

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>新産ヶ沢橋（上り線、下り線）、八反田川橋（上り線、下り線）、松塚川橋（上り線）、大森川橋（上り線）について、改良後に設置する伸縮装置は、製品ジョイントと考えるとよろしいでしょうか。ご教授ください。</p>	<p>伸縮装置については製品ジョイントを想定していますが、詳細設計完了に伴い変更となる場合があります。</p>
2	<p>技術提案の表 C「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」において、</p> <p>※6 3つの施工段階における評価に加え、採用する主たる省力化・効率化技術による工事履行の確実性の評価とあります。</p> <p>これは、</p> <p>①「3つの施工段階における技術提案」を確実に履行できる施工技術・資機材の導入・取組を評価する。</p> <p>②「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組 で提案した技術」を表 A の評価基準（省力化・効率化、品質性能、安全性）に加え、工事履行の確実性で評価する。</p> <p>このどちらか、もしくはその他でしょうか。ご教授下さい。</p>	<p>技術提案の表 C については、表 A による 3 つの施工段階毎の評価の他、提案された施工技術・資機材について「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」がある場合は追加で評価を行います。なお、「省力化・効率化に資する施工技術・資機材の導入・取組」の評価基準については、「3つの施工段階における評価に加え、採用する主たる省力化・効率化技術による工事履行の確実性の評価」を行います。</p>