

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書には、原形復旧に要する費用を含むとあります。現地の状況（シールコンクリートや排水構造物の有無等）が不明のためお教えいただければと思います。	シールコンクリートや排水構造物の撤去・復旧等は想定しておりません。ただし詳細設計完了後に変更となる場合があります。
2	7月4日付、訂正公告中正誤表(22/30)の数量内訳表【大森川橋・松塚川橋 上り】において、防護柵以降の表示が撤去・復旧から撤去のみとなりましたが、復旧は不要と考えて宜しいでしょうか。	防護柵以降の表示については、撤去・復旧となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。
3	同正誤表(24/30)の数量内訳表【八反田川橋 下り】において、防護柵以降の表示が復旧から撤去へ変わりましたが、復旧は不要と考えて宜しいでしょうか。	防護柵以降の表示については、復旧となります。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。
4	同正誤表(25・26/30)の数量内訳表【新産ヶ沢橋 上り・下り】において、コンクリート防護柵 200m の撤去・復旧となっております。二次製品として考えて宜しいでしょうか。	コンクリート防護柵の復旧については二次製品を想定しています。種別はS B mで材料、施工等については共通仕様書15-11 コンクリート防護柵工のとおりです。当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。
5	八反田川橋、新産ヶ沢橋を施工する際、上下線切替時にも撤去工が生じるため、撤去工は2回と考えて宜しいでしょうか。渡り車線（下り）設置→撤去→渡り車線（上り）設置→撤去（現状復旧）。	そのとおりです。