

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>参考図書の REPRTC2【大森川（上り線）】設計図面をみると既設床版の撤去方法が剥離撤去とされています。</p> <p>一般的に合成桁の撤去は剥離は困難となっており、R9年春施工は7/16までに解放と極端に短い規制期間で設定されていますが、撤去工程を非合成桁の工程と同等で考えられていないのでしょうか。</p> <p>また、R9年の更新を盆明けの秋施工に設定し規制期間確保ではきないのでしょうか。</p>	<p>大森川橋については合成桁であり、工事工程表のとおり撤去は2パーティ、昼夜での施工を想定しています。また、規制期間についても工事工程表のとおりです。</p>
2	<p>左記の質問回答に関連して、割掛け対象となる高度技術提案費用として各単価項目に割掛けを行い、その単価項目について高度技術提案に係る費用に計上する際、高度技術提案で単価項目の数量が変更となった場合、対象となる割掛け按分対象数量は、高度技術提案による変更数量か、もしくは、金抜き設計書に記載された数量か、ご教授ください。</p>	<p>6月20日質問書に対する回答 番号13に関連して、参考見積書作成時において高度技術提案の単価項目の数量が変更となった場合、対象となる割掛け按分対象数量は、高度技術提案による変更数量です。</p>