

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	留意事項①において、技術提案は、3つの施工段階と「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」で重複しても良い。とされています。重複して提案を行う場合に、3つの施工段階では提案技術名のみを記載し、「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」において提案技術名及び提案技術の詳細を記載するかたちとしても問題ありませんでしょうか。	3つの施工段階と「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」で重複して提案する場合は、技術評価項目毎に提案技術名及び提案技術の詳細を記載してください。
2	割掛対象表参考内訳書「工事中機械分解組立費 D」には、オールテレーンクレーン300t吊、八反田川橋（上り線）－各1台－1往復、八反田川橋（下り線）－各1台－1往復と記載があります。八反田川橋は大森川橋と同じく合成鉄桁構造ですが、大森川橋では2台施工となっています。八反田川橋と大森川橋とのクレーンの配置台数に差異があることについてご教授ください。	現在確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

<p>3</p>	<p>特記仕様書及び図面に、下記の通り記載があります。</p> <p>【特記仕様書】鋼単純合成鈹桁 【図面】鋼単純合成鈹桁</p> <p>一方、貸与いただいた設計業務成果品の完成図(八反田川橋)7/32～10/32において、鋼桁と床版の接合に用いるずれ止めとして、スラブアンカーが950～1000mm程度間隔で配置されており、非合成鈹桁の仕様であると思われます。</p> <p>[質問 1]八反田川橋の構造形式についてご教授願います。</p> <p>[質問 2]現況での八反田川橋の鋼桁と床版のずれ止めは完成図から変更はないでしょうか？</p>	<p>現在確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。</p>
<p>4</p>	<p>◇留意事項⑤と⑨に、下記の通り記載があります。</p> <p>提案数の制限について、確認させてください。</p> <p>⑤技術提案に「設計・製作段階」、「準備工・撤去工段階」及び「床版等設置段階」の3つの施工段階に対して提案数の制限は無く、すべての提案を評価対象とし、不採用とされたものを除いて履行義務を負うものとする。</p> <p>⑨技術提案は以下の記載内容である場合に評価する。</p> <p>1) 1つの施工技術を用いた施工内容である場合</p> <p>2) 複数の施工技術を組み合わせなければ効果が発揮できないなど、 一体不可分な施工内容である場合</p> <p>3) 複数の施工技術を組み合わせて使用することが一般的な施工内容である場合</p> <p>提案数について制限は「無い」、「1つ」どちらでしょうか？</p> <p>ご教授願います。</p>	<p>技術提案数に制限はありません。</p>