

交付図書の訂正について

令和6年5月24日付けで入札公告を行った「東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても同日付で訂正したものに改めておりますので、再度交付図書をご確認ください。

令和6年8月6日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 金抜設計書
- ・ 数量明細書
- ・ 設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

東北自動車道
新産ヶ沢橋床版取替工事

交付図書正誤表

東日本高速道路(株)
東北支社 福島管理事務所

正誤表(1/21)

工事件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
金抜設計書
8-(3)

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
1	8-(1)	コンクリート A1-6	48	m ³			見積対象
2	8-(1)	コンクリート P6-6	260	m ³			見積対象
3	8-(2)	型枠 A	1,035	m ²			見積対象
4	8-(2)	型枠 C	175	m ²			見積対象
5	8-(3)	鉄筋 A	0.59	t			見積対象
6	8-(3)	鉄筋 A(E)	58.45	t			見積対象
7	8-(3)	鉄筋 B1(E)	2.43	t			見積対象
8	11-(3)	排水装置 排水ます A	22	箇所			
9	11-(5)	橋名板	6	箇所			
10	11-(6)	橋脚板	12	箇所			
11	13-(9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	3,084	m ²			見積対象
12	13-(10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t=1.9cm)	14,693	m ²			見積対象

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
1	8-(1)	コンクリート A1-6	48	m ³			見積対象
2	8-(1)	コンクリート P6-6	260	m ³			見積対象
3	8-(2)	型枠 A	1,035	m ²			見積対象
4	8-(2)	型枠 C	175	m ²			見積対象
5	8-(3)	鉄筋 A	0.59	t			見積対象
6	8-(3)	鉄筋 A(E)	55.37	t			見積対象
7	8-(3)	鉄筋 B(E)	0.28	t			見積対象
8	8-(3)	鉄筋 B1(E)	4.89	t			見積対象
9	11-(3)	排水装置 排水ます A	22	箇所			
10	11-(5)	橋名板	6	箇所			
11	11-(6)	橋脚板	12	箇所			
12	13-(9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	3,084	m ²			見積対象

正誤表(2/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																								
<p>特記仕様書 24-5 鉄筋工</p>	<p>24-5 鉄筋工 24-5-1 種別 共通仕様書8-4-2「鉄筋の種別」の項目に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>使用箇所</th> <th>継手の種類</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄筋 A (E)</td> <td>床版、接続部、壁高欄に使用するもの</td> <td>重ね継手</td> <td>エポキシ樹脂塗装鉄筋</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 B 1 (E)</td> <td>床版及び地覆・壁高欄に使用するもの</td> <td>機械継手</td> <td>エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない</td> </tr> </tbody> </table> <p>24-5-2 適用すべき諸基準 エポキシ樹脂塗装を用いる鉄筋の製造及び施工については、「エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いる鉄筋コンクリートの設計施工指針[改訂版] (2003.11)」を適用するものとする。</p> <p>24-5-3 支払 鉄筋A (E)、鉄筋B 1 (E)の支払は、共通仕様書8-4-6「数量の検測」の規定により検測された数量に対し、それぞれ1 t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鉄筋のエポキシ樹脂塗装、加工、組立て、据付け等鉄筋A (E)、鉄筋B 1 (E)の施工に要する材料・労力・機械器具等鉄筋の施工を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table style="width: 100%; margin-top: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 40%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8-(3)</td> <td style="text-align: center;">鉄筋 A (E) B 1 (E)</td> <td style="text-align: center;">t t</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	使用箇所	継手の種類	摘要	鉄筋 A (E)	床版、接続部、壁高欄に使用するもの	重ね継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋	鉄筋 B 1 (E)	床版及び地覆・壁高欄に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない		単価表の項目	検測の単位	8-(3)	鉄筋 A (E) B 1 (E)	t t	<p>24-5 鉄筋工 24-5-1 種別 共通仕様書8-4-2「鉄筋の種別」の項目に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>使用箇所</th> <th>継手の種類</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄筋 A (E)</td> <td>床版、接続部、壁高欄に使用するもの</td> <td>重ね継手</td> <td>エポキシ樹脂塗装鉄筋</td> </tr> <tr style="border: 2px solid red;"> <td>鉄筋 B (E)</td> <td>床版現場打ち部に使用するもの</td> <td>機械継手</td> <td>エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具を含む</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 B 1 (E)</td> <td>床版及び地覆・壁高欄に使用するもの</td> <td>機械継手</td> <td>エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない</td> </tr> </tbody> </table> <p>24-5-2 適用すべき諸基準 エポキシ樹脂塗装を用いる鉄筋の製造及び施工については、「エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いる鉄筋コンクリートの設計施工指針[改訂版] (2003.11)」を適用するものとする。</p> <p>24-5-3 支払 鉄筋A (E)、鉄筋B (E)、鉄筋B 1 (E)の支払は、共通仕様書8-4-6「数量の検測」の規定により検測された数量に対し、それぞれ1 t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鉄筋のエポキシ樹脂塗装、加工、組立て、据付け等鉄筋A (E)、鉄筋B (E)、鉄筋B 1 (E)の施工に要する材料・労力・機械器具等鉄筋の施工を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table style="width: 100%; margin-top: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 40%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8-(3)</td> <td style="text-align: center;">鉄筋 A (E) D (E) B 1 (E)</td> <td style="text-align: center;">t t t</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	使用箇所	継手の種類	摘要	鉄筋 A (E)	床版、接続部、壁高欄に使用するもの	重ね継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋	鉄筋 B (E)	床版現場打ち部に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具を含む	鉄筋 B 1 (E)	床版及び地覆・壁高欄に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない		単価表の項目	検測の単位	8-(3)	鉄筋 A (E) D (E) B 1 (E)	t t t
単価表の項目	使用箇所	継手の種類	摘要																																							
鉄筋 A (E)	床版、接続部、壁高欄に使用するもの	重ね継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋																																							
鉄筋 B 1 (E)	床版及び地覆・壁高欄に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない																																							
	単価表の項目	検測の単位																																								
8-(3)	鉄筋 A (E) B 1 (E)	t t																																								
単価表の項目	使用箇所	継手の種類	摘要																																							
鉄筋 A (E)	床版、接続部、壁高欄に使用するもの	重ね継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋																																							
鉄筋 B (E)	床版現場打ち部に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具を含む																																							
鉄筋 B 1 (E)	床版及び地覆・壁高欄に使用するもの	機械継手	エポキシ樹脂塗装鉄筋 継手治具は含まない																																							
	単価表の項目	検測の単位																																								
8-(3)	鉄筋 A (E) D (E) B 1 (E)	t t t																																								

正誤表(3/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																											
特記仕様書 24-23 対面通行用中央分離帯改良工	24-23-2 種別 対面通行用中央分離帯改良工の単価表の種別は、次のとおりとする。	24-23-2 種別 対面通行用中央分離帯改良工の単価表の種別は、次のとおりとする。																																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="width: 70%;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工 A</td> <td>渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工 B</td> <td>施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	対面通行用中央分離帯改良工 A	渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。	対面通行用中央分離帯改良工 B	施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="width: 70%;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工 A</td> <td>渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。 ※新産ヶ沢橋のコンクリート防護柵の復旧は2次製品とし、コンクリート防護柵の製作・設置の費用を含むものとする。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工 B</td> <td>施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	対面通行用中央分離帯改良工 A	渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。 ※新産ヶ沢橋のコンクリート防護柵の復旧は2次製品とし、コンクリート防護柵の製作・設置の費用を含むものとする。	対面通行用中央分離帯改良工 B	施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。																															
	単価表の項目	区分内容																																											
	対面通行用中央分離帯改良工 A	渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。																																											
対面通行用中央分離帯改良工 B	施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。																																												
単価表の項目	区分内容																																												
対面通行用中央分離帯改良工 A	渡り線を施工するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線へシフトできる車線構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。 ※新産ヶ沢橋のコンクリート防護柵の復旧は2次製品とし、コンクリート防護柵の製作・設置の費用を含むものとする。																																												
対面通行用中央分離帯改良工 B	施工箇所の工事用出入口を構築するにあたり、既設の中央分離帯を撤去し、反対側車線の作業ヤード出入りする渡り部の構築及び対面通行規制の解除に伴い原形復旧するもの。																																												
24-23-5 材料及び基準 (1) 共通仕様書 13-8-5 「材料及び基準」に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。	24-23-5 材料及び基準 (1) 共通仕様書 13-8-5 「材料及び基準」に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">単価表の項目</th> <th style="width: 15%;">アスファルトの種類</th> <th style="width: 10%;">標準アスファルト量</th> <th style="width: 10%;">骨材配合設計 粒度</th> <th style="width: 10%;">供試体の突固め回数</th> <th style="width: 40%;">混合物の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B</td> <td style="text-align: center;">改質アスファルト (一般用)</td> <td style="text-align: center;">5.3%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 13mm</td> <td style="text-align: center;">両面 50回</td> <td style="text-align: center;">表層用混合物 タイプA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ストレートアスファルト 60~80</td> <td style="text-align: center;">5.0%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 20mm</td> <td style="text-align: center;">両面 75回</td> <td style="text-align: center;">基層用混合物</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ストレートアスファルト 60~80</td> <td style="text-align: center;">3.9%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 20mm</td> <td style="text-align: center;">両面 75回</td> <td style="text-align: center;">加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計 粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類	対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物 タイプA	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">単価表の項目</th> <th style="width: 15%;">アスファルトの種類</th> <th style="width: 10%;">標準アスファルト量</th> <th style="width: 10%;">骨材配合設計 粒度</th> <th style="width: 10%;">供試体の突固め回数</th> <th style="width: 40%;">混合物の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B</td> <td style="text-align: center;">改質アスファルト (一般用)</td> <td style="text-align: center;">5.3%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 13mm</td> <td style="text-align: center;">両面 50回</td> <td style="text-align: center;">表層用混合物 タイプA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ストレートアスファルト 60~80</td> <td style="text-align: center;">5.0%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 20mm</td> <td style="text-align: center;">両面 75回</td> <td style="text-align: center;">基層用混合物</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ストレートアスファルト 60~80</td> <td style="text-align: center;">3.9%</td> <td style="text-align: center;">最大粒径 20mm</td> <td style="text-align: center;">両面 75回</td> <td style="text-align: center;">加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計 粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類	対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物 タイプA	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)
単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計 粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類																																								
対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物 タイプA																																								
	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物																																								
	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)																																								
単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計 粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類																																								
対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物 タイプA																																								
	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物																																								
	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)																																								
※下層路盤に使用する材料についてはJIS A 5001 道路用砕石 (C-40) とする。	※下層路盤に使用する材料についてはJIS A 5001 道路用砕石 (C-40) とする。 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> (2) 2次製品のコンクリート防護柵に使用する材料は、共通仕様書 15-11-3の規定によるものとし、監督員の承諾を得るものとする。なお、種別についてはS B m (フロリダ型) とする。 </div>																																												

正誤表(4/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

	誤	正								
<p>対象 特記仕様書 24-27 率計上工事に関する事項</p>	<p>24-27-3 種別 率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単価表の項目</th> <th style="width: 80%;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>率計上工事に関する事項</td> <td>単価表の番号（1～119）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	率計上工事に関する事項	単価表の番号（1～119）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう	<p>24-27-3 種別 率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単価表の項目</th> <th style="width: 80%;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>率計上工事に関する事項</td> <td>単価表の番号（1～120）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	率計上工事に関する事項	単価表の番号（1～120）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう
単価表の項目	区分内容									
率計上工事に関する事項	単価表の番号（1～119）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう									
単価表の項目	区分内容									
率計上工事に関する事項	単価表の番号（1～120）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に48%を乗じた金額相当の率計上工事をいう									

正誤表(6/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(上り線)
(2/31)

誤

八反田川橋(上り線) 数量総括表				002/031
コンクリート	A1-6	コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 2.3	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 2.3	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 17.1	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 18.2	橋脚付床版基礎
型枠	A	型枠	m ² 129.2	型枠
		型枠	m ² 42.2	橋脚付床版基礎
		型枠	m ² 255.9	橋脚付床版基礎
		型枠	m ² 22.2	大橋下地工型枠基礎部 大橋下地工型枠基礎部
鉄筋	A(E)	D19	t 0.000	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D16	t 0.000	"
		D13	t 0.000	"
		D25	t 4.874	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D19	t 5.453	"
		D16	t 0.519	"
		D13	t 2.122	"
		小計	t 12.968	"
		D19	t 0.140	SD345 1# 杉指塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t 0.000	"
		D13	t 0.000	"
		小計	t 0.140	"
鋼板	B1(E)	鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"

鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A(E)	D25	t	4.874	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D19	t	5.453	"
		D16	t	0.519	"
		D13	t	2.122	"
	B1(E)	小計	t	12.968	"
		D19	t	0.140	SD345 1# 杉指塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
小計	t	0.140	"		

正

八反田川橋(上り線) 数量総括表				002/031
コンクリート	A1-6	コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 2.3	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 2.3	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 17.1	橋脚付床版基礎
		コンクリート(橋脚、橋脚材A1)	m ³ 18.2	橋脚付床版基礎
型枠	A	型枠	m ² 129.2	型枠
		型枠	m ² 42.2	橋脚付床版基礎
		型枠	m ² 255.9	橋脚付床版基礎
		型枠	m ² 22.2	大橋下地工型枠基礎部 大橋下地工型枠基礎部
鉄筋	A(E)	D19	t 0.000	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D16	t 0.000	"
		D13	t 0.000	"
		D25	t 4.874	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D19	t 5.453	"
		D16	t 0.519	"
		D13	t 2.122	"
		小計	t 12.968	"
		D19	t 0.140	SD345 1# 杉指塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t 0.000	"
		D13	t 0.000	"
		小計	t 0.140	"
鋼板	B1(E)	鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"
		鋼板	t 2.368	"

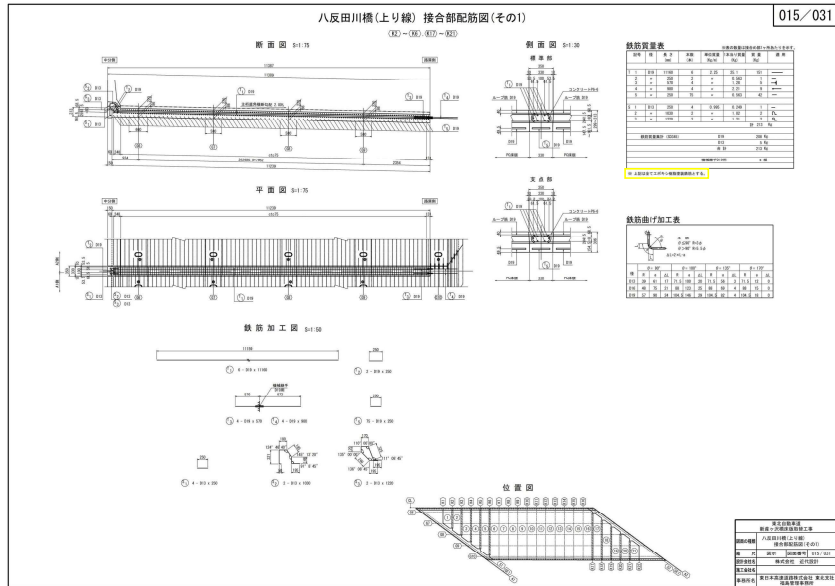
鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A(E)	D25	t	4.874	SD345 1# 杉指塗装鉄筋
		D19	t	4.084	"
		D16	t	0.596	"
		D13	t	2.080	"
	B(E)	小計	t	11.634	"
		D19	t	0.140	SD345 1# 杉指塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
B1(E)	小計	t	0.140	"	
	D19	t	1.368	SD345 1# 杉指塗装鉄筋 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
小計	t	1.368	"		

正誤表(7/21)

工事件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(上り線)
(15/31)

誤



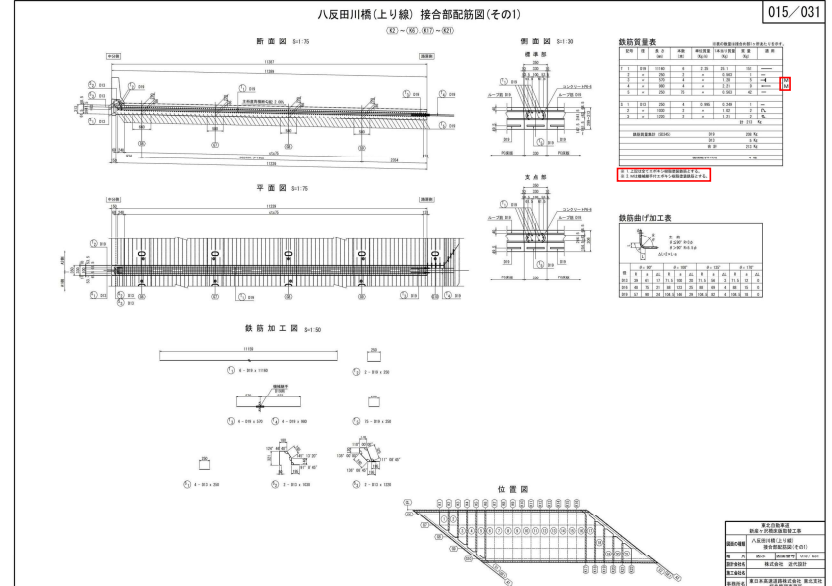
鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	"	250	2	"	0.563	1	—
3	"	570	4	"	1.28	5	—
4	"	980	4	"	2.21	9	—
5	"	250	75	"	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	"	1030	2	"	1.02	2	—
3	"	1220	2	"	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D19	208 Kg		
				D13	5 Kg		
				合計	213 Kg		
機械継手D19用					4 組		

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	"	250	2	"	0.563	1	—
3	"	570	4	"	1.28	5	—
4	"	980	4	"	2.21	9	—
5	"	250	75	"	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	"	1030	2	"	1.02	2	—
3	"	1220	2	"	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D19	208 Kg		
				D13	5 Kg		
				合計	213 Kg		
機械継手D19用					4 組		

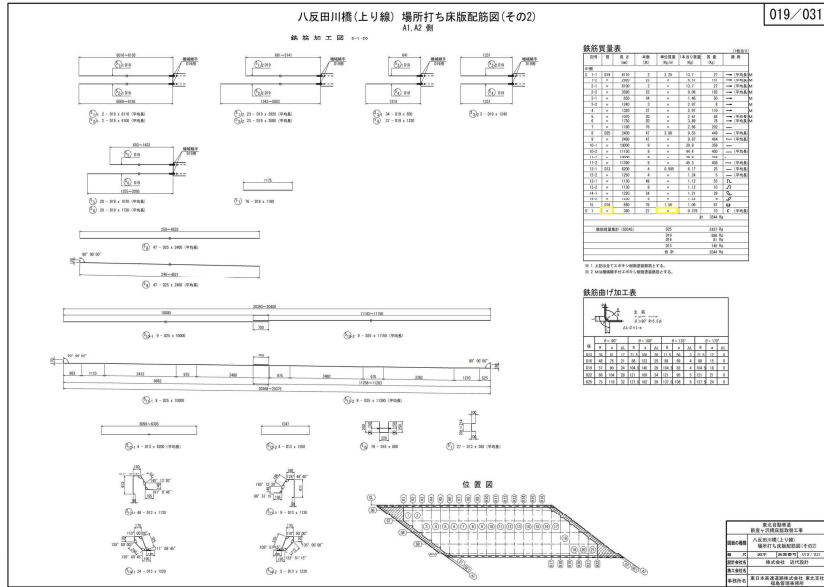
※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(8/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(上り線)
(19/31)

誤

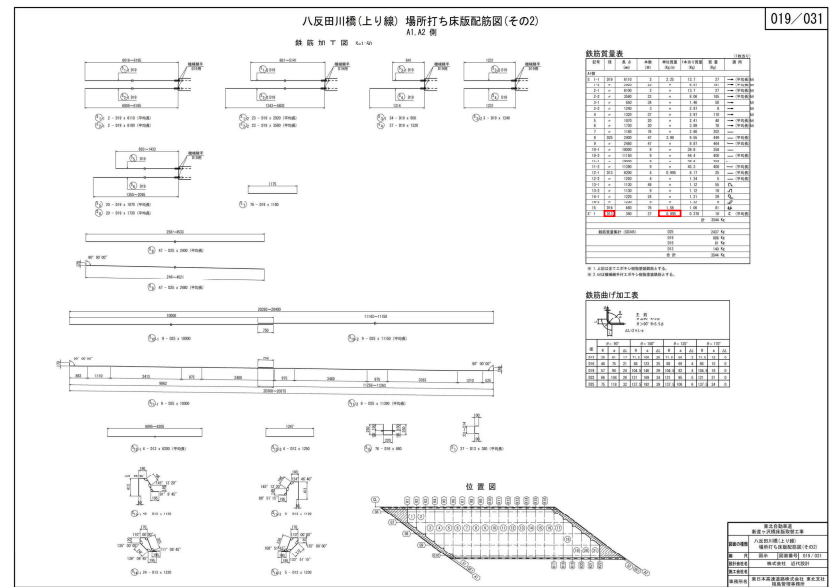


鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	〃	2920	23	〃	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	〃	6100	2	〃	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	〃	3580	23	〃	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	〃	650	34	〃	1.46	50	→ M
3-2	〃	1240	3	〃	2.97	8	→ M
4	〃	1320	37	〃	2.97	110	→ M
5	〃	1070	20	〃	2.41	48	→ (平均長) M
6	〃	1730	20	〃	3.89	78	→ (平均長) M
7	〃	1180	76	〃	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	〃	2480	47	〃	9.87	464	→ (平均長)
10-1	〃	10000	9	〃	39.8	358	→
10-2	〃	11150	9	〃	44.4	400	→ (平均長)
11-1	〃	10000	9	〃	39.8	358	→
11-2	〃	11390	9	〃	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	〃	1250	4	〃	1.24	5	→ (平均長)
13-1	〃	1130	49	〃	1.12	55	→
13-2	〃	1130	9	〃	1.12	10	→
14-1	〃	1220	24	〃	1.21	29	→
14-2	〃	1230	5	〃	1.22	6	→
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→
S' 1	〃	380	27	〃	0.378	10	C (平均長)
計						3544	Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D25	2437	Kg	
				D19	886	Kg	
				D16	81	Kg	
				D13	140	Kg	
合計					3544	Kg	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正



鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	〃	2920	23	〃	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	〃	6100	2	〃	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	〃	3580	23	〃	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	〃	650	34	〃	1.46	50	→ M
3-2	〃	1240	3	〃	2.97	8	→ M
4	〃	1320	37	〃	2.97	110	→ M
5	〃	1070	20	〃	2.41	48	→ (平均長) M
6	〃	1730	20	〃	3.89	78	→ (平均長) M
7	〃	1180	76	〃	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	〃	2480	47	〃	9.87	464	→ (平均長)
10-1	〃	10000	9	〃	39.8	358	→
10-2	〃	11150	9	〃	44.4	400	→ (平均長)
11-1	〃	10000	9	〃	39.8	358	→
11-2	〃	11390	9	〃	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	〃	1250	4	〃	1.24	5	→ (平均長)
13-1	〃	1130	49	〃	1.12	55	→
13-2	〃	1130	9	〃	1.12	10	→
14-1	〃	1220	24	〃	1.21	29	→
14-2	〃	1230	5	〃	1.22	6	→
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→
S' 1	D13	380	27	0.995	0.378	10	C (平均長)
計						3544	Kg
鉄筋質量集計 (SD345)				D25	2437	Kg	
				D19	886	Kg	
				D16	81	Kg	
				D13	140	Kg	
合計					3544	Kg	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(9/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(上り線)
(22/31)

誤

八反田川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2) 022/031

鉄筋加工図 D-130

鉄筋表

品名	規格	長さ	本数	重量	備注
1	10	1.000	1	0.078	
2	10	1.000	1	0.078	
3	10	1.000	1	0.078	
4	10	1.000	1	0.078	
5	10	1.000	1	0.078	
6	10	1.000	1	0.078	
7	10	1.000	1	0.078	
8	10	1.000	1	0.078	
9	10	1.000	1	0.078	
10	10	1.000	1	0.078	
11	10	1.000	1	0.078	
12	10	1.000	1	0.078	
13	10	1.000	1	0.078	
14	10	1.000	1	0.078	
15	10	1.000	1	0.078	
16	10	1.000	1	0.078	
17	10	1.000	1	0.078	
18	10	1.000	1	0.078	
19	10	1.000	1	0.078	
20	10	1.000	1	0.078	
21	10	1.000	1	0.078	
22	10	1.000	1	0.078	
23	10	1.000	1	0.078	
24	10	1.000	1	0.078	
25	10	1.000	1	0.078	
26	10	1.000	1	0.078	
27	10	1.000	1	0.078	
28	10	1.000	1	0.078	
29	10	1.000	1	0.078	
30	10	1.000	1	0.078	
31	10	1.000	1	0.078	
32	10	1.000	1	0.078	
33	10	1.000	1	0.078	
34	10	1.000	1	0.078	
35	10	1.000	1	0.078	
36	10	1.000	1	0.078	
37	10	1.000	1	0.078	
38	10	1.000	1	0.078	
39	10	1.000	1	0.078	
40	10	1.000	1	0.078	
41	10	1.000	1	0.078	
42	10	1.000	1	0.078	
43	10	1.000	1	0.078	
44	10	1.000	1	0.078	
45	10	1.000	1	0.078	
46	10	1.000	1	0.078	
47	10	1.000	1	0.078	
48	10	1.000	1	0.078	
49	10	1.000	1	0.078	
50	10	1.000	1	0.078	
51	10	1.000	1	0.078	
52	10	1.000	1	0.078	
53	10	1.000	1	0.078	
54	10	1.000	1	0.078	
55	10	1.000	1	0.078	
56	10	1.000	1	0.078	
57	10	1.000	1	0.078	
58	10	1.000	1	0.078	
59	10	1.000	1	0.078	
60	10	1.000	1	0.078	
61	10	1.000	1	0.078	
62	10	1.000	1	0.078	
63	10	1.000	1	0.078	
64	10	1.000	1	0.078	
65	10	1.000	1	0.078	
66	10	1.000	1	0.078	
67	10	1.000	1	0.078	
68	10	1.000	1	0.078	
69	10	1.000	1	0.078	
70	10	1.000	1	0.078	
71	10	1.000	1	0.078	
72	10	1.000	1	0.078	
73	10	1.000	1	0.078	
74	10	1.000	1	0.078	
75	10	1.000	1	0.078	
76	10	1.000	1	0.078	
77	10	1.000	1	0.078	
78	10	1.000	1	0.078	
79	10	1.000	1	0.078	
80	10	1.000	1	0.078	
81	10	1.000	1	0.078	
82	10	1.000	1	0.078	
83	10	1.000	1	0.078	
84	10	1.000	1	0.078	
85	10	1.000	1	0.078	
86	10	1.000	1	0.078	
87	10	1.000	1	0.078	
88	10	1.000	1	0.078	
89	10	1.000	1	0.078	
90	10	1.000	1	0.078	
91	10	1.000	1	0.078	
92	10	1.000	1	0.078	
93	10	1.000	1	0.078	
94	10	1.000	1	0.078	
95	10	1.000	1	0.078	
96	10	1.000	1	0.078	
97	10	1.000	1	0.078	
98	10	1.000	1	0.078	
99	10	1.000	1	0.078	
100	10	1.000	1	0.078	

鉄筋曲げ加工表

品名	規格	長さ	本数	重量	備注
1	10	1.000	1	0.078	
2	10	1.000	1	0.078	
3	10	1.000	1	0.078	
4	10	1.000	1	0.078	
5	10	1.000	1	0.078	
6	10	1.000	1	0.078	
7	10	1.000	1	0.078	
8	10	1.000	1	0.078	
9	10	1.000	1	0.078	
10	10	1.000	1	0.078	
11	10	1.000	1	0.078	
12	10	1.000	1	0.078	
13	10	1.000	1	0.078	
14	10	1.000	1	0.078	
15	10	1.000	1	0.078	
16	10	1.000	1	0.078	
17	10	1.000	1	0.078	
18	10	1.000	1	0.078	
19	10	1.000	1	0.078	
20	10	1.000	1	0.078	
21	10	1.000	1	0.078	
22	10	1.000	1	0.078	
23	10	1.000	1	0.078	
24	10	1.000	1	0.078	
25	10	1.000	1	0.078	
26	10	1.000	1	0.078	
27	10	1.000	1	0.078	
28	10	1.000	1	0.078	
29	10	1.000	1	0.078	
30	10	1.000	1	0.078	
31	10	1.000	1	0.078	
32	10	1.000	1	0.078	
33	10	1.000	1	0.078	
34	10	1.000	1	0.078	
35	10	1.000	1	0.078	
36	10	1.000	1	0.078	
37	10	1.000	1	0.078	
38	10	1.000	1	0.078	
39	10	1.000	1	0.078	
40	10	1.000	1	0.078	
41	10	1.000	1	0.078	
42	10	1.000	1	0.078	
43	10	1.000	1	0.078	
44	10	1.000	1	0.078	
45	10	1.000	1	0.078	
46	10	1.000	1	0.078	
47	10	1.000	1	0.078	
48	10	1.000	1	0.078	
49	10	1.000	1	0.078	
50	10	1.000	1	0.078	
51	10	1.000	1	0.078	
52	10	1.000	1	0.078	
53	10	1.000	1	0.078	
54	10	1.000	1	0.078	
55	10	1.000	1	0.078	
56	10	1.000	1	0.078	
57	10	1.000	1	0.078	
58	10	1.000	1	0.078	
59	10	1.000	1	0.078	
60	10	1.000	1	0.078	
61	10	1.000	1	0.078	
62	10	1.000	1	0.078	
63	10	1.000	1	0.078	
64	10	1.000	1	0.078	
65	10	1.000	1	0.078	
66	10	1.000	1	0.078	
67	10	1.000	1	0.078	
68	10	1.000	1	0.078	
69	10	1.000	1	0.078	
70	10	1.000	1	0.078	
71	10	1.000	1	0.078	
72	10	1.000	1	0.078	
73	10	1.000	1	0.078	
74	10	1.000	1	0.078	
75	10	1.000	1	0.078	
76	10	1.000	1	0.078	
77	10	1.000	1	0.078	
78	10	1.000	1	0.078	
79	10	1.000	1	0.078	
80	10	1.000	1	0.078	
81	10	1.000	1	0.078	
82	10	1.000	1	0.078	
83	10	1.000	1	0.078	
84	10	1.000	1	0.078	
85	10	1.000	1	0.078	
86	10	1.000	1	0.078	
87	10	1.000	1	0.078	
88	10	1.000	1	0.078	
89	10	1.000	1	0.078	
90	10	1.000	1	0.078	
91	10	1.000	1	0.078	
92	10	1.000	1	0.078	
93	10	1.000	1	0.078	
94	10	1.000	1	0.078	
95	10	1.000	1	0.078	
96	10	1.000	1	0.078	
97	10	1.000	1	0.078	
98	10	1.000	1	0.078	
99	10	1.000	1	0.078	
100	10	1.000	1	0.078	

正

八反田川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2) 022/031

鉄筋加工図 D-130

鉄筋表

品名	規格	長さ	本数	重量	備注
1	10	1.000	1	0.078	
2	10	1.000	1	0.078	
3	10	1.000	1	0.078	
4	10	1.000	1	0.078	
5	10	1.000	1	0.078	
6	10				

正誤表(10/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(下り線)
(2/31)

誤

項目	仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A-1-E	コンクリート(中粒, 数量表A(1))	m ³ 4.8	橋脚付木橋脚
			m ³ 2.3	大橋脚付木橋脚
			m ³ 2.2	大橋脚付木橋脚
			m ³ 12.0	橋脚付木橋脚
鉄筋	A	鉄筋	t 48.2	鉄筋
			m ³ 89.9	橋脚付木橋脚
			m ³ 42.2	橋脚付木橋脚
			m ³ 220.0	大橋脚付木橋脚
鉄筋	A(1E)	D19	t 0.000	
		D16	t 0.000	
		D13	t 0.000	
		小計	t 0.000	
		D25	t 4.874	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋
		D19	t 5.592	
		D16	t 0.519	
		D13	t 2.129	
		小計	t 13.114	SD345 球 杉樹節塗装 機械式継手
		D19	t 0.140	
		D16	t 0.000	
		D13	t 0.000	
	小計	t 0.140		

正

項目	仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A-1-E	コンクリート(中粒, 数量表A(1))	m ³ 4.8	橋脚付木橋脚
			m ³ 2.3	大橋脚付木橋脚
			m ³ 2.2	大橋脚付木橋脚
			m ³ 12.0	橋脚付木橋脚
鉄筋	A	鉄筋	t 48.2	鉄筋
			m ³ 89.9	橋脚付木橋脚
			m ³ 42.2	橋脚付木橋脚
			m ³ 220.0	大橋脚付木橋脚
鉄筋	A(1E)	D19	t 0.000	
		D16	t 0.000	
		D13	t 0.000	
		小計	t 0.000	
		D25	t 4.874	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋
		D19	t 4.084	
		D16	t 0.590	
		D13	t 2.080	
		小計	t 11.634	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋 機械式継手
		D19	t 0.140	
		D16	t 0.000	
		D13	t 0.000	
	小計	t 1.368		

鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A(1E)	D25	t	4.874	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋
		D19	t	5.592	"
		D16	t	0.519	"
		D13	t	2.129	"
	B(1E)	小計	t	13.114	SD345 球 杉樹節塗装 機械式継手
		D19	t	0.140	"
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
小計	t	0.140	"		

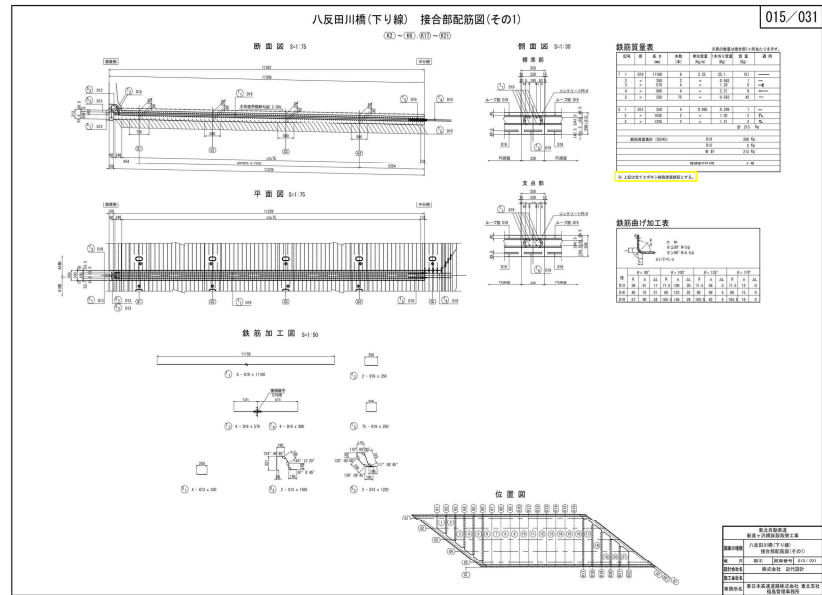
鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A(1E)	D25	t	4.874	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋
		D19	t	4.084	"
		D16	t	0.590	"
		D13	t	2.080	"
	B(E)	小計	t	11.634	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋 機械式継手
		D19	t	0.140	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
B(1E)	小計	t	0.140	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋 機械式継手	
	D19	t	1.368	SD345 球 杉樹節塗装鉄筋 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
小計	t	1.368	"		

正誤表(11/21)

工事件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(下り線)
(15/31)

誤



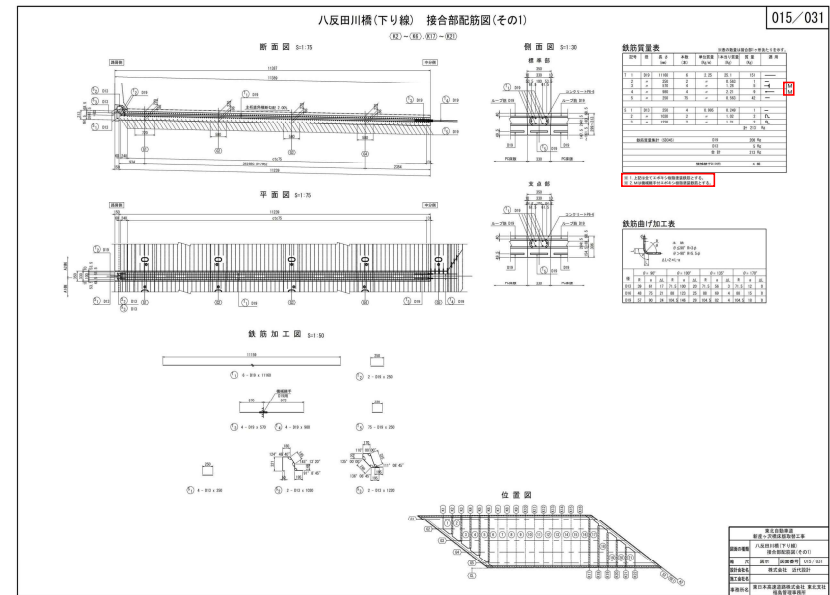
鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	〃	250	2	〃	0.563	1	—
3	〃	570	4	〃	1.28	5	—
4	〃	980	4	〃	2.21	9	—
5	〃	250	75	〃	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	〃	1030	2	〃	1.02	2	—
3	〃	1220	2	〃	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D19	208 Kg		
				D13	5 Kg		
				合計	213 Kg		
機械継手D19用					4 組		

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	〃	250	2	〃	0.563	1	—
3	〃	570	4	〃	1.28	5	—
4	〃	980	4	〃	2.21	9	—
5	〃	250	75	〃	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	〃	1030	2	〃	1.02	2	—
3	〃	1220	2	〃	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D19	208 Kg		
				D13	5 Kg		
				合計	213 Kg		
機械継手D19用					4 組		

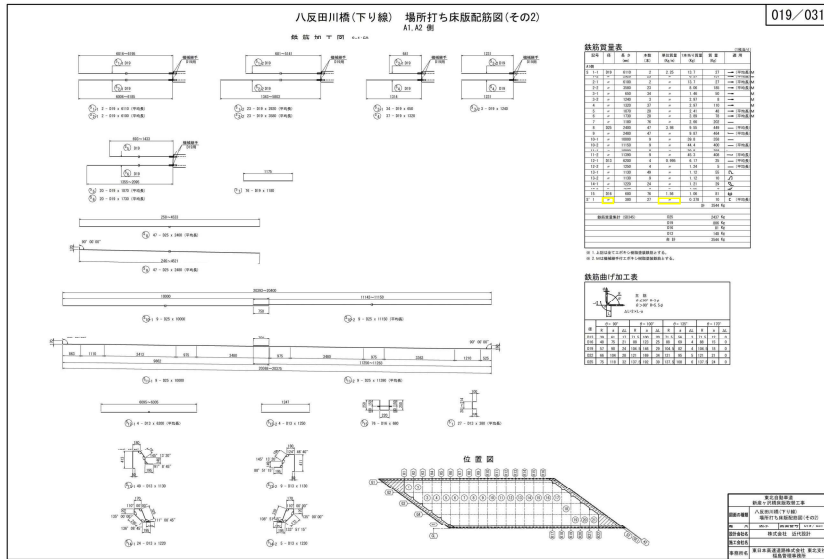
※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(12/21)

工事等件名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
八反田川橋(下り線)
(19/31)

誤



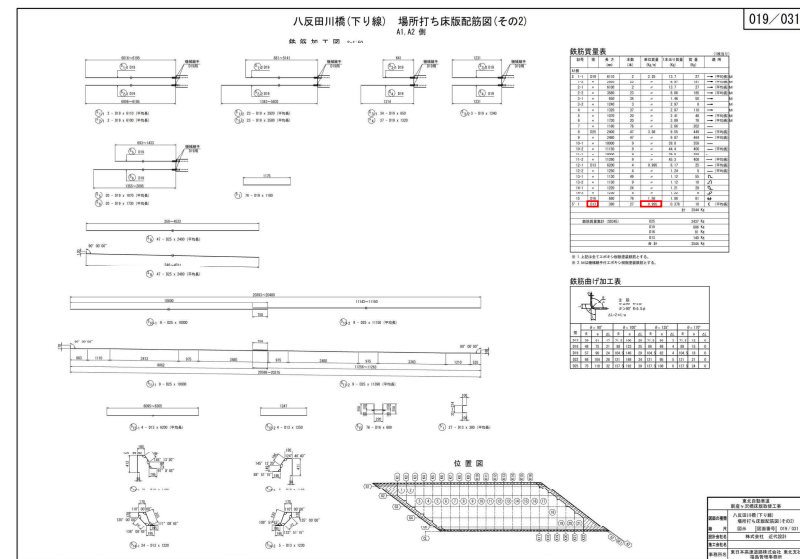
019/031

鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長)M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長)M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長)M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長)M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長)M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長)M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	"	2400	47	"	9.87	464	→ (平均長)
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長)
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長)
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	↘
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	↘
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	↘
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	↘
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	↘
S' 1	"	380	27	"	0.378	10	↘ (平均長)
						計	3544 Kg
鉄筋質量集計 (DD4E)				D25	2427 Kg		
				D19	886 Kg		
				D16	81 Kg		
				D13	140 Kg		
合計					3544 Kg		

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正



019/031

鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長)M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長)M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長)M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長)M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長)M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長)M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	"	2400	47	"	9.87	464	→ (平均長)
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長)
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長)
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	↘
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	↘
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	↘
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	↘
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	↘
S' 1	D13	380	27	0.995	0.378	10	↘ (平均長)
						計	3544 Kg
鉄筋質量集計 (DD4E)				D25	2427 Kg		
				D19	886 Kg		
				D16	81 Kg		
				D13	140 Kg		
合計					3544 Kg		

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(14/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
新産ヶ沢橋(上り線)
(2/31)

誤

正

新産ヶ沢橋(上り線) 数量総括表				002/031	
項目	仕様	単位	数量	備考	
コンクリート	A 1-G	φ18(200mm ² (平張、筋量材入切))	㎡	2.3	橋脚付基礎部分
		"	㎡	2.3	4階層 橋台基礎部分
		"	㎡	1.0	4階層 中央部基礎部分
	合計		㎡	5.6	
	P-6-G	φ18(200mm ² (平張、筋量材入切))	㎡	18.4	橋脚付基礎部分
		"	㎡	31.4	橋台基礎部分
鉄骨	A		㎡	7.0	橋脚部 2φ18丸
			㎡	48.0	
	合計		㎡	55.0	
	A		㎡	43.2	橋脚付基礎部分
			㎡	18.0	
	合計		㎡	61.2	
鉄骨	A		㎡	186.0	
			㎡	18.0	
	合計		㎡	204.0	
	C		㎡	18.0	4階層付上層基礎部分
			㎡	18.0	4階層付下層基礎部分
	合計		㎡	36.0	
鉄筋	D19	t	0.000	SD345	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	
	D16	t	0.600	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
	D13	t	2.676	"	
	小計	t	9.020	"	
	D19	t	0.000	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	

新産ヶ沢橋(上り線) 数量総括表				002/031	
項目	仕様	単位	数量	備考	
コンクリート	A 1-G	φ18(200mm ² (平張、筋量材入切))	㎡	2.3	橋脚付基礎部分
		"	㎡	2.3	4階層 橋台基礎部分
		"	㎡	1.0	4階層 中央部基礎部分
	合計		㎡	5.6	
	P-6-G	φ18(200mm ² (平張、筋量材入切))	㎡	18.4	橋脚付基礎部分
		"	㎡	31.4	橋台基礎部分
鉄骨	A		㎡	7.0	橋脚部 2φ18丸
			㎡	48.0	
	合計		㎡	55.0	
	A		㎡	43.2	橋脚付基礎部分
			㎡	18.0	
	合計		㎡	61.2	
鉄骨	A		㎡	186.0	
			㎡	18.0	
	合計		㎡	204.0	
	C		㎡	18.0	4階層付上層基礎部分
			㎡	18.0	4階層付下層基礎部分
	合計		㎡	36.0	
鉄筋	D19	t	0.000	SD345	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	
	D16	t	0.466	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
	D13	t	2.744	"	
	小計	t	8.954	"	
	D19	t	0.000	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	

項目	仕様	単位	数量	備考
鉄筋	D19	t	0.000	SD345
	D16	t	0.000	"
	D13	t	0.000	"
	小計	t	0.000	"
	D16	t	0.600	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手
	D13	t	2.676	"
小計	t	9.020	"	
D19	t	0.000	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
D16	t	0.000	"	
D13	t	0.000	"	
小計	t	0.000	"	

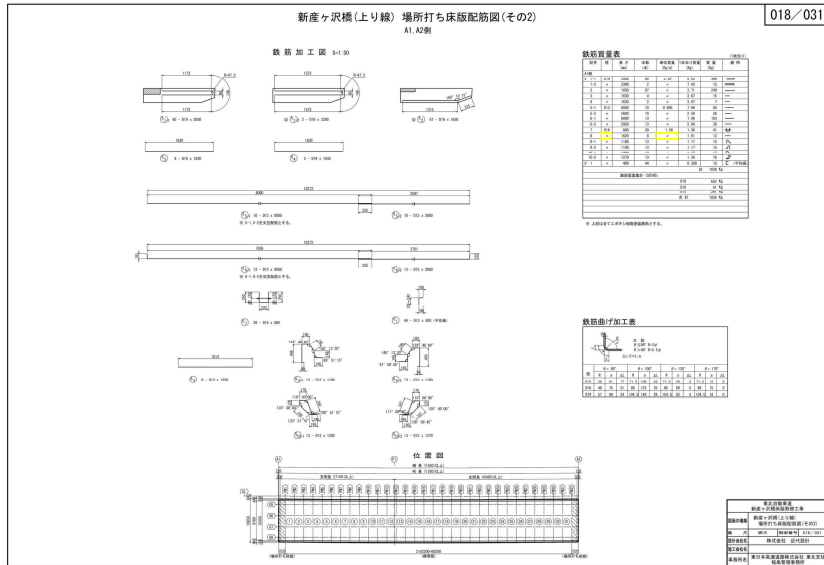
項目	仕様	単位	数量	備考
鉄筋	D19	t	0.000	SD345
	D16	t	0.000	"
	D13	t	0.000	"
	小計	t	0.000	"
	D16	t	0.466	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手
	D13	t	2.744	"
小計	t	8.954	"	
D19	t	0.000	SD345 18' 杉樹指差装 機械式継手	
D16	t	0.000	"	
D13	t	0.000	"	
小計	t	0.000	"	

正誤表(15/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
新産ヶ沢橋(上り線)
(18/31)

誤

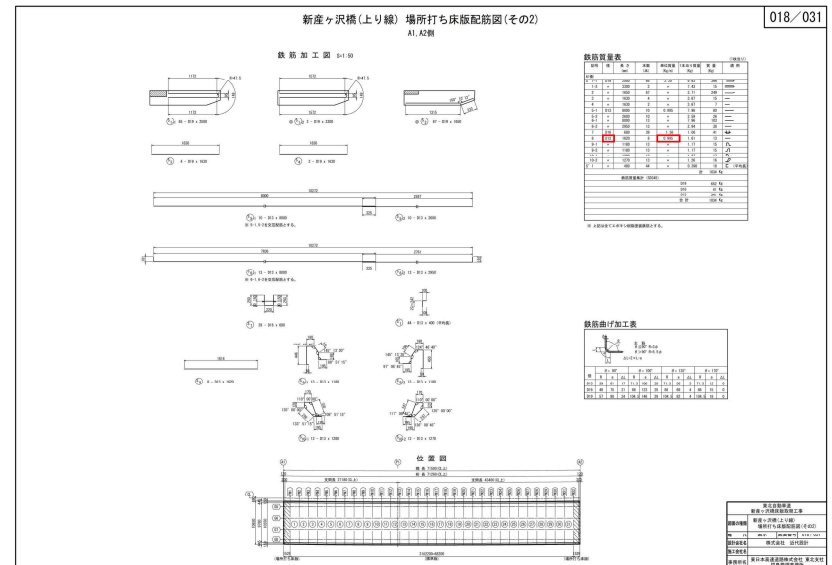


鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	≡
1-2	φ	3300	2	φ	7.43	15	≡
2	φ	1650	67	φ	3.71	249	≡
3	φ	1630	4	φ	3.67	15	≡
4	φ	1630	2	φ	3.67	7	≡
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	≡
5-2	φ	2600	10	φ	2.59	26	≡
6-1	φ	8000	13	φ	7.96	103	≡
6-2	φ	2950	13	φ	2.94	38	≡
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	≡
8	φ	1620	8	φ	1.61	13	≡
9-1	φ	1180	13	φ	1.17	15	≡
9-2	φ	1180	13	φ	1.17	15	≡
10-1	φ	1280	13	φ	1.27	17	≡
10-2	φ	1270	13	φ	1.26	16	≡
S' 1	φ	400	44	φ	0.388	18	≡ (平均長)
計 1034 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)							
				D19	652 Kg		
				D16	41 Kg		
				D13	341 Kg		
				合計	1034 Kg		

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正



鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	≡
1-2	φ	3300	2	φ	7.43	15	≡
2	φ	1650	67	φ	3.71	249	≡
3	φ	1630	4	φ	3.67	15	≡
4	φ	1630	2	φ	3.67	7	≡
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	≡
5-2	φ	2600	10	φ	2.59	26	≡
6-1	φ	8000	13	φ	7.96	103	≡
6-2	φ	2950	13	φ	2.94	38	≡
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	≡
8	φ	1620	8	0.995	1.61	13	≡
9-1	φ	1180	13	φ	1.17	15	≡
9-2	φ	1180	13	φ	1.17	15	≡
10-1	φ	1280	13	φ	1.27	17	≡
10-2	φ	1270	13	φ	1.26	16	≡
S' 1	φ	400	44	φ	0.388	18	≡ (平均長)
計 1034 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)							
				D19	652 Kg		
				D16	41 Kg		
				D13	341 Kg		
				合計	1034 Kg		

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(17/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
新産ヶ沢橋(下り線)
(2/31)

誤

正

項目	仕様	単位	数量	備考	
コンクリート	A1-G	φ400鋼管 (厚巻、鉄線材入り)	φ	2.3	橋脚付付添部
	φ	φ	2.1	大径柱付付添部	
	φ	φ	1.6	大径柱付付添部	
	φ	φ	4.9	大径柱付付添部	
鉄骨	A	φ	18.4	橋脚付付添部	
	φ	φ	25.3	橋脚付付添部	
	φ	φ	1.6	橋脚付付添部	
	φ	φ	48.2	橋脚付付添部	
鋼板	A	φ	106.3	橋脚付付添部	
	φ	φ	48.2	橋脚付付添部	
	φ	φ	18.4	橋脚付付添部	
	φ	φ	171.2	大径柱付付添部	
鉄筋	D19	t	0.000	SD345	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	
	A (C)	t	5.744	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋	
	D16	t	0.731	"	
	D13	t	2.667	"	
	小計	t	9.142	"	
	B 1 (E)	t	0.000	SD345 1# 杉樹脂塗装 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	

項目	仕様	単位	数量	備考	
コンクリート	A1-G	φ400鋼管 (厚巻、鉄線材入り)	φ	2.3	橋脚付付添部
	φ	φ	2.1	大径柱付付添部	
	φ	φ	1.6	大径柱付付添部	
	φ	φ	4.9	大径柱付付添部	
鉄骨	A	φ	18.4	橋脚付付添部	
	φ	φ	25.3	橋脚付付添部	
	φ	φ	1.6	橋脚付付添部	
	φ	φ	48.2	橋脚付付添部	
鉄筋	D19	t	0.000	SD345	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	
	A (E)	t	5.744	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋	
	D16	t	0.466	"	
	D13	t	2.735	"	
	小計	t	8.945	"	
	B 1 (E)	t	0.000	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手	
	D16	t	0.000	"	
	D13	t	0.000	"	
	小計	t	0.000	"	

鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A (C)	D19	t	5.744	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋
		D16	t	0.731	"
		D13	t	2.667	"
		小計	t	9.142	"
	B 1 (E)	D19	t	0.000	SD345 1# 杉樹脂塗装 機械式継手
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"

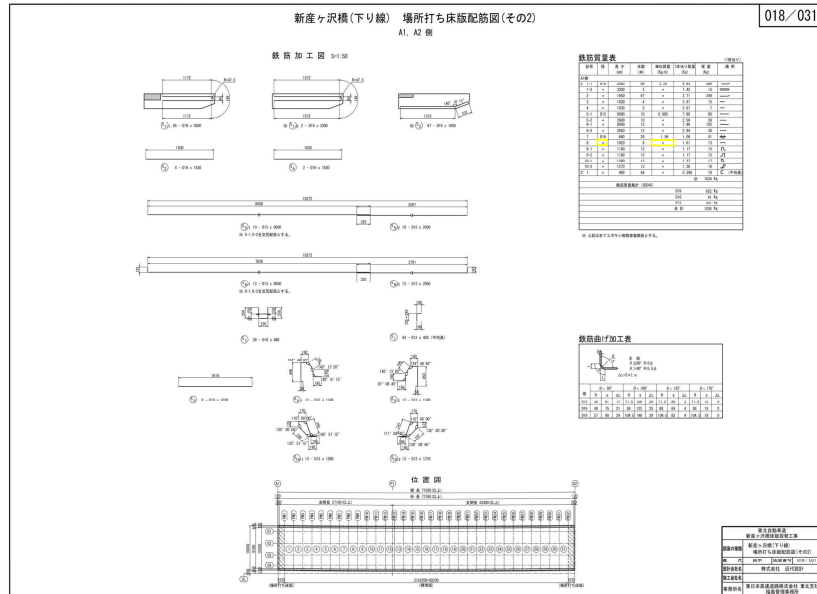
鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"
	A (C)	D19	t	5.744	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋
		D16	t	0.466	"
		D13	t	2.735	"
		小計	t	8.945	"
	B 1 (E)	D19	t	0.000	SD345 1# 杉樹脂塗装鉄筋 機械式継手
		D16	t	0.000	"
		D13	t	0.000	"
		小計	t	0.000	"

正誤表(18/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

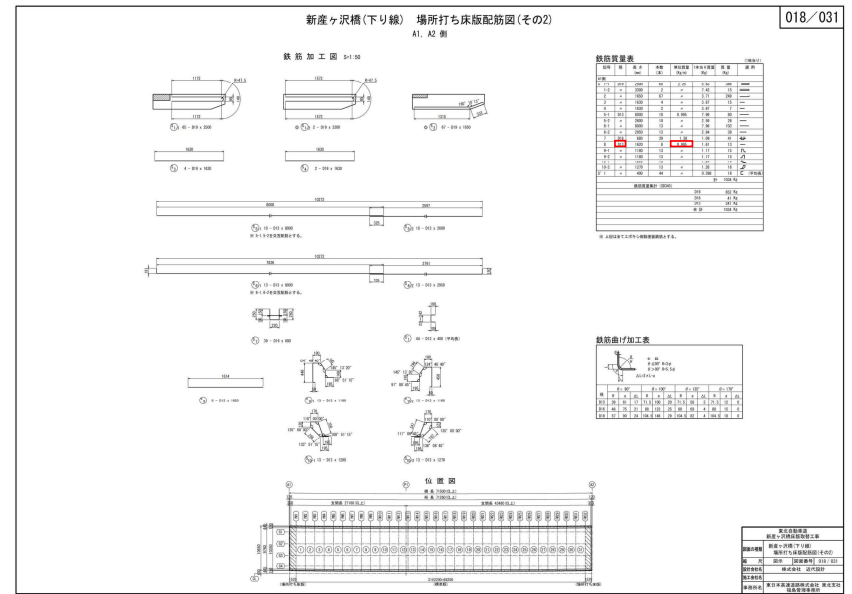
対象
設計図
新産ヶ沢橋(下り線)
(18/31)

誤



018/031

正



018/031

鉄筋質量表

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	≡
1-2	〃	3300	2	〃	7.43	15	≡
2	〃	1650	67	〃	3.71	249	≡
3	〃	1630	4	〃	3.67	15	≡
4	〃	1630	2	〃	3.67	7	≡
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	≡
5-2	〃	2600	10	〃	2.59	26	≡
6-1	〃	8000	13	〃	7.96	103	≡
6-2	〃	2950	13	〃	2.94	38	≡
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	≡
8	〃	1620	8	〃	1.61	13	≡
9-1	〃	1180	13	〃	1.17	15	≡
9-2	〃	1180	13	〃	1.17	15	≡
10-1	〃	1280	13	〃	1.27	17	≡
10-2	〃	1270	13	〃	1.26	16	≡
S' 1	〃	400	44	〃	0.398	18	≡ (平均長)
計							1034 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)							
D19							629 Kg
D16							41 Kg
D13							341 Kg
合計							1034 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋質量表

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	適用
S 1-1	D19	2500	65	2.25	5.63	366	≡
1-2	〃	3300	2	〃	7.43	15	≡
2	〃	1650	67	〃	3.71	249	≡
3	〃	1630	4	〃	3.67	15	≡
4	〃	1630	2	〃	3.67	7	≡
5-1	D13	8000	10	0.995	7.96	80	≡
5-2	〃	2600	10	〃	2.59	26	≡
6-1	〃	8000	13	〃	7.96	103	≡
6-2	〃	2950	13	〃	2.94	38	≡
7	D16	680	39	1.56	1.06	41	≡
8	D13	1620	8	0.995	1.61	13	≡
9-1	〃	1180	13	〃	1.17	15	≡
9-2	〃	1180	13	〃	1.17	15	≡
10-1	〃	1280	13	〃	1.27	17	≡
10-2	〃	1270	13	〃	1.26	16	≡
S' 1	〃	400	44	〃	0.398	18	≡ (平均長)
計							1034 Kg
鉄筋質量集計 (SD345)							
D19							629 Kg
D16							41 Kg
D13							341 Kg
合計							1034 Kg

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

正誤表(19/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
新産ヶ沢橋(下り線)
(22/31)

誤

正

新産ヶ沢橋(下り線) 壁高欄配筋図(その2) 022/031

鉄筋加工図 04-100

鉄筋表

品名	規格	数量	単位	重量	重量
1	100	1	kg	0.1	0.1
2	100	1	kg	0.1	0.1
3	100	1	kg	0.1	0.1
4	100	1	kg	0.1	0.1
5	100	1	kg	0.1	0.1
6	100	1	kg	0.1	0.1
7	100	1	kg	0.1	0.1
8	100	1	kg	0.1	0.1
9	100	1	kg	0.1	0.1
10	100	1	kg	0.1	0.1
11	100	1	kg	0.1	0.1
12	100	1	kg	0.1	0.1
13	100	1	kg	0.1	0.1
14	100	1	kg	0.1	0.1
15	100	1	kg	0.1	0.1
16	100	1	kg	0.1	0.1
17	100	1	kg	0.1	0.1
18	100	1	kg	0.1	0.1
19	100	1	kg	0.1	0.1
20	100	1	kg	0.1	0.1
21	100	1	kg	0.1	0.1
22	100	1	kg	0.1	0.1
23	100	1	kg	0.1	0.1
24	100	1	kg	0.1	0.1
25	100	1	kg	0.1	0.1
26	100	1	kg	0.1	0.1
27	100	1	kg	0.1	0.1
28	100	1	kg	0.1	0.1
29	100	1	kg	0.1	0.1
30	100	1	kg	0.1	0.1
31	100	1	kg	0.1	0.1
32	100	1	kg	0.1	0.1
33	100	1	kg	0.1	0.1
34	100	1	kg	0.1	0.1
35	100	1	kg	0.1	0.1
36	100	1	kg	0.1	0.1
37	100	1	kg	0.1	0.1
38	100	1	kg	0.1	0.1
39	100	1	kg	0.1	0.1
40	100	1	kg	0.1	0.1
41	100	1	kg	0.1	0.1
42	100	1	kg	0.1	0.1
43	100	1	kg	0.1	0.1
44	100	1	kg	0.1	0.1
45	100	1	kg	0.1	0.1
46	100	1	kg	0.1	0.1
47	100	1	kg	0.1	0.1
48	100	1	kg	0.1	0.1
49	100	1	kg	0.1	0.1
50	100	1	kg	0.1	0.1
51	100	1	kg	0.1	0.1
52	100	1	kg	0.1	0.1
53	100	1	kg	0.1	0.1
54	100	1	kg	0.1	0.1
55	100	1	kg	0.1	0.1
56	100	1	kg	0.1	0.1
57	100	1	kg	0.1	0.1
58	100	1	kg	0.1	0.1
59	100	1	kg	0.1	0.1
60	100	1	kg	0.1	0.1
61	100	1	kg	0.1	0.1
62	100	1	kg	0.1	0.1
63	100	1	kg	0.1	0.1
64	100	1	kg	0.1	0.1
65	100	1	kg	0.1	0.1
66	100	1	kg	0.1	0.1
67	100	1	kg	0.1	0.1
68	100	1	kg	0.1	0.1
69	100	1	kg	0.1	0.1
70	100	1	kg	0.1	0.1
71	100	1	kg	0.1	0.1
72	100	1	kg	0.1	0.1
73	100	1	kg	0.1	0.1
74	100	1	kg	0.1	0.1
75	100	1	kg	0.1	0.1
76	100	1	kg	0.1	0.1
77	100	1	kg	0.1	0.1
78	100	1	kg	0.1	0.1
79	100	1	kg	0.1	0.1
80	100	1	kg	0.1	0.1
81	100	1	kg	0.1	0.1
82	100	1	kg	0.1	0.1
83	100	1	kg	0.1	0.1
84	100	1	kg	0.1	0.1
85	100	1	kg	0.1	0.1
86	100	1	kg	0.1	0.1
87	100	1	kg	0.1	0.1
88	100	1	kg	0.1	0.1
89	100	1	kg	0.1	0.1
90	100	1	kg	0.1	0.1
91	100	1	kg	0.1	0.1
92	100	1	kg	0.1	0.1
93	100	1	kg	0.1	0.1
94	100	1	kg	0.1	0.1
95	100	1	kg	0.1	0.1
96	100	1	kg	0.1	0.1
97	100	1	kg	0.1	0.1
98	100	1	kg	0.1	0.1
99	100	1	kg	0.1	0.1
100	100	1	kg	0.1	0.1

鉄筋曲げ加工表

品名	規格	数量	単位	重量	重量
1	100	1	kg	0.1	0.1
2	100	1	kg	0.1	0.1
3	100	1	kg	0.1	0.1
4	100	1	kg	0.1	0.1
5	100	1	kg	0.1	0.1
6	100	1	kg	0.1	0.1
7	100	1	kg	0.1	0.1
8	100	1	kg	0.1	0.1
9	100	1	kg	0.1	0.1
10	100	1	kg	0.1	0.1
11	100	1	kg	0.1	0.1
12	100	1	kg	0.1	0.1
13	100	1	kg	0.1	0.1
14	100	1	kg	0.1	0.1
15	100	1	kg	0.1	0.1
16	100	1	kg	0.1	0.1
17	100	1	kg	0.1	0.1
18	100	1	kg	0.1	0.1
19	100	1	kg	0.1	0.1
20	100	1	kg	0.1	0.1
21	100	1	kg	0.1	0.1
22	100	1	kg	0.1	0.1
23	100	1	kg	0.1	0.1
24	100	1	kg	0.1	0.1
25	100	1	kg	0.1	0.1
26	100	1	kg	0.1	0.1
27	100	1	kg	0.1	0.1
28	100	1	kg	0.1	0.1
29	100	1	kg	0.1	0.1
30	100	1	kg	0.1	0.1
31	100	1	kg	0.1	0.1
32	100	1	kg	0.1	0.1
33	100	1	kg	0.1	0.1
34	100	1	kg	0.1	0.1
35	100	1	kg	0.1	0.1
36	100	1	kg	0.1	0.1
37	100	1	kg	0.1	0.1
38	100	1	kg	0.1	0.1
39	100	1	kg	0.1	0.1
40	100	1	kg	0.1	0.1
41	100	1	kg	0.1	0.1
42	100	1	kg	0.1	0.1
43	100	1	kg	0.1	0.1
44	100	1	kg	0.1	0.1
45	100	1	kg	0.1	0.1
46	100	1	kg	0.1	0.1
47	100	1	kg	0.1	0.1
48	100	1	kg	0.1	0.1
49	100	1	kg	0.1	0.1
50	100	1	kg	0.1	0.1
51	100	1	kg	0.1	0.1
52	100	1	kg	0.1	0.1
53	100	1	kg	0.1	0.1
54	100	1	kg	0.1	0.1
55	100	1	kg	0.1	0.1
56	100	1	kg	0.1	0.1
57	100	1	kg	0.1	0.1
58	100	1	kg	0.1	0.1
59	100	1	kg	0.1	0.1
60	100	1	kg	0.1	0.1
61	100	1	kg	0.1	0.1
62	100	1	kg	0.1	0.1
63	100	1	kg	0.1	0.1
64	100	1	kg	0.1	0.1
65	100	1	kg	0.1	0.1
66	100	1	kg	0.1	0.1
67	100	1	kg	0.1	0.1
68	100	1	kg	0.1	0.1
69	100	1	kg	0.1	0.1
70	100	1	kg	0.1	0.1
71	100	1	kg	0.1	0.1
72	100	1	kg	0.1	0.1
73	100	1	kg	0.1	0.1
74	100	1	kg	0.1	0.1
75	100	1	kg	0.1	0.1
76	100	1	kg	0.1	0.1
77	100	1	kg	0.1	0.1
78	100	1	kg	0.1	0.1
79	100	1	kg	0.1	0.1
80	100	1	kg	0.1	0.1
81	100	1	kg	0.1	0.1
82	100	1	kg	0.1	0.1
83	100	1	kg	0.1	0.1
84	100	1	kg	0.1	0.1
85	100	1	kg	0.1	0.1
86	100	1	kg	0.1	0.1
87	100	1	kg	0.1	0.1
88	100	1	kg	0.1	0.1
89	100	1	kg	0.1	0.1
90	100	1	kg	0.1	0.1
91	100	1	kg	0.1	0.1
92	100	1	kg	0.1	0.1
93	100	1	kg	0.1	0.1
94	100	1	kg	0.1	0.1
95	100	1	kg	0.1	0.1
96	100	1	kg	0.1	0.1
97	100	1	kg	0.1	0.1
98	100	1	kg	0.1	0.1
99	100	1	kg	0.1	0.1
100	100	1	kg	0.1	0.1

アンカー工詳細図 04-101

鉄筋曲げ加工表

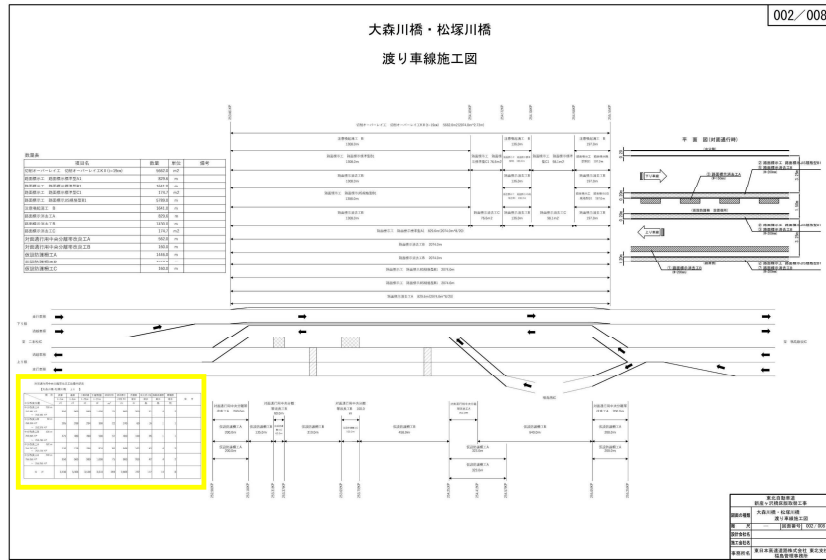
品名	規格	数量	単位	重量	重量
1	100	1	kg	0.1	0.1
2	100	1	kg	0.1	0.1
3	100	1	kg	0.1	0.1
4	100	1	kg	0.1	0.1
5	100	1	kg	0.1	0.1
6	100	1	kg	0.1	0.1
7	100	1	kg	0.1	0.1
8	100	1	kg	0.1	0.1
9	100	1	kg	0.1	0.1
10	100	1	kg	0.1	0.1
11	100				

正誤表(20/21)

工事事件名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(2/8)

誤

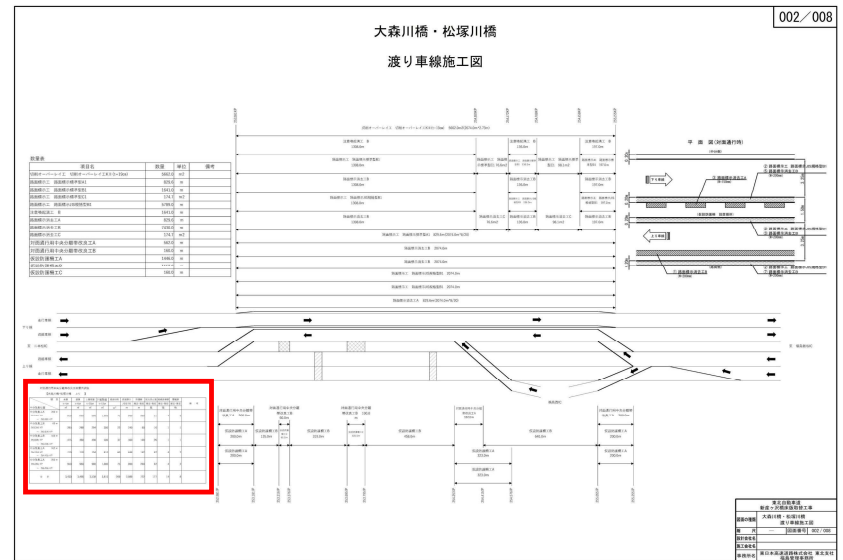


対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【大森川橋・松塚川橋 上り】

項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵		眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm m	t=6cm m	t=20cm m	t=12cm m			m ³	JIS型 B1				
中分改良位置												
中分改良工A 252.981 KP ～ 253.181 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	800	200	51	4	2	
中分改良工B 253.316 KP ～ 253.376 KP	60 m	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	
中分改良工B 253.695 KP ～ 253.795 KP	100 m	475	480	490	500	37	400	100	26	1	1	
中分改良工A 254.253 KP ～ 254.415 KP	162 m	770	778	794	810	60	648	162	42	4	2	
中分改良工A 255.055 KP ～ 255.255 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2	
合計		3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8	

正



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【大森川橋・松塚川橋 上り】

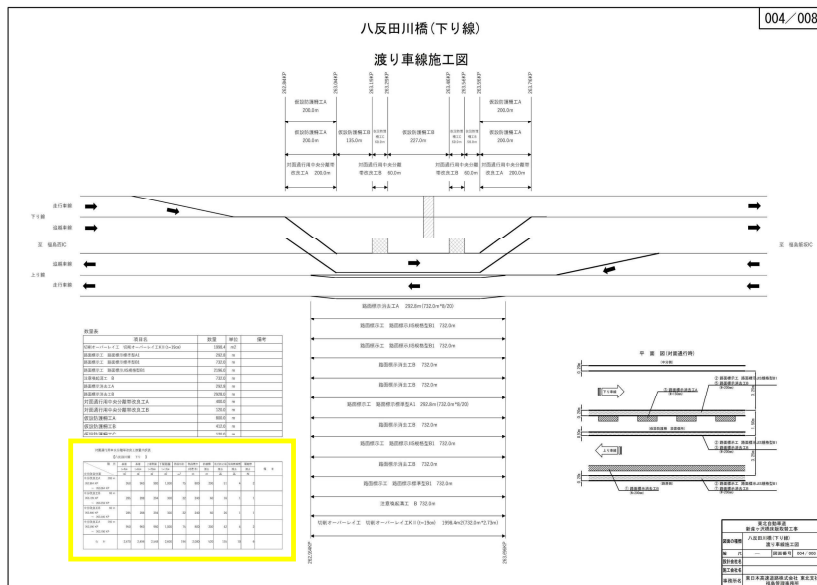
項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm m	t=6cm m	t=20cm m	t=12cm m			m ³	JIS型 B1	撤去・復旧	撤去・復旧	
中分改良位置											
中分改良工A 252.981 KP ～ 253.181 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	800	200	51	4	2
中分改良工B 253.316 KP ～ 253.376 KP	60 m	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1
中分改良工B 253.695 KP ～ 253.795 KP	100 m	475	480	490	500	37	400	100	26	1	1
中分改良工A 254.253 KP ～ 254.415 KP	162 m	770	778	794	810	60	648	162	42	4	2
中分改良工A 255.055 KP ～ 255.255 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2
合計		3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8

正誤表(21/21)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(4/8)

誤

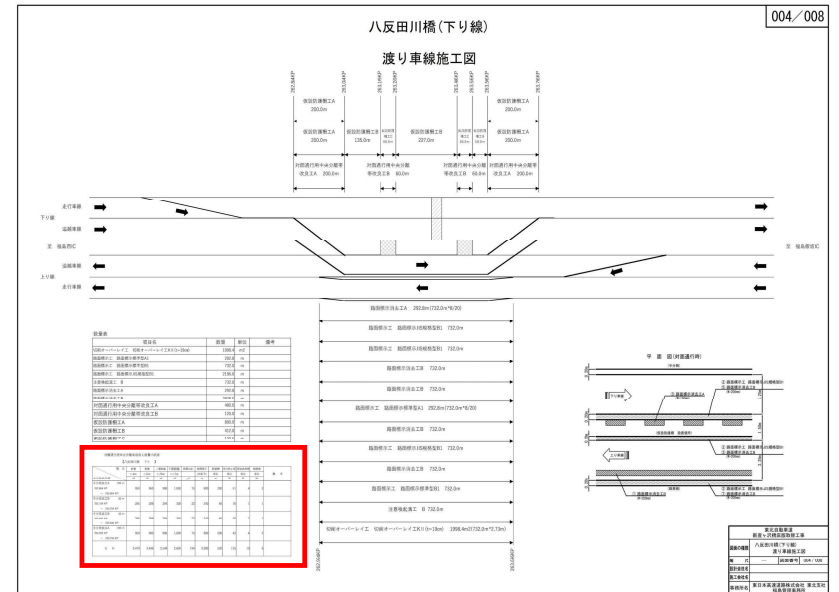


対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防凍槽	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm	t=6cm	t=20cm	t=12cm		JIS型 B1	撤去	撤去	撤去	撤去	
中分改良位置	m	m	m	m	m ³	m	m	基	基	枚	
中分改良工A 262.864 KP ~ 263.064 KP	200	950	960	980	1,000	75	800	200	51	4	2
中分改良工B 263.199 KP ~ 263.259 KP	60	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1
中分改良工B 263.486 KP ~ 263.546 KP	60	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1
中分改良工A 263.596 KP ~ 263.796 KP	200	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6	

正



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防凍槽	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm	t=6cm	t=20cm	t=12cm		JIS型 B1	撤去	撤去	撤去	撤去	
中分改良位置	m	m	m	m	m ³	m	m	基	基	枚	
中分改良工A 262.864 KP ~ 263.064 KP	200	950	960	980	1,000	75	800	200	51	4	2
中分改良工B 263.199 KP ~ 263.259 KP	60	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1
中分改良工B 263.486 KP ~ 263.546 KP	60	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1
中分改良工A 263.596 KP ~ 263.796 KP	200	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6	