

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	仮受構造はどのようにお考えでしょうか。ご教示願います。	支取替については、率計上工事に関する事項となります。また、仮受構造については、特記仕様書24-30「維持修繕設計」にて施工計画を含めた検討・設計を行います。
2	ジャッキアップに伴う上部工補強について、仕様・数量をご教示願います。	支取替については、率計上工事に関する事項となります。また、ジャッキアップに伴う上部工補強については、特記仕様書24-30「維持修繕設計」にて施工計画を含めた検討・設計を行います。
3	沓座のはつり方法と数量をご教示願います。	支取替については、率計上工事に関する事項となります。また、沓座のはつり等に関しては、特記仕様書24-30「維持修繕設計」にて施工計画を含めた検討を行います。
4	資機材の搬入出は本線上から行うと考えてよろしいでしょうか。	支取替については、率計上工事に関する事項となります。また、支取に係る資機材の搬入出に関しては、特記仕様書24-30「維持修繕設計」にて施工計画を含めた検討を行います。
5	1支取線を同時にジャッキアップすることは可能でしょうか。	支取替については、率計上工事に関する事項となります。ジャッキアップについては、構造物施工管理要領5-1-3「支取取替えの施工」をご確認ください。
6	支取の交換時期は床版取り替え後と考えてよろしいでしょうか。	支取替の施工時期は、床版取替の実施後を予定しています。

7	<p>"特記仕様書及び図面に、下記の通り記載があります。</p> <p>【特記仕様書】鋼2径間連続非合成鈹桁</p> <p>【図面】鋼2径間連続非合成鈹桁</p> <p>一方、貸与いただいた設計業務成果品【江合川橋床版取替設計】の完成図(新産ヶ沢橋)PDFの15/107において、設計条件に合成鈹桁との記載があります。</p> <p>また、設計業務成果品の完成図を確認すると、スラブアンカーが1000mm程度の間隔で配置されていることから、非合成桁とも伺えます。</p> <p>これを踏まえて下記の2点について、ご教授願います。</p> <p>①新産ヶ沢橋の構造形式についてご教授願います。</p> <p>②交付図書 図面 新産ヶ沢橋 9/31 のプレキャスト PC 床版構造図のジベル孔は合成床版を想定してるように思われますが、非合成桁でもこの数の配置が必要となるのでしょうか。"</p>	<p>新産ヶ沢橋の構造形式については、鋼2径間連続非合成鈹桁となります。スラブアンカーの配置については設計図面のとおりとなります。ただし、詳細設計完了に伴い変更となる場合があります。</p>
8	<p>大森川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図、松塚川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図 に記載されている、横桁および鋼製ブラケットに溶接するスタッドジベルに関わる費用は、床版端部ブラケット工_鋼製ブラケットの単価項目に含まれると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>スタッドジベルに関わる費用については、特記仕様書24-15 プレキャスト PC 床版工に示すとおり、プレキャスト PC 床版の架設に含まれます。</p>
9	<p>設計内容において「床版連結の検討」の記載がありますが、検討対象橋梁と検討箇所を教えてください。</p>	<p>床版連結の検討については、本工事においては検討対象外となります。後日訂正公告させていただきます。</p>

1 0	<p>割掛対象表参考内訳書「工事中機械分解組立費 D」には、オールテレーンクレーン300t吊、八反田川橋（上り線）－各1台－1往復、八反田川橋（下り線）－各1台－1往復と記載があります。八反田川橋は大森川橋と同じく合成鈹桁構造ですが、大森川橋では2台施工となっています。八反田川橋と大森川橋とのクレーンの配置台数に差異があることについてご教授ください。</p>	<p>6月18日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については、鋼単純非合成鈹桁となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
1 1	<p>特記仕様書及び図面に、下記の通り記載があります。</p> <p>【特記仕様書】鋼単純合成鈹桁 【図面】鋼単純合成鈹桁</p> <p>一方、貸与いただいた設計業務成果品の完成図(八反田川橋)7/32～10/32において、鋼桁と床版の接合に用いるずれ止めとして、スラブアンカーが950～1000mm程度間隔で配置されており、非合成鈹桁の仕様であると思われます。</p> <p>[質問 1]八反田川橋の構造形式についてご教授願います。 [質問 2]現況での八反田川橋の鋼桁と床版のずれ止めは完成図から変更はないでしょうか？</p>	<p>6月18日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となります。ずれ止めは完成図から変更ありません。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
1 2	<p>特記仕様書 設計(2)設計の内容、および設計関係図書 06_3 設計図において、八反田川橋（上り線、下り線）の構造種別が「鋼単純合成鈹桁」と表記されていますが、貸与資料「完成図」および貸与資料「東北自動車道 江合川橋床版取替設計 計画概要書」からは、八反田川橋は「鋼単純非合成鈹桁橋」であると見受けられます。</p> <p>八反田川橋（上り線、下り線）の構造種別は、「鋼単純合成鈹桁」あるいは「鋼単純非合成鈹桁」のどちらであるかご教示をお願いします。</p>	<p>6月20日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>

1 3	<p>八反田川橋 設計条件について</p> <p>大森川橋は、大森川橋（合成鈹桁橋）図面（9/63）PC 版構造図より、合成桁の特徴であるジベル孔の間隔が密になっていることが確認できます。一方、八反田川橋図面（9/31）PC 版構造図では、ジベル孔の設置間隔が密になっておらず、非合成桁程度の間隔となっております。八反田川橋は、非合成構造と思われませんが、合成鈹桁橋と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>6月20日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
1 4	<p>割掛対象内訳書 工事用機械分解組立費Dに関して</p> <p>上下線ともに1回と記載されておりますが、A1側からA2側もしくはA2側からA1側に移動する際の分解組立輸送は計上されておりますか。</p>	<p>6月20日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
1 5	<p>八反田川（上下）が公告資料では合成桁構造との記載がありますが、参考資料（コンサル成果品）では非合成桁との記載があります。撤去方法に相違がでますが、公告資料を正としてよろしいでしょうか。</p>	<p>6月20日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
1 6	<p>大森川橋（上り線）、八反田川橋（上り線・下り線）の工種に「既設床版削孔・切断・WJはつり」がありますが、ここでのWJはつりの対象部位と数量を教えてください。</p>	<p>6月26日質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。八反田川橋については鋼単純非合成鈹桁となりWJはつりは対象外です。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>