

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>8-(3)鉄筋 A(E) 本體工 新産ヶ沢橋（上り線）について、数量明細表(1/12)の数量は 8.376 t ですが、発注図面から計上した鉄筋重量（床版接合部、場所打ち床版、場所打ち壁高欄橋梁部から計上）は D19:5.744t、D16:0.190t、D13:2.278t、合計 8.212t となり数量明細表と整合しません。</p> <p>8.376t の内訳および算出根拠をご教示願います。</p> <p>【対象図面】06_4 設計図 新産ヶ沢橋（上り線）図面番号 15, 18, 22</p>	<p>8-(3)鉄筋 A(E)の 本體工 新産ヶ沢橋（上り線）の数量は、D19:5.744t、D16:0.190t、D13:2.278t、合計 8.212t となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
2	<p>8-(3)鉄筋 A(E) 本體工 新産ヶ沢橋（下り線）について、数量明細表(1/12)の数量は 8.376 t ですが、発注図面から計上した鉄筋重量（床版接合部、場所打ち床版、場所打ち壁高欄橋梁部から計上）は D19:5.744t、D16:0.190t、D13:2.278t、合計 8.212t となり数量明細表と整合しません。</p> <p>8.376t の内訳および算出根拠をご教示願います。</p> <p>【対象図面】06_4 設計図 新産ヶ沢橋（下り線）図面番号 15, 18, 22</p>	<p>8-(3)鉄筋 A(E)の 本體工 新産ヶ沢橋（下り線）の数量は、D19:5.744t、D16:0.190t、D13:2.278t、合計 8.212t となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>

3	<p>8-(3)鉄筋 A(E) 本體工 新産ヶ沢橋 (A1 橋台) について、数量明細表(1/12)の数量は 0.846 t ですが、発注図面から計上した鉄筋重量 (場所打ち壁高欄ウイング部から計上) は、上り線 D16:0.138t、D13:0.314t、下り線 D16:0.138t、D13:0.305t、合計 0.895t となり数量明細表と整合しません。0.846t の内訳および算出根拠をご教示願います。</p> <p>【対象図面】06_4 設計図 新産ヶ沢橋 (上り線) 図面番号 22 06_4 設計図 新産ヶ沢橋 (下り線) 図面番号 22</p>	<p>8-(3)鉄筋 A(E) の 本體工 新産ヶ沢橋 (A1 橋台) の数量は、上り線 D16:0.138t、D13:0.314t、下り線 D16:0.138t、D13:0.305t、合計 0.895t となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>
4	<p>8-(3)鉄筋 A(E) 本體工 新産ヶ沢橋 (A2 橋台) について、数量明細表(1/12)の数量は 0.564 t ですが、発注図面から計上した鉄筋重量 (場所打ち壁高欄ウイング部から計上) は、上り線 D16:0.138t、D13:0.152t、下り線 D16:0.138t、D13:0.152t、合計 0.580t となり数量明細表と整合しません。0.564t の内訳および算出根拠をご教示願います。</p> <p>【対象図面】06_4 設計図 新産ヶ沢橋 (上り線) 図面番号 22 06_4 設計図 新産ヶ沢橋 (下り線) 図面番号 22</p>	<p>8-(3)鉄筋 A(E) の 本體工 新産ヶ沢橋 (A1 橋台) の数量は、上り線 D16:0.138t、D13:0.152t、下り線 D16:0.138t、D13:0.152t、合計 0.580t となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。</p>