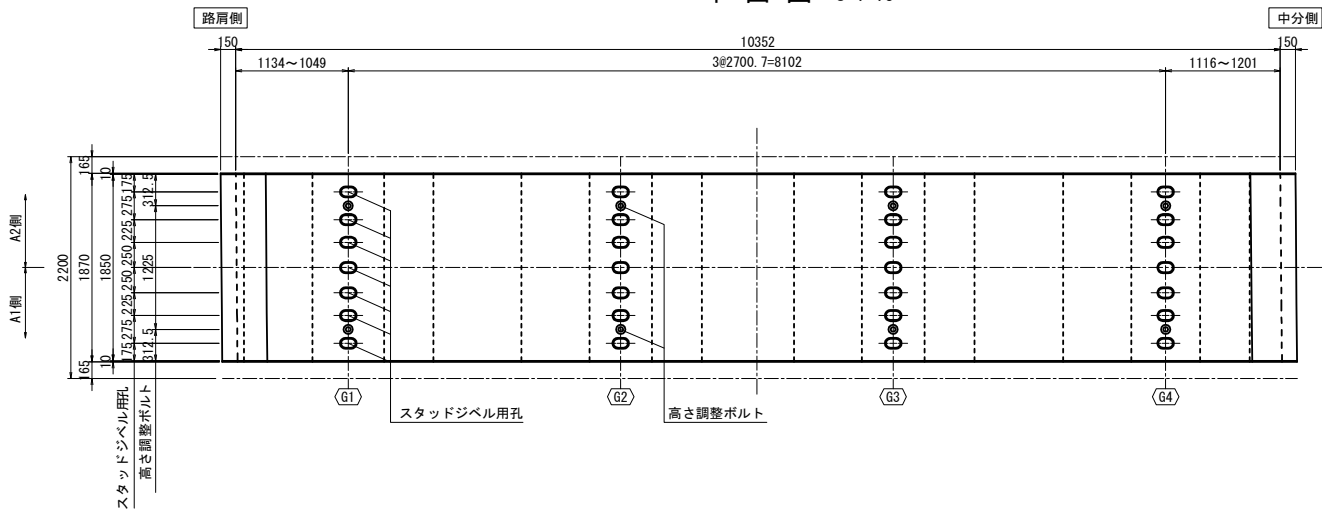
009 / 031

プレキャストPC床版:標準版 ①~④・②⑧~③①

断面図 S=1:75



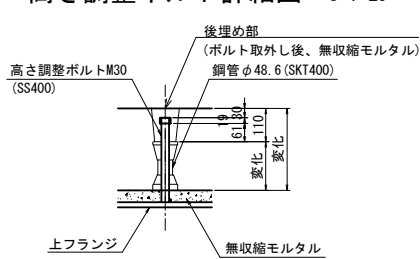
平面図 S=1:75



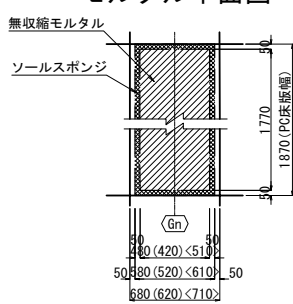
寸法表

	床版番号	位置	G1				G2				G3				G4			
			H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4	H1	H2	H3	H4
標準版	1	PM 1 A1側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
		PM 2 A2側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
	2	PM 2 A1側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
		PM 3 A2側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
	3	PM 3 A1側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
		PM 4 A2側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
	4	PM 4 A1側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
		PM 5 A2側	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118	116	116	117	118
	28	PM28 A1側	120	120	119	119	120	120	119	119	120	120	119	119	120	120	119	119
		PM29 A2側	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119
標準版	29	PM29 A1側	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119
		PM30 A2側	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119
	30	PM30 A1側	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119	121	120	120	119
		PM31 A2側	122	121	121	120	122	121	121	120	122	121	121	120	122	121	121	120
標準版	31	PM31 A1側	122	121	121	120	122	121	121	120	122	121	121	120	122	121	121	120
		PM32 A2側	123	122	122	121	123	122	122	121	123	122	122	121	123	122	122	121

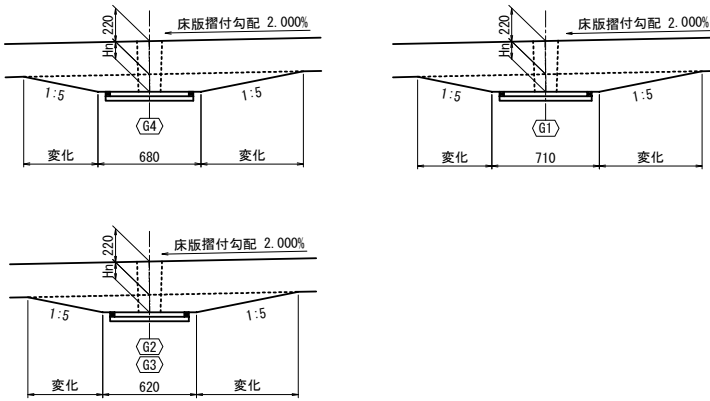
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



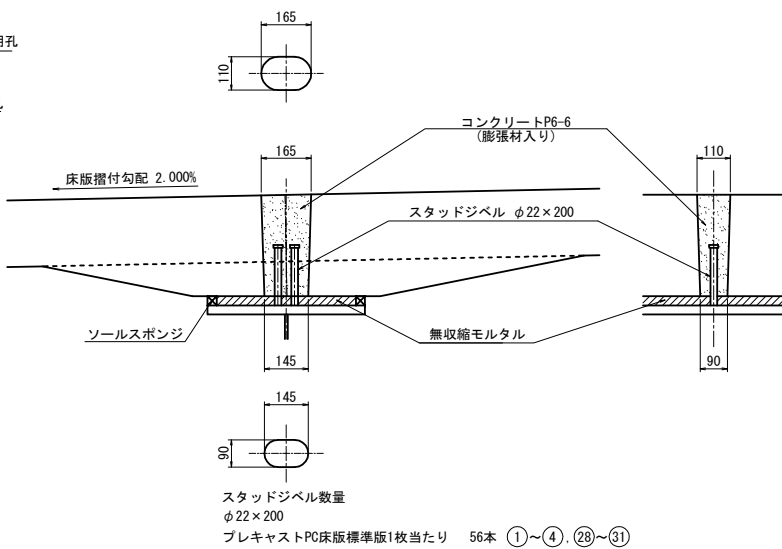
モルタル平面図



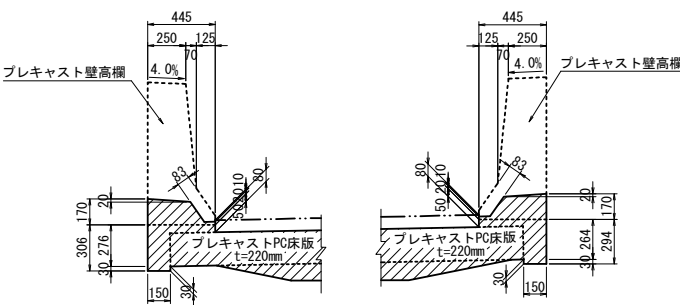
ハンチ形状図 S=1:50



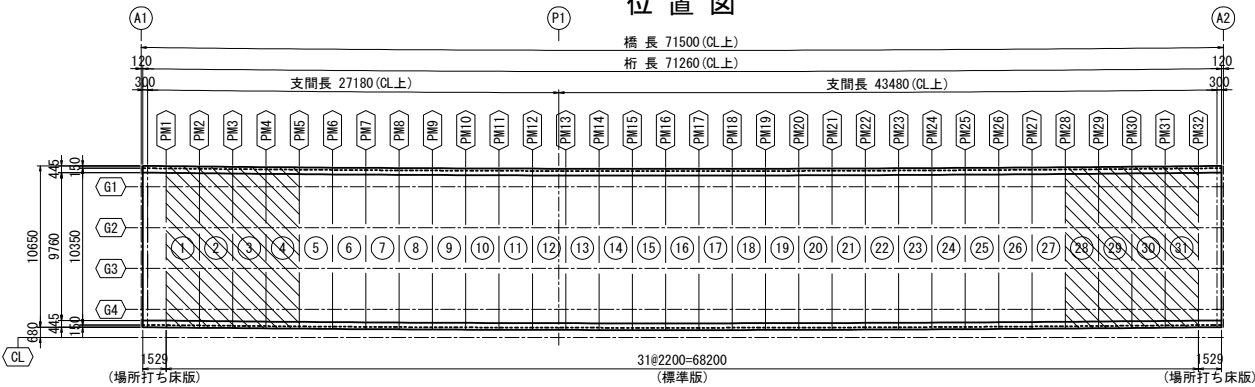
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



地覆部詳細図 S=1:50



位置図



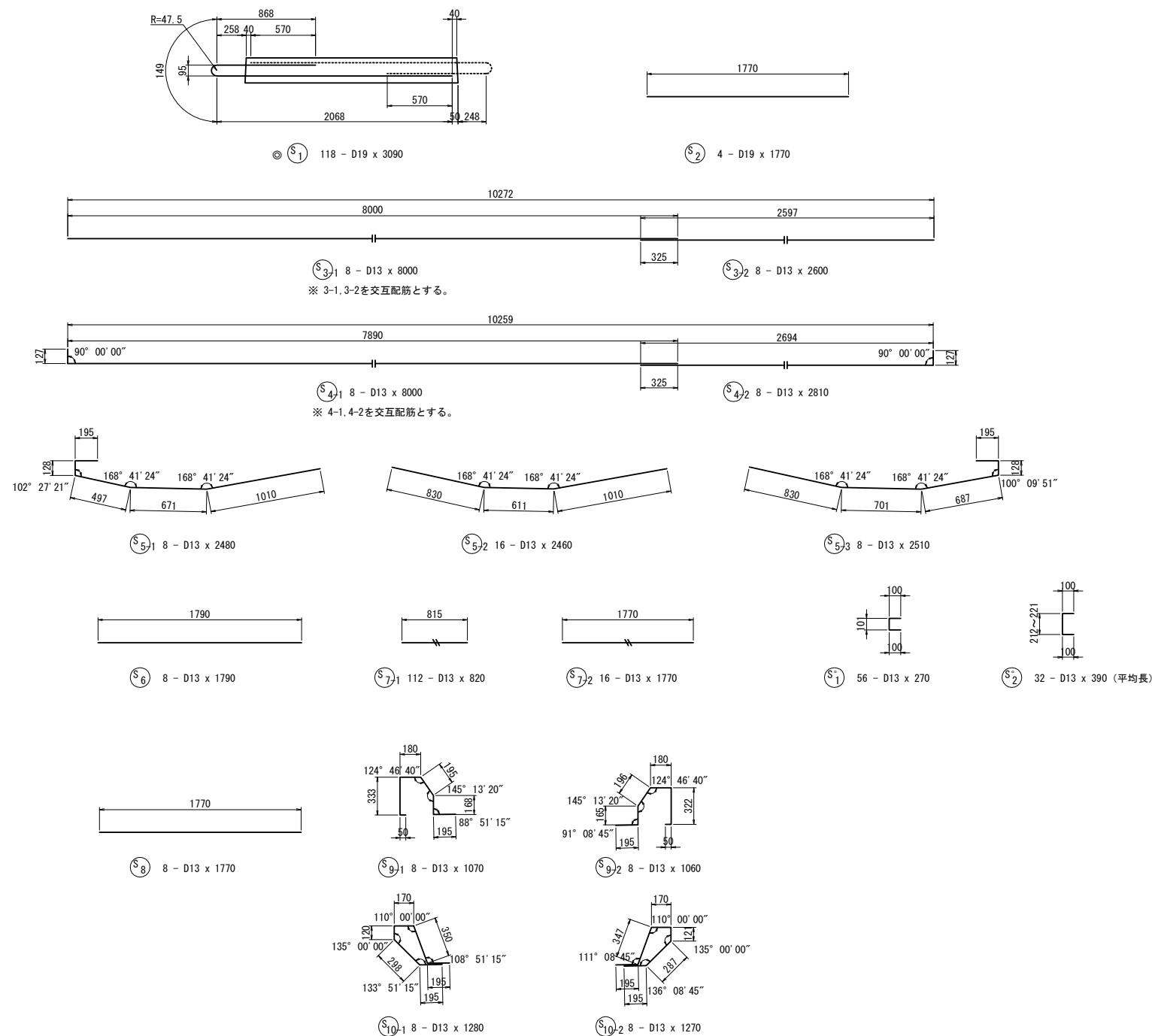
※スタッドジベルの本数、配置については、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	009 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

プレキャストPC床版:標準版 ①~④, ②⑧~③①

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

	記号	怪	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
◎	S 1	D19	3090	118	2.25	6.95	820	
	2	〃	1770	4	〃	3.98	16	
	3-1	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	3-2	〃	2600	8	〃	2.59	21	
	4-1	〃	8000	8	〃	7.96	64	
	4-2	〃	2810	8	〃	2.80	22	
	5-1	〃	2480	8	〃	2.47	20	
	5-2	〃	2460	16	〃	2.45	39	
	5-3	〃	2510	8	〃	2.50	20	
	6	〃	1790	8	〃	1.78	14	
	7-1	〃	820	112	〃	0.816	91	
	7-2	〃	1770	16	〃	1.76	28	
	8	〃	1770	8	〃	1.76	14	
	9-1	〃	1070	8	〃	1.06	8	
	9-2	〃	1060	8	〃	1.05	8	
	10-1	〃	1280	8	〃	1.27	10	
	10-2	〃	1270	8	〃	1.26	10	
	S*	1	〃	270	56	〃	0.269	15
	2	〃	390	32	〃	0.388	12	 (平均長)

鉄筋質量集計 (SD345)		
	普通鉄筋	Eボキン鉄筋
D19	16 Kg	820 Kg
D13	460 Kg	— Kg
合 計	476 Kg	820 Kg

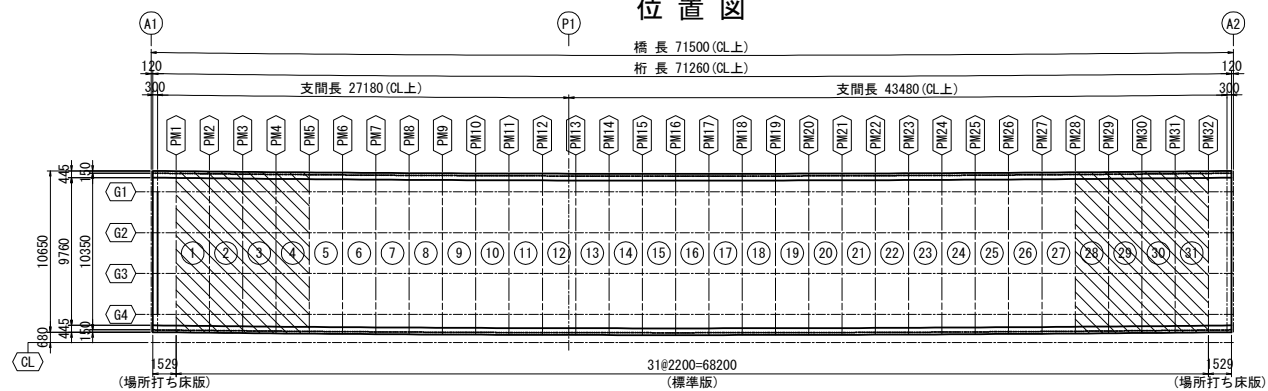
PC鋼より線 SWPR7BL (1S15.2)						
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
10.352	16	1.101	11.398	182.4	165.632	

鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L = 2 \times L - a$

注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置図

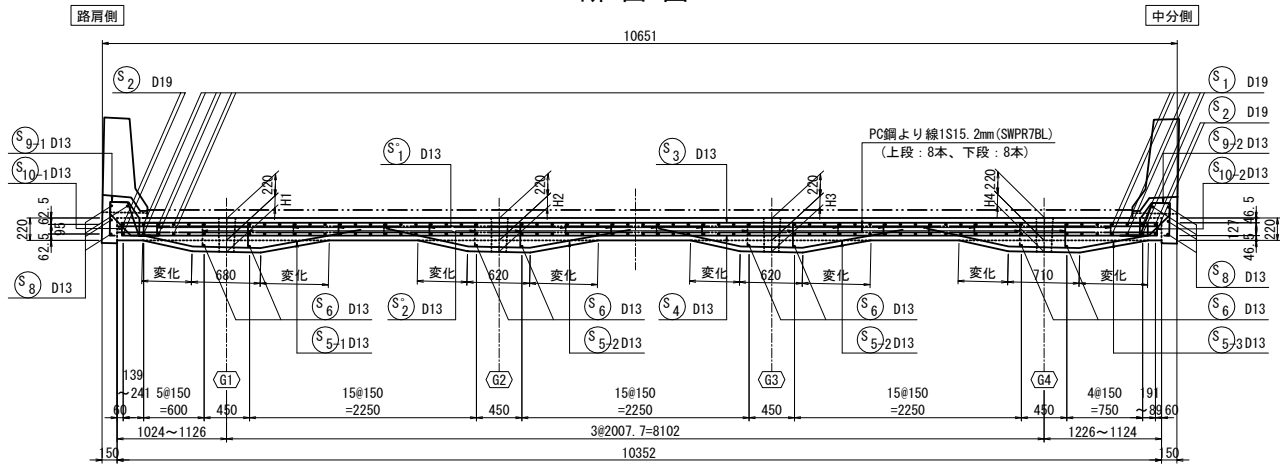


東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産々沢橋（下り線） プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	012 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

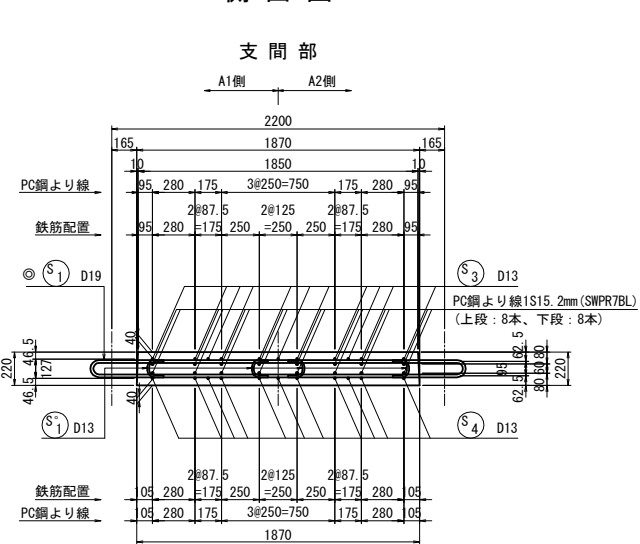
新産ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)

プレキャストPC床版:標準版 ⑤~⑦

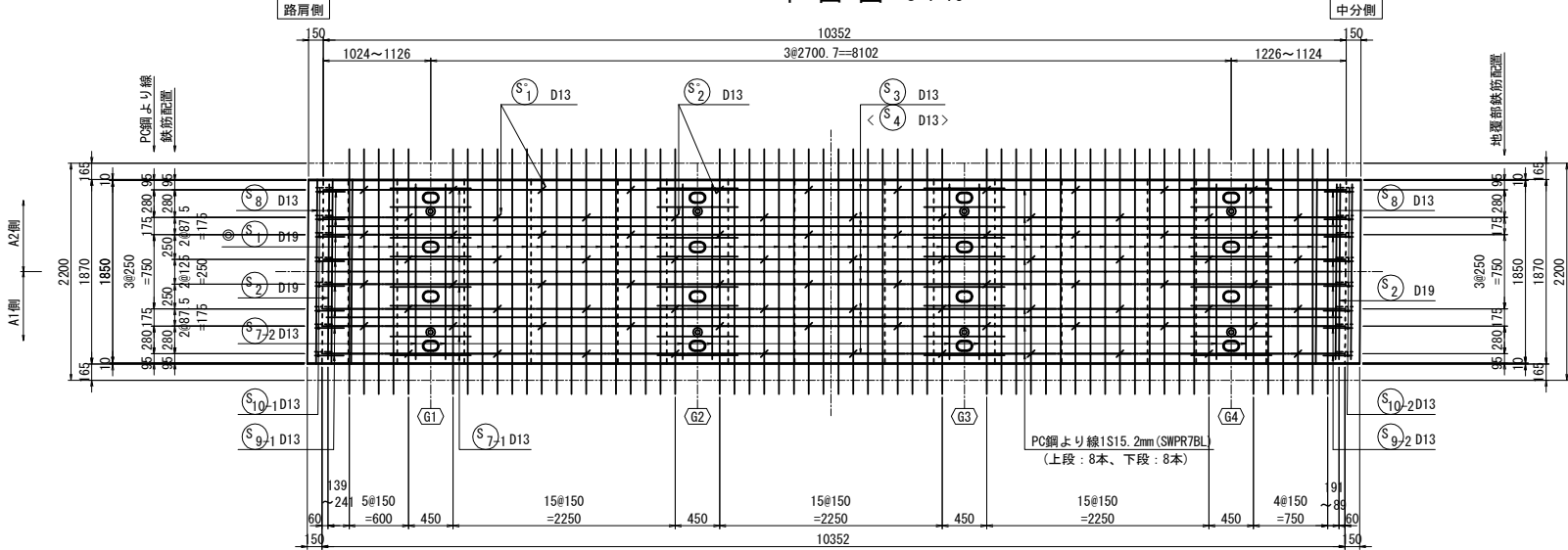
断面図 S=1:75



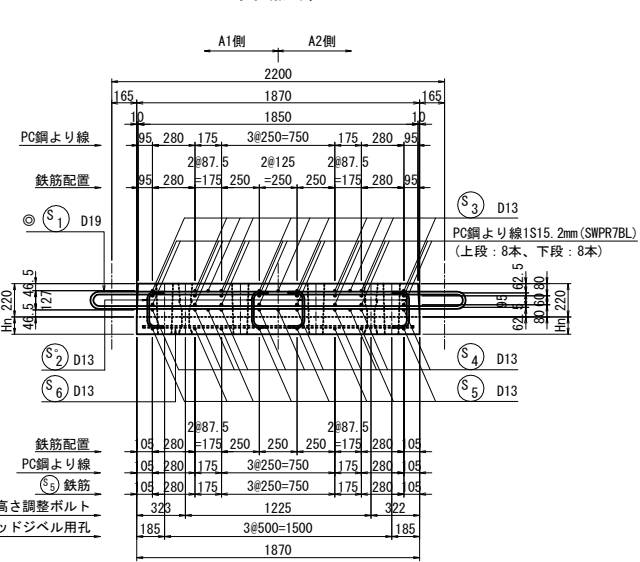
側面図 S=1:50



平面図 S=1:75



支点部



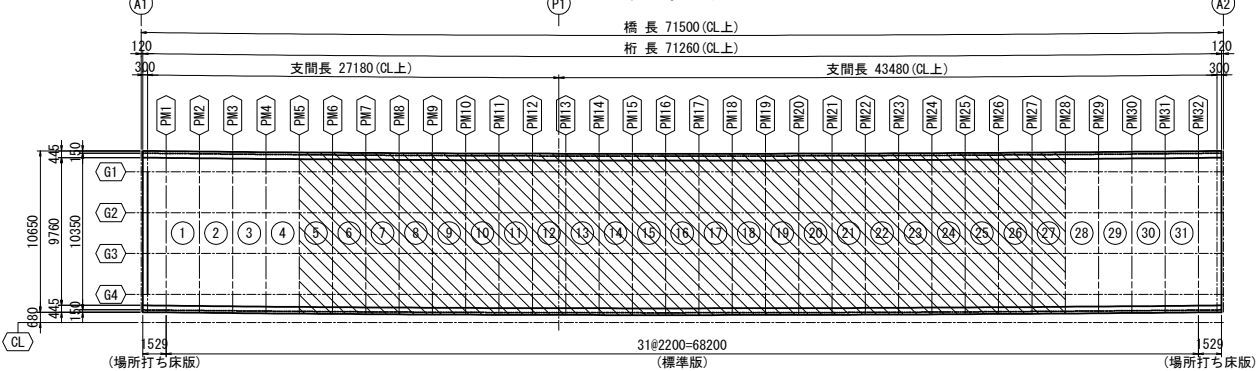
寸法表

	床版番号	位置	G1	G2	G3	G4
			H1	H2	H3	H4
標準版	5	PM 5 A1側	116	116	117	117
		PM 6 A2側	115	115	116	116
	6	PM 6 A1側	115	115	116	116
		PM 7 A2側	115	115	116	116
	7	PM 7 A1側	115	115	116	116
		PM 8 A2側	115	115	115	116
	8	PM 8 A1側	115	115	115	116
		PM 9 A2側	115	115	115	116
	9	PM 9 A1側	115	115	115	116
		PM10 A2側	115	115	115	116
	10	PM10 A1側	115	115	115	116
		PM11 A2側	115	115	115	116
	11	PM11 A1側	115	115	115	116
		PM12 A2側	115	115	115	116
	12	PM12 A1側	115	115	115	116
		PM13 A2側	115	115	115	116
	13	PM13 A1側	115	115	115	116
		PM14 A2側	115	115	115	116
	14	PM14 A1側	115	115	115	116
		PM15 A2側	115	115	115	115
	15	PM15 A1側	115	115	115	115
		PM16 A2側	116	116	116	116
標準版	16	PM16 A1側	116	116	116	116
		PM17 A2側	116	116	116	116
	17	PM17 A1側	116	116	116	116
		PM18 A2側	116	116	116	116
	18	PM18 A1側	116	116	116	116
		PM19 A2側	117	117	116	116
	19	PM19 A1側	117	117	116	116
		PM20 A2側	117	117	116	116
	20	PM20 A1側	117	117	116	116
		PM21 A2側	118	118	117	117

寸法表

	床版番号	位置	G1	G2	G3	G4
			H1	H2	H3	H4
標準版	21	PM21 A1側	118	118	117	117
		PM22 A2側	118	118	117	117
	22	PM22 A1側	118	118	117	117
		PM23 A2側	118	118	117	117
	23	PM23 A1側	118	118	117	117
		PM24 A2側	119	119	118	118
	24	PM24 A1側	119	119	118	118
		PM25 A2側	119	119	118	118
	25	PM25 A1側	119	119	118	118
		PM26 A2側	120	120	119	119
	26	PM26 A1側	120	120	119	119
		PM27 A2側	120	120	119	119
	27	PM27 A1側	120	120	119	119
		PM28 A2側	120	120	119	119

位置図



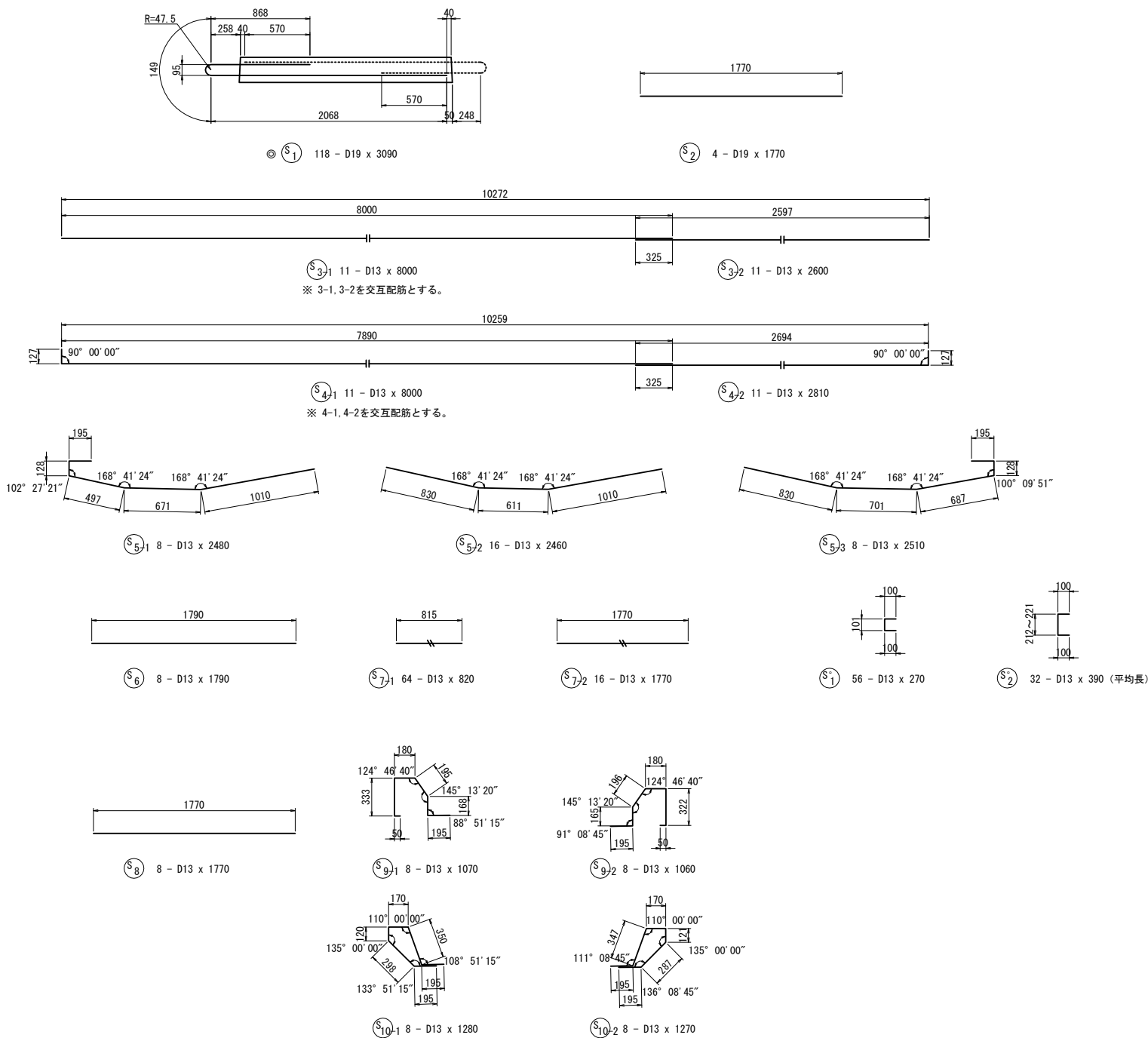
注1) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
注2) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋 (下り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	013 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

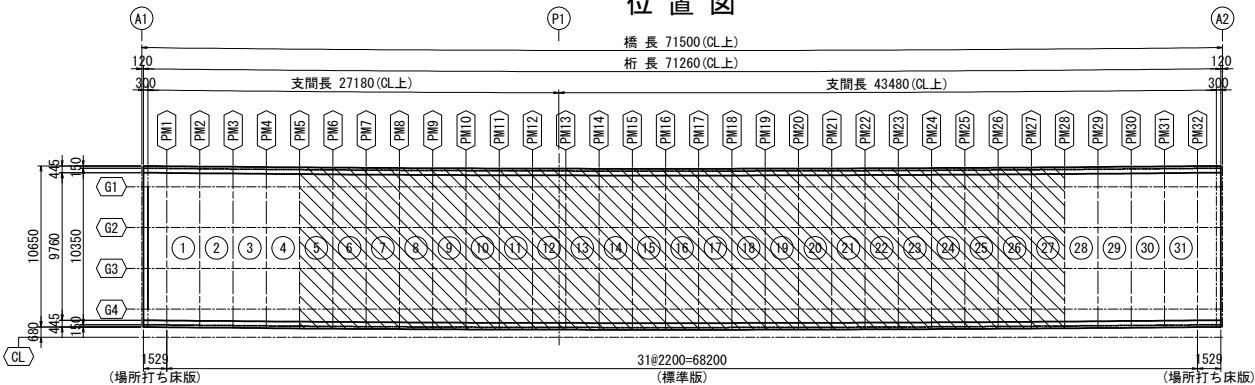
新産ヶ沢橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版:標準版 ⑤~⑭

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

(1枚当たり)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
◎ S	1	D19	3090	118	2.25	6.95	820
	2	"	1770	4	"	3.98	16
	3-1	D13	8000	11	0.995	7.96	88
	3-2	"	2600	11	"	2.59	28
	4-1	"	8000	11	"	7.96	88
	4-2	"	2810	11	"	2.80	31
	5-1	"	2480	8	"	2.47	20
	5-2	"	2460	16	"	2.45	39
	5-3	"	2510	8	"	2.50	20
	6	"	1790	8	"	1.78	14
	7-1	"	820	64	"	0.816	52
	7-2	"	1770	16	"	1.76	28
	8	"	1770	8	"	1.76	14
	9-1	"	1070	8	"	1.06	8

計 1321 Kg						
鉄筋質量集計 (SD345)						
			普通鉄筋		エポキシ鉄筋	
			D19	16 Kg	820 Kg	
			D13	485 Kg	— Kg	
			合 計	501 Kg	820 Kg	

PC網より線 SWPR7BL (1S15.2)						
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
10.352	16	1.101	11.398	182.4	165.632	

鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$$\Delta L = 2 \times L - a$$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

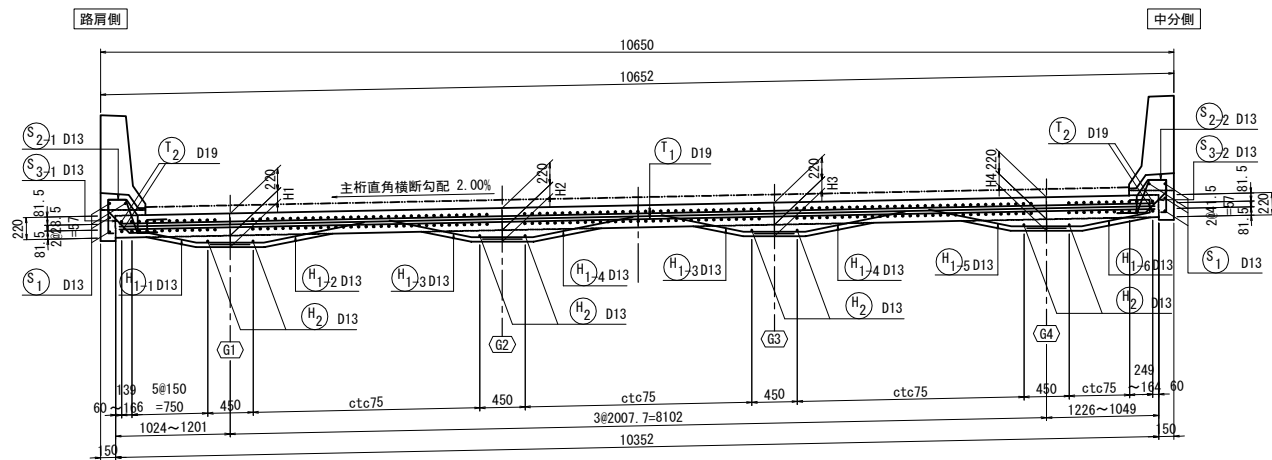
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋 (下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 接合部配筋図

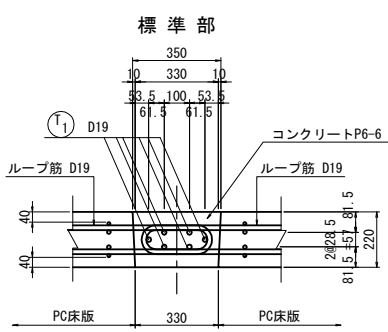
015／031

〔PM2〕～〔PM31〕

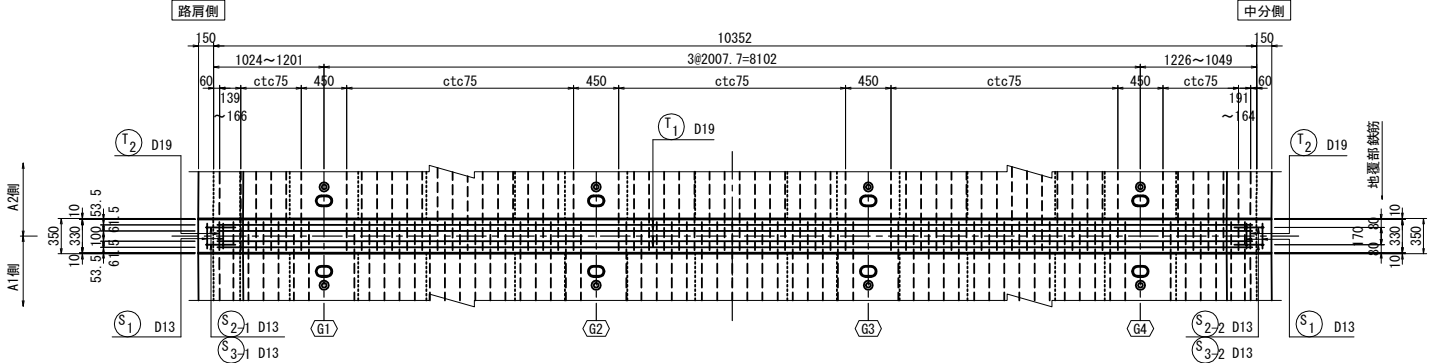
断面図 S=1:75



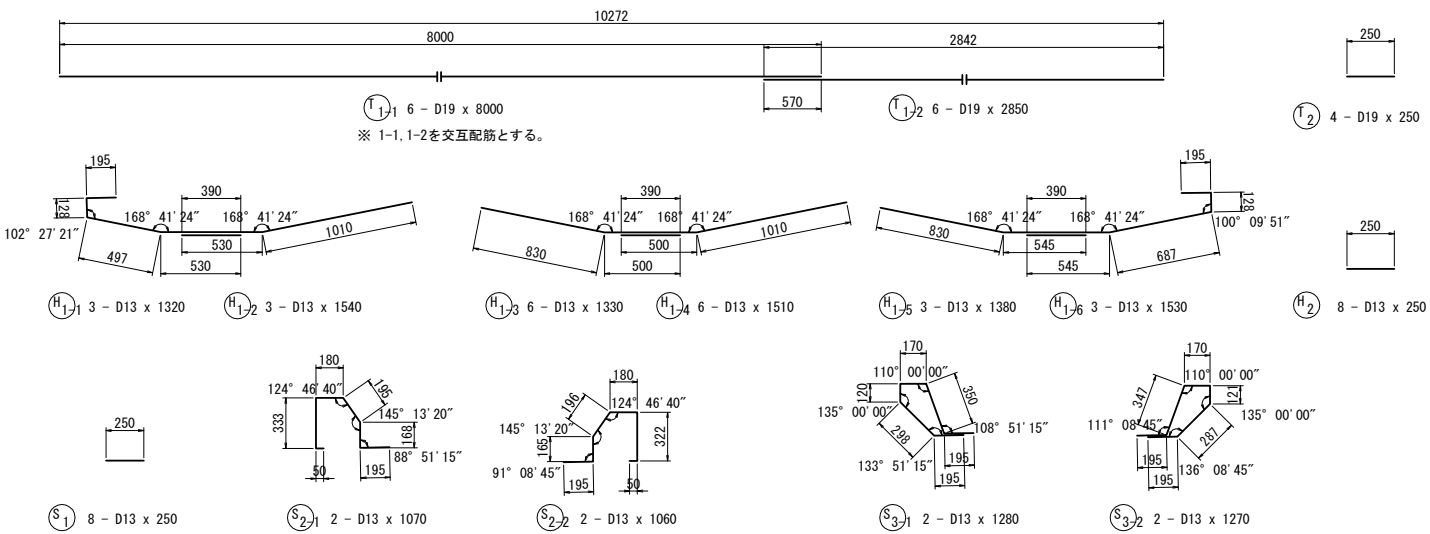
側面図 S=1:30



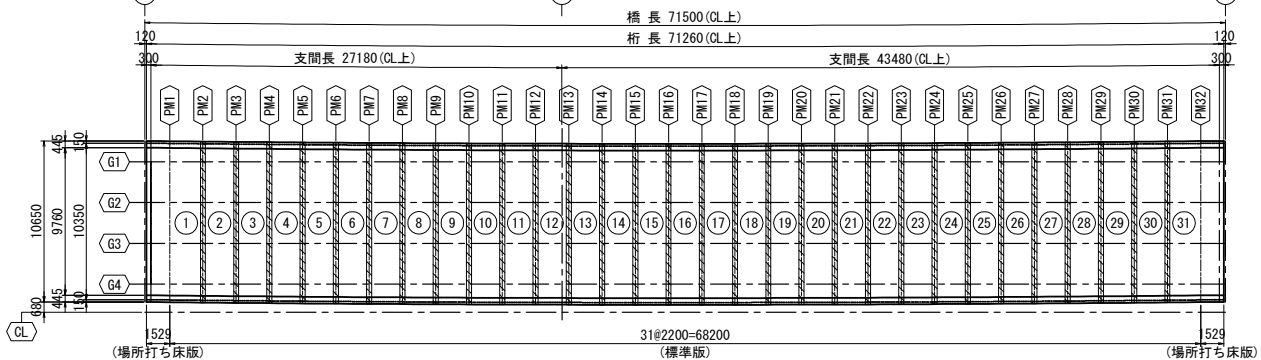
平面図 S=1:75



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

※表の数量は間詰め部1ヶ所あたりを示す。						
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)
T 1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	108
1-2	"	2850	6	"	6.41	38
2	"	250	4	"	0.563	2
H 1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4
1-2	"	1540	3	"	1.53	5
1-3	"	1330	6	"	1.32	8
1-4	"	1510	6	"	1.50	9
1-5	"	1380	3	"	1.37	4
1-6	"	1530	3	"	1.52	5
2	"	250	8	"	0.249	2
S 1	D13	250	8	0.995	0.249	2
2-1	"	1070	2	"	1.06	2
2-2	"	1060	2	"	1.05	2
3-1	"	1280	2	"	1.27	3
3-2	"	1270	2	"	1.26	3
計						197 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D19		148 Kg
				D13		49 Kg
				合計		197 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

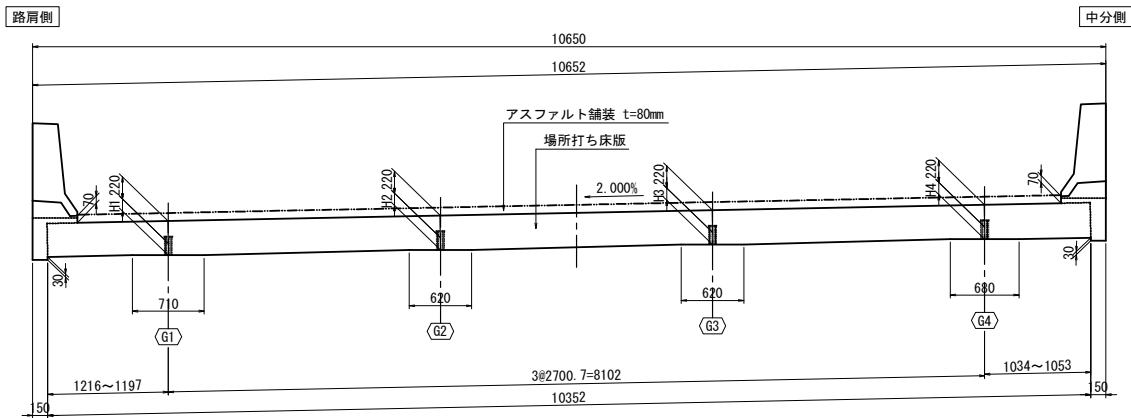
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋 (下り線) 接合部配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 場所打ち床版構造図

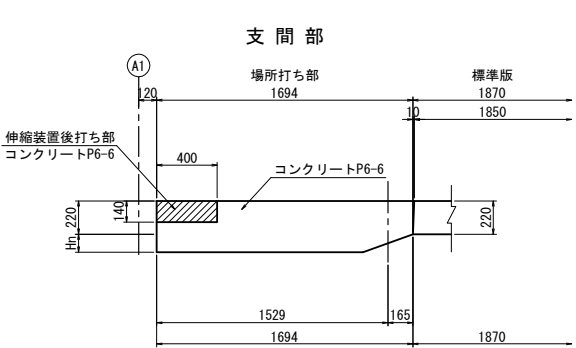
016 / 031

A1, A2 側

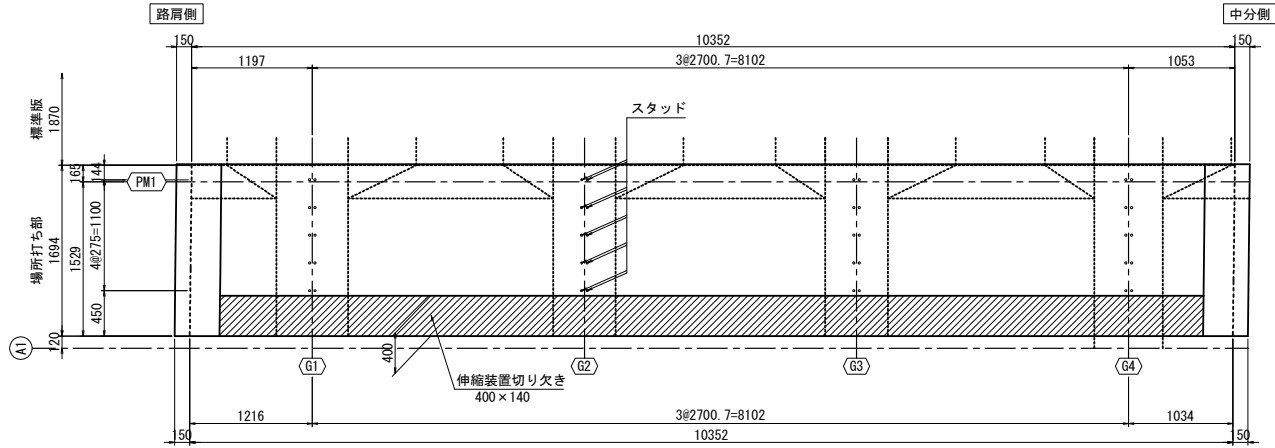
断面図 S=1:75



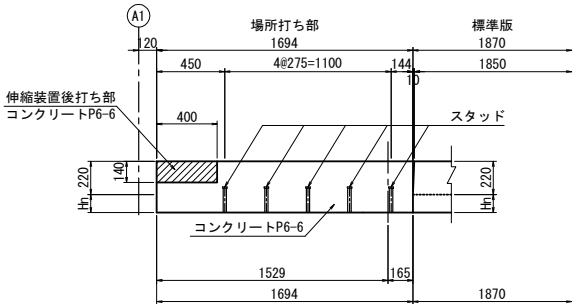
側面図 S=1:50



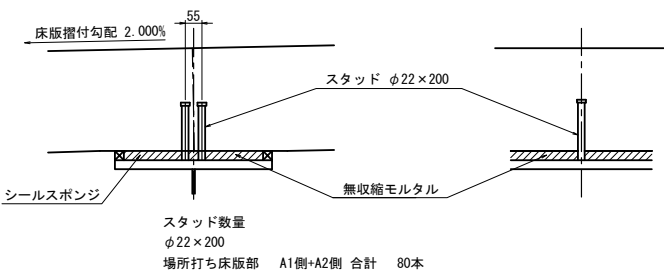
平面図 S=1:75



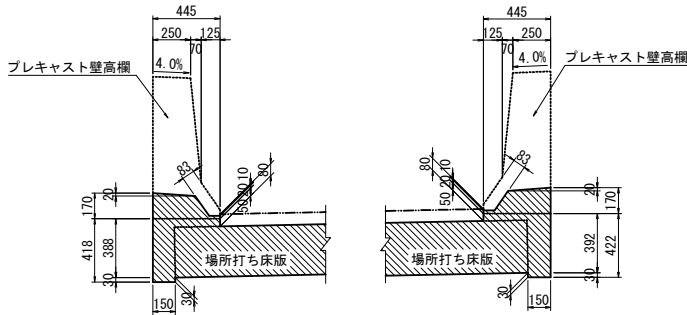
支点部



スタッド配置 S=1:25



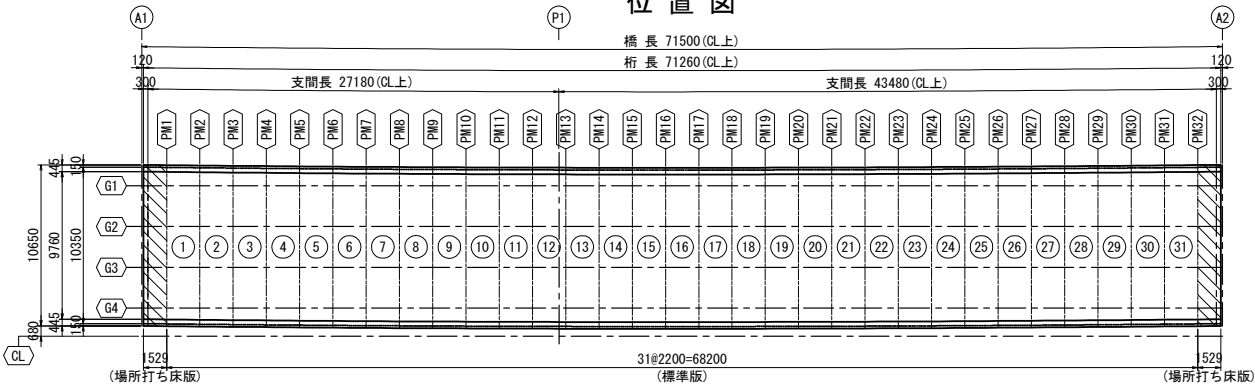
壁高欄詳細図 S=1:50



寸法表

	位置	G1				G2				G3				G4			
		GE 1	A1側	H1	H2	H3	H4	GE 1	A1側	H1	H2	H3	H4	GE 1	A1側	H1	H2
場所打ち床版 A1側	PM 1	A2側	116	117	118	119	120	PM 2	A2側	123	122	122	121	PM 3	A1側	123	122
場所打ち床版 A2側	GE 2	A2側	123	122	122	121	120	GE 1	A1側	116	117	118	119	GE 2	A2側	123	122

位置図



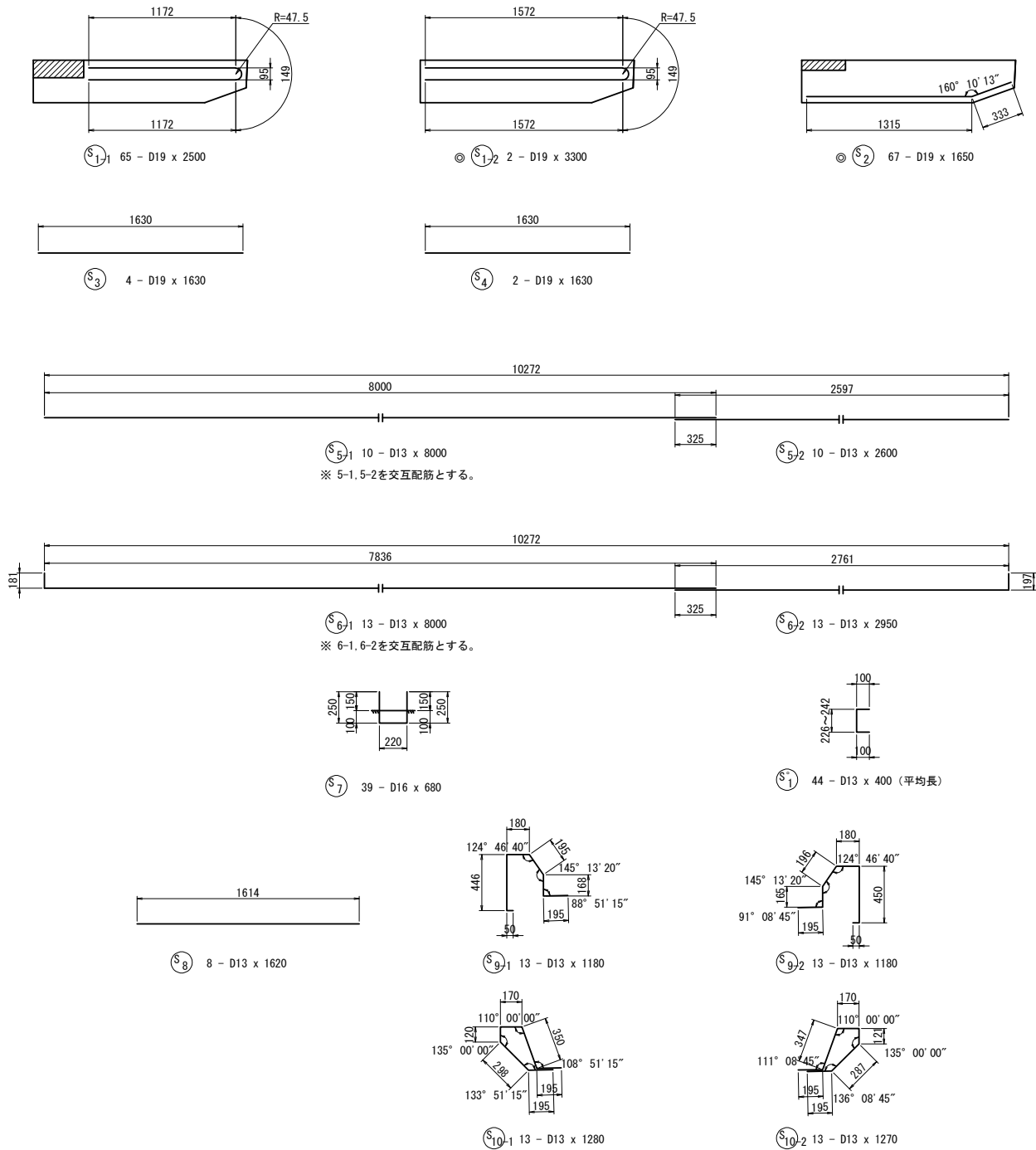
※スタッドジベルの本数、配置については、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 場所打ち床版構造図		
縮尺	図示	図面番号	016 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

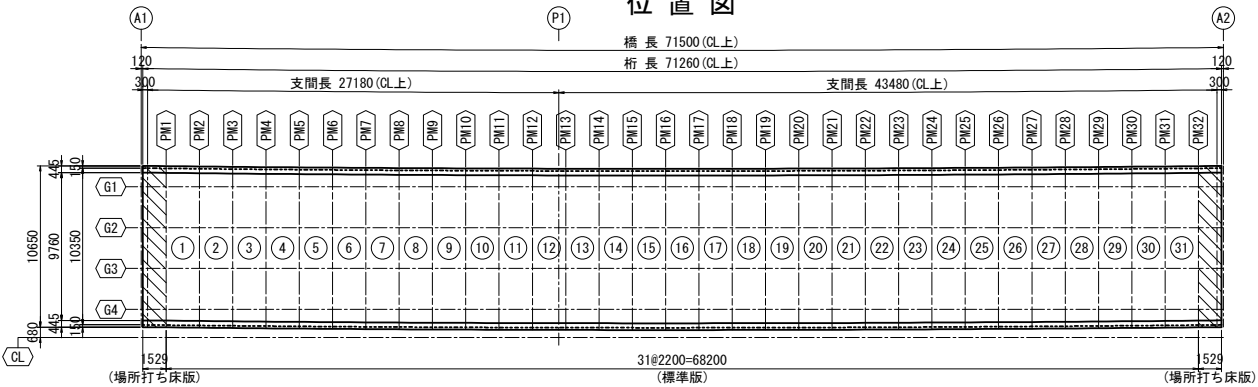
新産ヶ沢橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)

A1, A2 側

鉄 筋 加 工 図 S=1:50



位 置 図



鉄筋質量表

(1枚当り)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
A1側							
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	≡
1-2	"	3300	2	"	7.43	15	≡
2	"	1650	67	"	3.71	249	≡
3	"	1630	4	"	3.67	15	≡
4	"	1630	2	"	3.67	7	≡
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	≡
5-2	"	2600	10	"	2.59	26	≡
6-1	"	8000	13	"	7.96	103	≡
6-2	"	2950	13	"	2.94	38	≡
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	≡
8	D13	1620	8	0.995	1.61	13	≡
9-1	"	1180	13	"	1.17	15	≡
9-2	"	1180	13	"	1.17	15	≡
10-1	"	1280	13	"	1.27	17	≡
10-2	"	1270	13	"	1.26	16	≡
S' 1	"	400	44	"	0.398	18	≡ (平均長)
計						1034 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D19	652 Kg
						D16	41 Kg
						D13	341 Kg
						合 計	1034 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a 90-degree angle. The dimensions shown are:

- R : Radius of the bend.
- L : Total length of the bar.
- a : Length of the straight section after the bend.
- θ : Angle of the bend (90 degrees).
- ΔL : Development length, calculated as $\Delta L = 2 \times L - a$.

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$

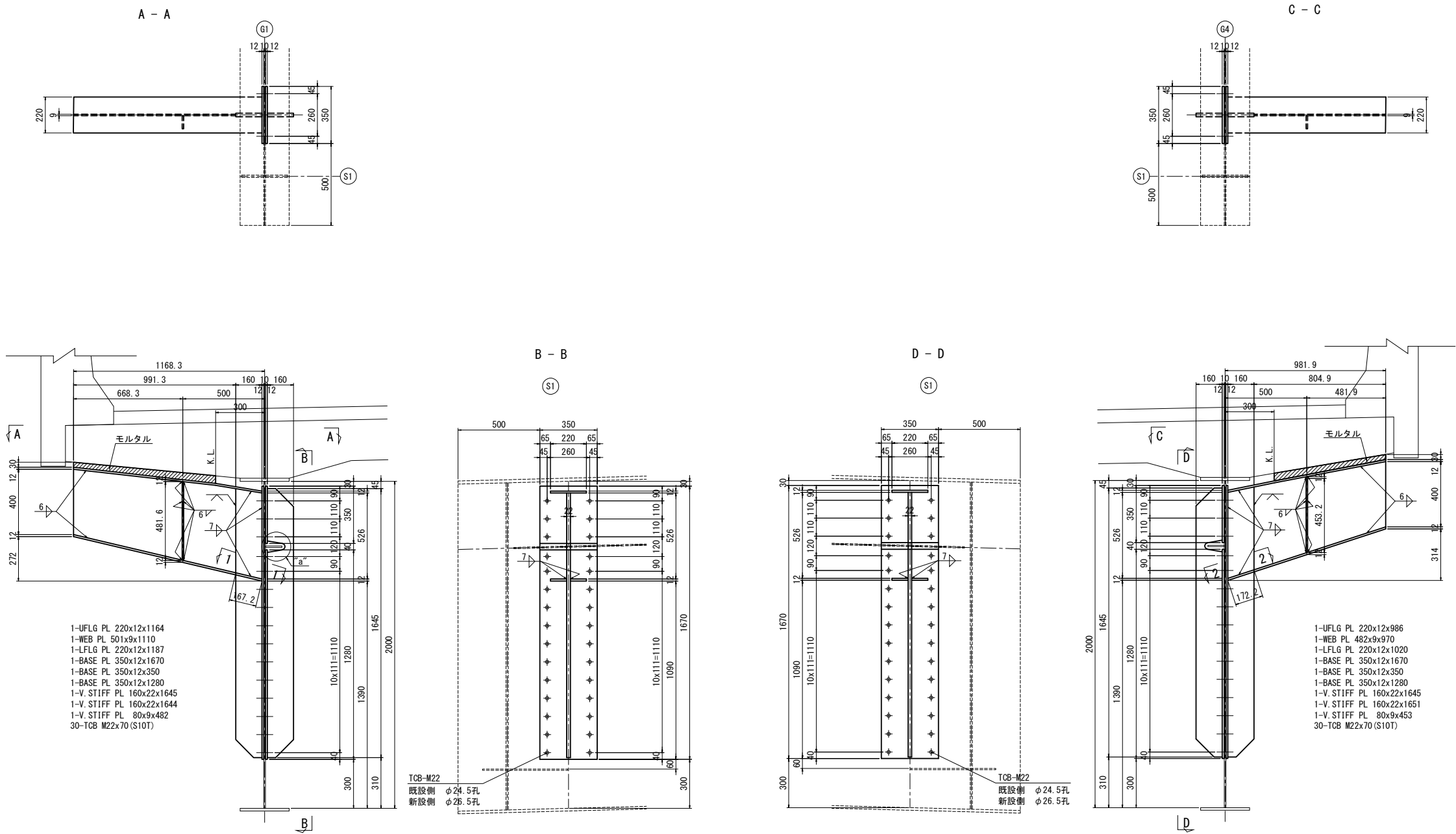
$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	018 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1



材料総括表

(t)				
材質	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.174	0.174
		12	0.308	0.308
		9	0.064	0.064
		SM400A 集計		0.546
PL 集計			0.546	0.546
加工重量 集計			0.546	0.546
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計			0.032	0.032
総計			0.578	0.578

ボルト総括表

材種	材質	断面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

塗装数量

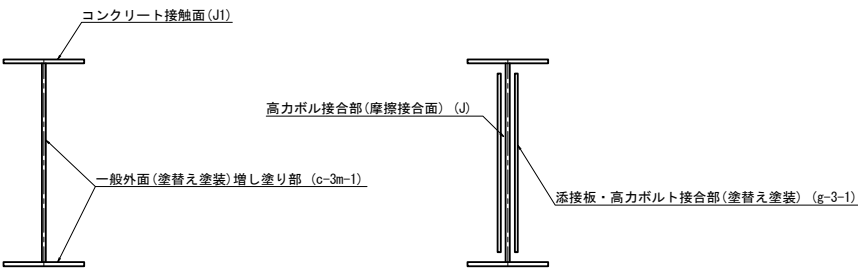
項目	単位	数量
全工場塗装	m2	7.7
補修塗装	m2	7.7
芯出し調整工	m2	3.2
特殊部現場塗装	m2	2.6

鋼桁孔明数量

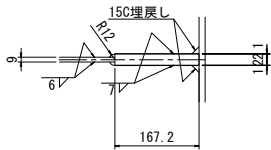
項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

注記)
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の上寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

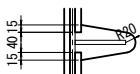
塗装区分図



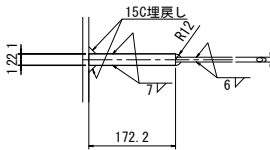
1 - 1 S=1:15



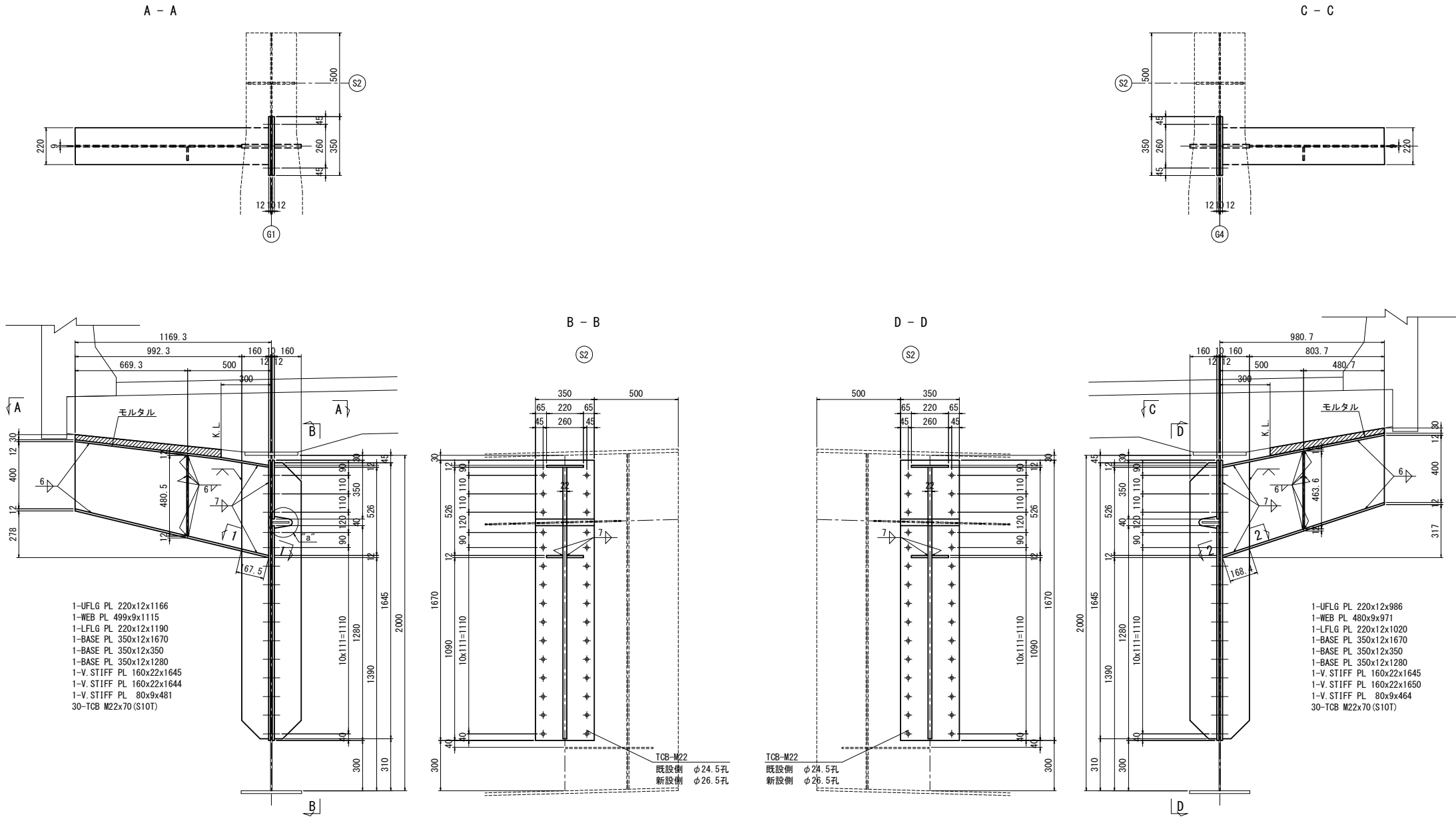
“a”部詳細 S=1:15



2 - 2 S=1:15



A2



材料総括表

材種	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.174	0.174
		12	0.308	0.308
		9	0.064	0.064
	SM400A 集計		0.546	0.546
PL 集計			0.546	0.546
加工重量 集計			0.546	0.546
TCB	S10T	M 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計			0.032	0.032
総計			0.578	0.578

ボルト総括表

材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

塗装数量

項目	単位	数量
全工場塗装	m2	7.7
補修塗装	m2	7.7
芯出し調整工	m2	3.1
特殊部現場塗装	m2	2.6

鋼桁孔明数量

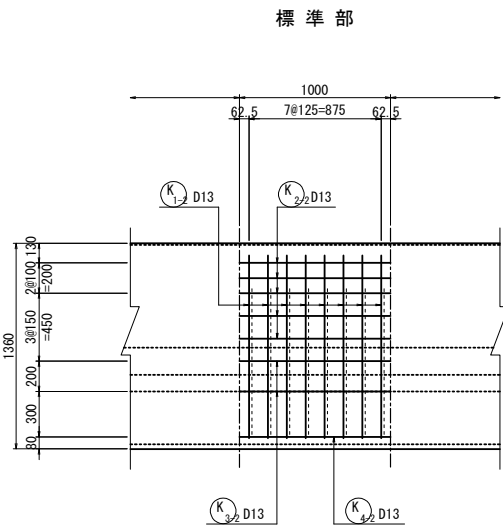
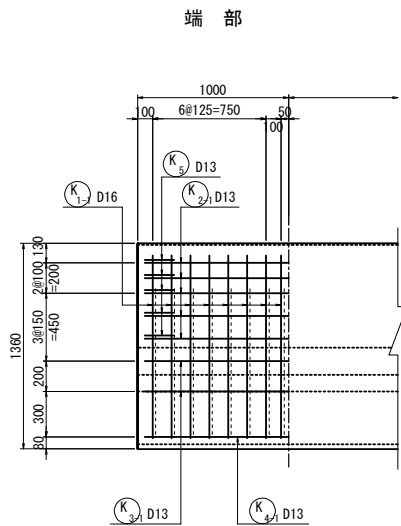
項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

注記)
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の寸上法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

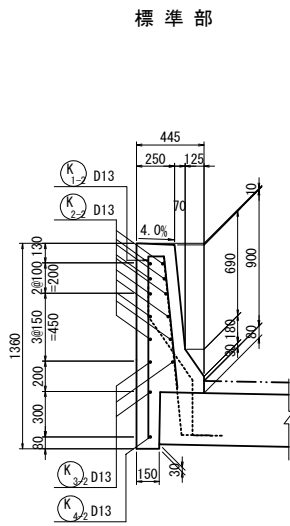
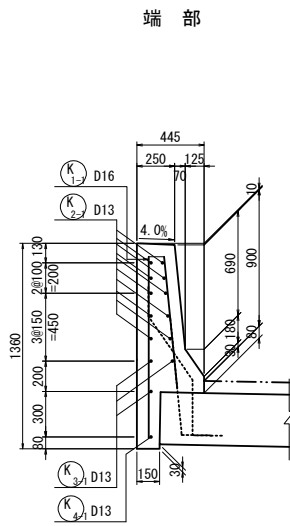
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 床版端部ブラケット詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	020 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋 梁 部

側 面 図 S=1:50

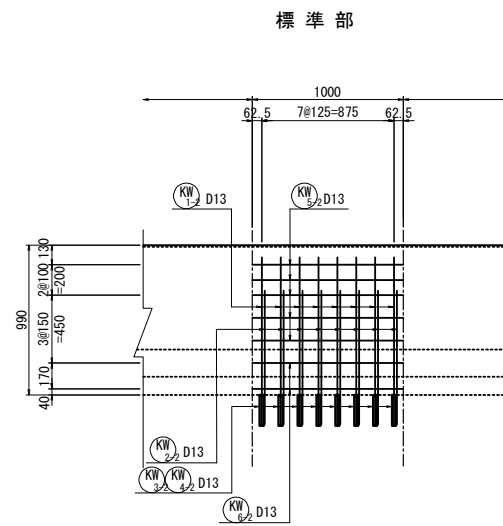
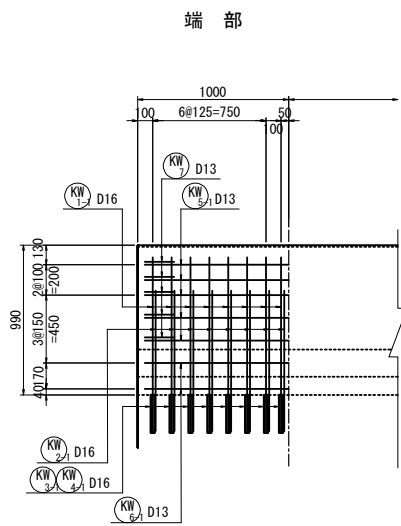


断 面 図 S=1:50

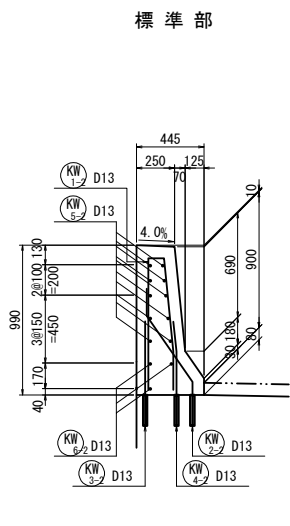
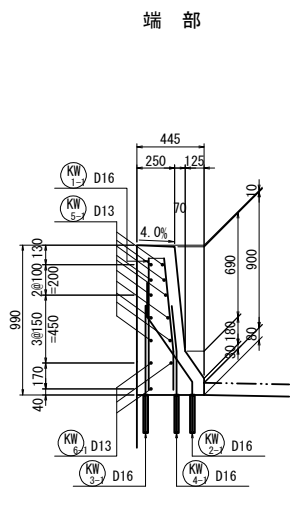


ウイング部

側 面 図 S=1:50

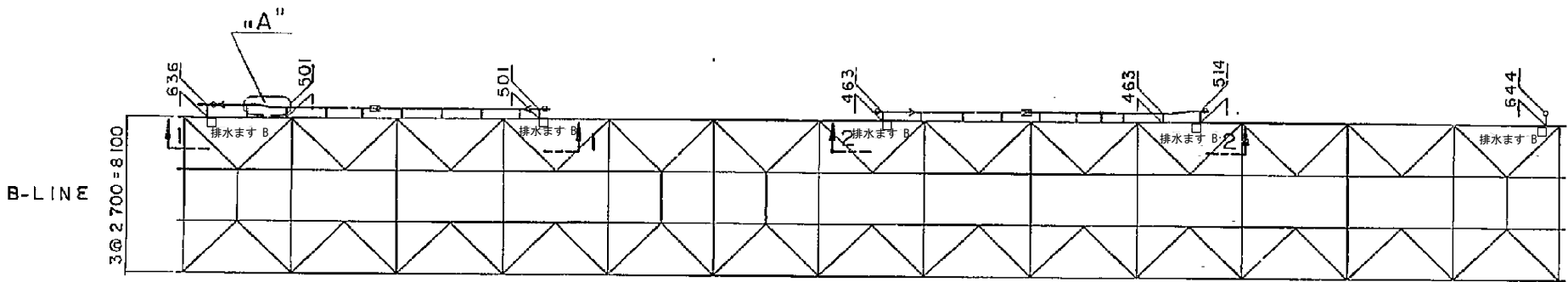


断 面 図 S=1:50



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

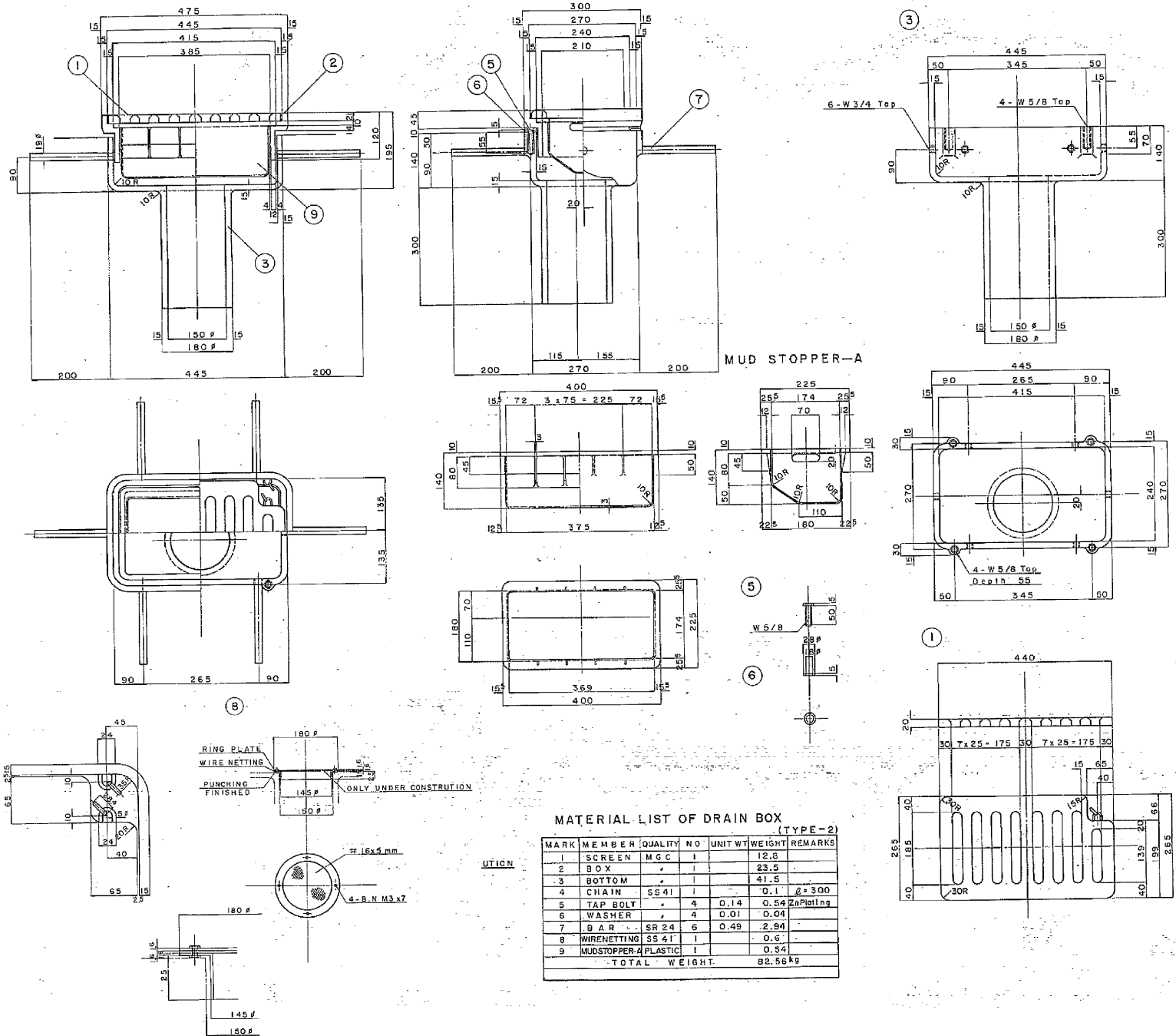
平面図 S=1:300



排水ます B S=1:20
(TYPE-2) (撤去数: 5)

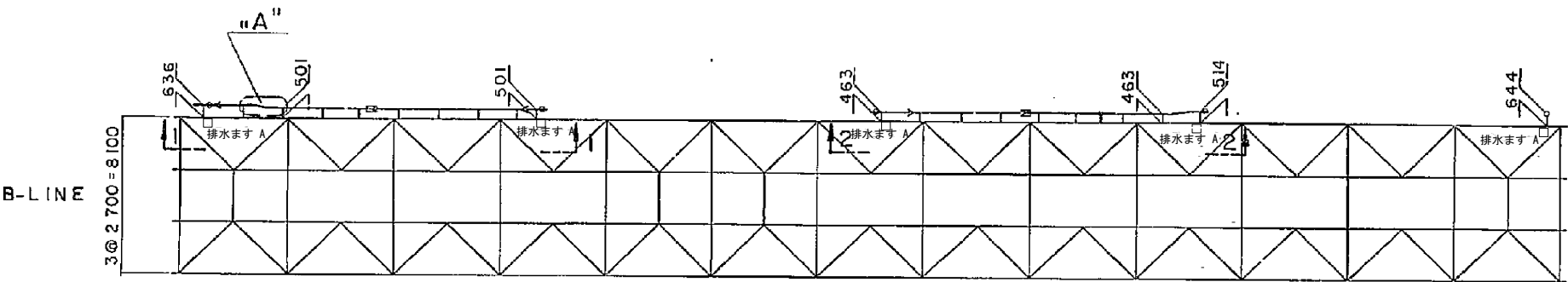
数量表

項目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	412.8



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)		
縮尺	図示	図面番号	023 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

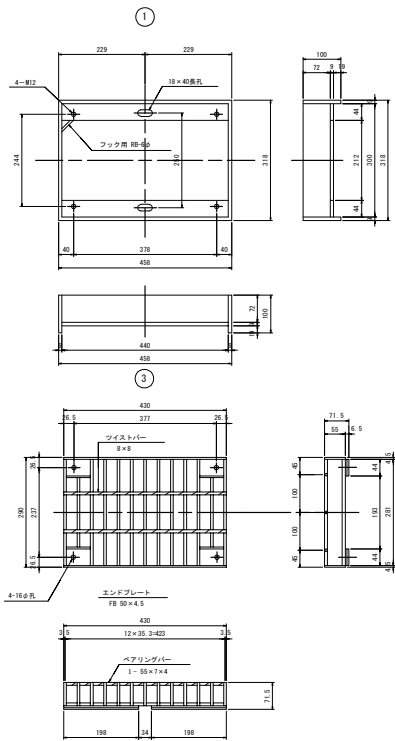
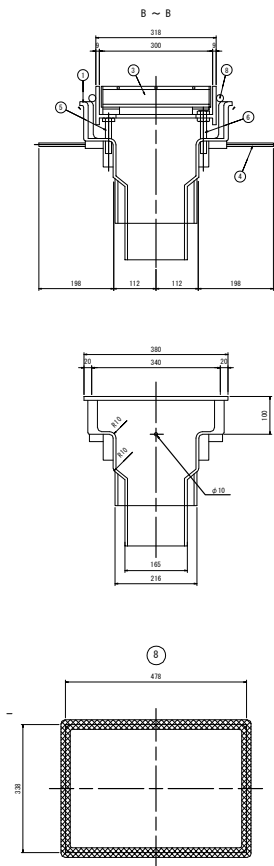
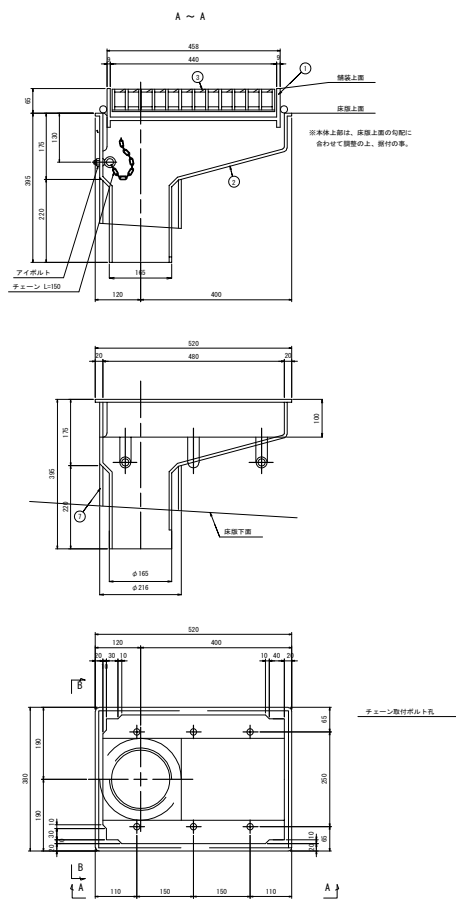
平面図 S=1:300



数量表

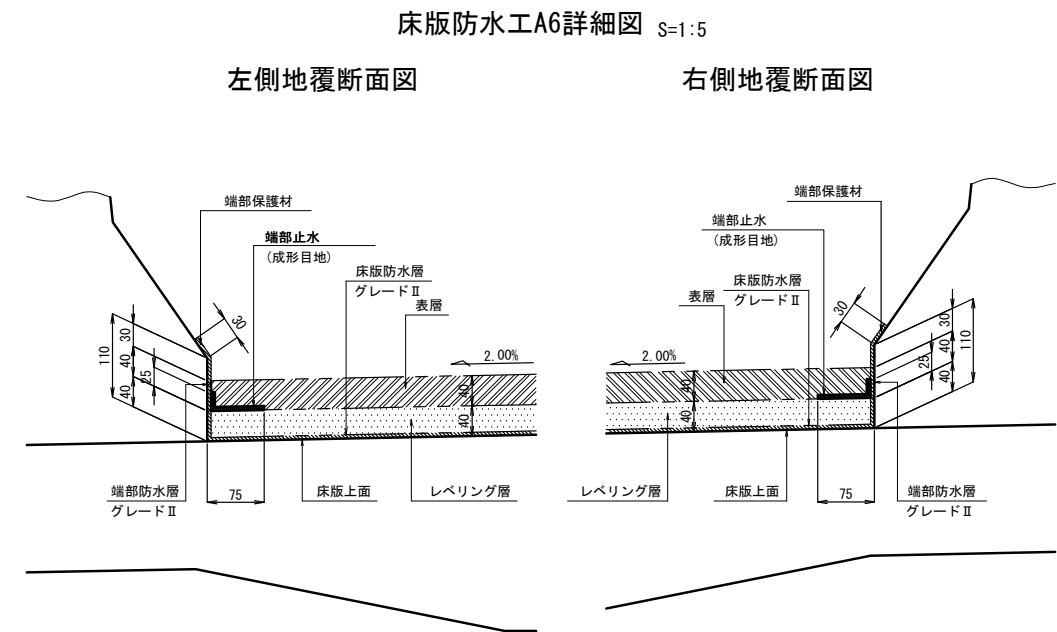
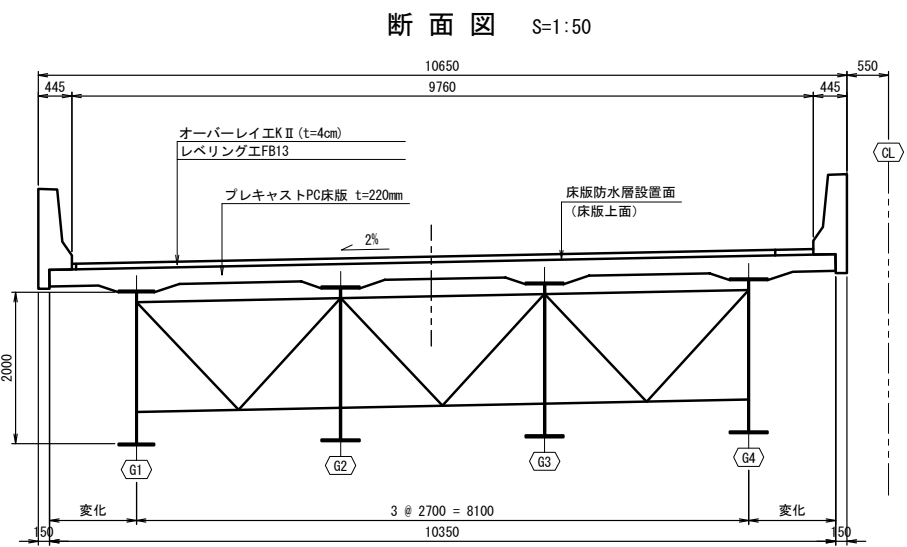
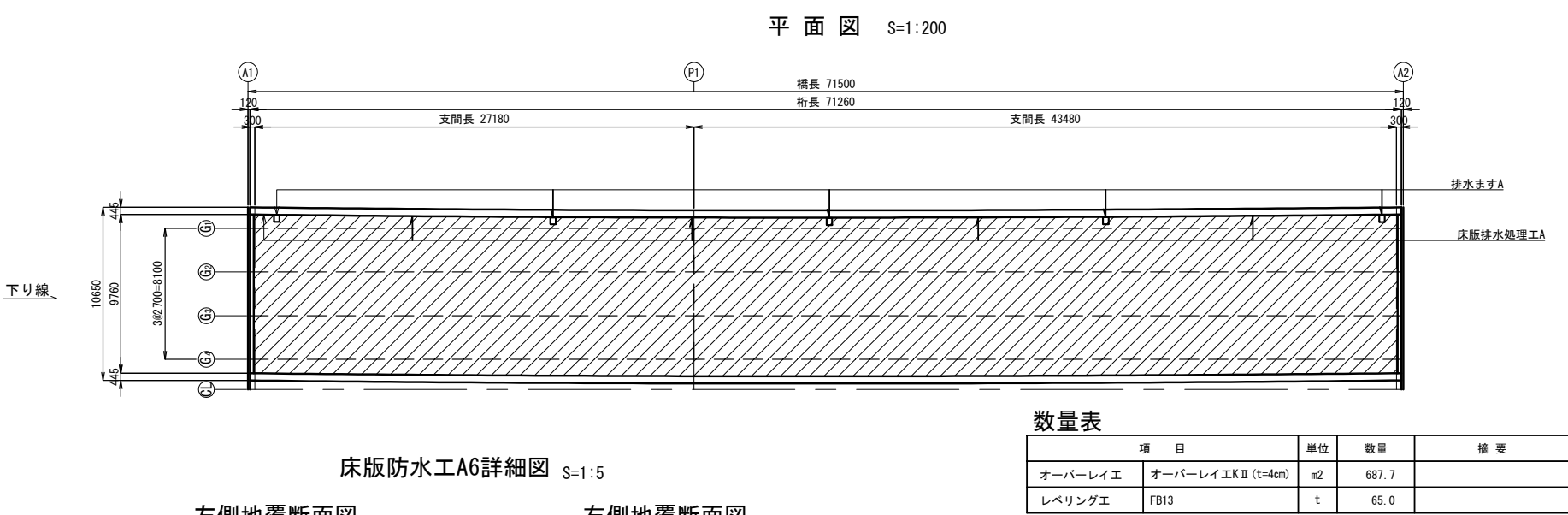
項目		単位	数量
排水装置	排水ます A	箇所	5

排水柵詳細図 S=1:20
(製作数: 5)



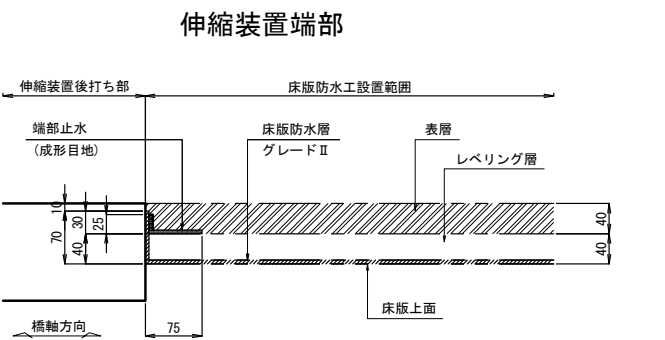
材料表 (1組当り)		FRP DRAIN				
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体上部	SS400	458×318×100	1	16.8	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
2	本体下部	FRP	520×380×345	1	9.0	
3	グレーチング	SS400	290×430×55	1	13.0	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
4	アンカーバー	SS400	16φ×160	4	1.4	
5	調整ボルト	SUS304	M16×80	4	0.6	
6	調整ボルト	SUS304	M16×100	2	0.4	ナット含む
7	型枠管	PVC	VU 200φ	1	—	
8	ペーパドレン	ポリエステル	20φ	1	—	
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2	
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—	2-シャックル含む
合計重量					41.4 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(その2)(設置)		
縮尺	図示	図面番号	024 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流度		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	



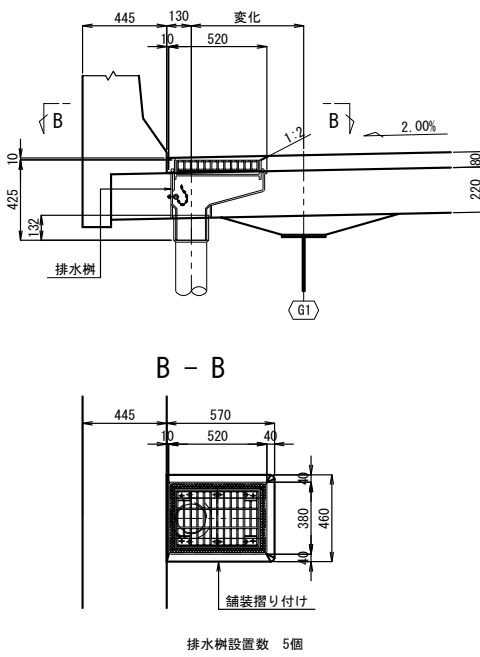
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版防水工	A 6	m2	687.7

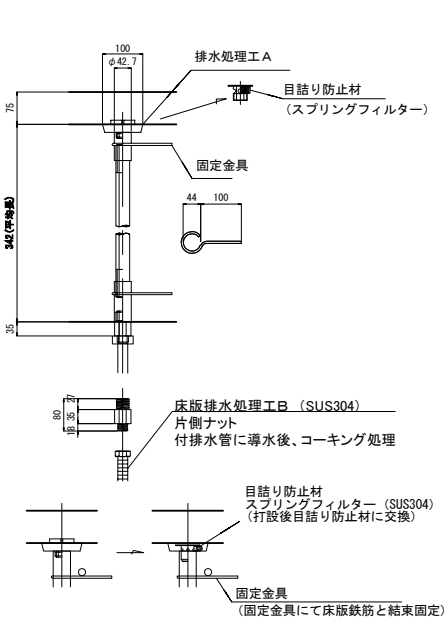
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版排水処理工	A	箇所	5
	B	m	4.8

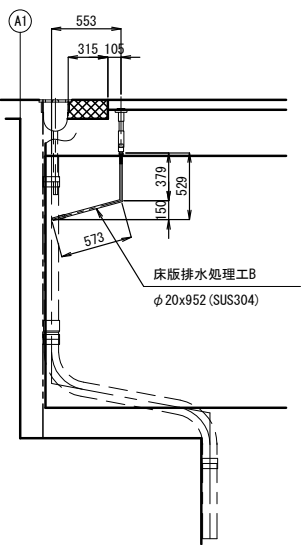
排水柵周辺部導水処理詳細図 S=1:20



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



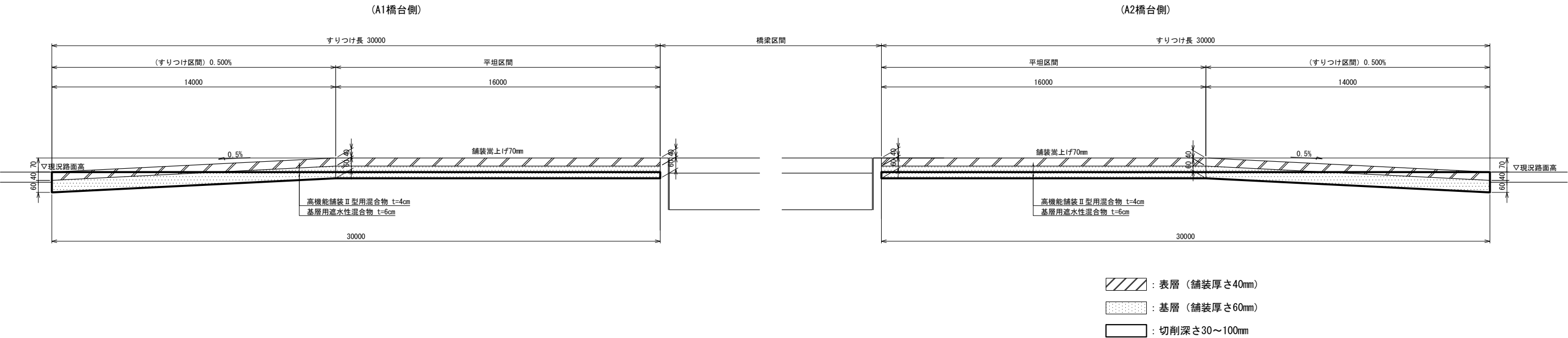
床版排水処理工 B 側面図 S=1:30



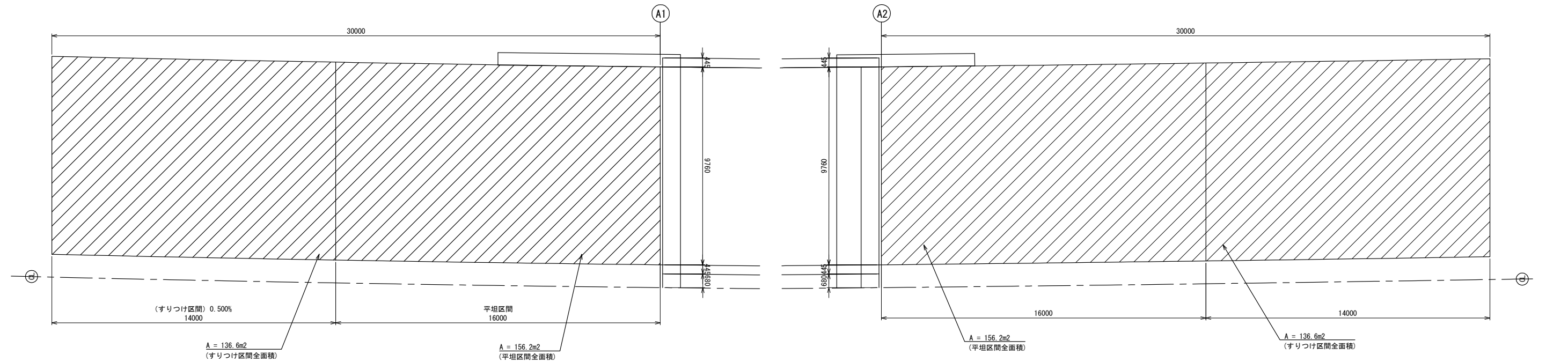
- 注記
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 舗装工・床版防水工図		
縮尺	図示	図面番号	025 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面断面図 縦 S=1: 20
横 S=1:200



平面図 S=1:200



数量表

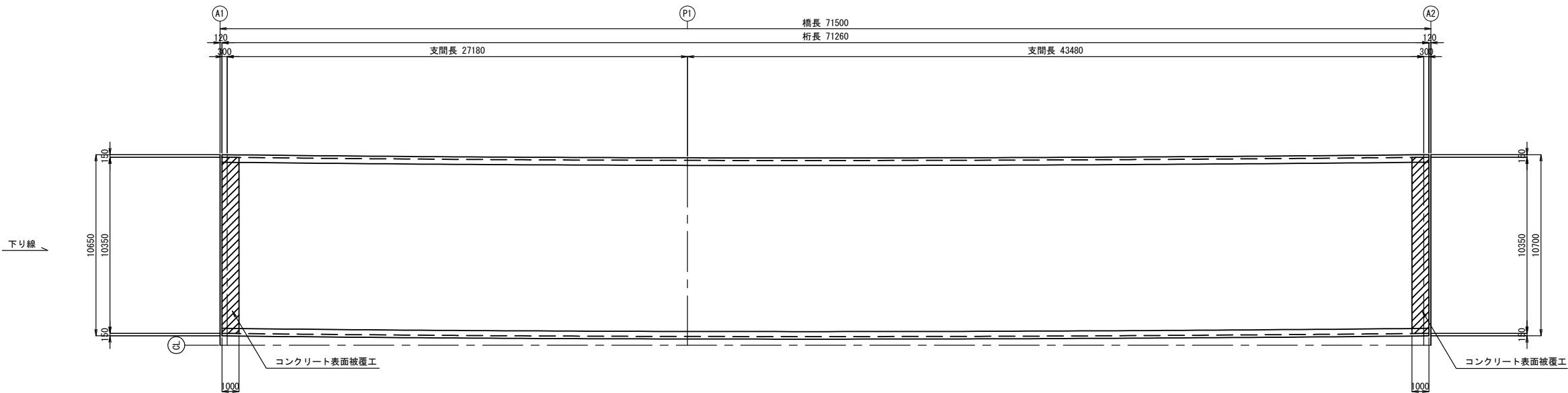
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 F		m2	585.6	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 段差修正工 F		
縮 尺	図示	図面番号	026 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

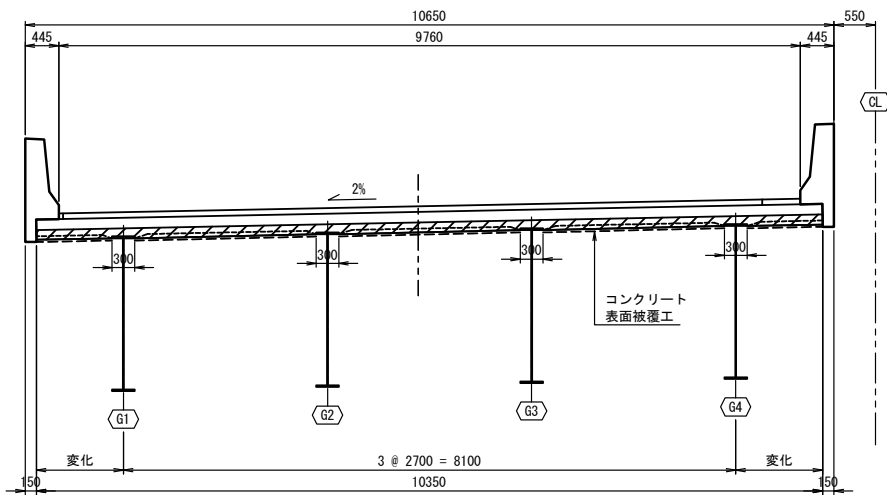
新産ヶ沢橋(下り線) コンクリート表面被覆工図

027 / 031

平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

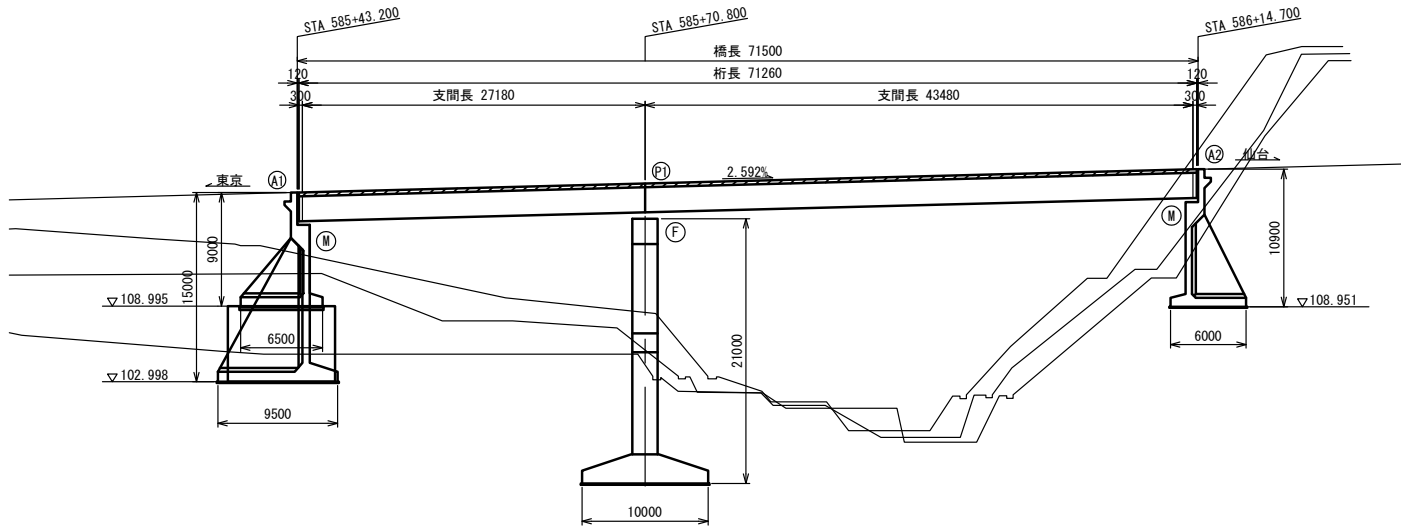


数量表

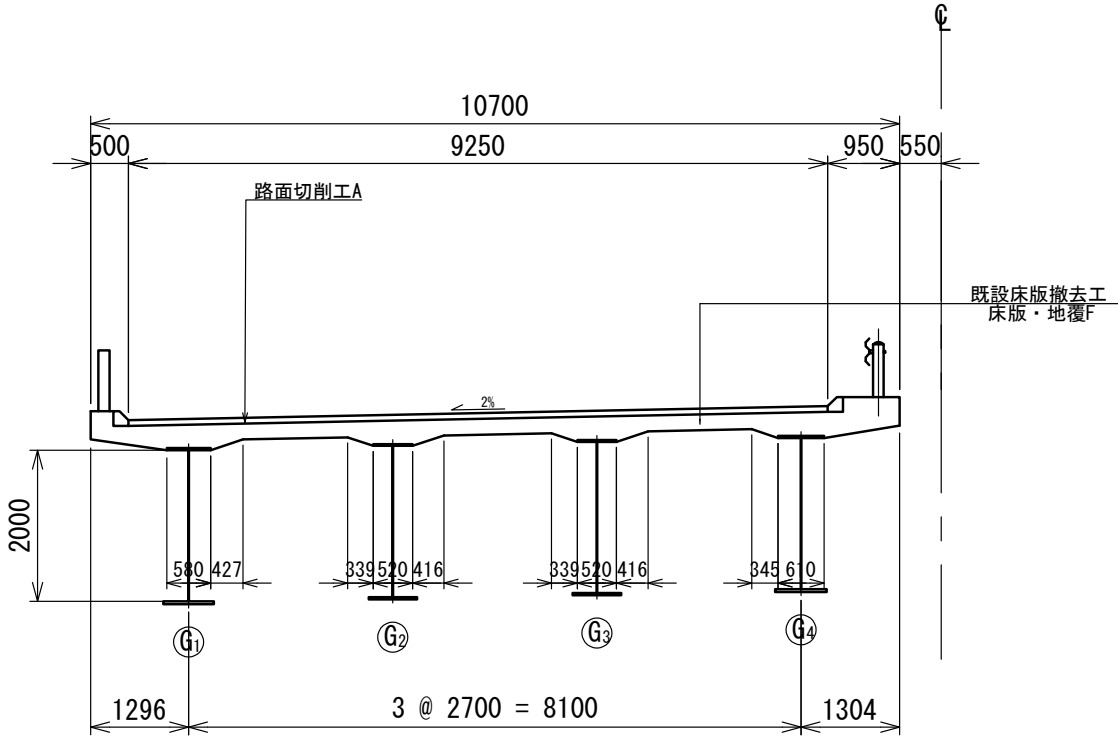
項 目		単位	数 量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	12.4
		A2部	m ²	12.4
		合計	m ²	24.8

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) コンクリート表面被覆工図		
縮 尺	図示	図面番号	027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

測 面 図 S=1:300

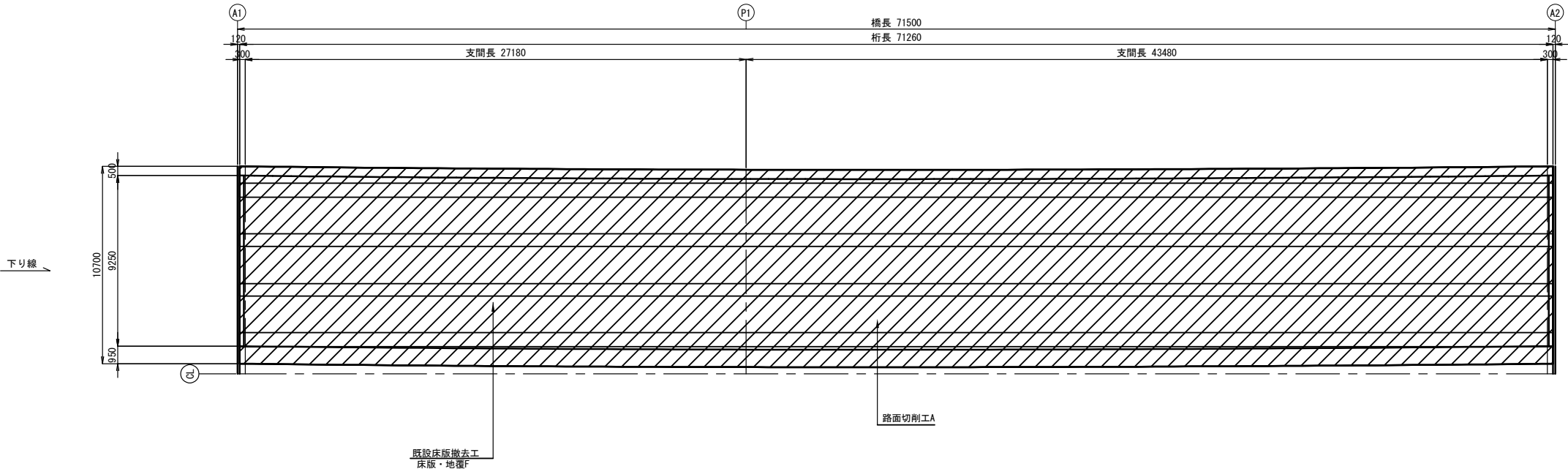


断 面 図 S=1:50

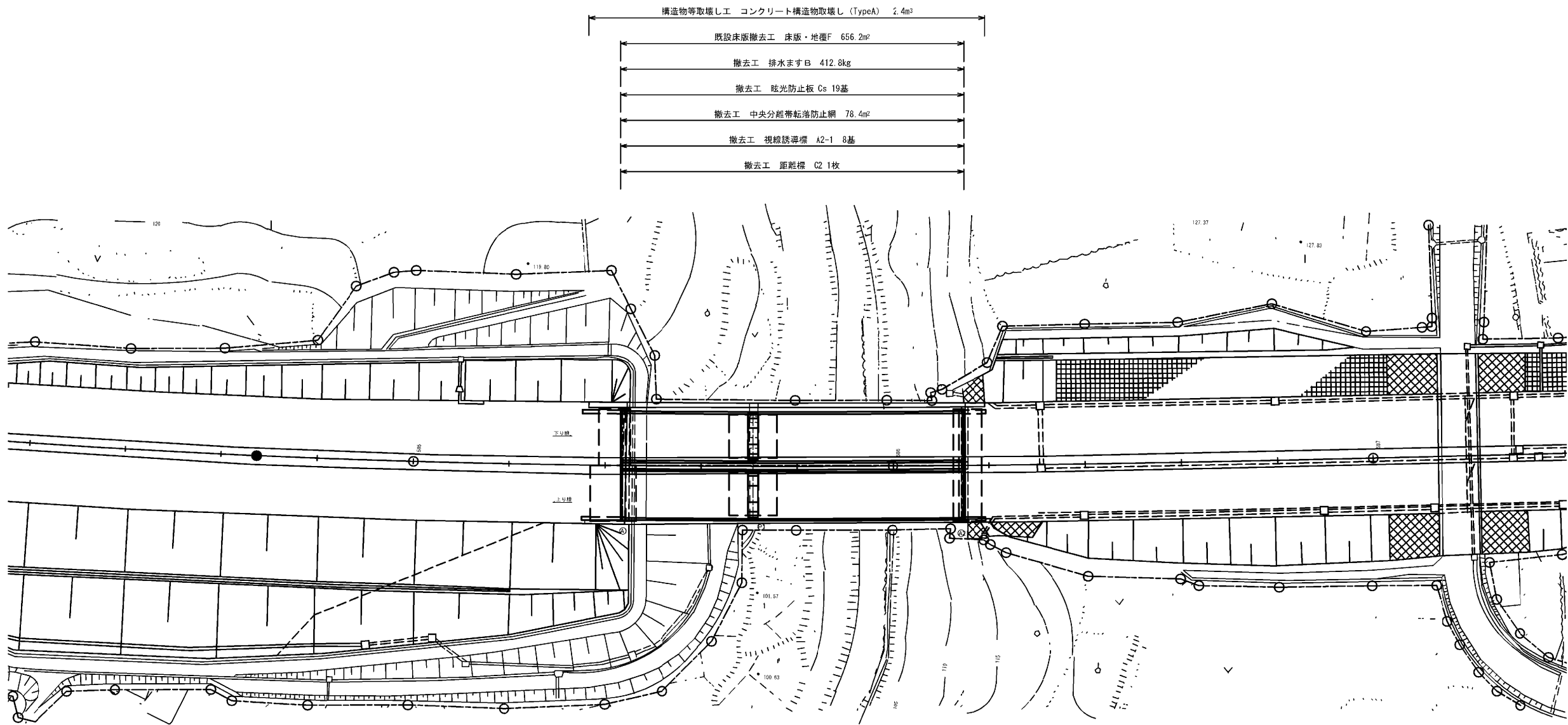


数量表				
項 目		単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	2.4	下部工
路面切削工	A	m3	49.2	
既設床版撤去工	床版・地覆F	m2	656.2	

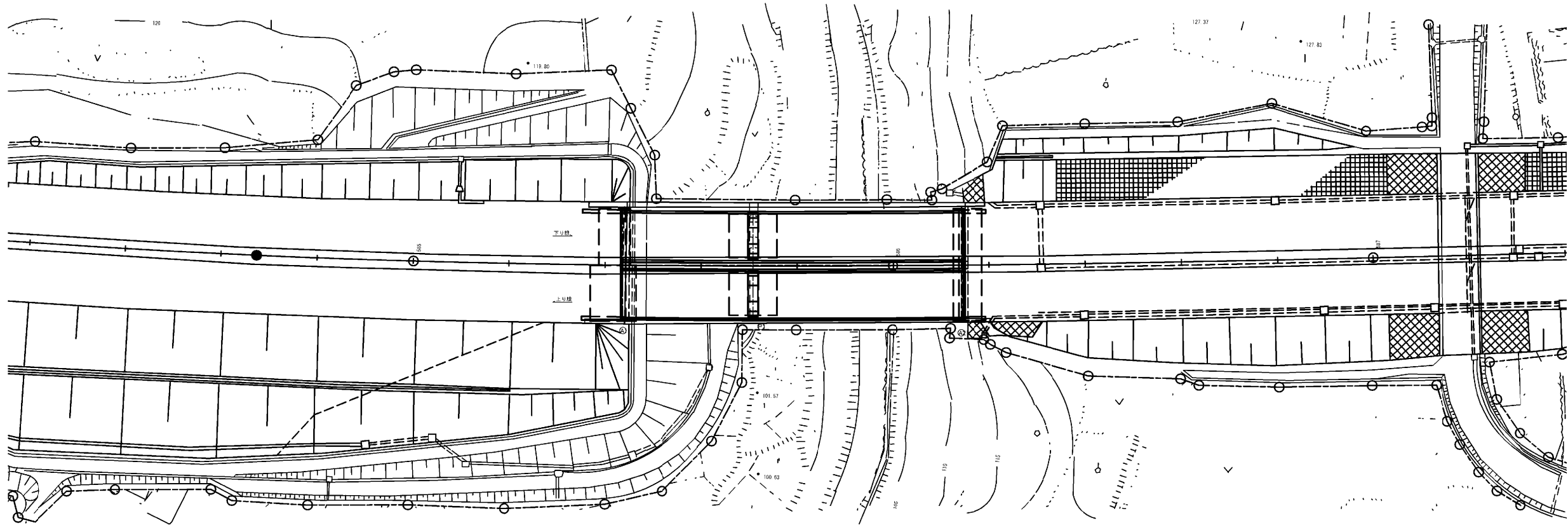
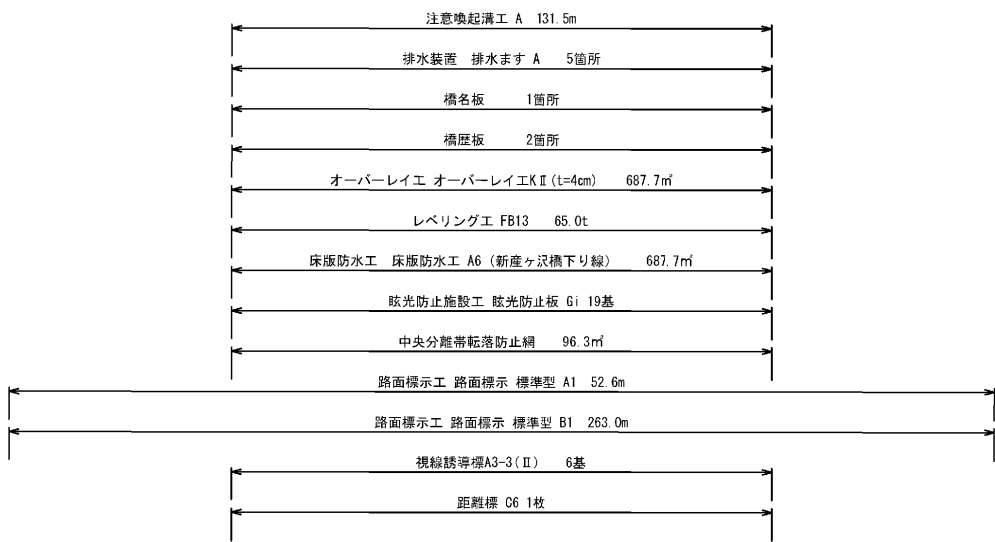
平 面 図 S=1:150



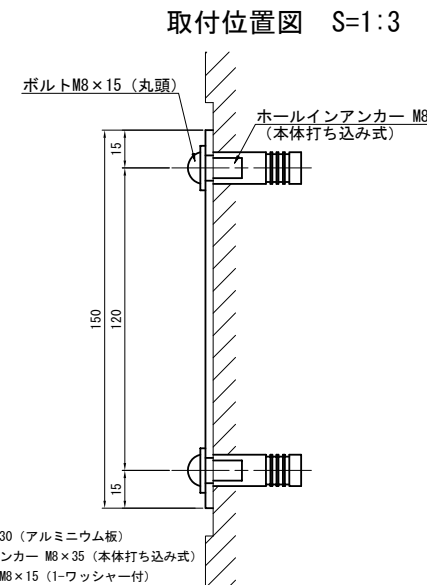
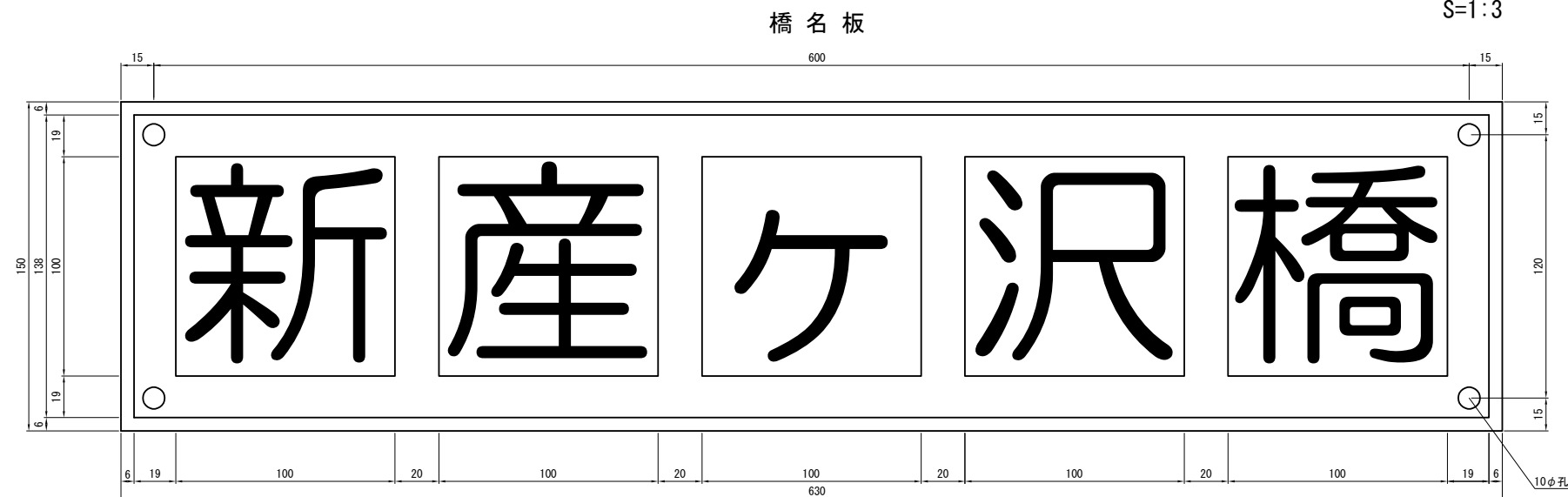
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工		
	縮 尺	図示	図面番号 028 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



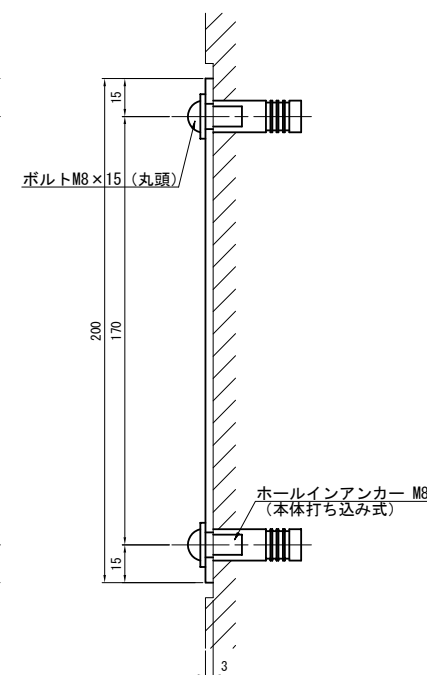
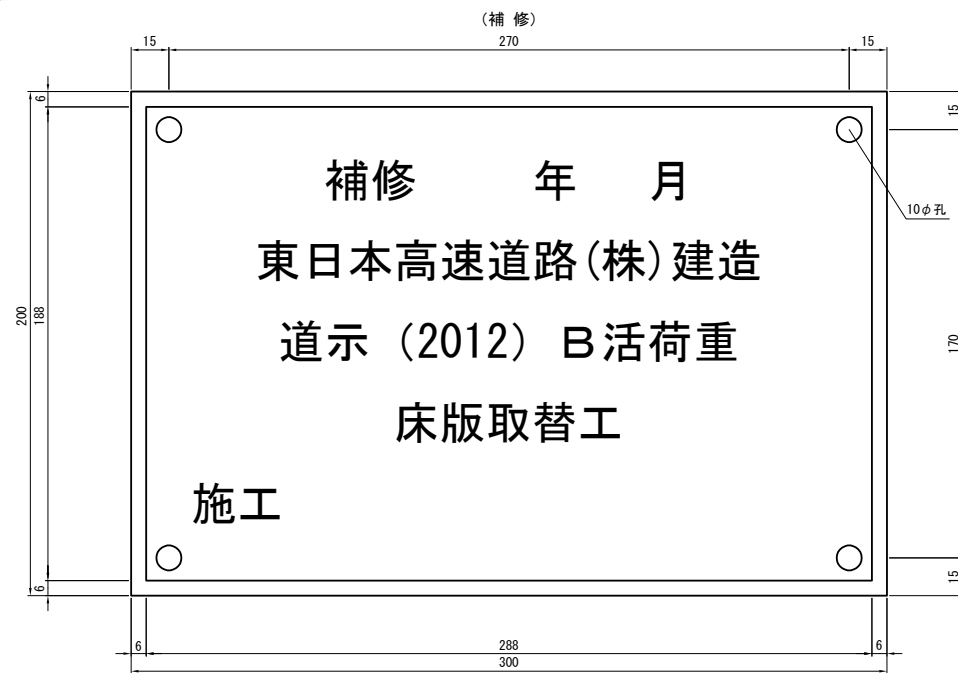
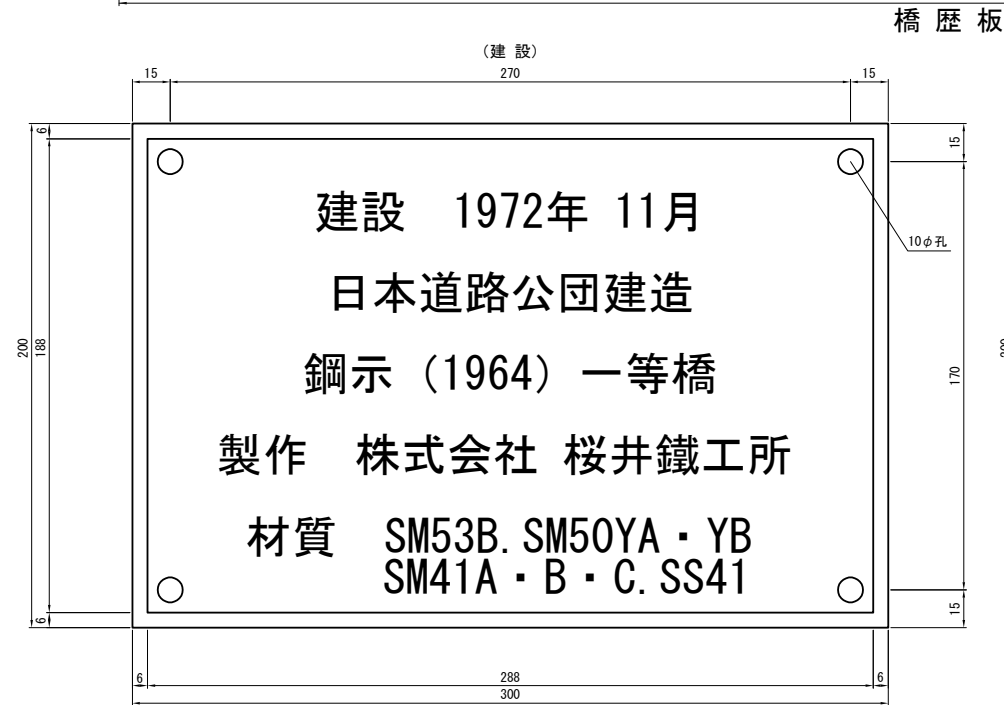
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

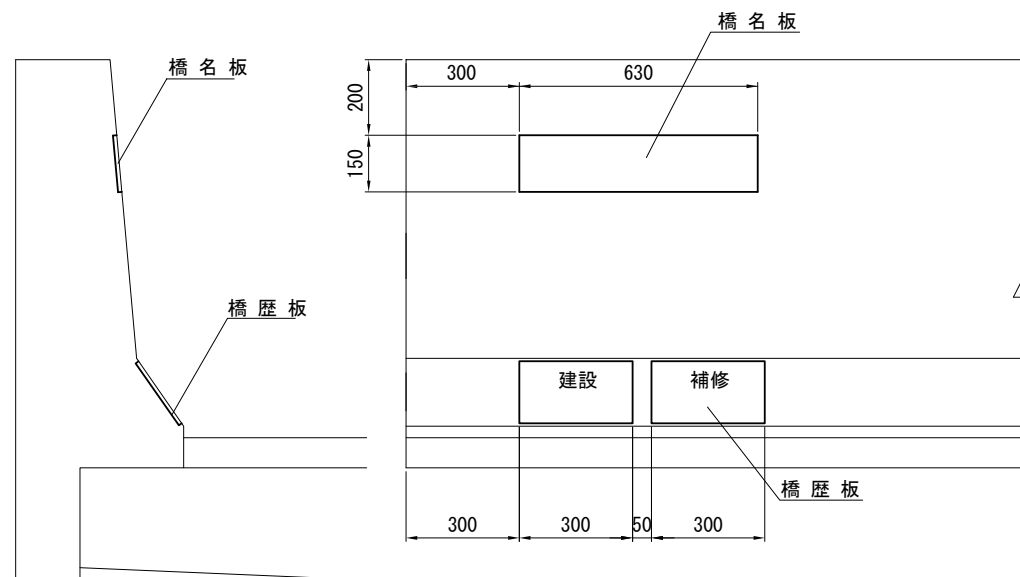


【使用材料】
1 - PL 150×3×630 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

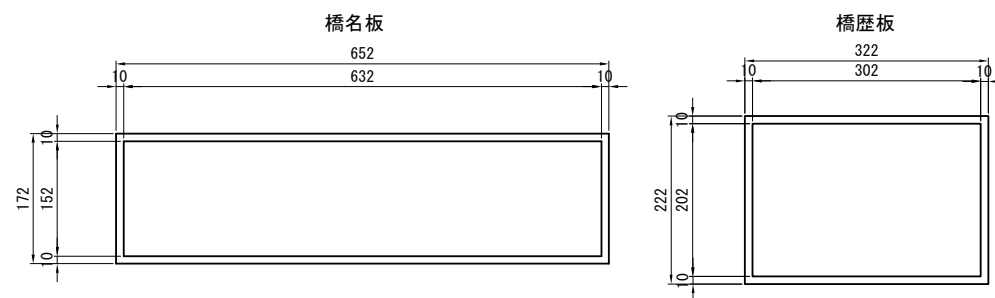


【使用材料】
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表

名称	単位	数量	摘要
橋名板	箇所	1	アルミニウム板
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)

注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	031 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		