

東北自動車道  
蓮田サービスエリア（下り線）改築工事

設 計 図

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
さいたま工事事務所

数量明細表 - 1

項目  区分		2－(3)		2－(4)				2－(5)		2－(6)		2－(8)		6－(1)
		客土掘削		捨土掘削				盛土工		構造物掘削		基礎材		継目工
		土砂A	土砂A(T)	土砂A	土砂A(T)	土砂(表土)A	土砂(表土)A(T)	盛土工 A1(T)	盛土工 A2(T)	特殊部A(T)	特殊部B	B	B(T)	I—A型
単位		m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m
1	橋梁下部工													
	A1橋台		300.1							580.2			25.8	8.9
	(下り線)													
2	橋梁下部工													
	A2橋台	515.6									677.4	16.6		
	(上り線)													
3	休憩施設													
	サービスエリア		63.3		10,887.0		500.7	267.6	580.0					
	(下り線)													
4	休憩施設													
	サービスエリア			8,369.4		434.8								
	(上り線)													
5	本線													
	東北自動車道													
	(川口JCT)													
6														
7														
	合 計	515.6	363.4	8,369.4	10,887.0	434.8	500.7	267.6	580.0	580.2	677.4	16.6	25.8	8.9
	設計数量	516	363	8,369	10,887	435	501	268	580	580	677	17	26	9

数量明細表 - 2

区 分 \ 項 目		6－(1)	7－(1)				8－(1)				8－(2)			8－(3)
		継目工	基礎杭				コンクリート				型わく			鉄筋
		Ⅲ—A 型	既製杭	既製杭	既製杭	既製杭	A1－3	A1－3(T)	D1－1	D1－1(T)	C	D	Z	A
(SC杭,φ800)	(SC杭,φ800) (T)		(PHC杭,φ800)	(PHC杭,φ800)(T)										
単位		m	m	m	m	m	m3	m3	m3	m3	m2	m2	m2	t
1	橋梁下部工													
	A1橋台	9.4		137.5		1200.0		455.9		12.9	314.0	4.8		47.889
	(下り線)													
2	橋梁下部工													
	A2橋台		60.0		430.0		367.5		8.3		284.8	4.2	28.5	24.237
	(上り線)													
3	休憩施設													
	サービスエリア													
	(下り線)													
4	休憩施設													
	サービスエリア													
	(上り線)													
5	本線													
	東北自動車道													
	(川口JCT)													
6														
7														
	合 計	9.4	60.0	137.5	430.0	1,200.0	367.5	455.9	8.3	12.9	598.8	9.0	28.5	72.13
	設計数量	9	60	138	430	1,200	368	456	8	13	599	9	29	72.13

数量明細表 - 3

区 分 \ 項 目		8－(3)		13－(2)	13－(4)			13－(8)		16－(7)	18－(4)		18－(18)	19－(1)
		鉄筋		粒状路盤工	アスファルト混合物			瀝青材散布工		路面標示工	縁石工		六価クロム溶出試験	交通規制工
		B	C	下層路盤(T)	加熱アスファルト安定処理路盤工(T)	アスファルトコンクリート遮水性基層工(T)	アスファルトコンクリート表層工 A(T)	プライムコート	タックコート A	路面標示標準型C1(1)	アスファルト縁石(T)	工場製コンクリート縁石	A	路肩規制 I × 1(T)
単位		t	t	m2	t	t	t	L	L	m2	m	m	検体	回
1	橋梁下部工													
	A1橋台	17.923	4.689											
	(下り線)													
2	橋梁下部工													
	A2橋台	6.098	2.750											
	(上り線)													
3	休憩施設													
	サービスエリア			811.4	152.2	133.8	75.0	771.0	324.6	214.8	268.7	128.0	15.0	
	(下り線)													
4	休憩施設													
	サービスエリア												21.0	
	(上り線)													
5	本線													
	東北自動車道													2.0
	(川口JCT)													
6														
7														
	合 計	24.02	7.44	811.4	152.2	133.8	75.0	771.0	324.6	214.8	268.7	128.0	36.0	2.0
	設計数量	24.02	7.44	811	152	134	75	771	325	215	269	128	36	2



数量明細表 - 4

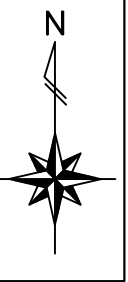
項目  区分		19－(1)			特－(1)				特－(2)					
		交通規制工			地盤改良工				仮設防護柵工					
		車線規制	車線規制	車線規制	深層混合処理 工 A	深層混合処理 工 B	地盤改良材(A)	地盤改良材(A) (T)	A(T)	B(T)	C(T)	D(T)	E(T)	F(T)
		I × 1 × 0(T)	I × 1 × 0 × 2 (T)	Ⅱ × 1 × 0(A) (夜)(T)										
単位		回	回	回	m3	m3	t	t	m	m	m	m	m	m
1	橋梁下部工													
	A1橋台													
	(下り線)													
2	橋梁下部工													
	A2橋台													
	(上り線)													
3	休憩施設													
	サービスエリア		15.0	2.0	20022.4			3539.9	160.0	48.0	128.0	102.0	36.0	80.0
	(下り線)													
4	休憩施設													
	サービスエリア	13.0			16814.4	5269.0	4580.2							
	(上り線)													
5	本線													
	東北自動車道													
	(川口JCT)													
6														
7														
	合 計	13.0	15.0	2.0	36,836.8	5,269.0	4,580.2	3,539.9	160.0	48.0	128.0	102.0	36.0	80.0
	設計数量	13	15	2	36,837	5,269	4,580	3,540	160	48	128	102	36	80

数量明細表 - 5

項 目  区 分		特－(2)			特(3)				特－(4)			
		仮設防護柵工			路面標示消去工				率計上工事に 関する事項			
		G(T)	H(T)	I(T)	A(T)	B(T)	C(T)	D(T)				
単位		m	m	m	m	m	m2	m2	式			
1	橋梁下部工											
	A1橋台											
	(下り線)											
2	橋梁下部工											
	A2橋台											
	(上り線)											
3	休憩施設											
	サービスエリア	140.0	96.0	320.0	2330.1	188.8	3.1	47.0				
	(下り線)											
4	休憩施設											
	サービスエリア											
	(上り線)											
5	本線											
	東北自動車道											
	(川口JCT)											
6												
7												
	合 計	140.0	96.0	320.0	2,330.1	188.8	3.1	47.0				
	設計数量	140	96	320	2,330	189	3	47	1			

設計図 目次

位置図	・ ・ ・	1
蓮田サービスエリア（下り線）施工区分図	・ ・ ・	2
工事用道路経路図（１）～（４）	・ ・ ・	3 ～ 6
工事用道路詳細図（１）～（２）	・ ・ ・	7 ～ 8
工事用道路転回経路図（１）～（２）	・ ・ ・	9 ～ 10
自工区外盛土場平面図	・ ・ ・	11
工事用地平面図	・ ・ ・	12
資材置場位置図	・ ・ ・	13

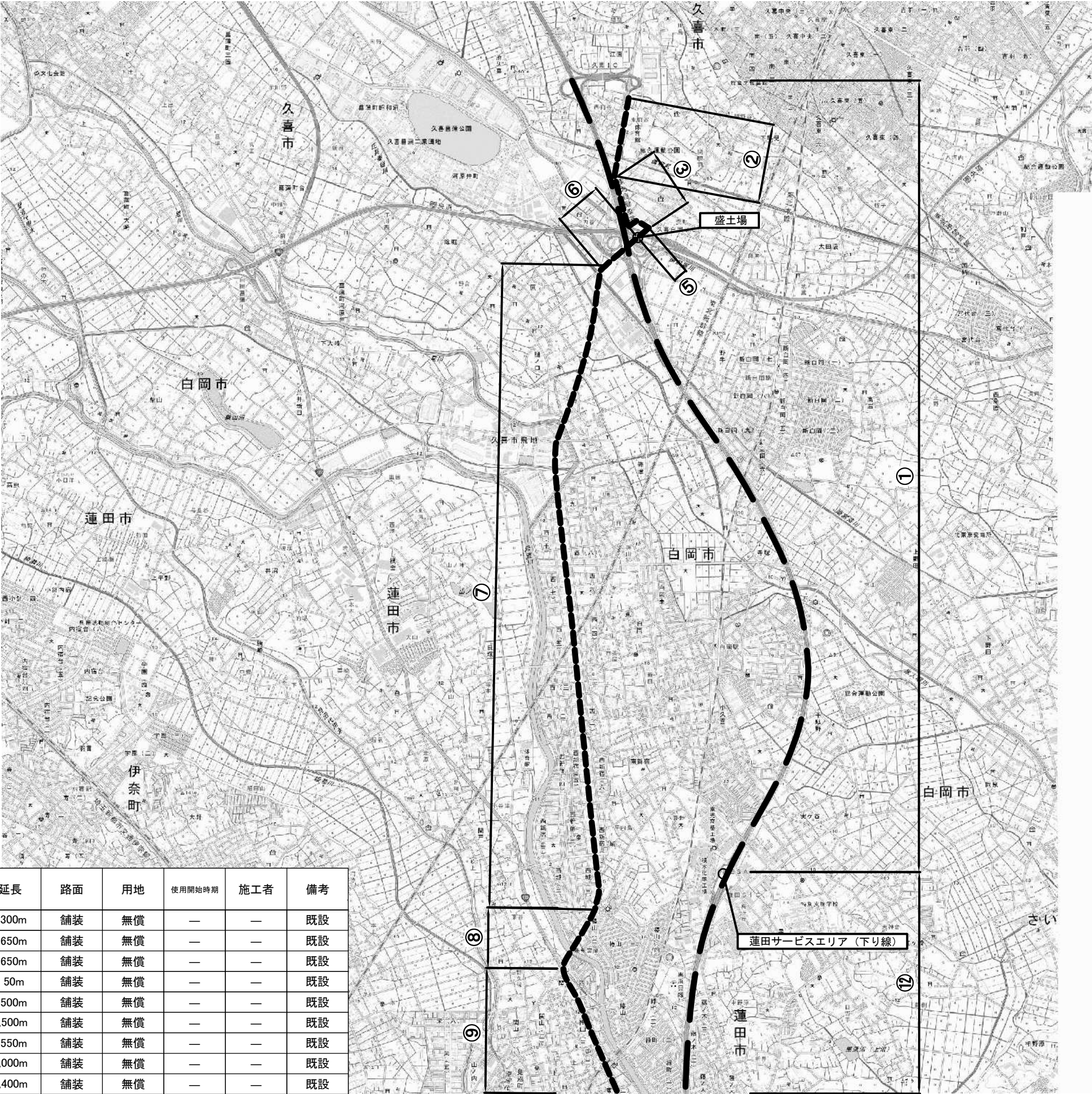


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1:75,000	図面番号	1 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		





工事用道路経路図（１）  
（蓮田サービスエリア下り線側工事車両）

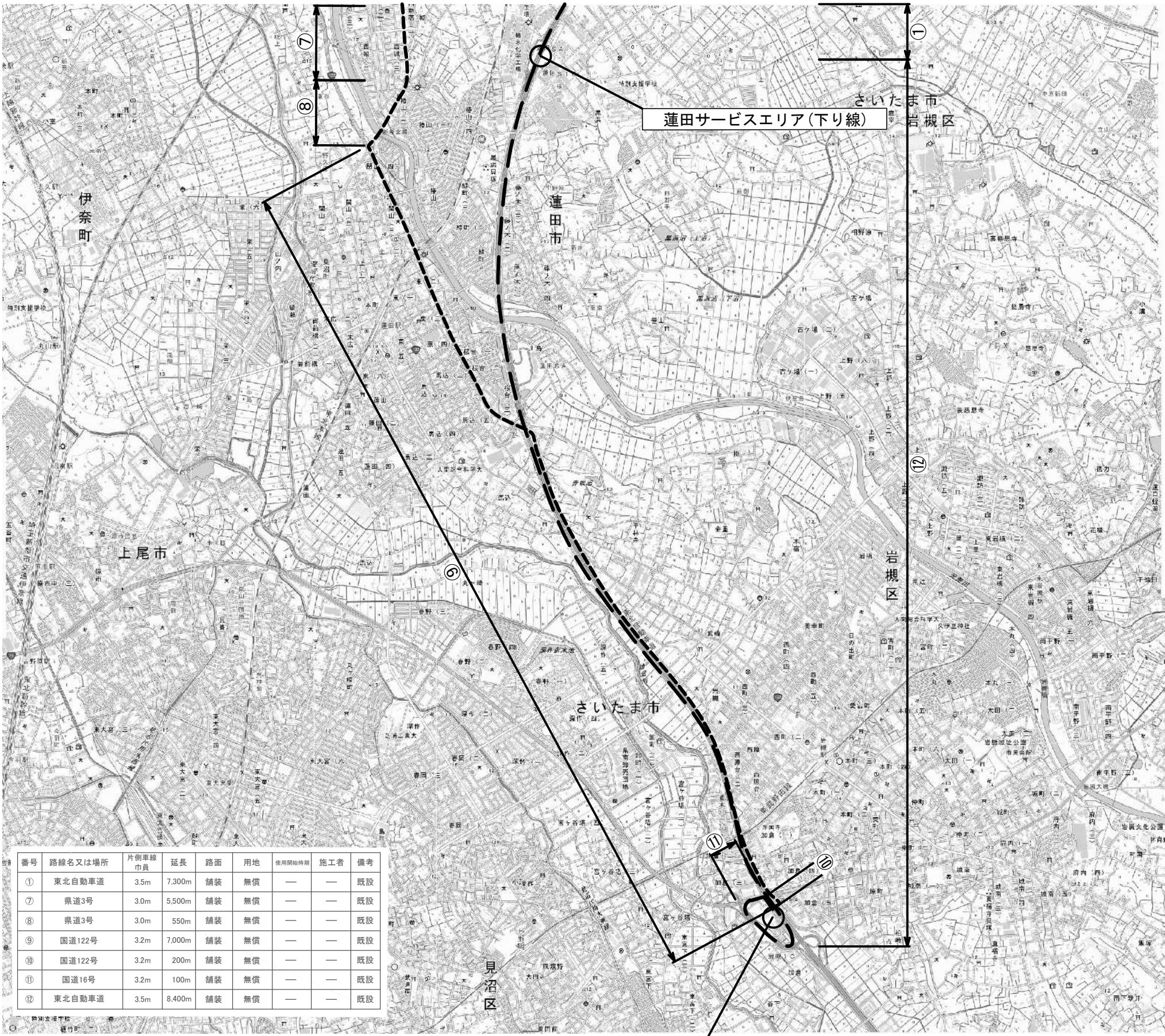


番号	路線名又は場所		延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
①	東北自動車道	3.5m	7,300m	舗装	無償	—	—	既設
②	県道3号	3.0m	650m	舗装	無償	—	—	既設
③	県道162号	2.8m	650m	舗装	無償	—	—	既設
⑤	県道87号	2.7m	50m	舗装	無償	—	—	既設
⑥	県道87号	2.7m	500m	舗装	無償	—	—	既設
⑦	県道3号	3.0m	5,500m	舗装	無償	—	—	既設
⑧	県道3号	3.0m	550m	舗装	無償	—	—	既設
⑨	国道122号	3.2m	7,000m	舗装	無償	—	—	既設
⑫	東北自動車道	3.5m	8,400m	舗装	無償	—	—	既設

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路経路図（１）		
縮尺	1:4000	図面番号	3 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



工事用道路経路図（2）  
（蓮田サービスエリア下り線側工事車両）



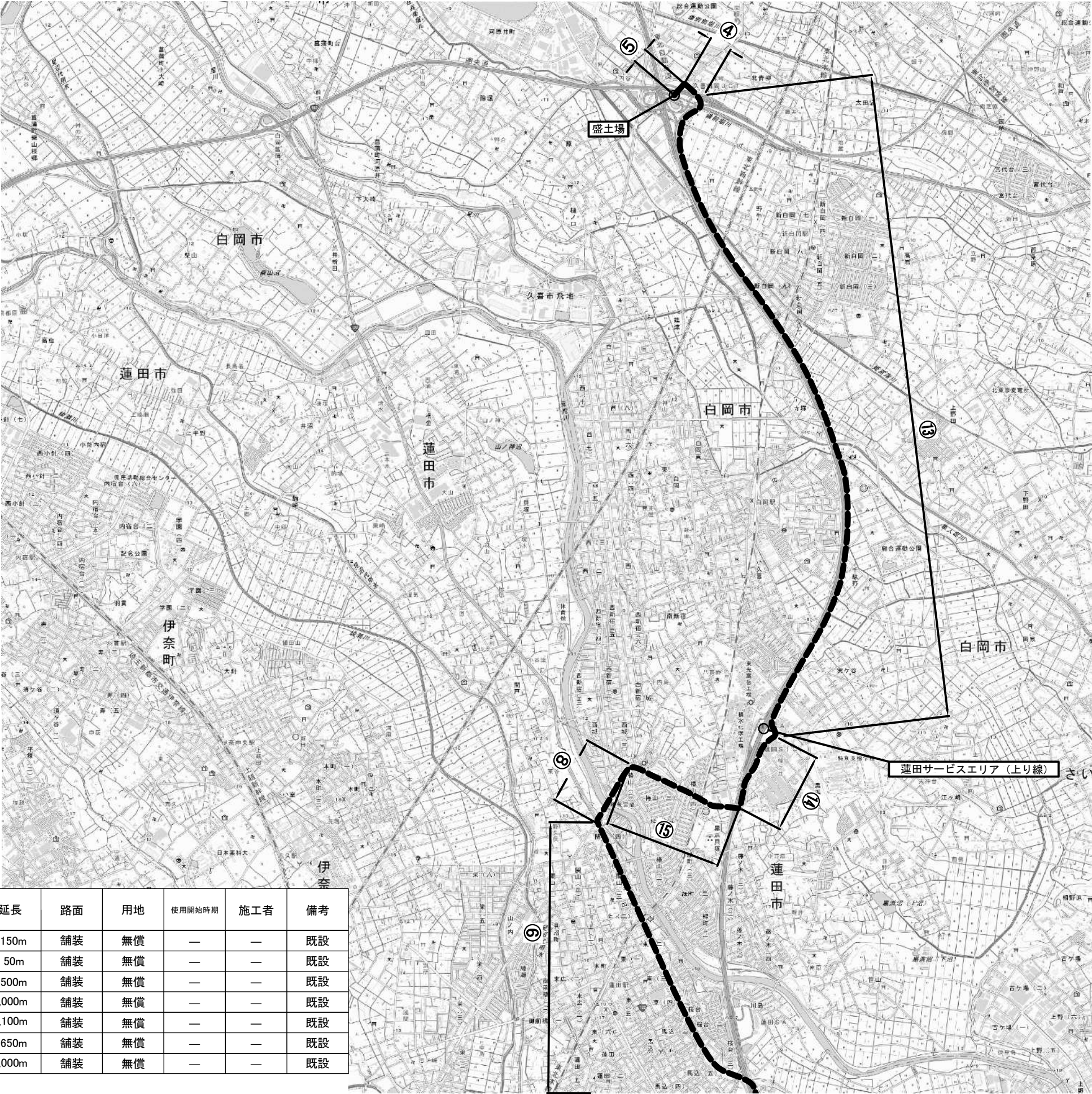
番号	路線名又は場所	片側車線 巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
①	東北自動車道	3.5m	7,300m	舗装	無償	—	—	既設
⑦	県道3号	3.0m	5,500m	舗装	無償	—	—	既設
⑧	県道3号	3.0m	550m	舗装	無償	—	—	既設
⑨	国道122号	3.2m	7,000m	舗装	無償	—	—	既設
⑩	国道122号	3.2m	200m	舗装	無償	—	—	既設
⑪	国道16号	3.2m	100m	舗装	無償	—	—	既設
⑫	東北自動車道	3.5m	8,400m	舗装	無償	—	—	既設

岩槻資材置場

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路経路図（2）		
縮尺	1:4000	図面番号	4 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



工事用道路経路図（3）  
（蓮田サービスエリア上り線側工事車両）

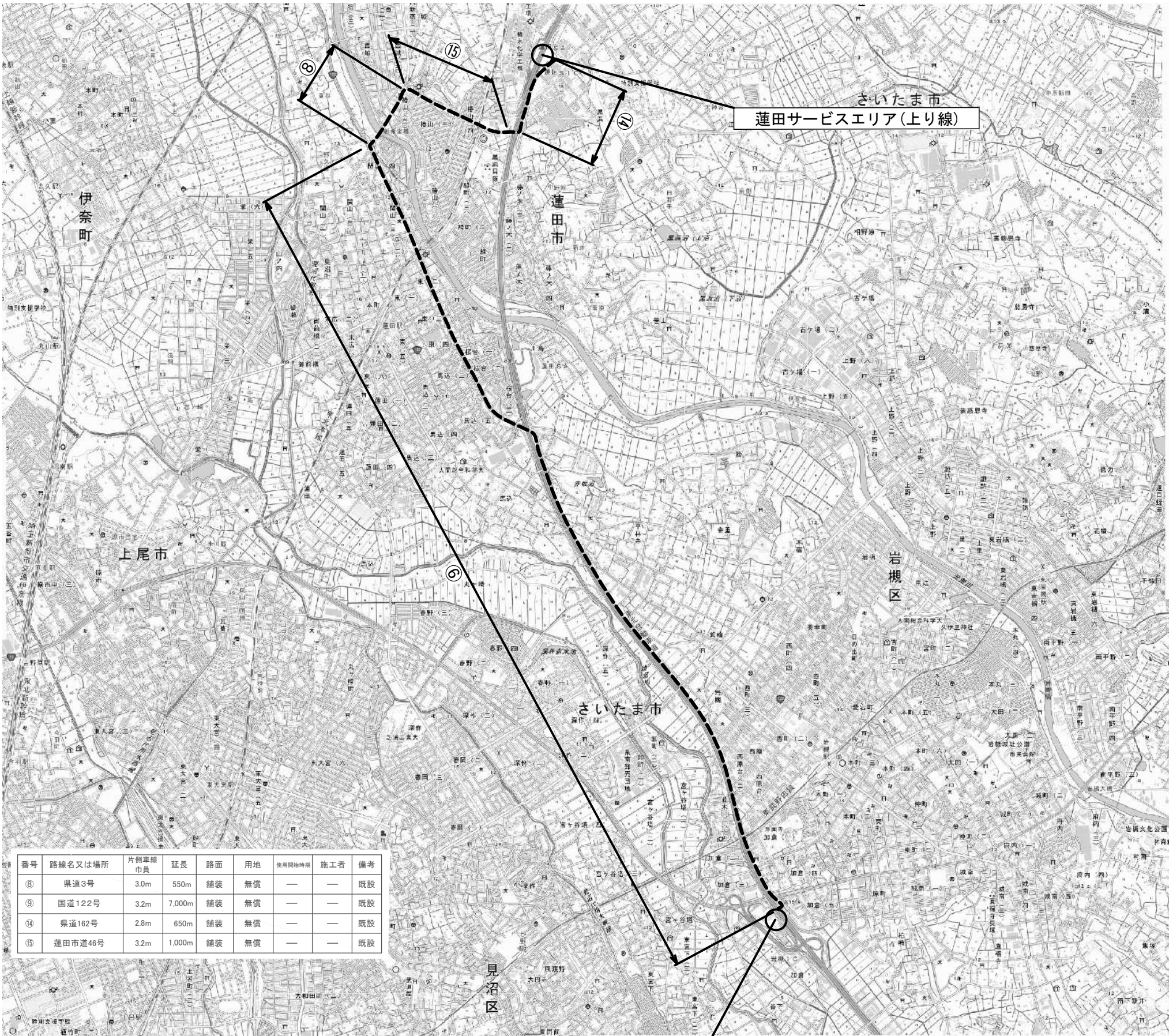


番号	路線名又は場所	片側車線 巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
④	県道162号	2.8m	150m	舗装	無償	—	—	既設
⑤	県道3号	3.0m	50m	舗装	無償	—	—	既設
⑧	県道3号	3.0m	500m	舗装	無償	—	—	既設
⑨	国道122号	3.2m	7,000m	舗装	無償	—	—	既設
⑬	県道162号	2.8m	6,100m	舗装	無償	—	—	既設
⑭	県道162号	2.8m	650m	舗装	無償	—	—	既設
⑮	蓮田市道46号	3.2m	1,000m	舗装	無償	—	—	既設

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事		
図面の種類	工事用道路経路図（3）	
縮尺	1:4000	図面番号 5 / 13
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所	



工事用道路経路図（４）  
（蓮田サービスエリア上り線側工事車両）

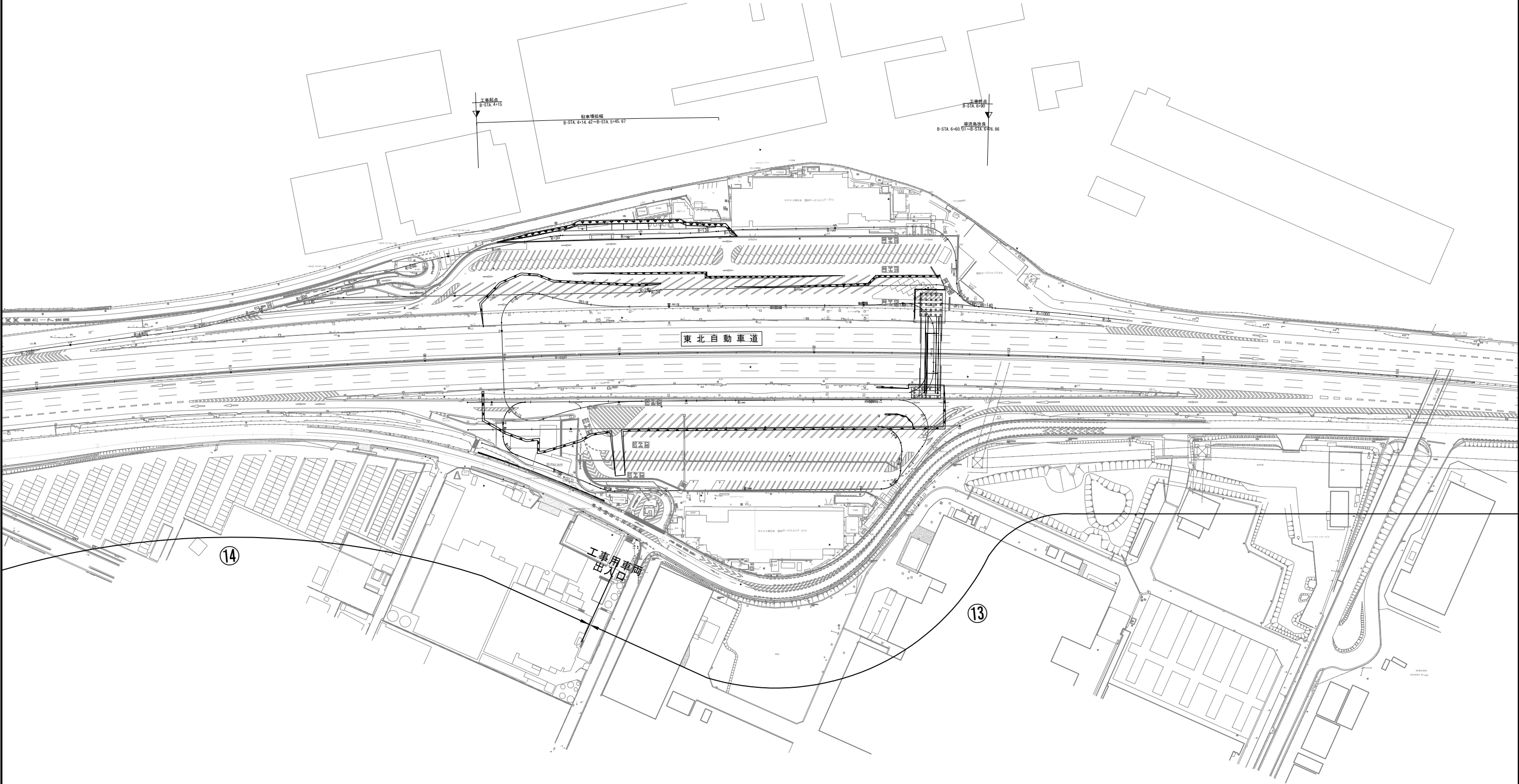


番号	路線名又は場所	片側車線 巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
⑧	県道3号	3.0m	550m	舗装	無償	—	—	既設
⑨	国道122号	3.2m	7,000m	舗装	無償	—	—	既設
⑭	県道162号	2.8m	650m	舗装	無償	—	—	既設
⑮	蓮田市道46号	3.2m	1,000m	舗装	無償	—	—	既設

岩槻資材置場

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	工事用道路経路図（４）
縮 尺	— 図面番号 6 / 13
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所

工事用道路詳細図（１）  
蓮田サービスエリア(下り線)

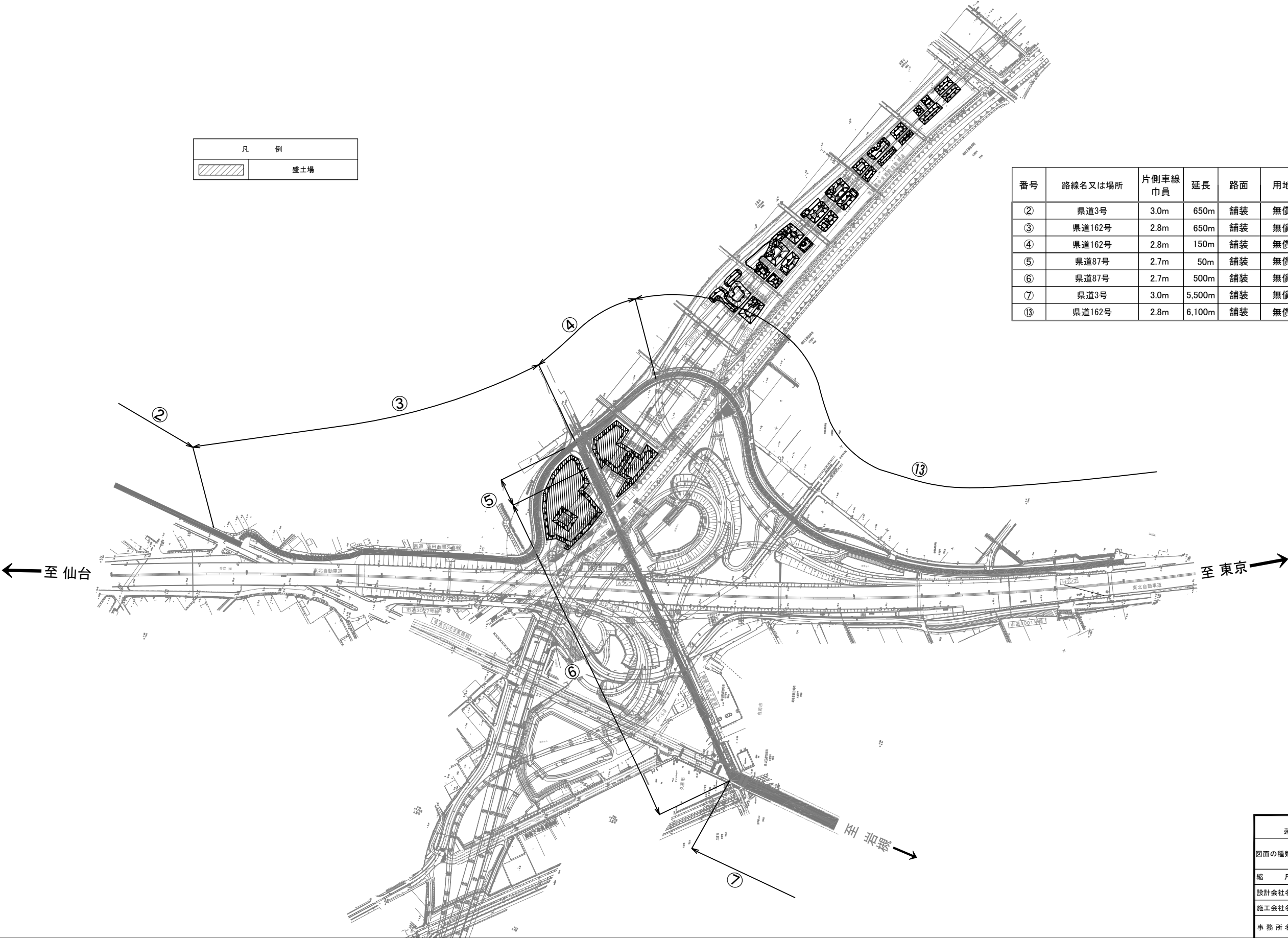


番号	路線名又は場所	片側車線巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
⑬	県道162号	2.8m	6,100m	舗装	無償	—	—	既設
⑭	県道162号	2.8m	650m	舗装	無償	—	—	既設

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路詳細図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	7 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



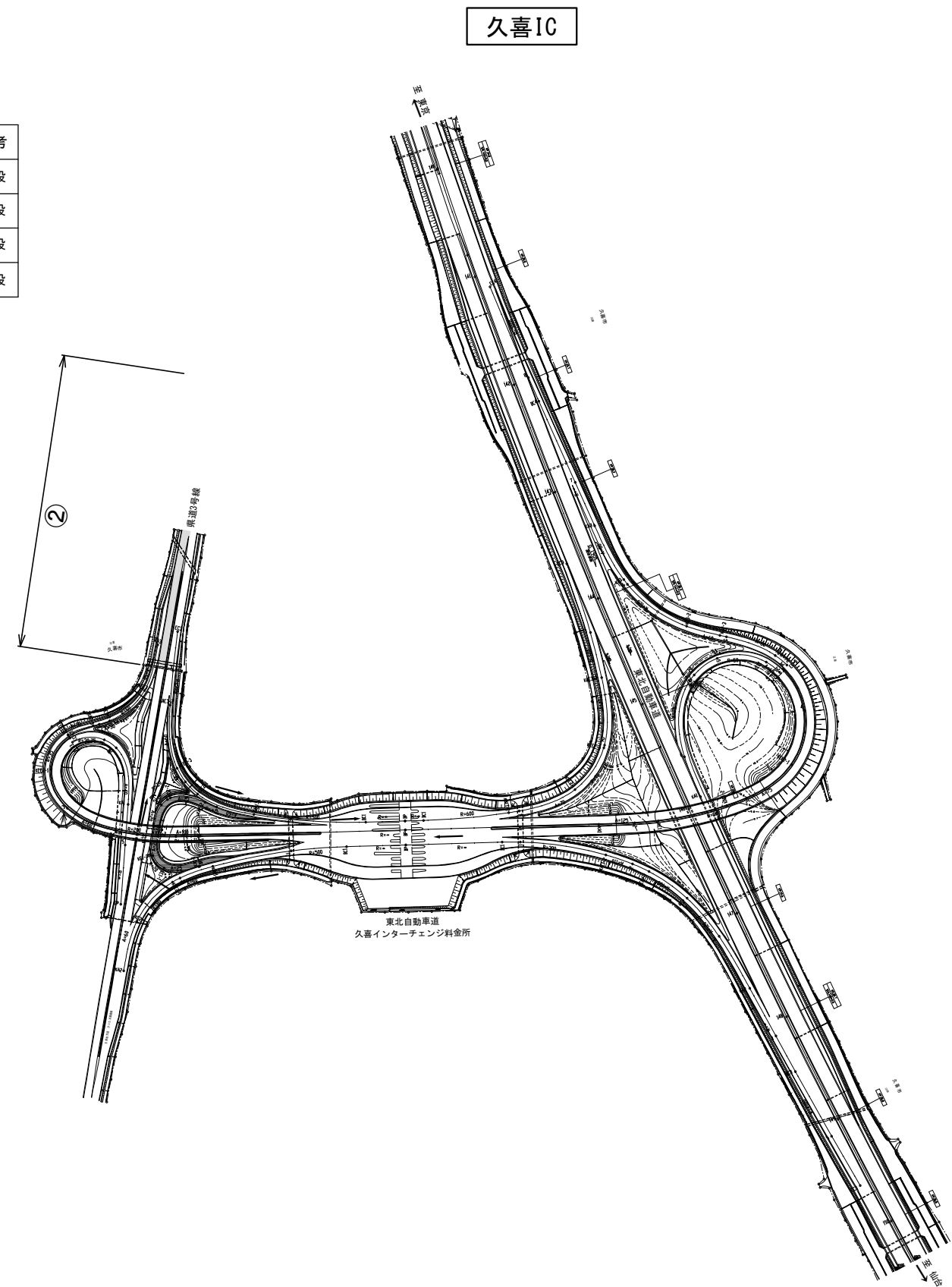
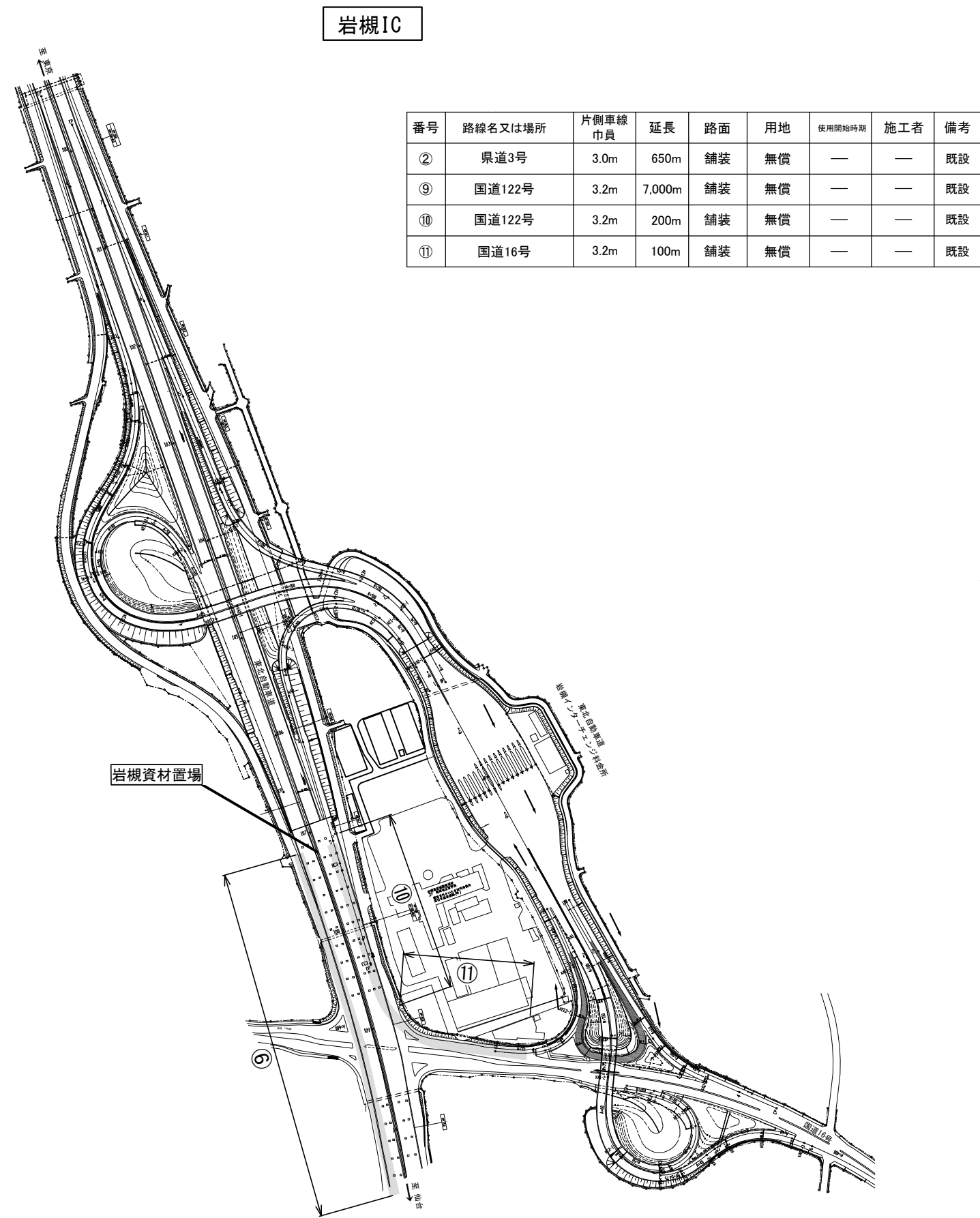
工事用道路詳細図(2)  
盛土場 位置図



凡 例	
<div></div>	盛土場

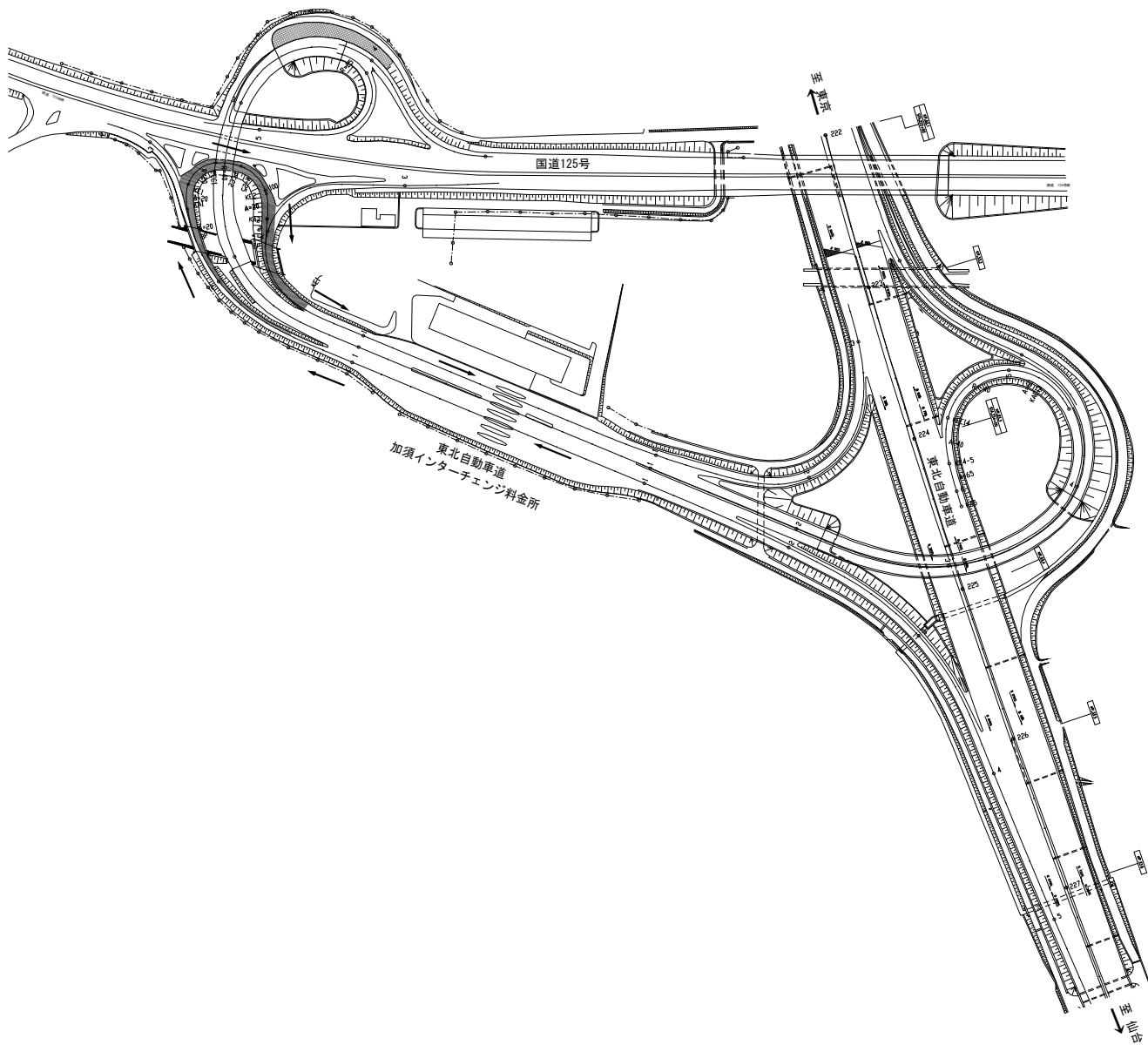
番号	路線名又は場所	片側車線 巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
②	県道3号	3.0m	650m	舗装	無償	—	—	既設
③	県道162号	2.8m	650m	舗装	無償	—	—	既設
④	県道162号	2.8m	150m	舗装	無償	—	—	既設
⑤	県道87号	2.7m	50m	舗装	無償	—	—	既設
⑥	県道87号	2.7m	500m	舗装	無償	—	—	既設
⑦	県道3号	3.0m	5,500m	舗装	無償	—	—	既設
⑬	県道162号	2.8m	6,100m	舗装	無償	—	—	既設

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路詳細図（2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	8 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

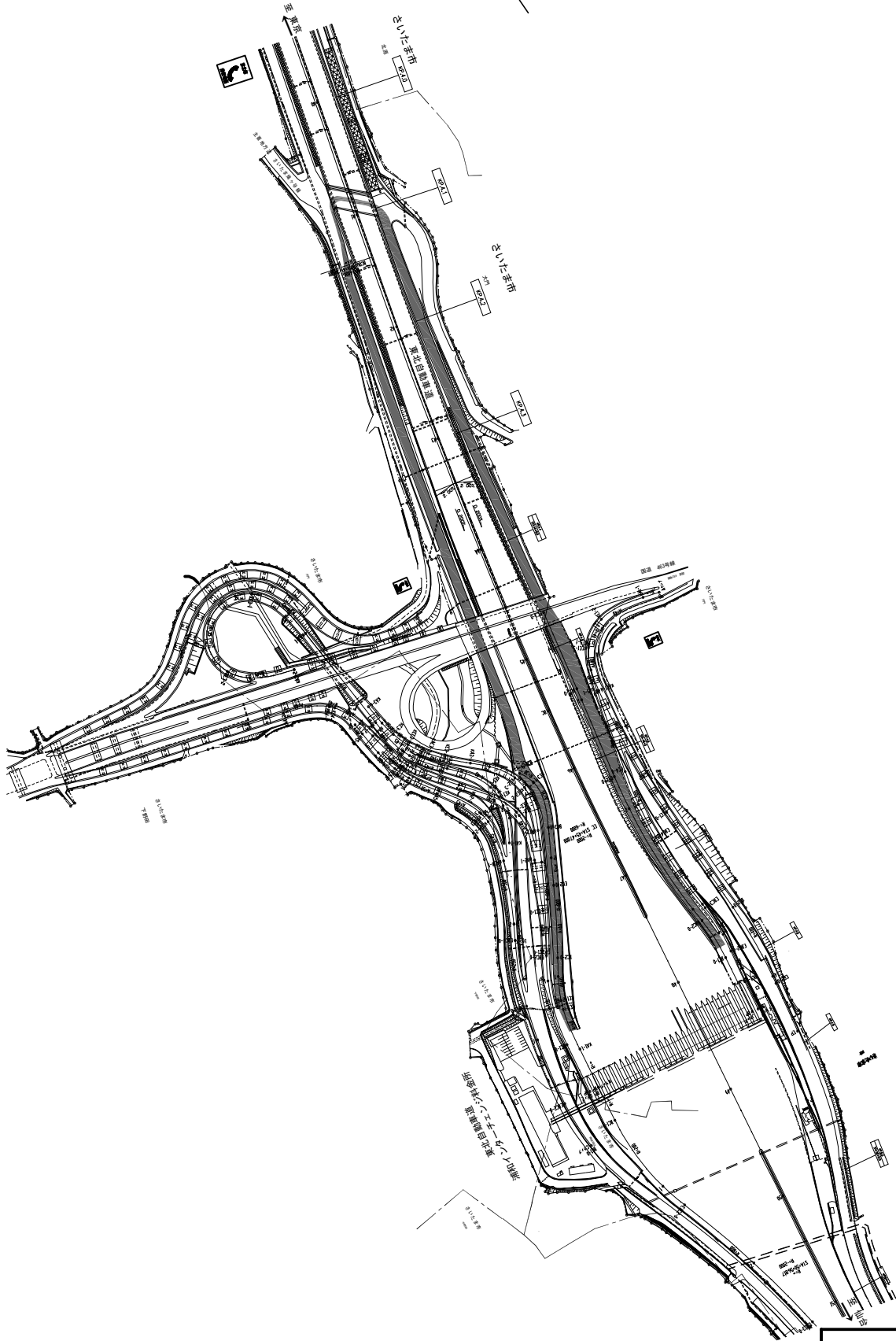


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路転回経路図（１）		
縮尺	—	図面番号	9 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

加須IC

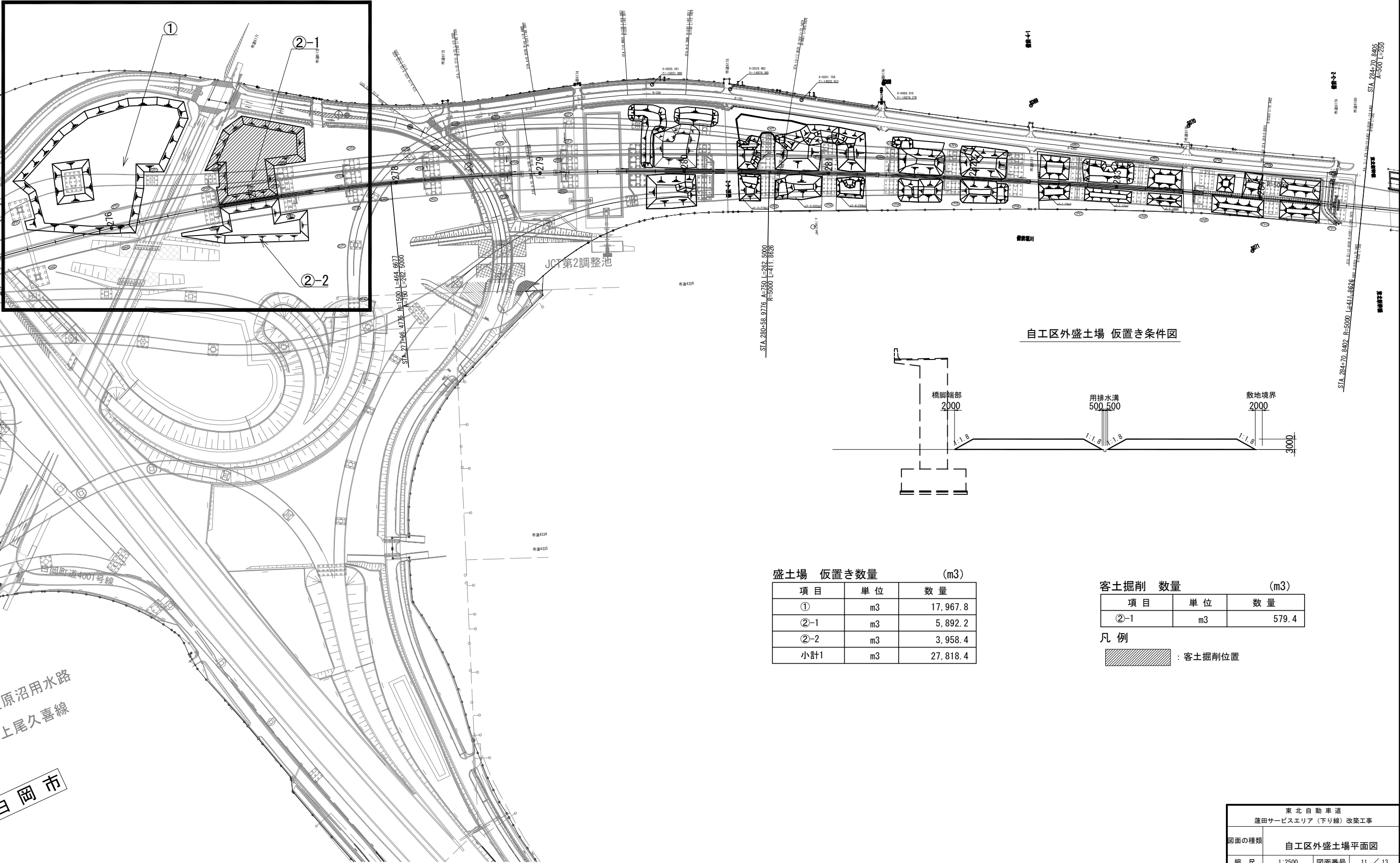


浦和IC

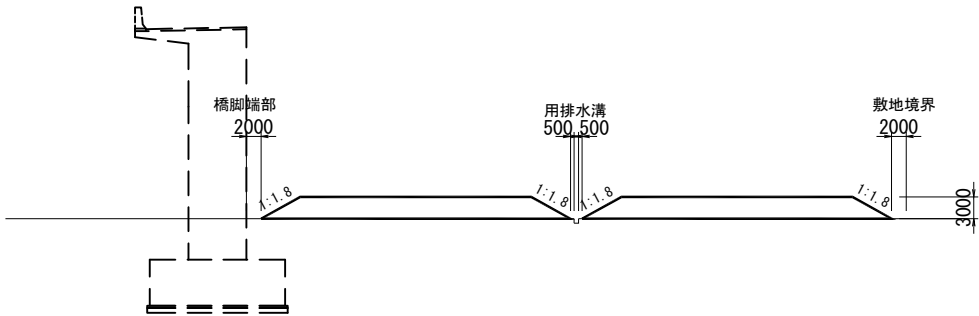


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用道路転回経路図（2）		
縮尺	—	図面番号	10 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

盛土場



自工区外盛土場 仮置き条件図



盛土場 仮置き数量 (m3)

項目	単位	数量
①	m3	17,967.8
②-1	m3	5,892.2
②-2	m3	3,958.4
小計1	m3	27,818.4

客土掘削 数量 (m3)

項目	単位	数量
②-1	m3	579.4

凡 例  
客土掘削位置

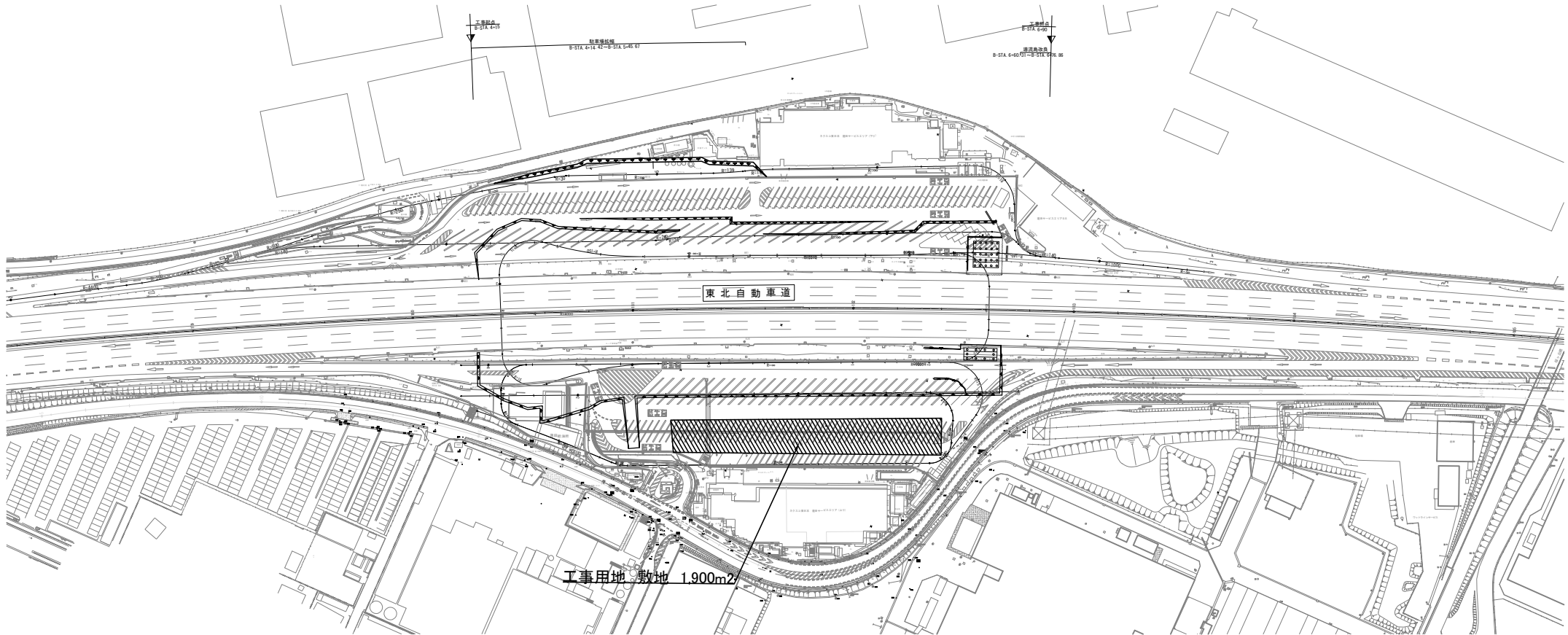
原沼用水路  
上尾久喜線

岡市

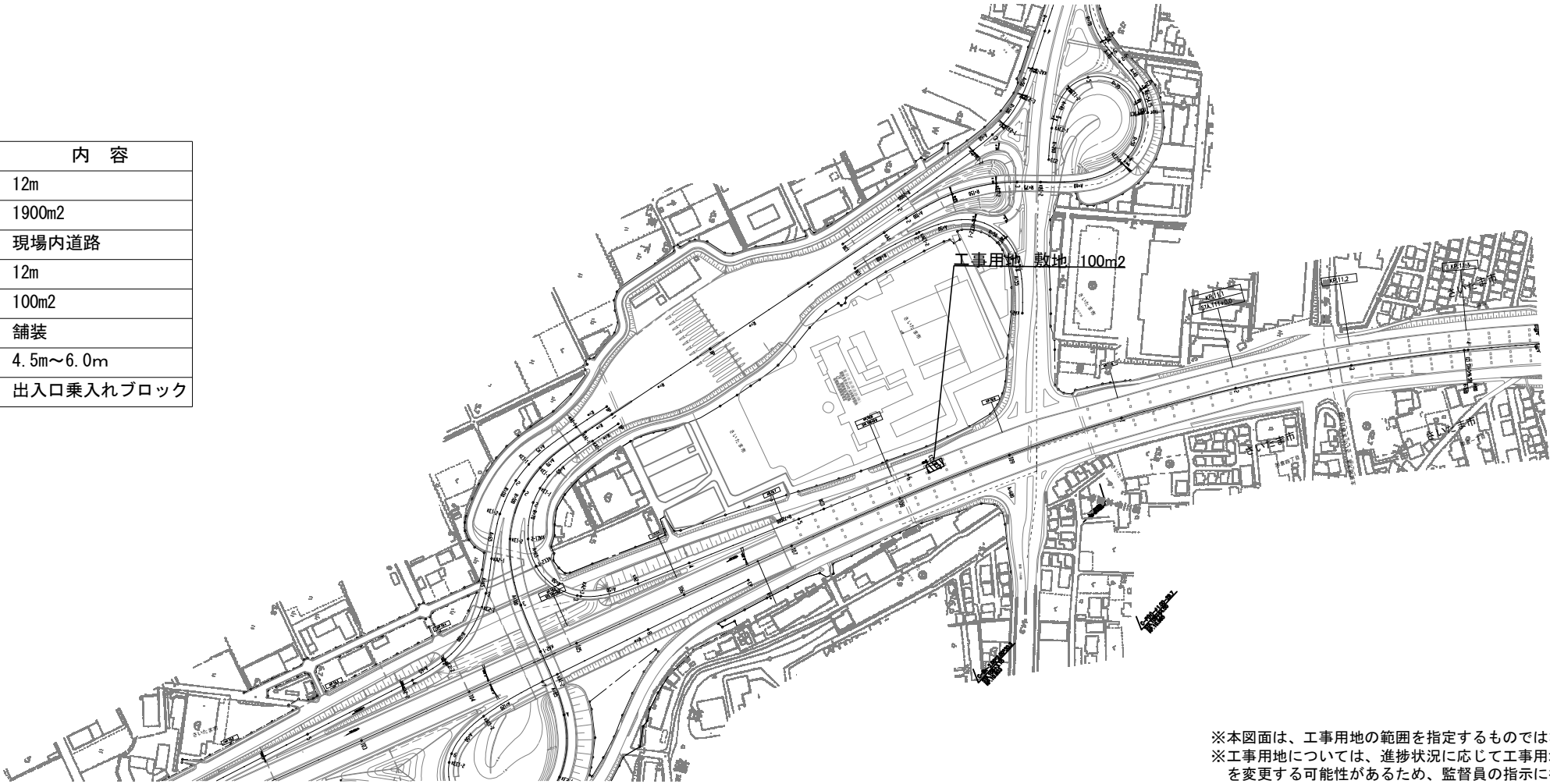
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	自工区外盛土場平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	11 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

工事用地 平面図

蓮田サービスエリア旧上り線 工事用地 S=2500



岩槻資材置場 工事用地 S=5000



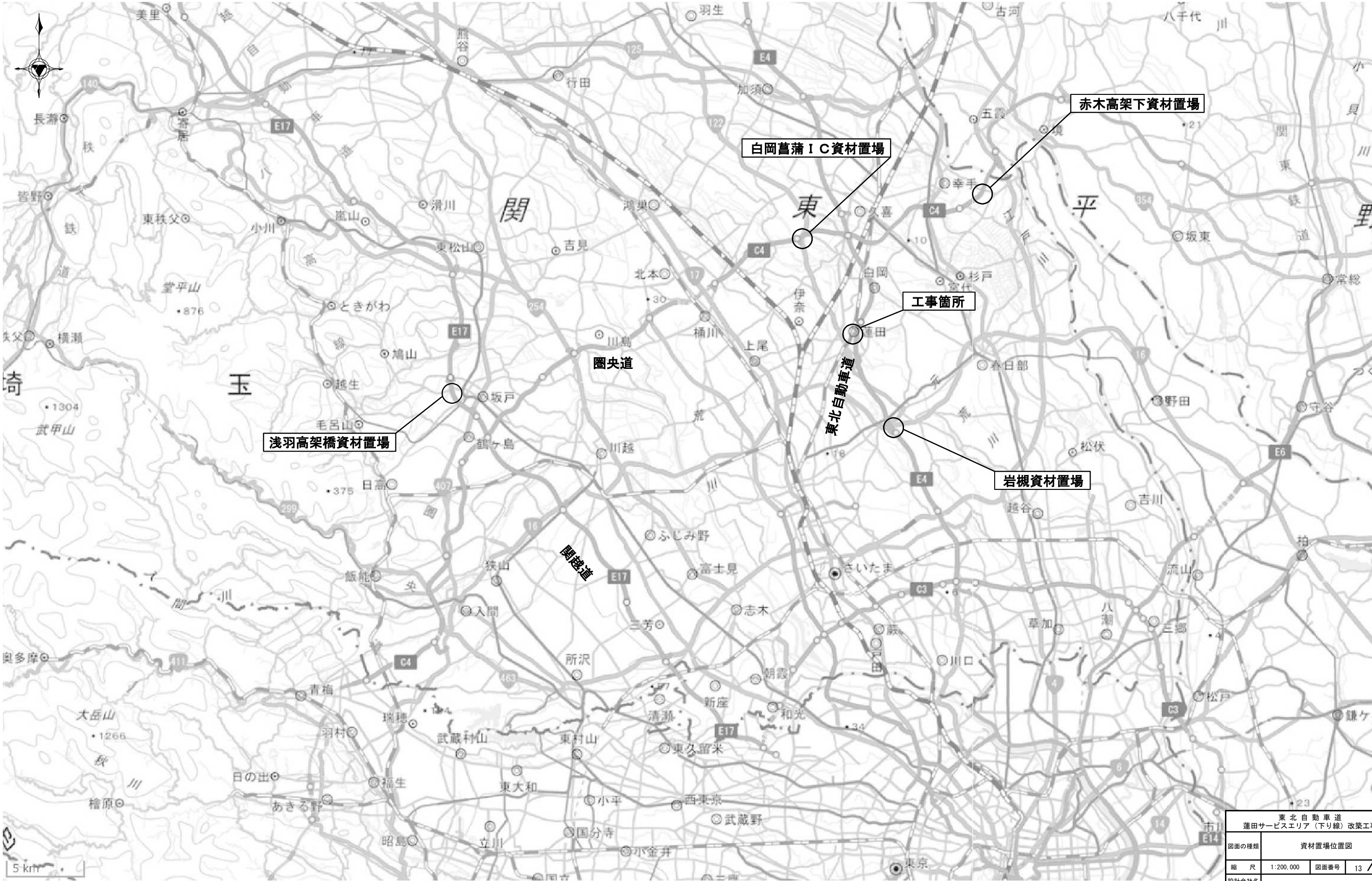
工事用地 数量表

場 所	項 目	内 容
蓮田サービスエリア (旧上り線) 工事用地	出入口幅	12m
	資材ヤード面積	1900m2
	路面状況	現場内道路
岩槻資材置場 工事用地	出入口幅	12m
	資材ヤード面積	100m2
	路面状況	舗装
	桁下高	4.5m～6.0m
	備考	出入口乗入れブロック

※本図面は、工事用地の範囲を指定するものではない  
※工事用地については、進捗状況に応じて工事用地位置  
を変更する可能性があるため、監督員の指示に従うこと

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	工事用地 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		





東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	資材置場位置図
縮尺	1:200,000 図面番号 13 / 13
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所



【1/3】

東北自動車道  
蓮田サービスエリア（下り線）改築工事

土 工

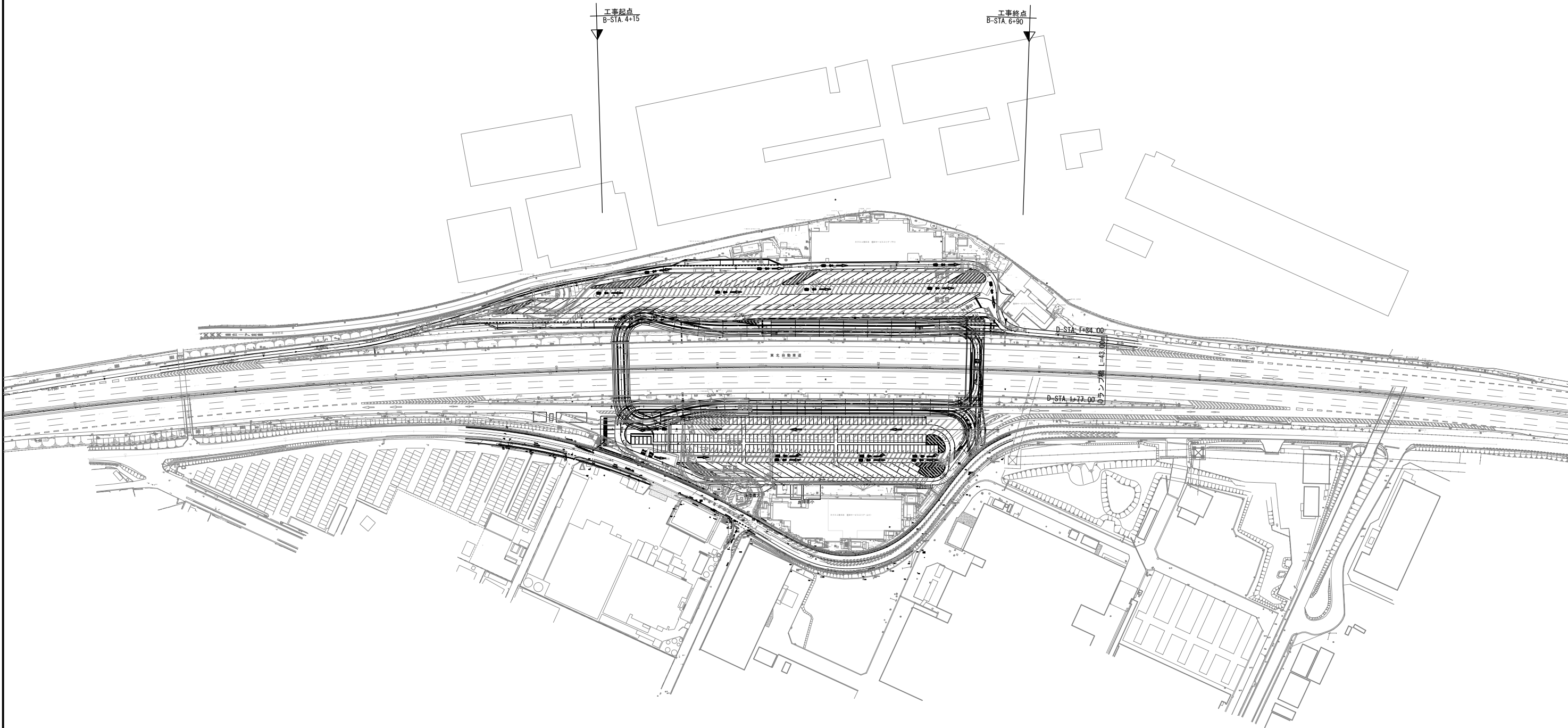
令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
さいたま工事事務所

土工 目次

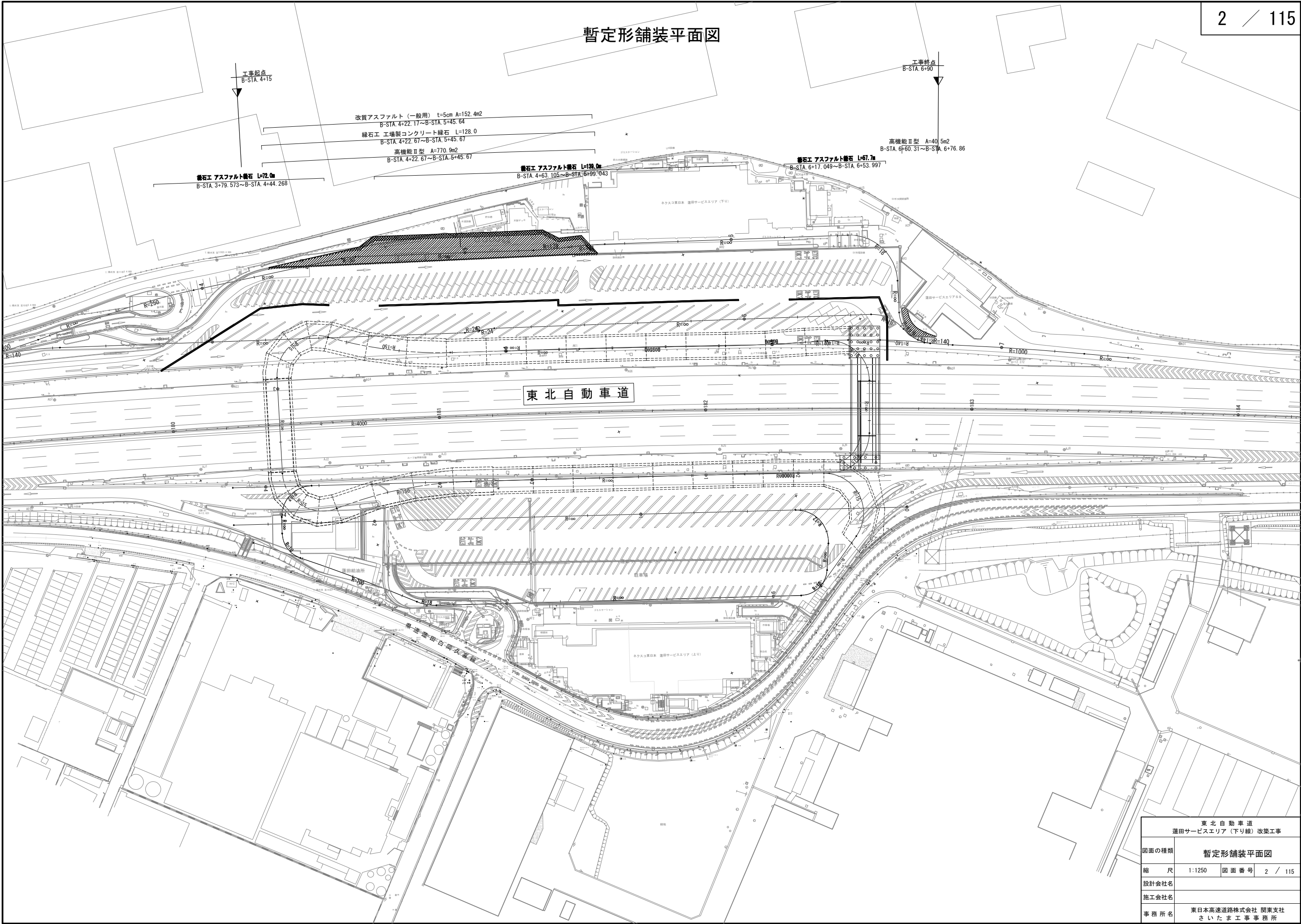
全体平面図	・ ・ ・	1
暫定形舗装平面図	・ ・ ・	2
1 次掘削土工平面図	・ ・ ・	3
線形図	・ ・ ・	4
詳細平面図	・ ・ ・	5
B ランプ縦断面図（1）～（2）（参考図）	・ ・ ・	6 ～ 7
C ランプ縦断面図（1）～（2）（参考図）	・ ・ ・	8 ～ 9
D ランプ縦断面図（1）～（2）（参考図）	・ ・ ・	1 0 ～ 1 1
E ランプ縦断面図（参考図）	・ ・ ・	1 2
横断軸線図	・ ・ ・	1 3
標準横断面図（1）～（2）	・ ・ ・	1 4 ～ 1 5
B ランプ横断面図（1）～（1 2）	・ ・ ・	1 6 ～ 2 7
C ランプ横断面図（1）～（2 6）	・ ・ ・	2 8 ～ 5 3
D ランプ横断面図（1）～（9）	・ ・ ・	5 4 ～ 6 2
E ランプ横断面図（1）～（1 2）	・ ・ ・	6 3 ～ 7 4
暫定形舗装工構造図	・ ・ ・	7 5
暫定形路面標示工平面図	・ ・ ・	7 6
路面標示消去工平面図（1）～（4）	・ ・ ・	7 7 ～ 8 0
路面標示消去工詳細図	・ ・ ・	8 1
地盤改良図（1）～（9）	・ ・ ・	8 2 ～ 9 0
規制工平面図（1）～（4）	・ ・ ・	9 1 ～ 9 4
仮設防護柵工平面図（1）～（5）	・ ・ ・	9 5 ～ 9 9
仮設防護柵工構造図（1）～（2）	・ ・ ・	1 0 0 ～ 1 0 1
施工ステップ平面図（1）～（1 4）（参考図）	・ ・ ・	1 0 2 ～ 1 1 5

全体平面図

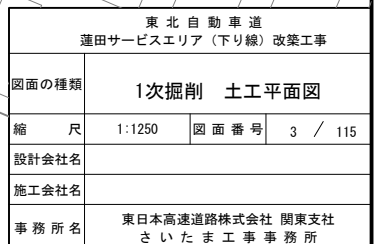


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	全体平面図		
縮 尺	1:2500	図 面 番 号	1 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

暫定形舗装平面図



東北自動車道 蓮田サービスエリア (下り線) 改築工事			
図面の種類	暫定形舗装平面図		
縮尺	1:1250	図面番号	2 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



## 線形図

S=1:2500

4 / 115

下り線蓮田サービスエリア-Bランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.151	0.000	-458.371722	-15153.039700	R=7700
EBC1-2	STA. 1+35.068	135.068	-327.245840	-15120.029400	R=2000
BC2-1	STA. 2+20.253	220.253	-245.307475	-15096.760406	R=4400
EBC2-2	STA. 2+52.920	252.920	-214.044758	-15087.285267	R=200
EC2	STA. 2+81.454	281.454	-186.216612	-15081.084789	R=∞
BC3	STA. 3+ 7.222	307.222	-160.730682	-15077.287819	R=140
EC3	STA. 3+42.711	342.711	-126.662832	-15067.688763	R=∞
BC4	STA. 4+94.909	494.909	13.438004	-15008.225365	R=24
EBC5	STA. 5+ 0.497	500.497	18.789122	-15006.657844	R=24
EC5	STA. 5+ 6.086	506.086	24.140239	-15005.090324	R=∞
BC6	STA. 6+47.663	647.663	154.464705	-14949.776338	R=15
EBC7-1	STA. 6+61.442	661.442	163.134889	-14939.691450	R=15
EBC7-2	STA. 6+73.126	673.126	169.940146	-14930.556733	R=140
EBC8	STA. 6+81.620	681.620	177.348667	-14926.405849	R=1000
EC9	STA. 7+31.150	731.150	220.688932	-14902.439053	R=∞
EP	STA. 7+47.674	747.674	234.946614	-14894.087104	

下り線蓮田サービスエリア-下り線場内通り抜け車線

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 2+81.605	281.605	-186.216617	-15081.084755	R=∞
BC1	STA. 3+ 8.521	308.521	-159.594442	-15077.118507	R=500
EC1	STA. 3+35.526	335.526	-132.789780	-15073.862213	R=∞
BC2	STA. 3+63.642	363.642	-104.798126	-15071.226467	R=250
EC2	STA. 3+96.845	396.845	-72.044543	-15065.930910	R=∞
BC3	STA. 4+53.646	453.646	-16.697035	-15053.164272	R=30
EC3	STA. 4+58.887	458.887	-11.718928	-15051.547421	R=∞
BC4	STA. 5+25.751	525.751	49.830449	-15025.423844	R=∞
EBC5	STA. 5+39.151	539.151	62.398261	-15020.789541	R=139.25
EC5	STA. 5+52.695	552.695	75.101453	-15016.105317	R=140.75
BC6	STA. 6+44.014	644.014	159.162174	-14980.427187	R=18
EC6	STA. 6+72.032	672.032	168.797442	-14957.062032	R=∞
BC7	STA. 6+83.993	683.993	164.281508	-14945.985974	R=∞
EP	STA. 6+97.177	697.177	166.304812	-14933.619771	R=12

下り線蓮田サービスエリア-Dランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	24.598333	-14995.459021	R=∞
EBC1	STA. 0+27.439	27.439	49.773518	-14984.545810	R=3500
EBC2	STA. 0+82.344	82.344	99.975904	-14962.314169	R=500
EBC3-1	STA. 1+16.946	116.946	131.971789	-14949.157414	R=140
EBC3-2	STA. 1+20.546	120.546	135.329475	-14947.861354	R=15
EC3-2	STA. 1+44.953	144.953	143.335052	-14927.581686	R=∞
BC4	STA. 1+64.708	164.708	134.963665	-14909.688656	R=15
EBC5	STA. 1+88.348	188.348	114.949462	-14902.492170	R=1000
EC5	STA. 2+20.168	220.168	85.987260	-14915.667527	R=∞
EP	STA. 4+12.385	412.385	-90.220718	-14992.467721	

東北自動車道（本線）

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BC1	STA. 176+ 0.000	17600.000	-480.700724	-15147.644910	R=4000
EC1	STA. 185+39.760	18539.760	386.601147	-14791.440841	

下り線蓮田サービスエリア-Cランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	94.141813	-14865.418611	R=∞
BC1-1	STA. 0+22.962	22.962	114.119042	-14876.739489	R=15
BC1-2	STA. 0+55.740	55.740	113.123911	-14903.355698	R=1000
EC1-2	STA. 0+85.540	85.540	85.987260	-14915.667527	R=∞
BC3	STA. 1+88.321	188.321	-8.233372	-14956.733561	R=150
EBC4	STA. 2+39.918	239.918	-58.115910	-14968.889725	R=15
EC4	STA. 2+68.207	268.207	-71.028465	-14989.450871	R=∞
BC5	STA. 3+ 4.207	304.207	-57.600845	-15022.852892	R=15
EBC6	STA. 3+32.815	332.815	-33.808284	-15028.548912	R=150
EC6	STA. 3+79.249	379.249	5.282662	-15003.832186	R=∞
BC7	STA. 4+27.741	427.741	49.773518	-14984.545810	R=3500
EBC8	STA. 4+82.646	482.646	99.975904	-14962.314169	R=500
EBC9	STA. 5+17.248	517.248	131.971789	-14949.157414	R=140
EC10	STA. 5+28.687	528.687	142.520860	-14944.742328	R=∞
BC11	STA. 5+40.679	540.679	153.384758	-14939.664536	R=140
EBC12	STA. 5+57.400	557.400	168.074136	-14931.697845	R=140
EP	STA. 5+59.587	559.587	169.940146	-14930.556733	

下り線蓮田サービスエリア-Eランプ

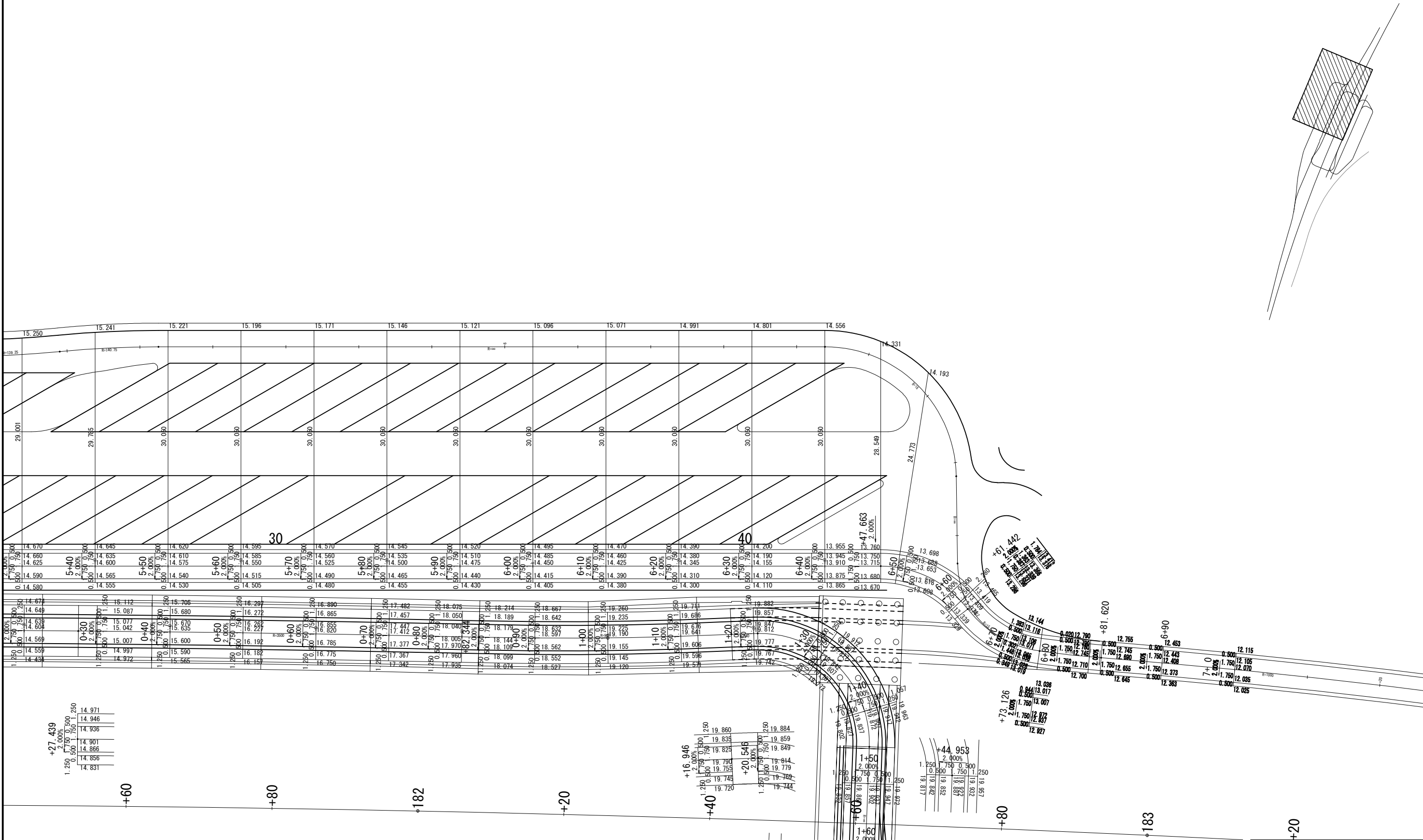
主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	136.025252	-14878.586512	R=∞
EP	STA. 2+52.903	252.903	-95.814399	-14979.633753	

下り線蓮田サービスエリア-旧上り線場内通り抜け車線

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 3+82.789	382.789	-63.089500	-14980.642600	R=11.5
EC1	STA. 4+ 0.853	400.853	-78.226521	-14974.695209	R=∞
BC2	STA. 4+ 6.981	406.981	-80.674680	-14969.078200	R=10
EBC3	STA. 4+19.166	419.166	-78.420671	-14957.857165	R=700
EBC4	STA. 4+65.906	465.906	-45.751446	-14924.441752	R=18
EC4	STA. 4+73.449	473.449	-39.659645	-14920.087702	R=∞
BC5	STA. 6+10.442	610.442	85.923325	-14865.352389	R=10
EC5	STA. 6+25.386	625.386	98.754164	-14869.835861	R=∞
BC6	STA. 6+35.412	635.412	103.450282	-14878.694736	R=12
EP	STA. 6+55.168	655.168	97.652200	-14895.311400	

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	線形図		
縮尺	1:2500	図面番号	4 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

詳細平面図



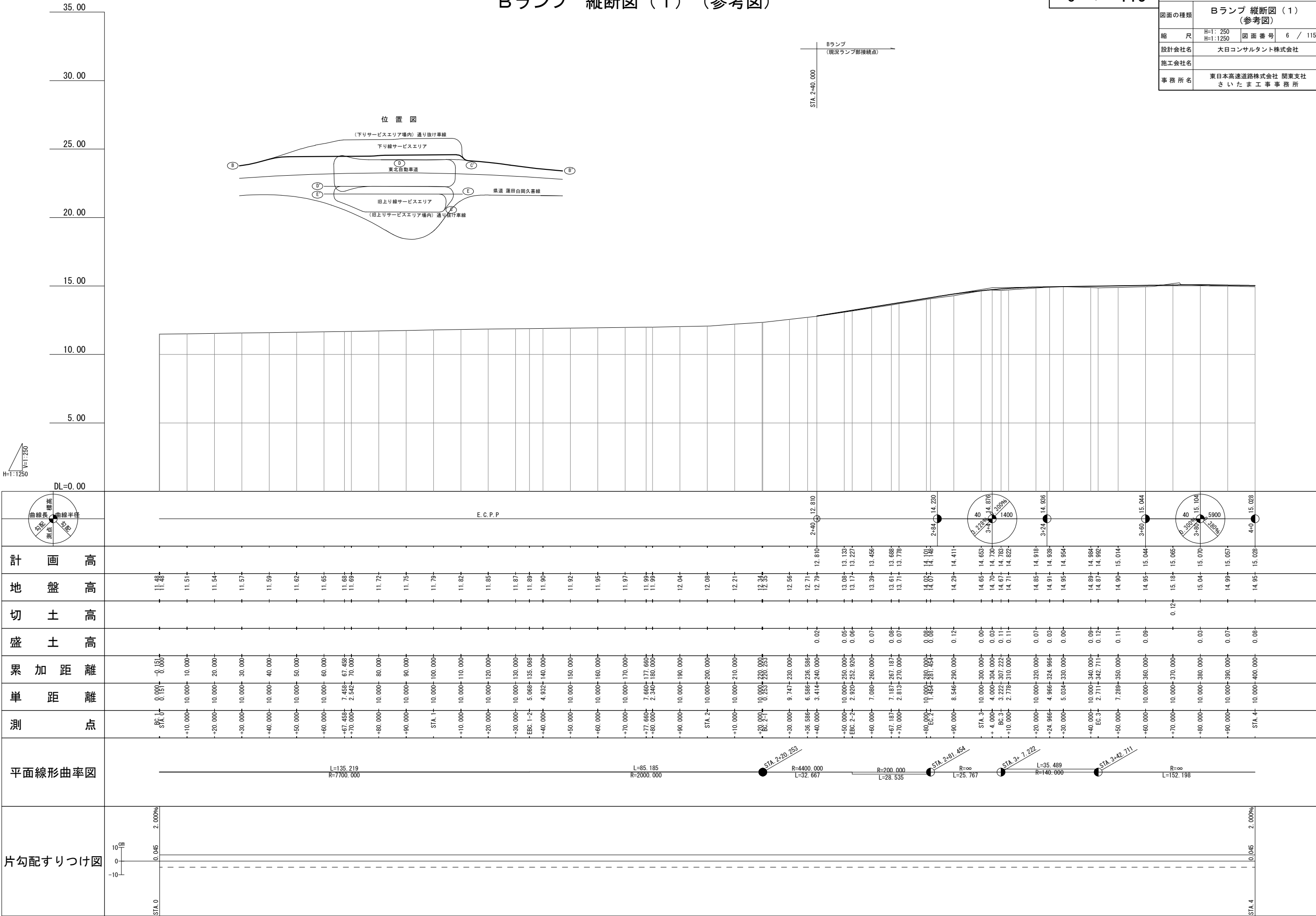
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	詳細平面図
縮 尺	1:500 図 面 番 号 5 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所



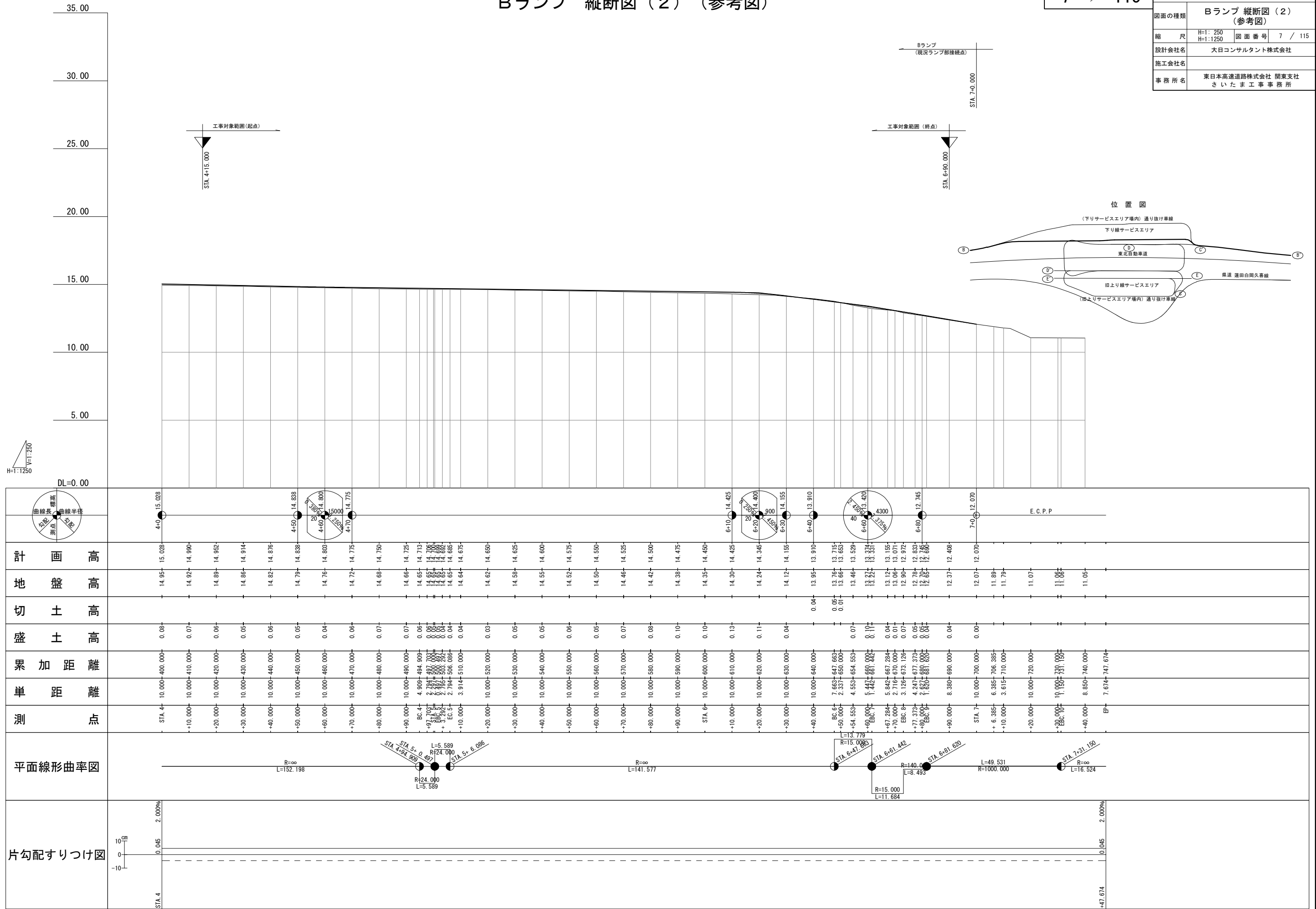
Bランプ 縦断面図（１）（参考図）

6 / 115

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ 縦断面図（１） （参考図）		
縮 尺	H=1: 250 H=1:1250	図 面 番 号	6 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		





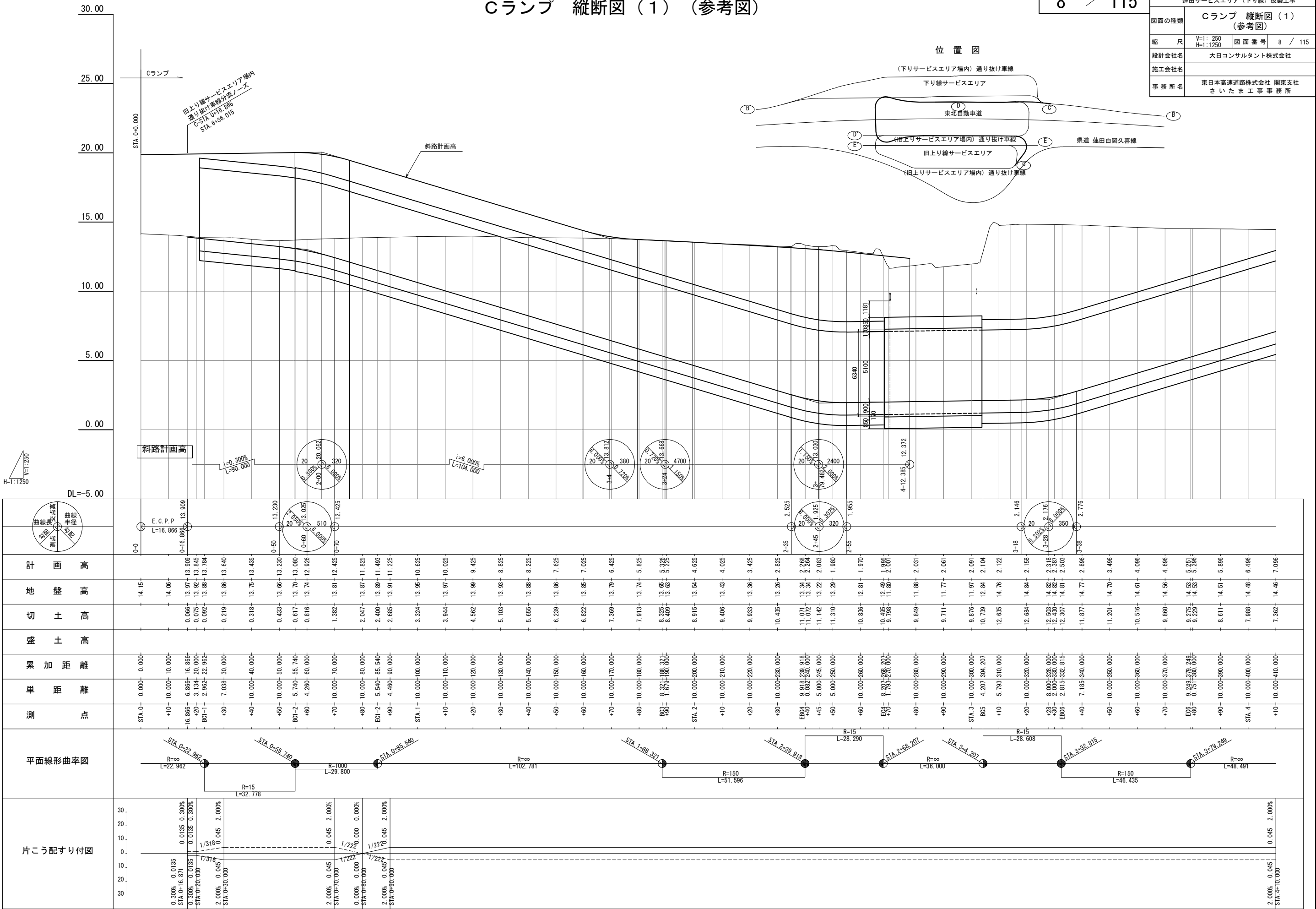
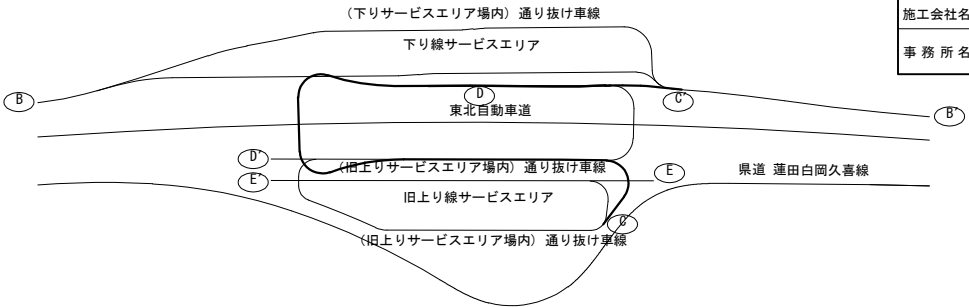


Cランプ 縦断面図 (1) (参考図)

8 / 115

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ 縦断面図 (1) (参考図)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	8 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

位置図



計 画 高

地 盤 高

切 土 高

盛 土 高

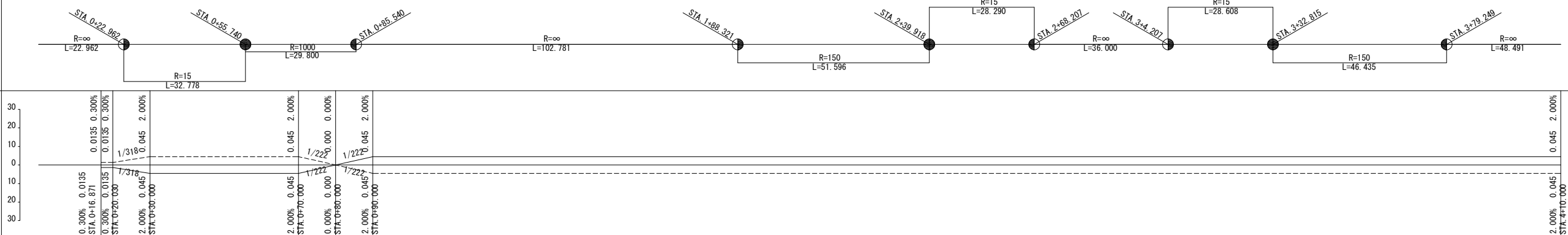
累 加 距 離

単 距 離

測 点

平面線形曲率図

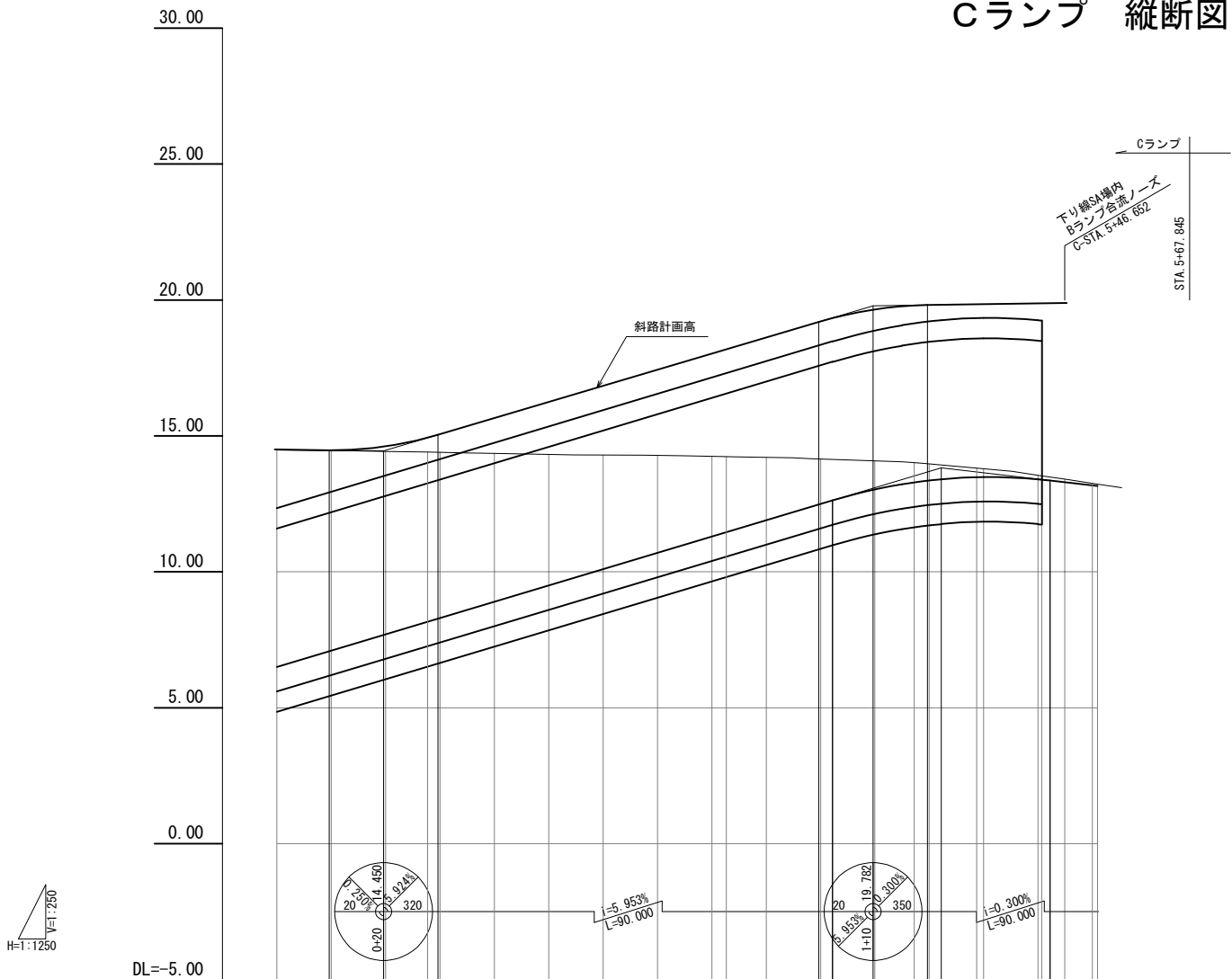
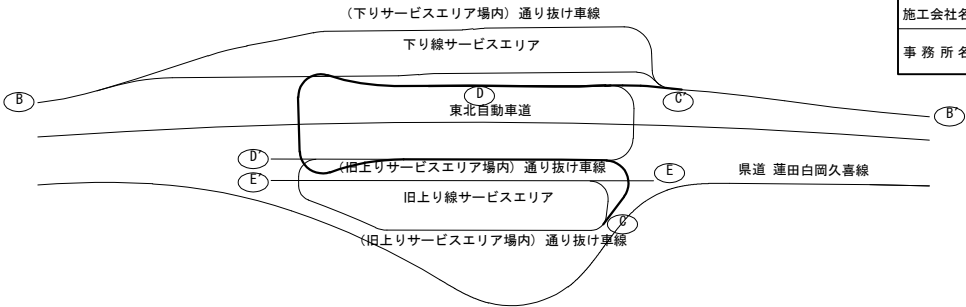
片こう配すり付図



Cランプ 縦断面図（2）（参考図）

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ 縦断面図（2） （参考図）		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図 面 番 号	9 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

位 置 図



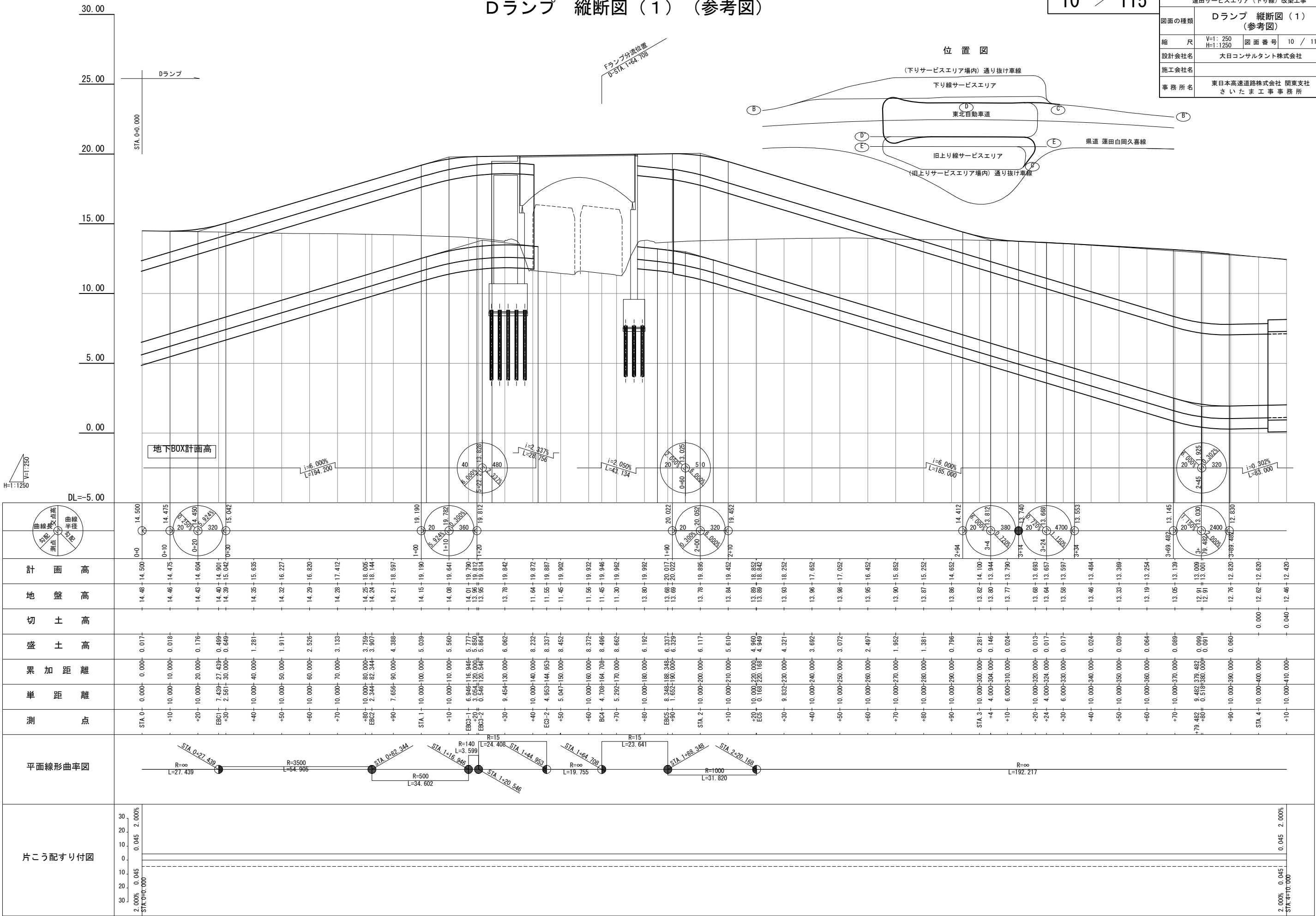
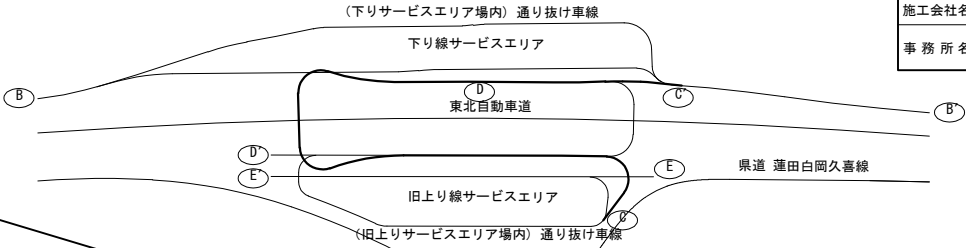
計 画 高	6.496 7.096 7.696 8.160 8.296 8.896 9.496 10.096 10.696 11.296 11.896 12.496 13.033 13.295 13.366 13.411 13.486 13.491 13.394 13.41 13.25 13.03
地 盤 高	14.46 14.46 14.43 14.40 14.39 14.35 14.32 14.29 14.28 14.25 14.24 14.21 14.08 14.01 13.97 13.93 13.82 13.79 13.55 13.53 13.25 13.03
切 土 高	7.988 7.362 6.733 6.242 6.088 5.459 4.821 4.198 3.584 2.951 2.782 2.314 1.657 1.051 0.718 0.601 0.517 0.330 0.301 0.146 0.139 0.000 0.000
盛 土 高	
累 加 距 離	10.000 10.000 10.000 7.741 2.259 10.000 10.000 10.000 10.000 2.646 7.354 10.000 10.000 10.000 7.248 2.752 2.200 6.487 1.313 10.000 0.679 4.201 5.120 6.454 2.590
単 距 離	10.000 10.000 10.000 7.741 2.259 10.000 10.000 10.000 10.000 2.646 7.354 10.000 10.000 10.000 7.248 2.752 2.200 6.487 1.313 10.000 0.679 4.201 5.120 6.454 2.590
測 点	STA. 4+000 +10 +20 +30 +40 +50 +60 +70 +80 +90 STA. 5+000 +10 +20 +30 +40 +50 +60 +70 +80 +90 STA. 5+400 +10 +20 +30 +40 +50 +60 +70 +80 +90 STA. 5+500
平面線形曲率図	
片こう配すり付図	

Dランプ 縦断面図（１）（参考図）

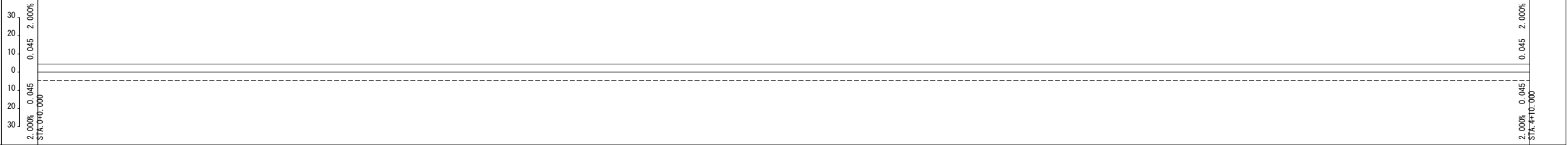
10 / 115

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Dランプ 縦断面図（１） （参考図）		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図 面 番 号	10 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

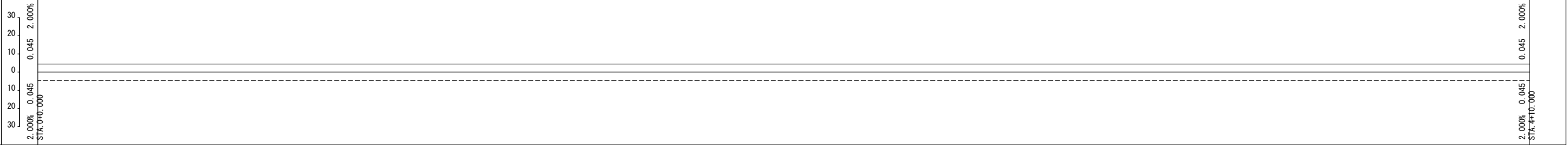
位置図



計 画 高	地 盤 高	切 土 高	盛 土 高	累 加 距 離	単 距 離	測 点
14.500	14.46	0.017	0.000	0.000	0.000	STA. 0
14.475	14.46	0.018	0.000	10.000	10.000	+10
14.450	14.43	0.176	0.000	20.000	10.000	+20
14.401	14.40	0.499	0.000	30.000	10.000	+30
15.042	14.39	0.649	0.000	40.000	10.000	+40
15.635	14.35	1.281	0.000	50.000	10.000	+50
16.227	14.32	1.911	0.000	60.000	10.000	+60
16.820	14.29	2.526	0.000	70.000	10.000	+70
17.412	14.28	3.133	0.000	80.000	10.000	+80
18.005	14.25	3.759	0.000	90.000	10.000	+90
18.144	14.24	3.907	0.000	100.000	10.000	STA. 1
18.597	14.21	4.388	0.000	110.000	10.000	+10
19.190	14.15	5.039	0.000	120.000	10.000	+20
19.782	14.08	5.560	0.000	130.000	10.000	+30
19.812	14.01	5.777	0.000	140.000	10.000	+40
19.812	13.96	5.864	0.000	150.000	10.000	+50
19.842	13.78	6.062	0.000	160.000	10.000	+60
19.872	11.64	8.232	0.000	170.000	10.000	+70
19.887	11.55	8.337	0.000	180.000	10.000	+80
19.902	11.46	8.452	0.000	190.000	10.000	+90
19.932	11.56	8.372	0.000	200.000	10.000	STA. 2
19.946	11.45	8.496	0.000	210.000	10.000	+10
19.962	11.30	8.662	0.000	220.000	10.000	+20
19.992	13.80	6.192	0.000	230.000	10.000	+30
20.022	13.68	6.337	0.000	240.000	10.000	+40
20.052	13.69	6.329	0.000	250.000	10.000	+50
20.052	13.78	6.117	0.000	260.000	10.000	+60
20.452	13.84	5.610	0.000	270.000	10.000	+70
20.452	13.89	4.960	0.000	280.000	10.000	+80
20.452	13.88	4.949	0.000	290.000	10.000	+90
20.452	13.93	4.321	0.000	300.000	10.000	STA. 3
20.452	13.96	3.692	0.000	310.000	10.000	+10
20.452	13.98	3.072	0.000	320.000	10.000	+20
20.452	13.95	2.497	0.000	330.000	10.000	+30
20.452	13.90	1.952	0.000	340.000	10.000	+40
20.452	13.87	1.381	0.000	350.000	10.000	+50
20.452	13.86	0.796	0.000	360.000	10.000	+60
20.452	13.82	0.281	0.000	370.000	10.000	+70
20.452	13.80	0.146	0.000	380.000	10.000	+80
20.452	13.77	0.024	0.000	390.000	10.000	+90
20.452	13.68	0.013	0.000	400.000	10.000	STA. 4
20.452	13.64	0.017	0.000	410.000	10.000	+10
20.452	13.58	0.017	0.000	420.000	10.000	+20
20.452	13.46	0.024	0.000	430.000	10.000	+30
20.452	13.33	0.039	0.000	440.000	10.000	+40
20.452	13.19	0.064	0.000	450.000	10.000	+50
20.452	13.05	0.089	0.000	460.000	10.000	+60
20.452	12.91	0.099	0.000	470.000	10.000	+70
20.452	12.91	0.091	0.000	480.000	10.000	+80
20.452	12.76	0.060	0.000	490.000	10.000	+90
20.452	12.62	0.040	0.000	500.000	10.000	STA. 5
20.452	12.46	0.040	0.000	510.000	10.000	+10

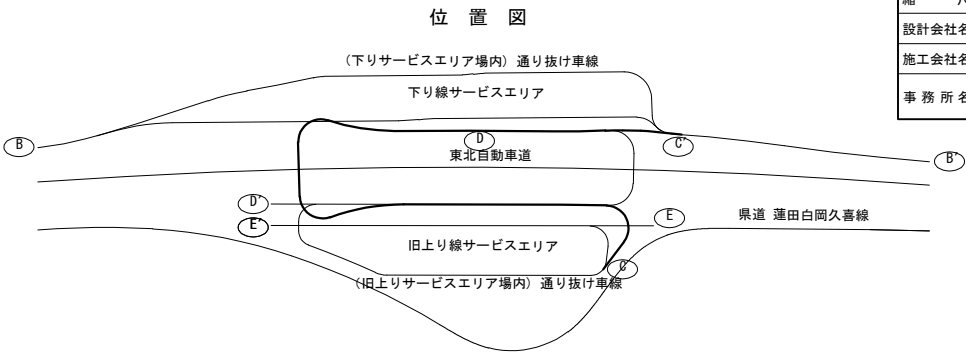
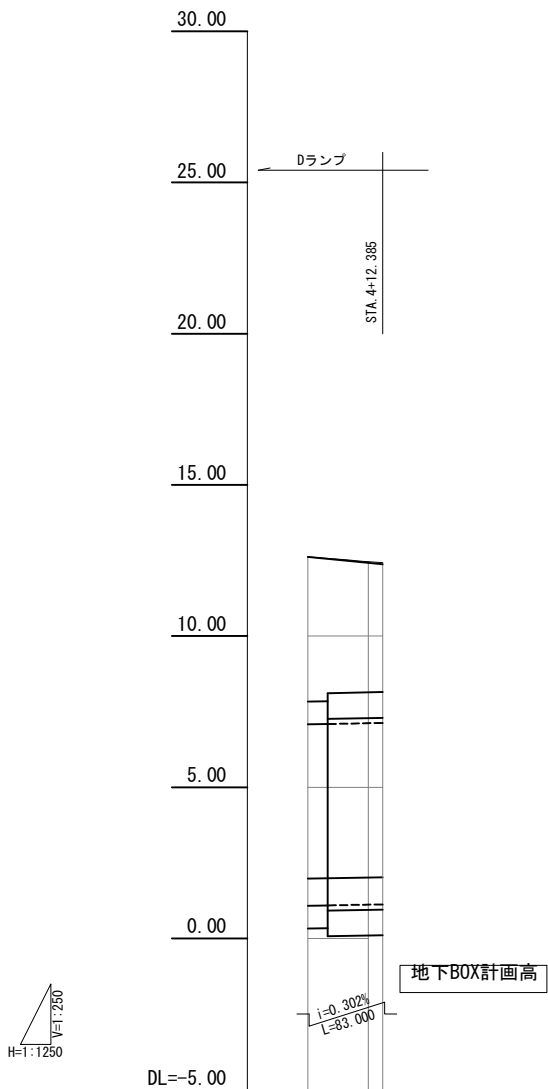


片こう配すり付図



Dランプ 縦断図（２）（参考図）

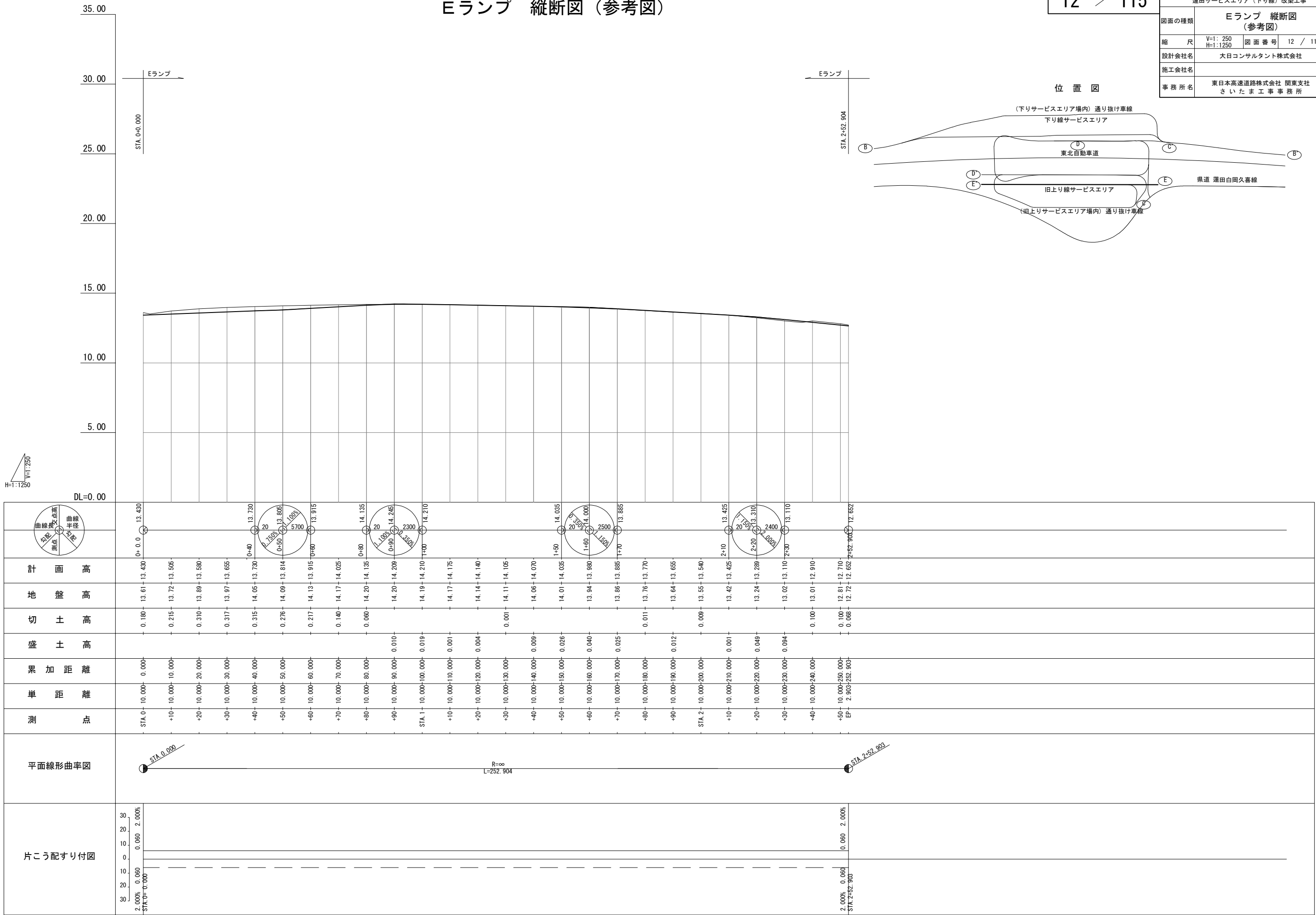
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Dランプ 縦断図（２） （参考図）		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図 面 番 号	11 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		



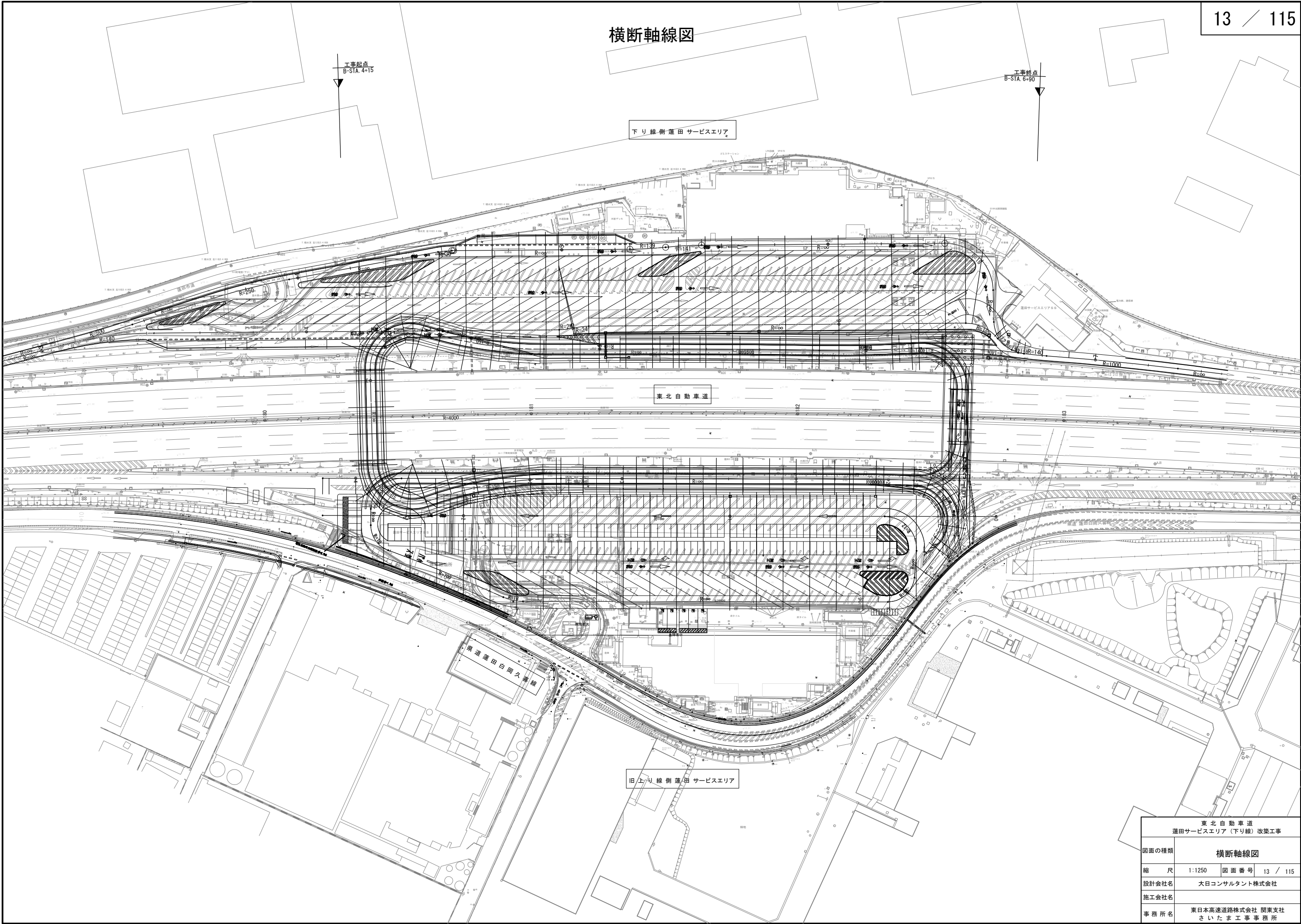
	12.372 12.385 12.372	
計 画 高	12.620	12.620
地 盤 高	12.62	12.46
切 土 高	0.003	0.042
盛 土 高		0.054
累 加 距 離	10.000	10.000
単 距 離	10.000	2.385
測 点	STA. 4+12.385	+10+12.385
平面線形曲率図	R=∞ L=192.217	
片こう配すり付図		

Eランプ 縦断面図（参考図）

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ 縦断面図 （参考図）		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図 面 番 号	12 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

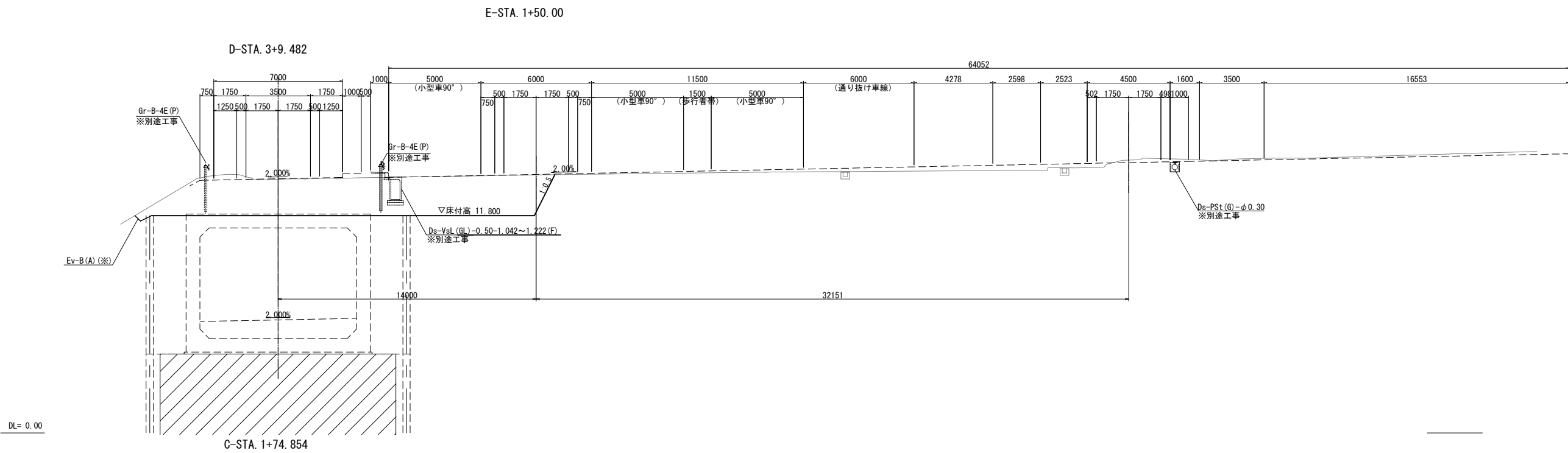


横断軸線図



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	横断軸線図		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	13 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

標準横断面図（１）  
上り線側

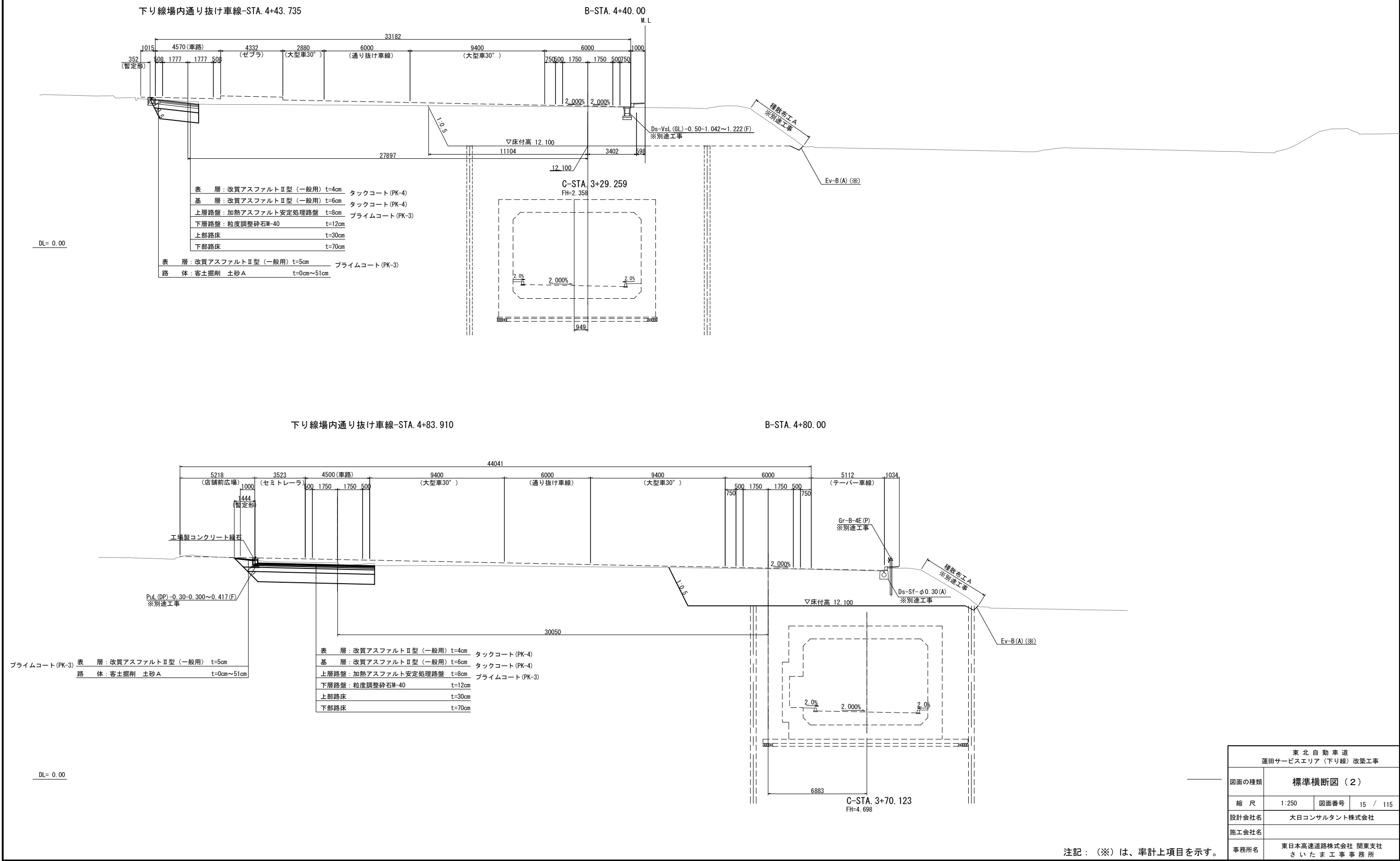


注記：（※）は、率計上項目を示す。

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	標準横断面図（１）		
縮 尺	1:250	図面番号	14 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



標準横断図（２）  
下り線側



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮 尺	1:250	図面番号	15 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

Bランプ横断図（1）

下り線場内通り抜け車線-STA. 4+33. 580

B-STA. 4+30. 00  
GH=14. 86  
FH=12. 100

B-STA. 4+30. 000				
地盤高		計画高		
14. 86 m		12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	22. 2 m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	— m2	下部路床	—	m2
		路体	—	m2
計	22. 2 m2			

DL=5. 00

下り線場内通り抜け車線-STA. 4+23. 426

B-STA. 4+20. 00  
GH=14. 89  
FH=12. 100

B-STA. 4+20. 000				
地盤高		計画高		
14. 89 m		12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	6. 4 m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	— m2	下部路床	—	m2
		路体	—	m2
計	6. 4 m2			

DL=5. 00

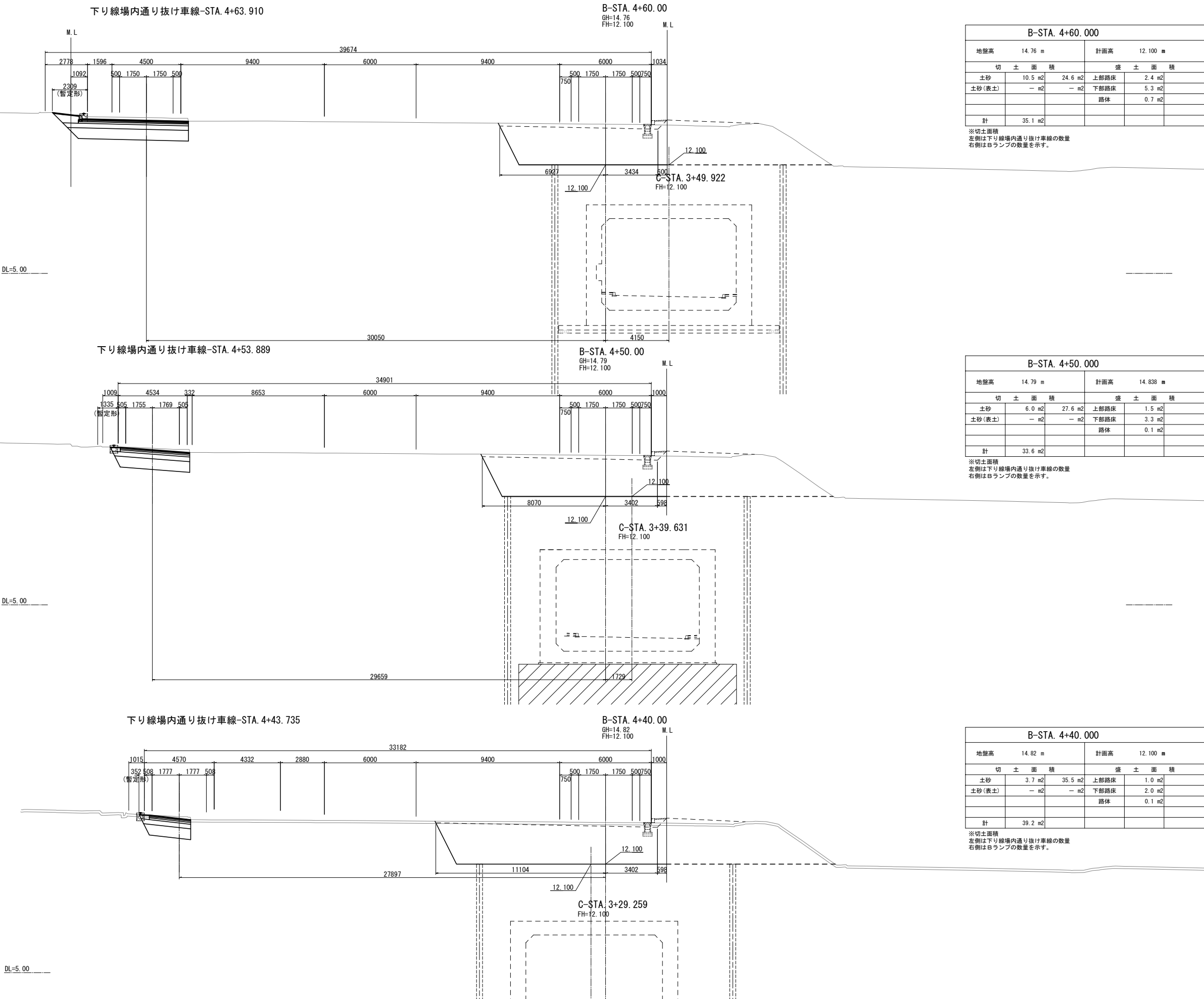
B-STA. 4+10. 00  
GH=14. 92  
FH= —

B-STA. 4+10. 000				
地盤高		計画高		
14. 92 m		— m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	— m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	— m2	下部路床	—	m2
		路体	—	m2
計	— m2			

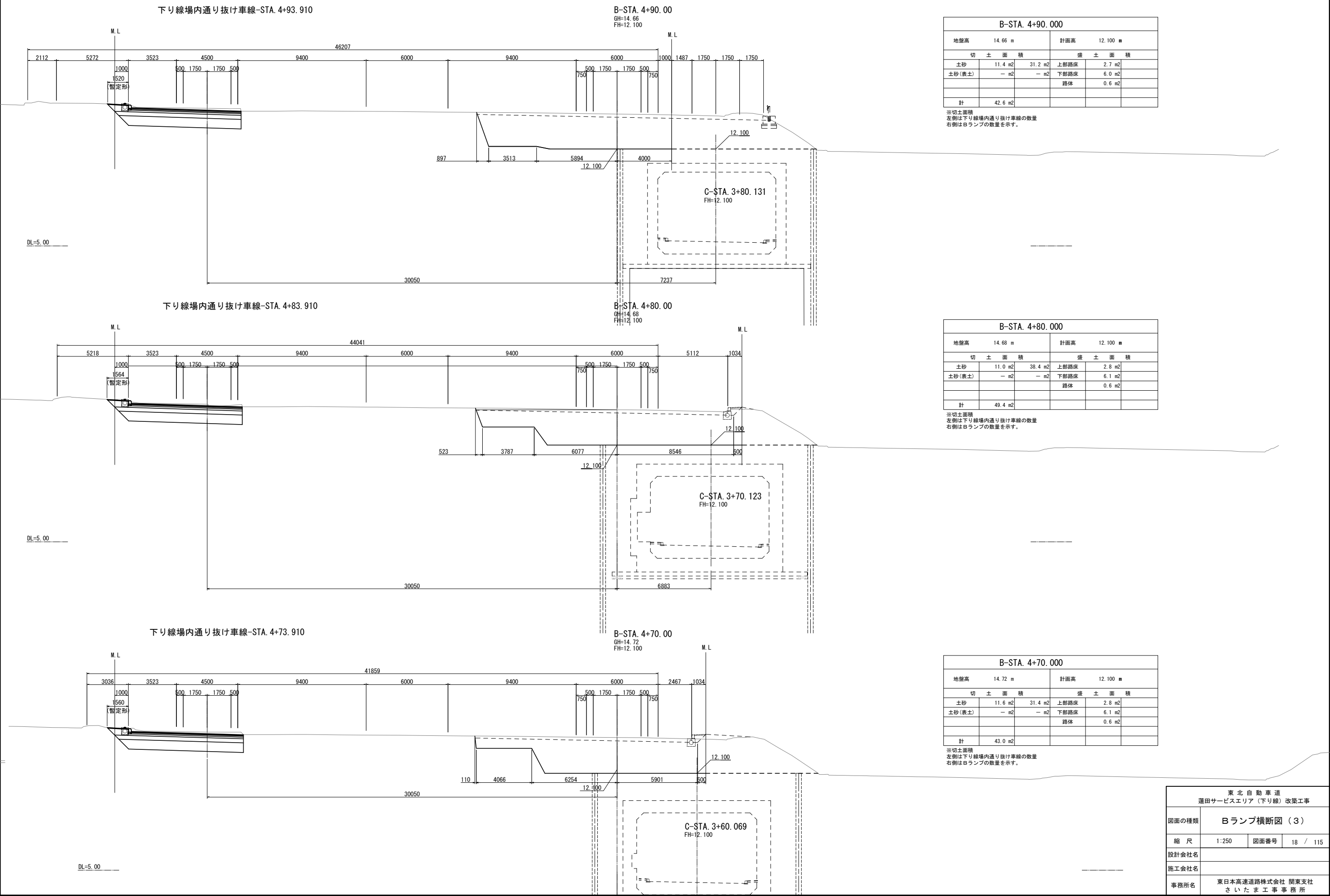
DL=5. 00

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（1）		
縮 尺	1:250	図面番号	16 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

Bランプ横断図（2）



Bランプ横断図（3）



東北自動車道  
蓮田サービスエリア（下り線）改築工事

図面の種類

Bランプ横断図（3）

縮尺

1:250

図面番号

18 / 115

設計会社名

施工会社名

事務所名

東日本高速道路株式会社 関東支社  
さいたま工務所

Bランプ横断図（４）

下り線場内通り抜け車線-STA. 4+97.384

B-STA. 5+0.497  
(EBC. 5)  
GH=14.65  
FH=12.100

B-STA. 5+0.497 (EBC. 5)					
地盤高 14.65 m			計画高 12.100 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	11.6 m2	27.5 m2	上部路床	2.7 m2	
土砂(表土)	— m2	— m2	下部路床	6.0 m2	
			路体	0.6 m2	
計	39.1 m2				

※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線 (BC4) の数量 下り線場内通り抜け車線 (BC4) の数量を示す  
右側はBランプの数量を示す。

※盛土面積

下り線場内通り抜け車線-STA. 4+97.516

B-STA. 5+ 0.000  
GH=14.65  
FH=12.100

B-STA. 5+0.000					
地盤高 14.65 m			計画高 12.100 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	11.6 m2	29.0 m2	上部路床	2.7 m2	
土砂(表土)	— m2	— m2	下部路床	6.0 m2	
			路体	0.6 m2	
計	40.6 m2				

※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線 (BC4) の数量 下り線場内通り抜け車線 (BC4) の数量を示す  
右側はBランプの数量を示す。

※盛土面積

下り線場内通り抜け車線-STA. 4+98.819

B-STA. 4+94.909  
(BC. 4)  
GH=14.65  
FH=12.100

B-STA. 4+94.909 (BC4)					
地盤高 14.65 m			計画高 12.100 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	11.6 m2	28.6 m2	上部路床	2.7 m2	
土砂(表土)	— m2	— m2	下部路床	6.0 m2	
			路体	0.6 m2	
計	40.2 m2				

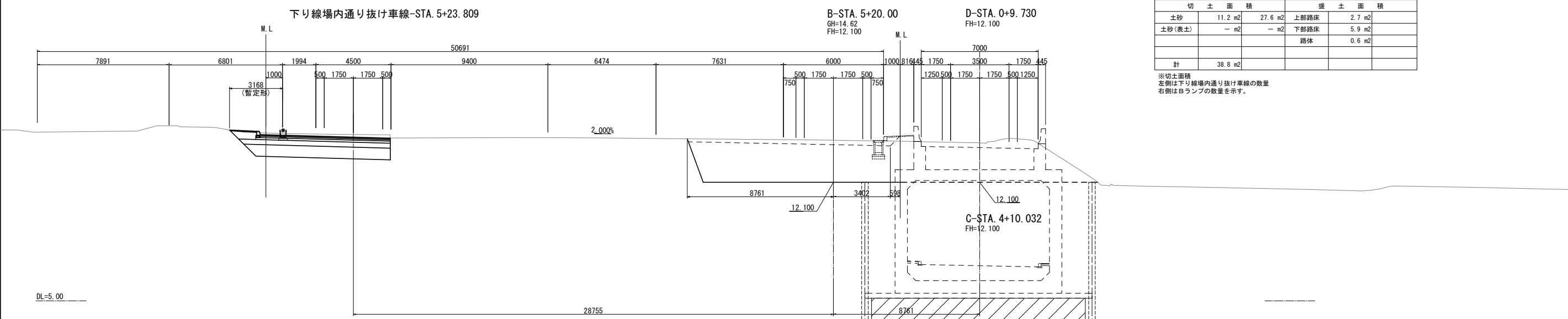
※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。

※盛土面積

C-STA. 3+80.373  
FH=12.100

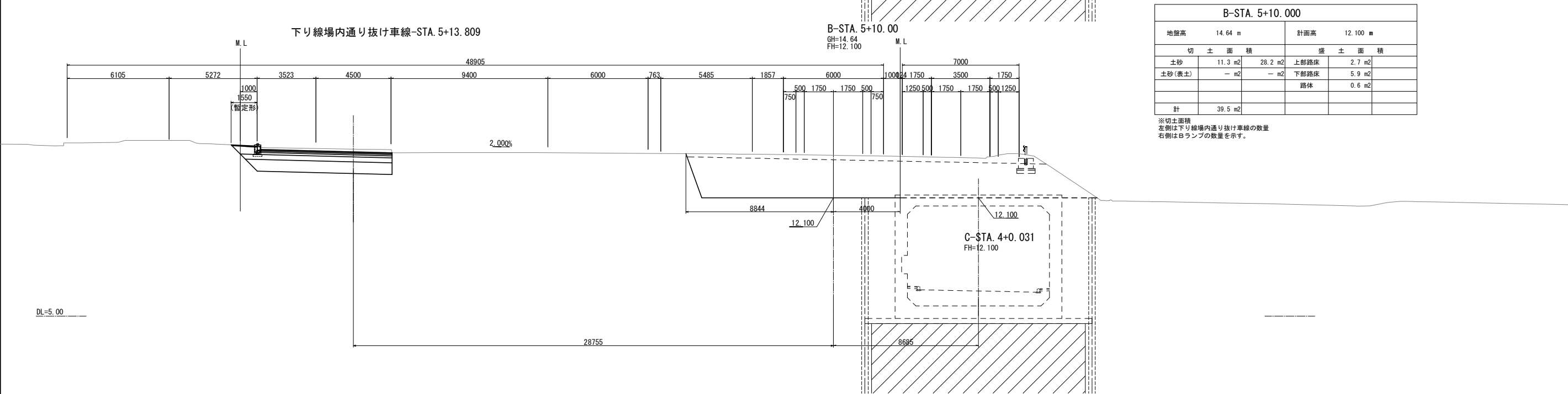
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（４）		
縮 尺	1:250	図面番号	19 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

Bランプ横断図（5）



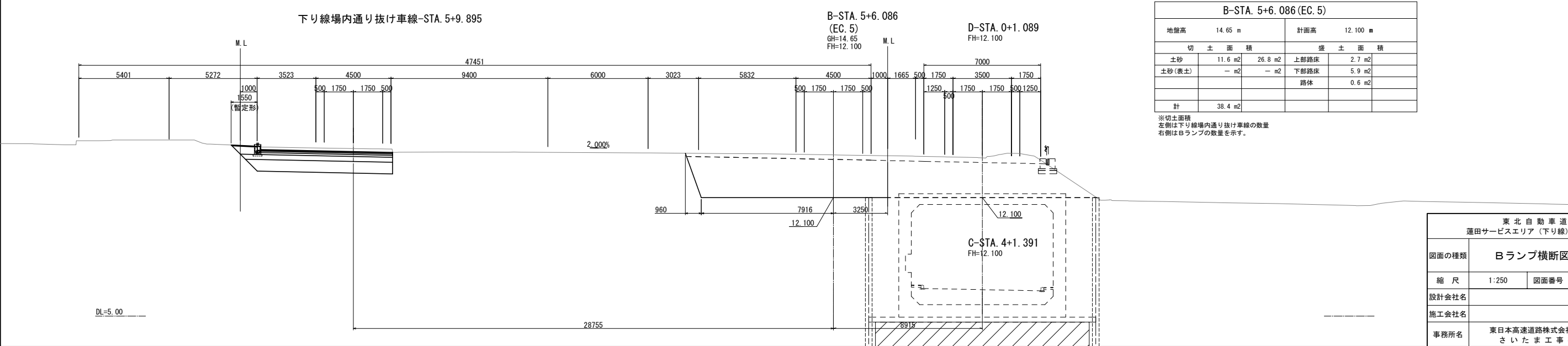
B-STA. 5+20. 000			
地盤高 14.62 m		計画高 12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積	
土砂	11.2 m <sup>2</sup>	27.6 m <sup>2</sup>	上部路床 2.7 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	— m <sup>2</sup>	— m <sup>2</sup>	下部路床 5.9 m <sup>2</sup>
			路体 0.6 m <sup>2</sup>
計	38.8 m <sup>2</sup>		

※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。



B-STA. 5+10. 000					
地盤高		14.64 m		計画高	12.100 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	11.3 m <sup>2</sup>	28.2 m <sup>2</sup>	上部路床	2.7 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	— m <sup>2</sup>	— m <sup>2</sup>	下部路床	5.9 m <sup>2</sup>	
			路体	0.6 m <sup>2</sup>	
計	39.5 m <sup>2</sup>				

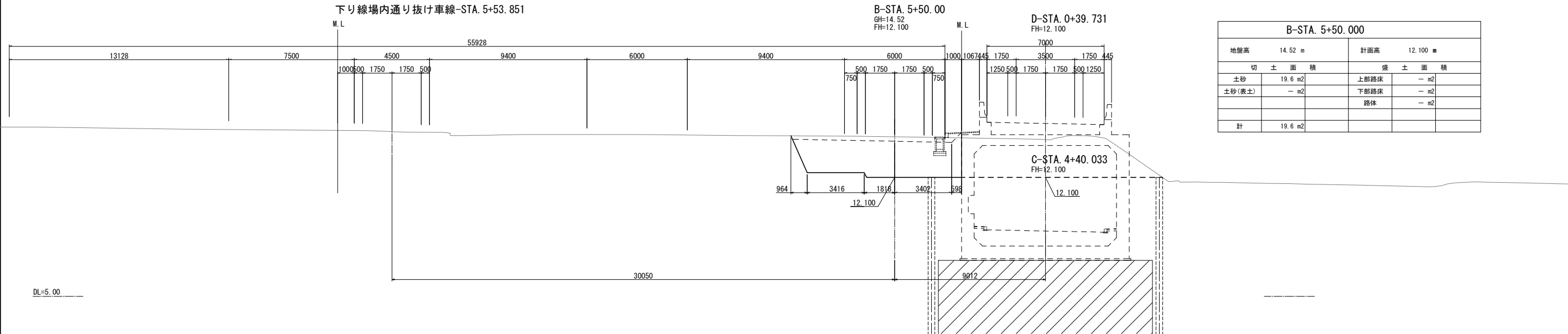
※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。



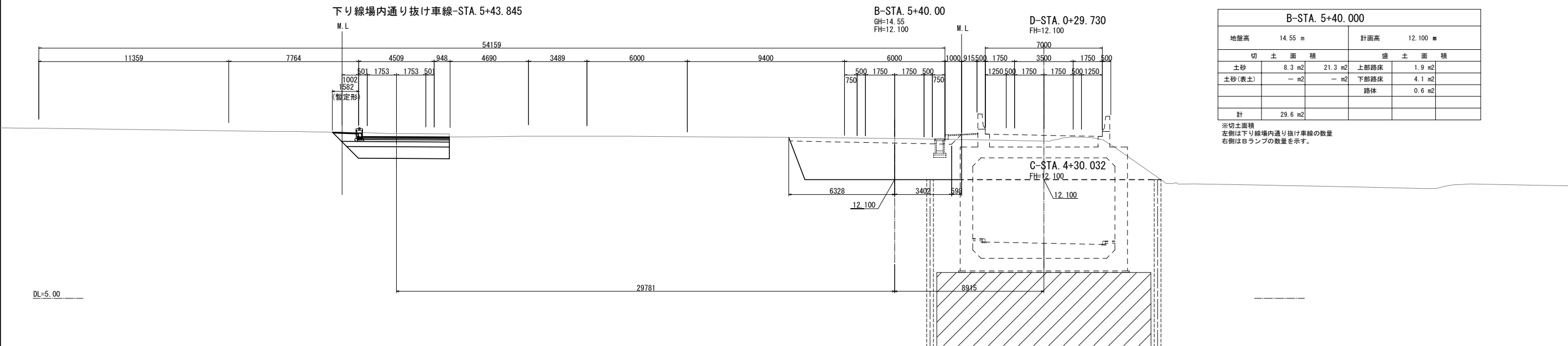
B-STA. 5+6. 086 (EC. 5)				
地盤高 14.65 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	11.6 m <sup>2</sup>	26.8 m <sup>2</sup>	上部路床	2.7 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	— m <sup>2</sup>	— m <sup>2</sup>	下部路床	5.9 m <sup>2</sup>
			路体	0.6 m <sup>2</sup>
計	38.4 m <sup>2</sup>			

※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（5）		
縮 尺	1:250	図面番号	20 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

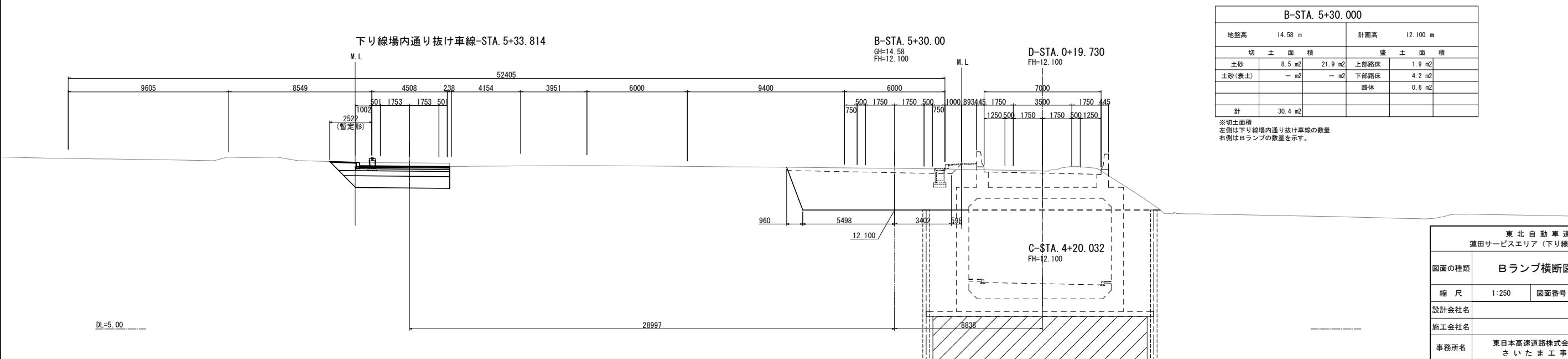


B-STA. 5+50. 000				
地盤高 14. 52 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19. 6 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	19. 6 m2			



B-STA. 5+40. 000				
地盤高 14. 55 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	8. 3 m2	21. 3 m2	上部路床	1. 9 m2
土砂(表土)	— m2	— m2	下部路床	4. 1 m2
			路体	0. 6 m2
計	29. 6 m2			

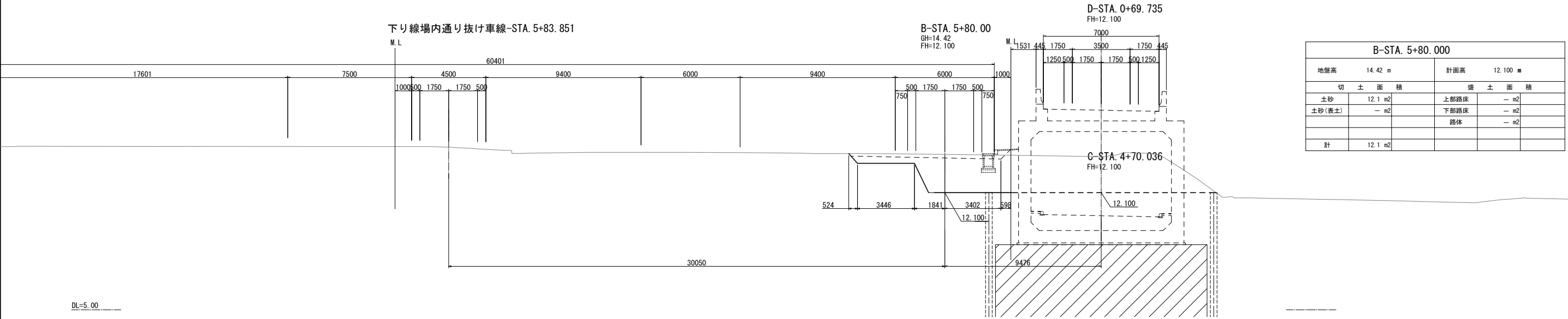
※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。



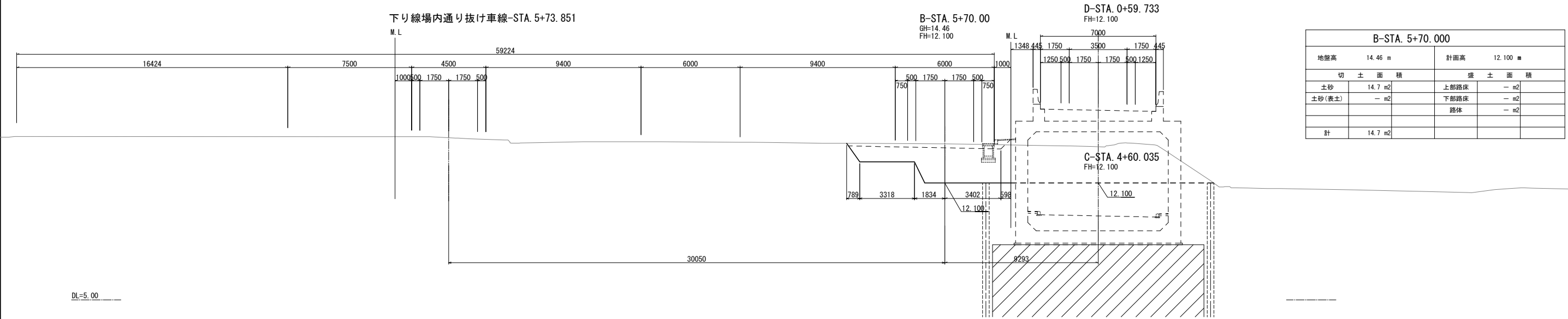
B-STA. 5+30. 000				
地盤高 14. 58 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	8. 5 m2	21. 9 m2	上部路床	1. 9 m2
土砂(表土)	— m2	— m2	下部路床	4. 2 m2
			路体	0. 6 m2
計	30. 4 m2			

※切土面積  
左側は下り線場内通り抜け車線の数量  
右側はBランプの数量を示す。

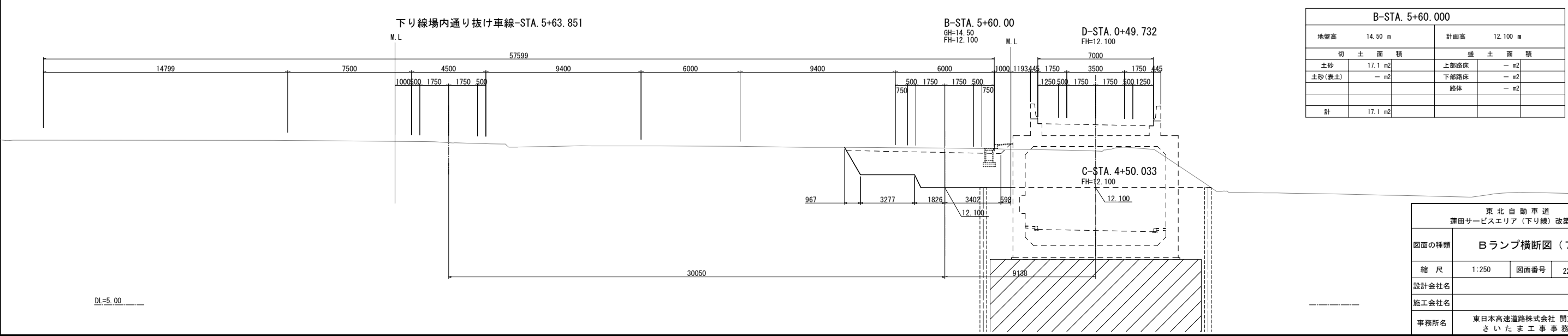
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（6）		
縮 尺	1:250	図面番号	21 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



B-STA. 5+80. 000				
地盤高		14. 42 m	計画高	
			12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	12. 1 m2		上部路床	— m2
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2
			路体	— m2
計	12. 1 m2			



B-STA. 5+70. 000				
地盤高		14. 46 m	計画高	
			12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	14. 7 m2		上部路床	— m2
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2
			路体	— m2
計	14. 7 m2			

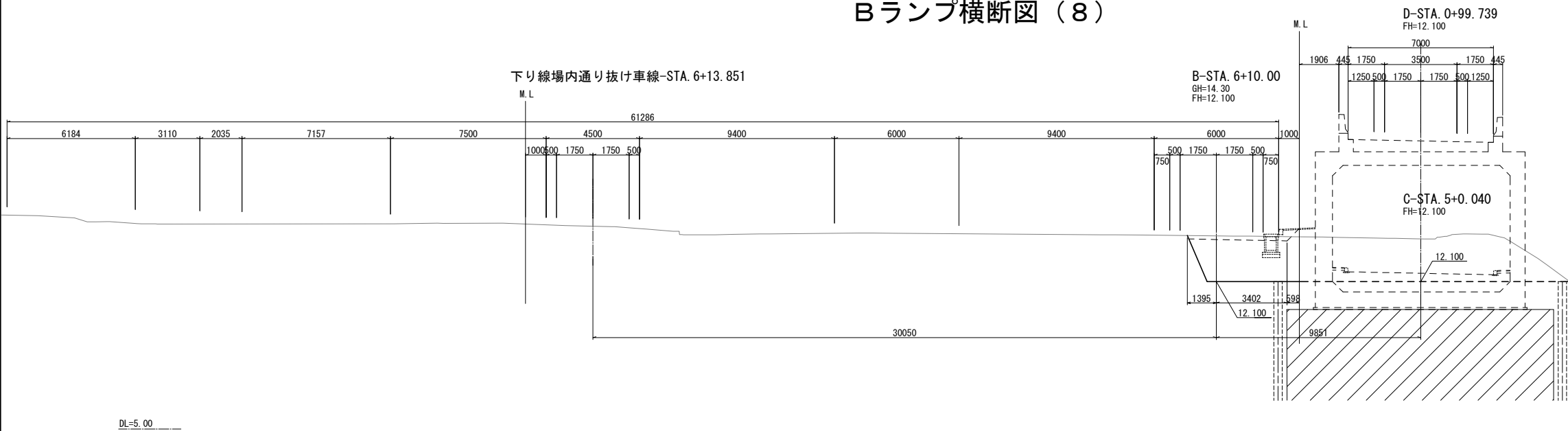


B-STA. 5+60. 000				
地盤高		14. 50 m	計画高	
			12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	17. 1 m2		上部路床	— m2
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2
			路体	— m2
計	17. 1 m2			

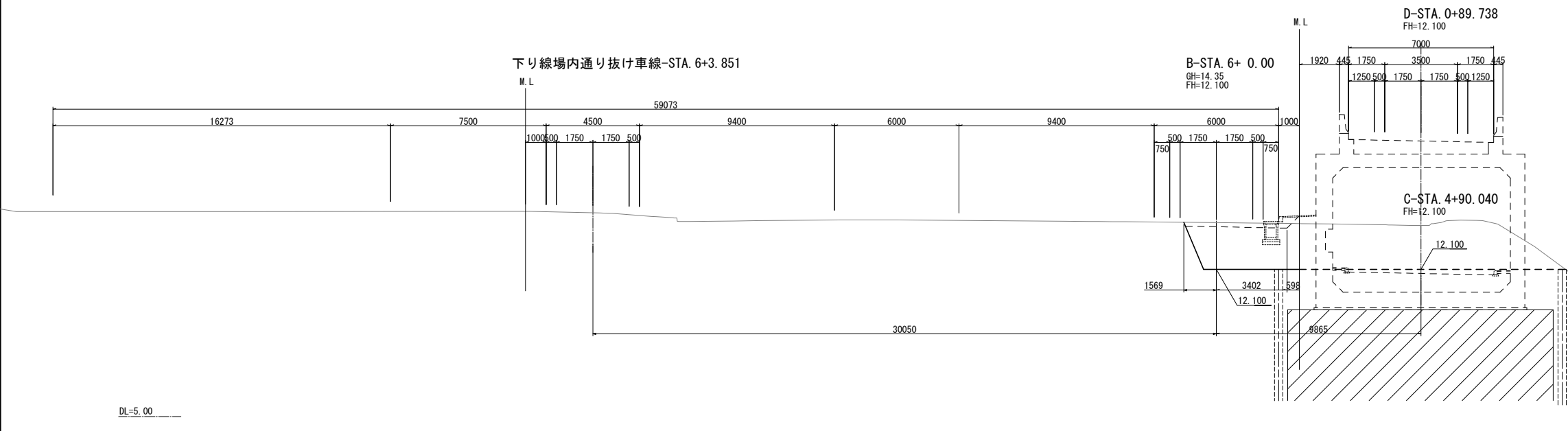
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（7）		
縮 尺	1:250	図面番号	22 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		



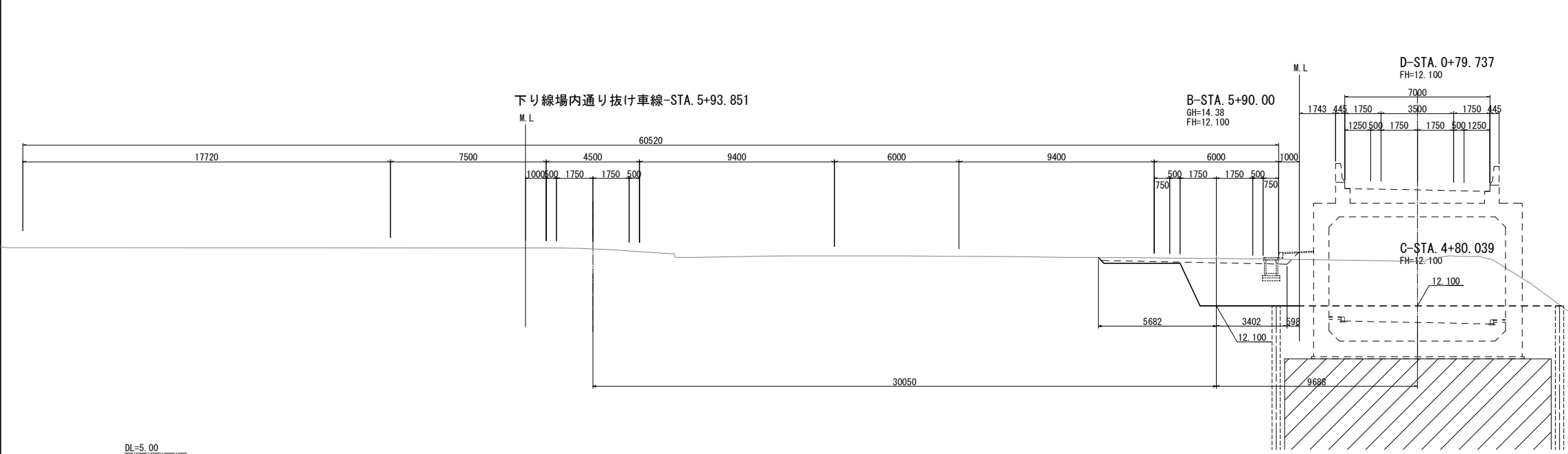
Bランプ横断図（8）



B-STA. 6+10. 000				
地盤高	14. 30 m	計画高	12. 100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	9. 3 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	9. 3 m2			



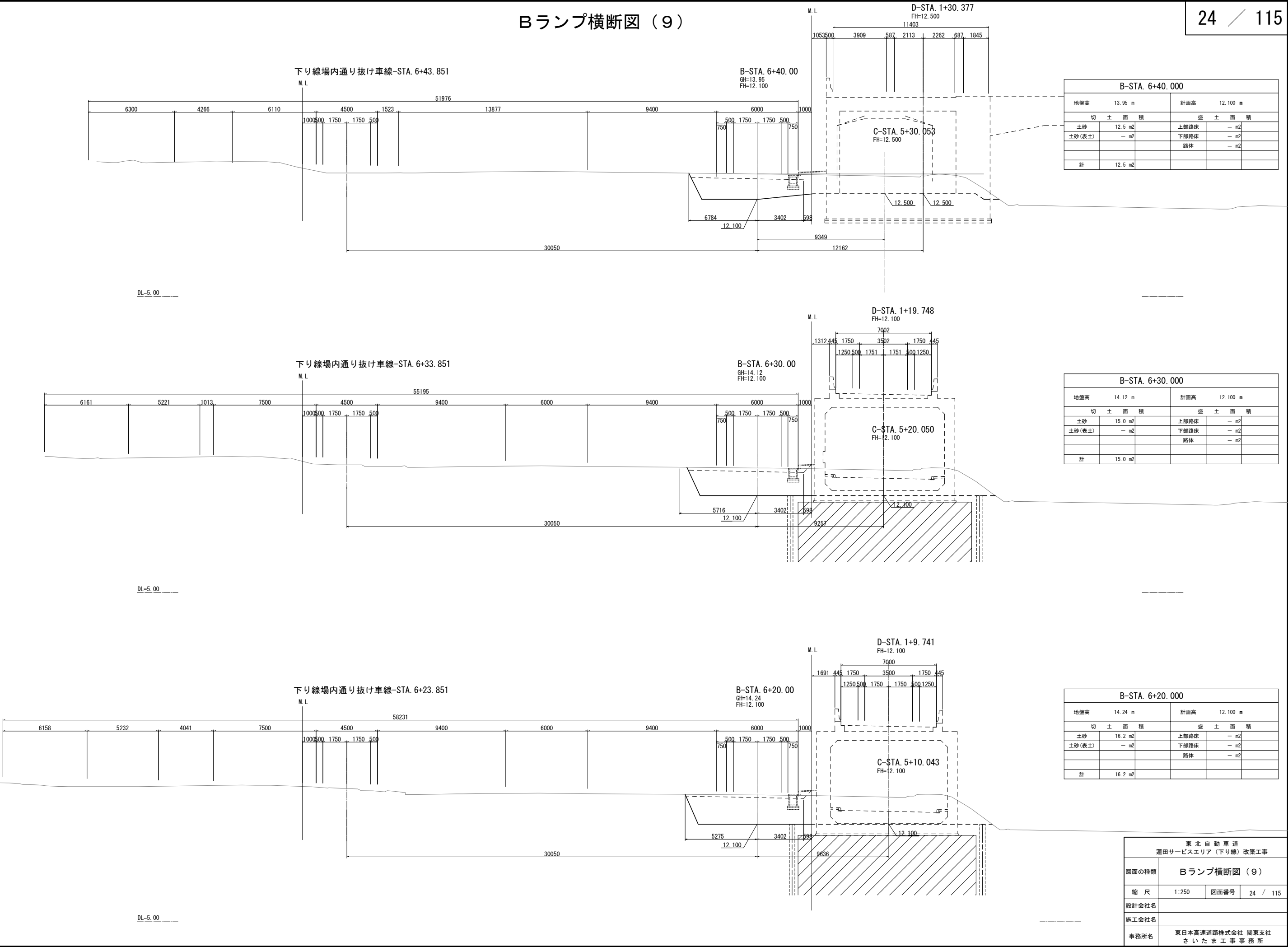
B-STA. 6+0. 000				
地盤高	14. 35 m	計画高	12. 100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	9. 8 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	9. 8 m2			



B-STA. 5+90. 000				
地盤高	14. 38 m	計画高	12. 100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	10. 4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	10. 4 m2			

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（8）		
縮 尺	1:250	図面番号	23 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

Bランプ横断図（9）



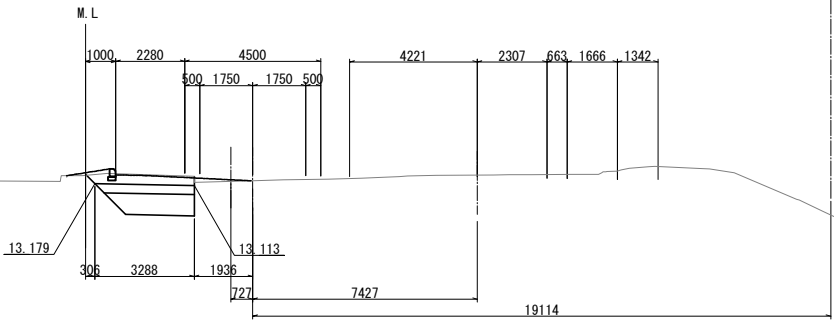
Bランプ横断図（１０）

下り線場内通り抜け車線-STA. 6+88. 627

B-STA. 6+60. 00  
GH=13. 27  
FH= -

C-STA. 5+43. 275  
FH= -

D-STA. 1+37. 757



B-STA. 6+60. 000					
地盤高		13.27 m	計面高		- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	2.9 m2		上部路床	0.9 m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	1.8 m2	
			路体	- m2	
計	2.9 m2				

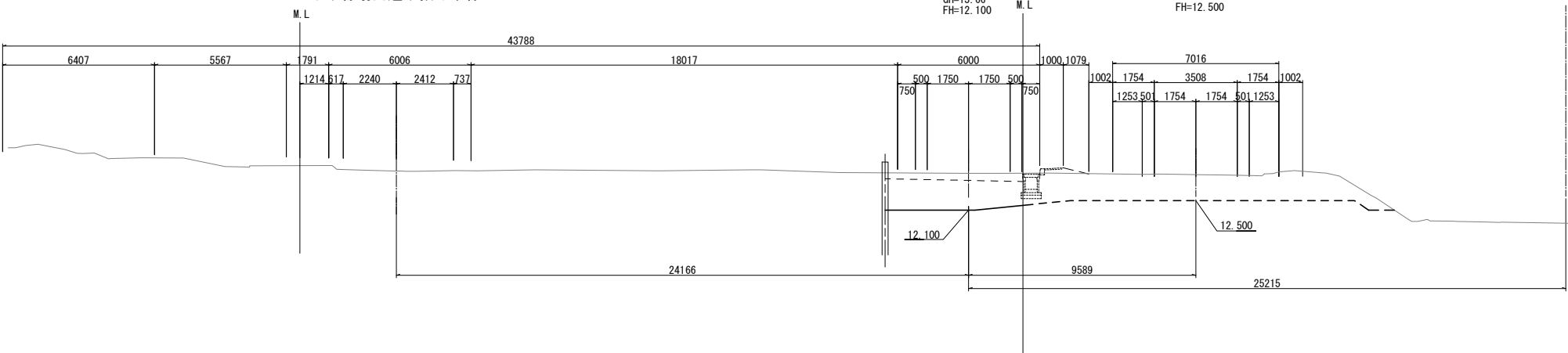
DL=5. 00

下り線場内通り抜け車線-STA. 6+59. 477

B-STA. 6+50. 00  
GH=13. 66  
FH=12. 100

C-STA. 5+38. 561  
FH=12. 500

D-STA. 1+45. 265



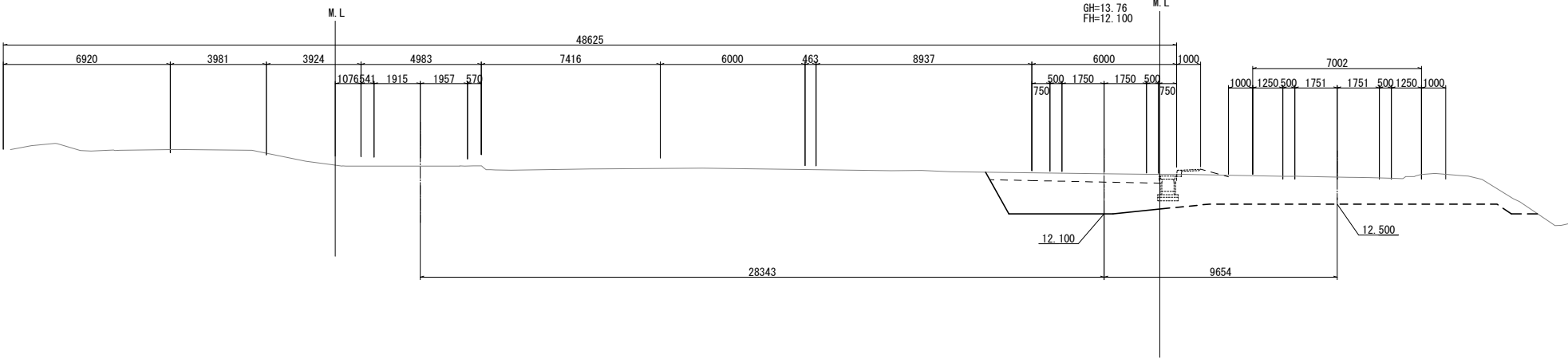
B-STA. 6+50.000					
地盤高		13.66 m	計面高		12.100 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂		7.3 m2	上部路床		— m2
土砂(表土)		— m2	下部路床		m2
			路体		— m2
計		7.3 m2			

DL=5. 00

下り線場内通り抜け車線-STA. 6+51. 765

B-STA. 6+47. 663  
(BC. 6)  
GH=13. 76  
FH=12. 100

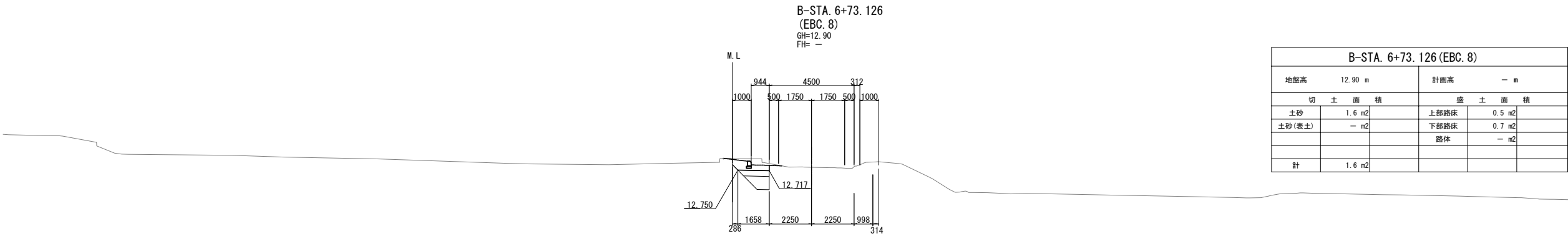
C-STA. 5+38. 547  
FH=12. 500



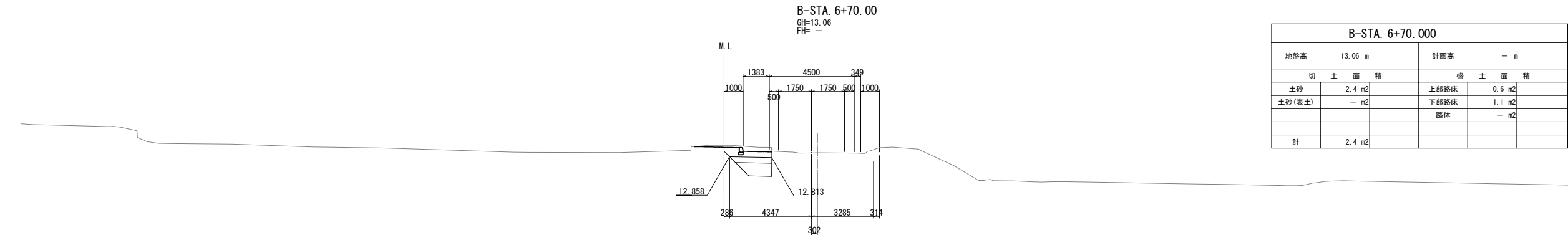
B-STA. 6+47. 663 (BC. 6)				
地盤高		13.76 m	計面高	
			12.100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	9.1 m2		上部路床	— m2
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2
			路体	— m2
計	9.1 m2			

DL=5. 00

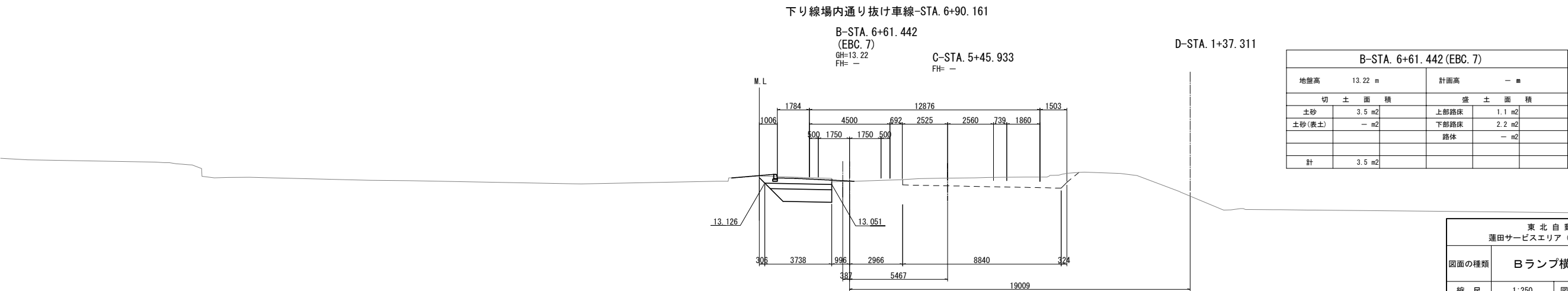
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Bランプ横断図（１０）		
縮 尺	1:250	図面番号	25 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		



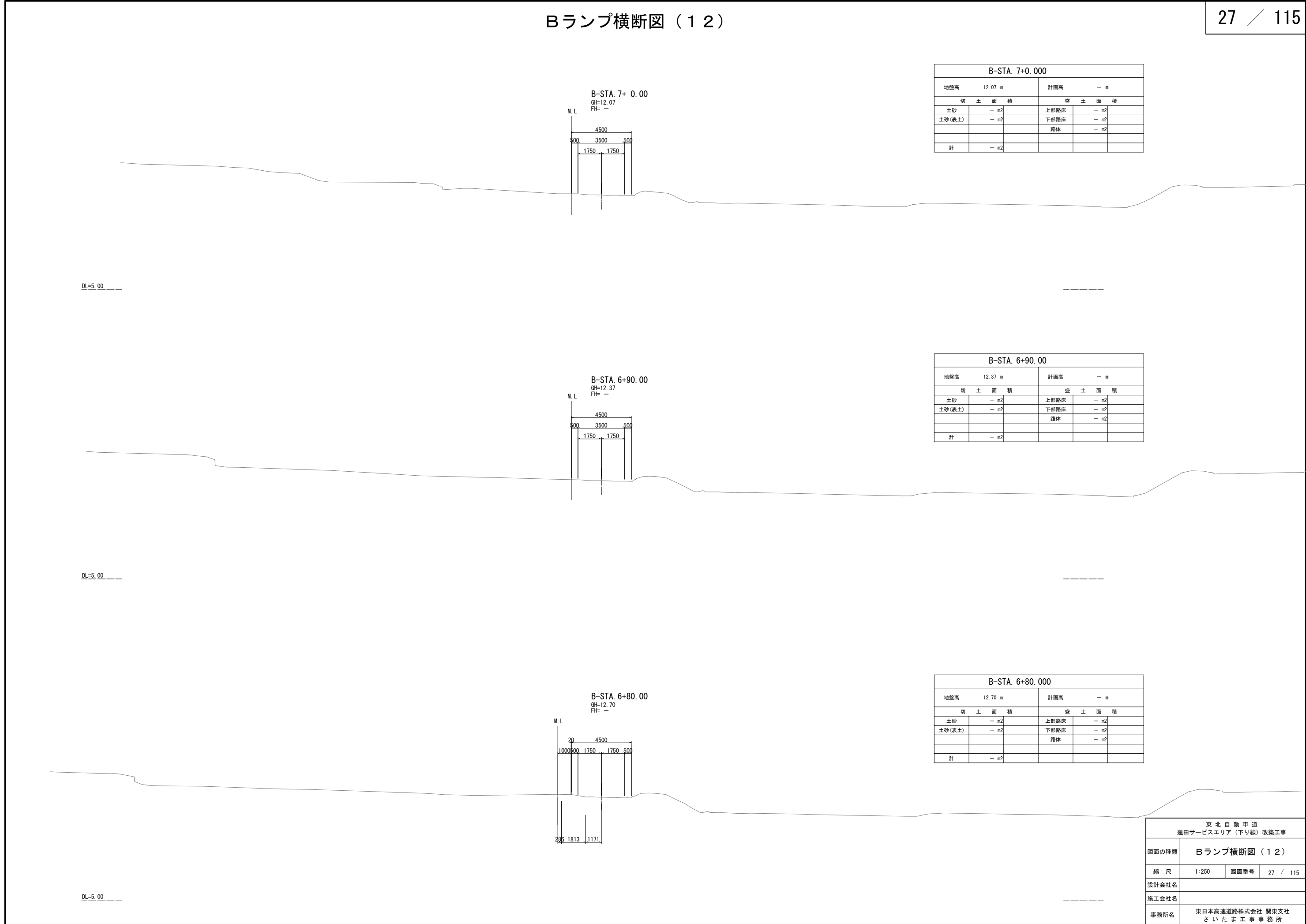
DL=5.00



DL=5.00



DL=5.00



B-STA. 7+0.000						
地盤高			12.07 m	計画高		— m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	— m2		上部路床	— m2		
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2		
			路体	— m2		
計	— m2					

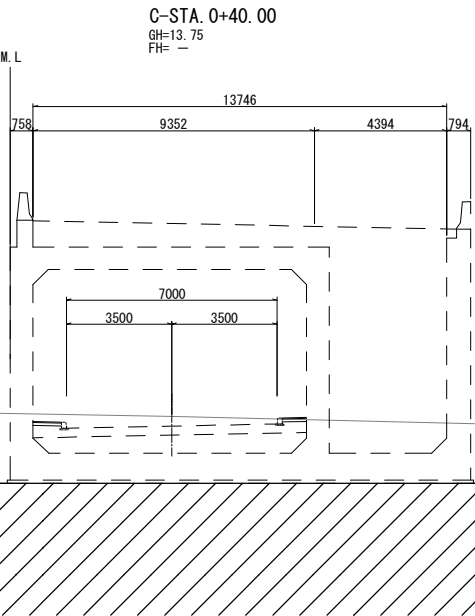
B-STA. 6+90.00						
地盤高			12.37 m	計画高		— m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂		— m2	上部路床	— m2		
土砂(表土)		— m2	下部路床	— m2		
			路体	— m2		
計		— m2				

B-STA. 6+80.000						
地盤高			12.70 m	計画高		— m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	— m2		上部路床	— m2		
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2		
			路体	— m2		
計	— m2					

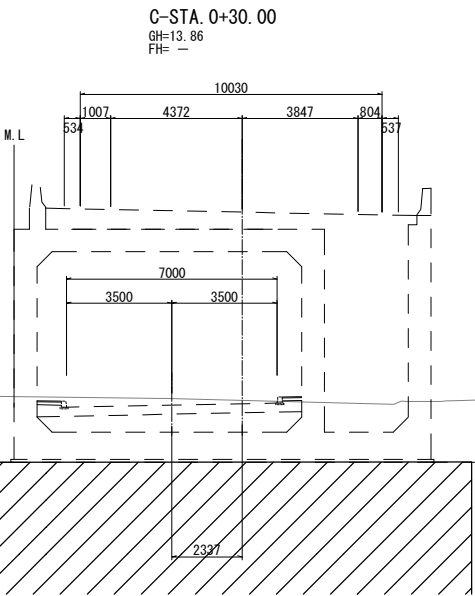
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Bランプ横断図（１２）			
縮 尺	1:250	図面番号	27 / 115	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



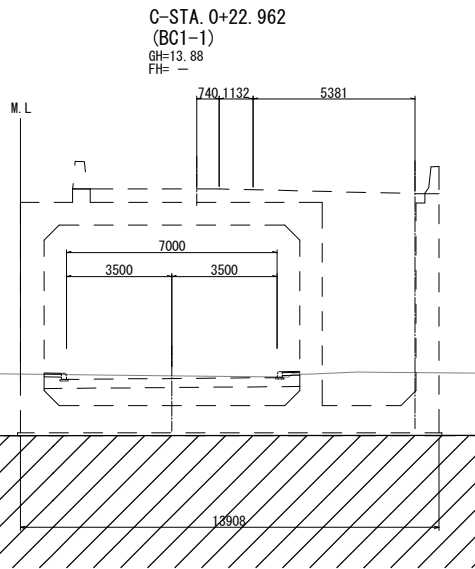
Cランプ横断図（1）



C-STA. 0+40.000					
地盤高 13.75 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	— m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	— m2				

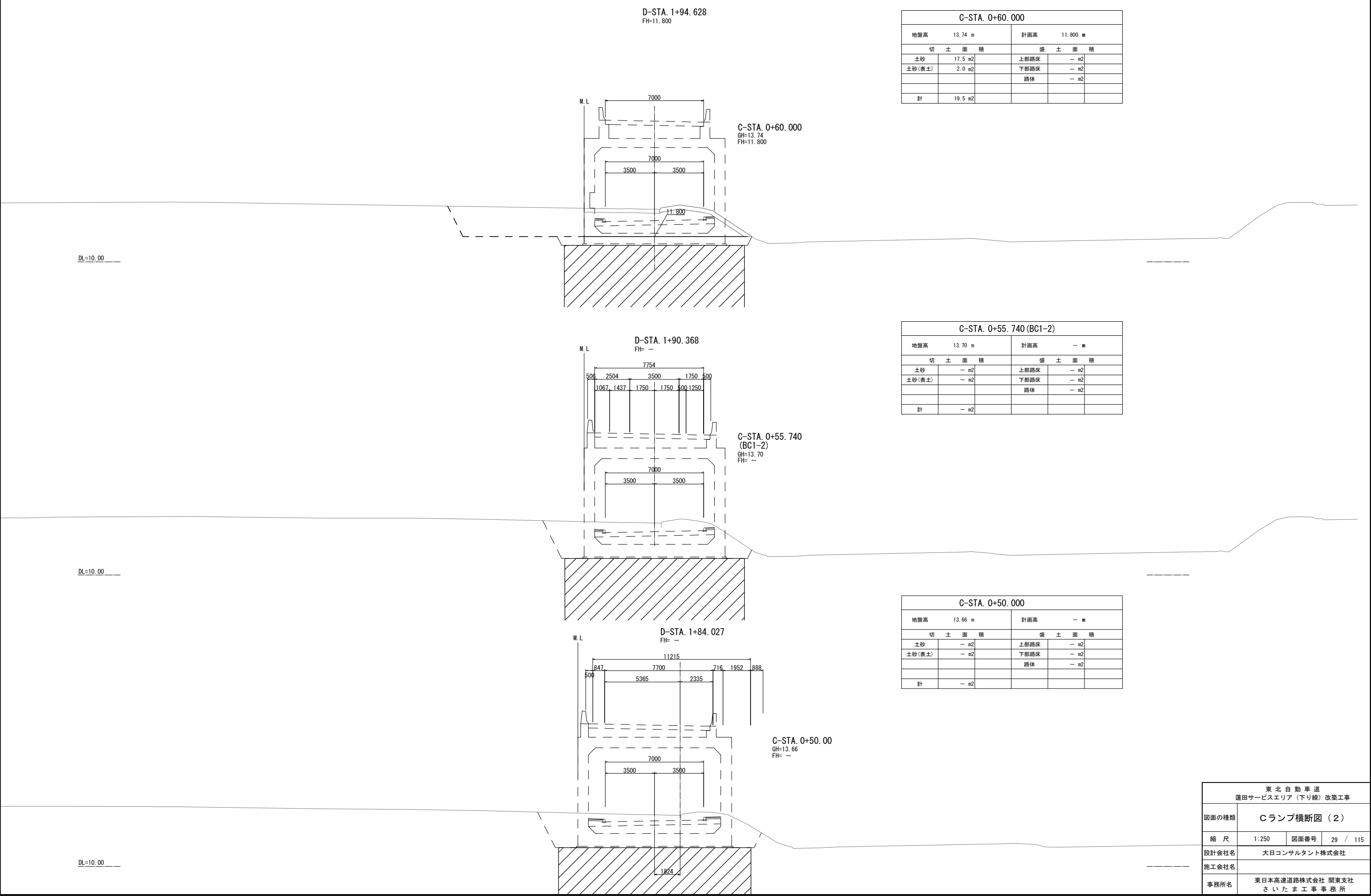


C-STA. 0+30.000					
地盤高 13.86 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	— m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	— m2				



C-STA. 0+22.962 (BC1-1)					
地盤高 13.88 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	— m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	— m2				

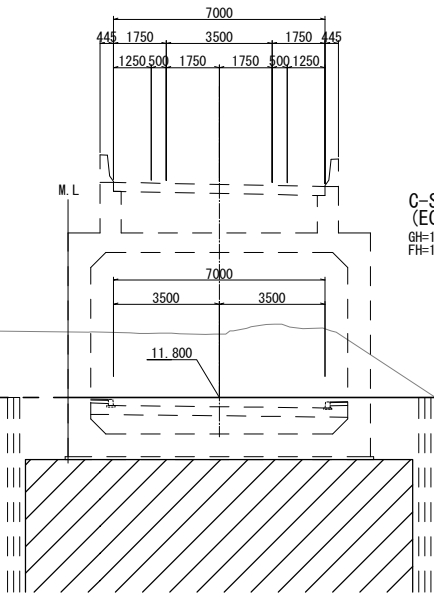
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（1）		
縮 尺	1:250	図面番号	28 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	29 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

Cランプ横断図（3）

D-STA. 2+20.168  
FH=11.800

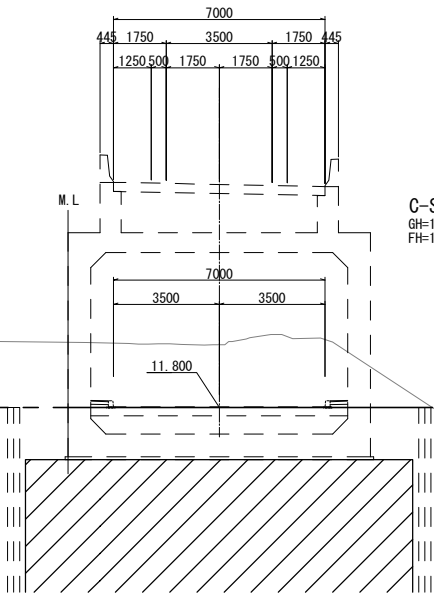


C-STA. 0+85.540  
(EC1-2)  
GH=13.89  
FH=11.800

C-STA. 0+85.540 (EC1-2)				
地盤高	13.89 m	計画高	11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.6 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	2.0 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	21.6 m2			

DL=5.00

D-STA. 2+14.628  
FH=11.800

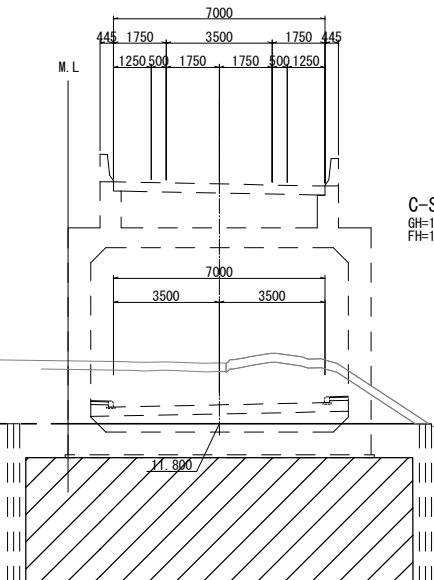


C-STA. 0+80.00  
GH=13.87  
FH=11.800

C-STA. 0+80.000				
地盤高	13.87 m	計画高	11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.2 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	2.0 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	21.2 m2			

DL=5.00

D-STA. 2+ 4.628  
FH=11.800



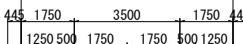
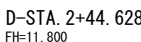
C-STA. 0+70.00  
GH=13.81  
FH=11.800

C-STA. 0+70.000				
地盤高	13.81 m	計画高	11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	18.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	20.3 m2			

DL=10.00

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（3）			
縮 尺	1:250	図面番号	30	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			

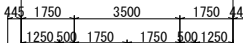
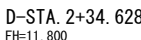
Cランプ横断図 (4)



M. J.

C-STA. 1+10.0  
GH=13.97  
FH=11.800

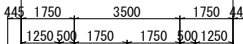
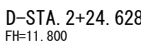
C-STA. 1+10.000					
地盤高			13.97	m	
			計面高	11.800	m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	21.0	m <sup>2</sup>	上部路床	—	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.1	m <sup>2</sup>	下部路床	—	m <sup>2</sup>
			路床	—	m <sup>2</sup>
計	23.1	m <sup>2</sup>			



M

C-STA. 1+ 0.0  
GH=13.95  
FH=11.800

C-STA. 1+0.000			
地盤高 13.95 m		計面高 11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積	
土砂	20.6 m <sup>2</sup>	上部路床	— m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.1 m <sup>2</sup>	下部路床	— m <sup>2</sup>
		路床	— m <sup>2</sup>
計	22.7 m <sup>2</sup>		



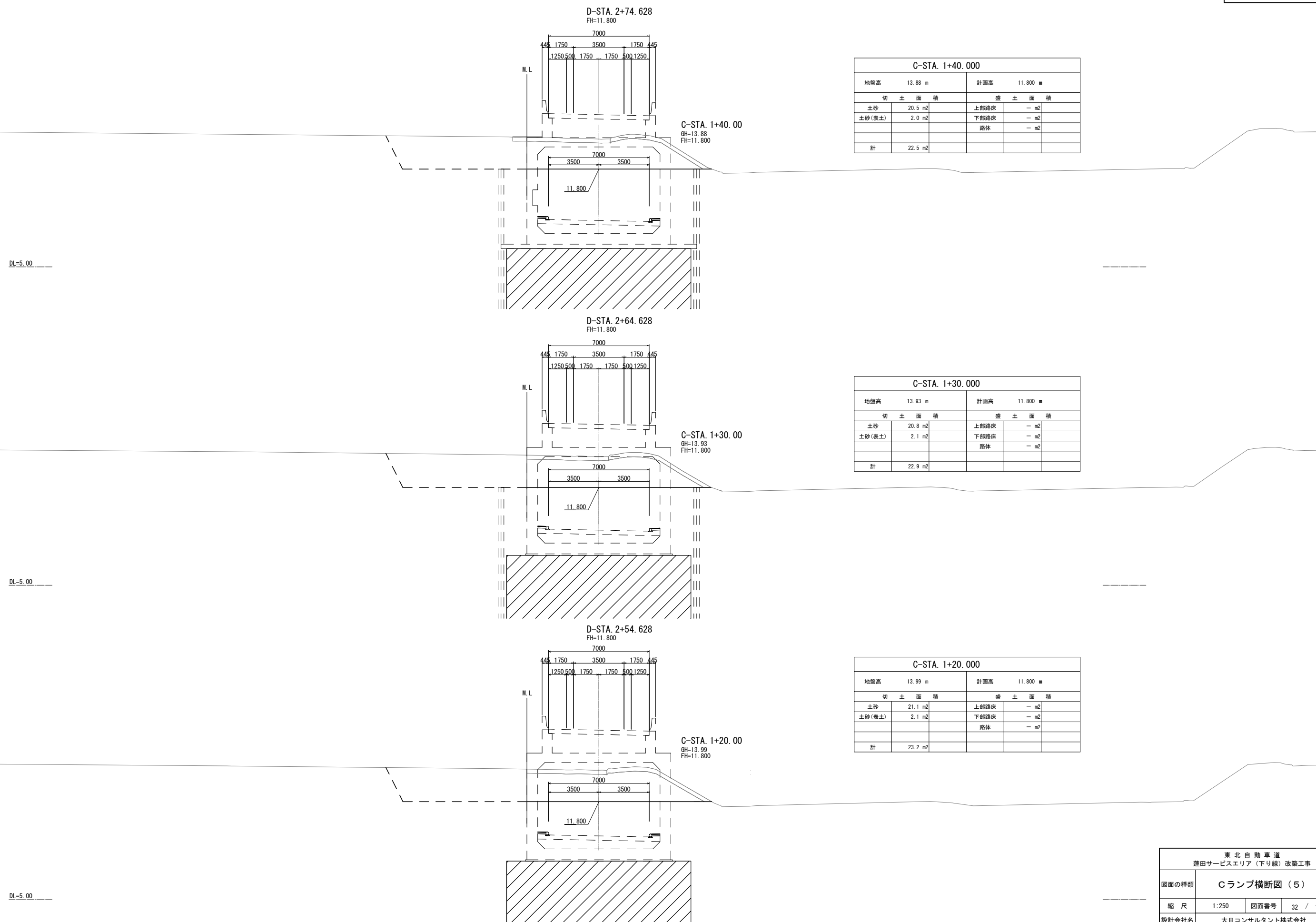
M. I.

C-STA. 0+90.0  
GH=13.91  
FH=11.800

C-STA. 0+90.000				
地盤高		13.91 m	計面高 11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.9 m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	2.0 m2	下部路床	—	m2
		路床	—	m2
計	21.9 m2			

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（４）		
縮 尺	1:250	図面番号	31 /
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支 さいたま工事事務所		

Cランプ横断図 (5)



C-STA. 1+40.000			
地盤高		13.88 m	
切 土 面 積			計面高 11.800 m
土砂	20.5 m <sup>2</sup>		上部路床 — m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.0 m <sup>2</sup>		下部路床 — m <sup>2</sup>
			路床 — m <sup>2</sup>
計	22.5 m <sup>2</sup>		

C-STA. 1+30.000			
地盤高 13.93 m		計面高 11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積	
土砂	20.8 m <sup>2</sup>	上部路床	— m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.1 m <sup>2</sup>	下部路床	— m <sup>2</sup>
		路体	— m <sup>2</sup>
計	22.9 m <sup>2</sup>		

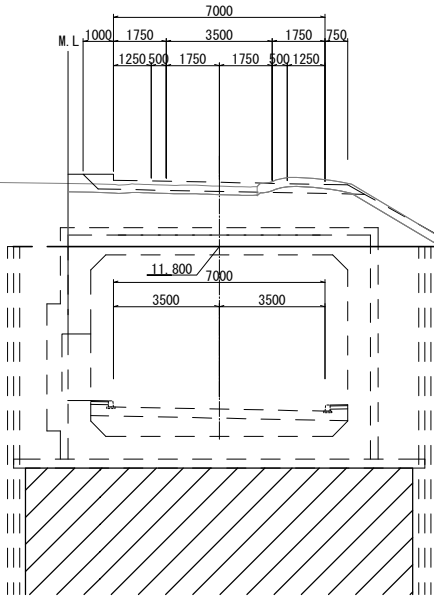
C-STA. 1+20.000				
地盤高		13.99 m	計面高 11.800 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	21.1 m <sup>2</sup>		上部路床	— m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.1 m <sup>2</sup>		下部路床	— m <sup>2</sup>
			路体	— m <sup>2</sup>
計	23.2 m <sup>2</sup>			

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	C ランプ横断図（５）		
縮 尺	1:250	図面番号	32 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



Cランプ横断図（6）

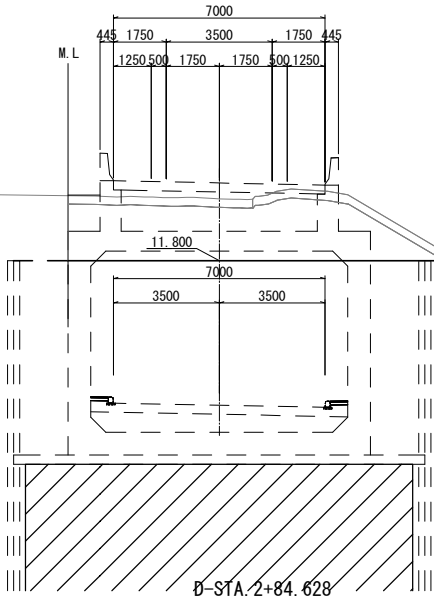
D-STA. 3+ 4. 628  
FH=11. 800



C-STA. 1+70. 000				
地盤高		13.79 m	計画高	
			11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.5 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	21.4 m2			

C-STA. 1+70. 00  
GH=13. 79  
FH=11. 800

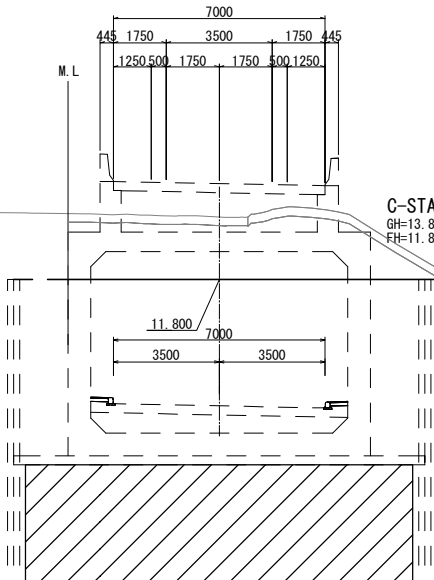
D-STA. 2+94. 628  
FH=11. 800



C-STA. 1+60. 000				
地盤高		13.85 m	計画高	
			11.800 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	20.3 m2		上部路床	— m2
土砂(表土)	2.0 m2		下部路床	— m2
			路体	— m2
計	22.3 m2			

C-STA. 1+60. 00  
GH=13. 85  
FH=11. 800

D-STA. 2+84. 628  
FH=11. 800

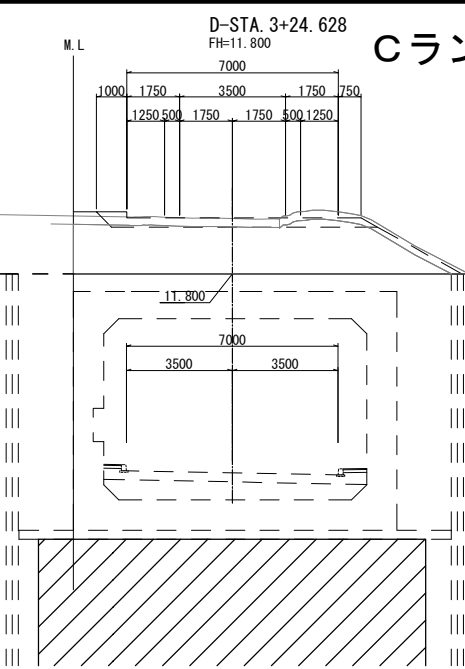


C-STA. 1+50.000				
地盤高		13.86 m	計画高	
			11.800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	2.0 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	22.4 m2			

C-STA. 1+50. 00  
GH=13. 86  
FH=11. 800

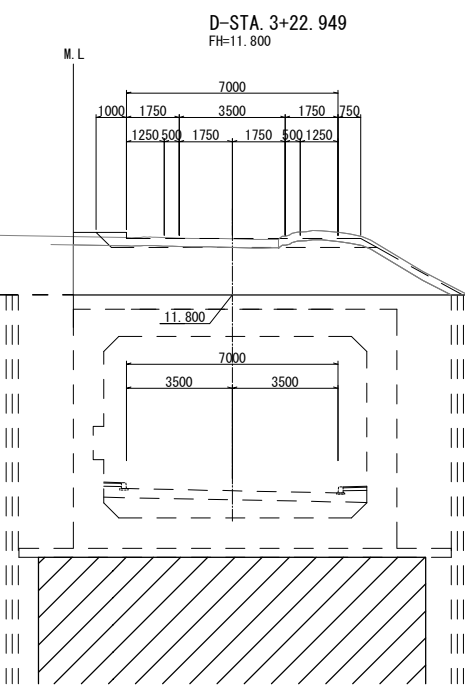
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（6）			
縮 尺	1:250	図面番号	33 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			

Cランプ横断図（7）



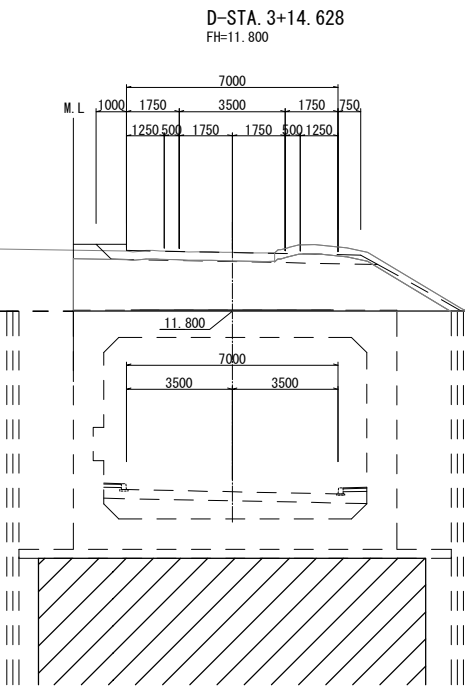
C-STA. 1+90. 00  
GH=13. 63  
FH=11. 800

C-STA. 1+90. 000				
地盤高	13. 63 m	計画高	11. 800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	17. 9 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	19. 7 m2			



C-STA. 1+88. 321  
(BC3)  
GH=13. 65  
FH=11. 800

C-STA. 1+88. 321 (BC3)				
地盤高	13. 65 m	計画高	11. 800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	18. 1 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	19. 9 m2			

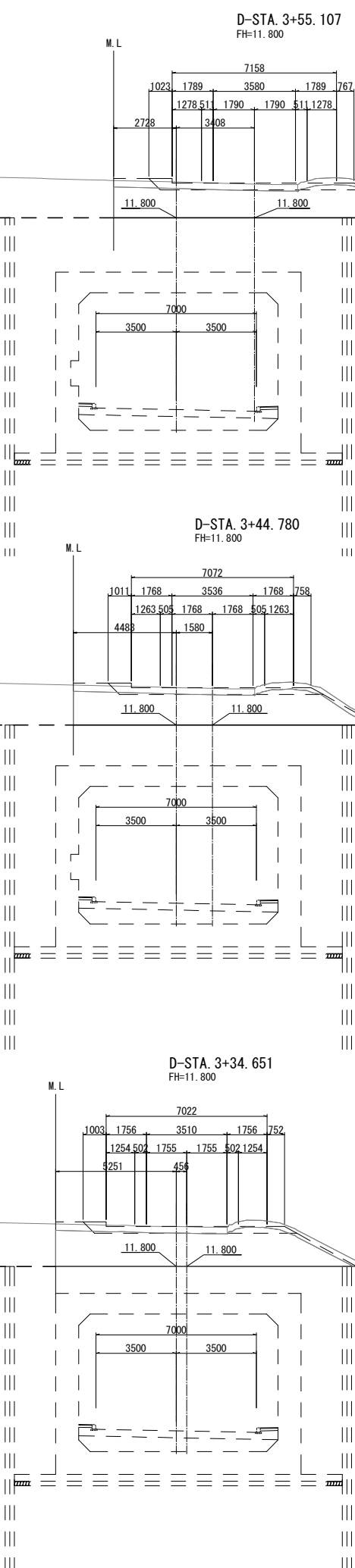


C-STA. 1+80. 00  
GH=13. 74  
FH=11. 800

C-STA. 1+80. 000				
地盤高	13. 74 m	計画高	11. 800 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19. 0 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	20. 8 m2			

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（7）			
縮 尺	1:250	図面番号	34	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			

Cランプ横断図（8）



C-STA. 2+20.00  
GH=13.36  
FH=11.800

C-STA. 2+20.000					
地盤高 13.36 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	15.2 m <sup>2</sup>		上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.5 m <sup>2</sup>		下部路床	— m <sup>2</sup>	
			路体	— m <sup>2</sup>	
計	16.7 m <sup>2</sup>				

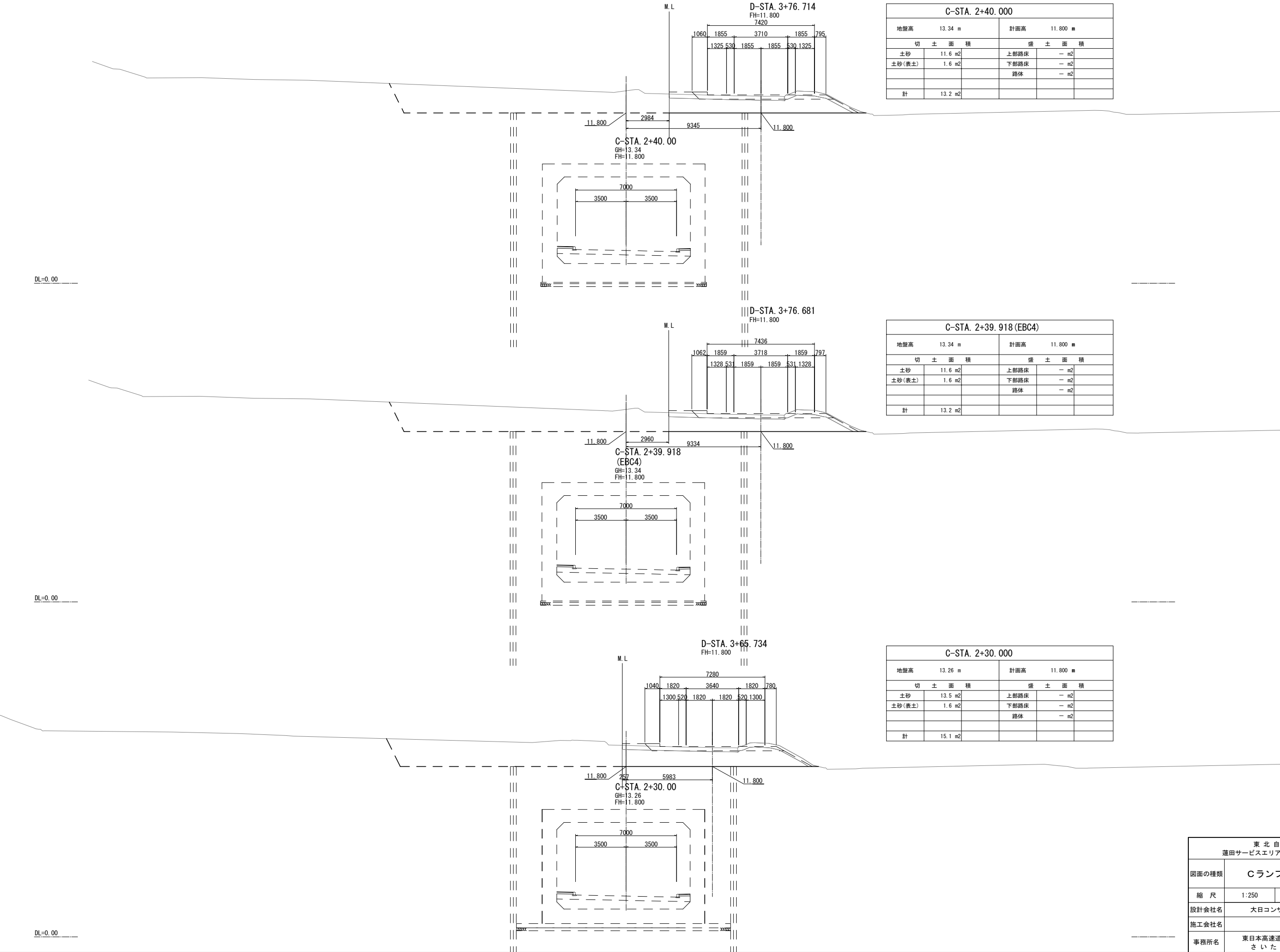
C-STA. 2+10.00  
GH=13.43  
FH=11.800

C-STA. 2+10.000					
地盤高 13.43 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	16.5 m <sup>2</sup>		上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>		下部路床	— m <sup>2</sup>	
			路体	— m <sup>2</sup>	
計	18.1 m <sup>2</sup>				

C-STA. 2+ 0.00  
GH=13.54  
FH=11.800

C-STA. 2+0.000					
地盤高 13.54 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	17.6 m <sup>2</sup>		上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.7 m <sup>2</sup>		下部路床	— m <sup>2</sup>	
			路体	— m <sup>2</sup>	
計	19.3 m <sup>2</sup>				

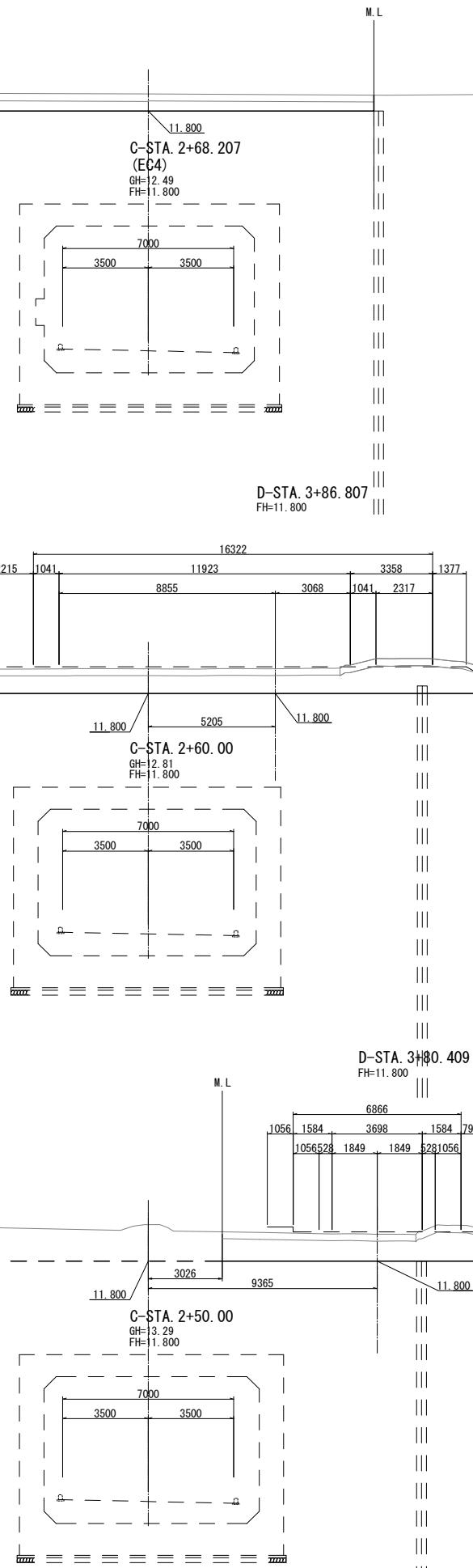
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（8）		
縮 尺	1:250	図面番号	35 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

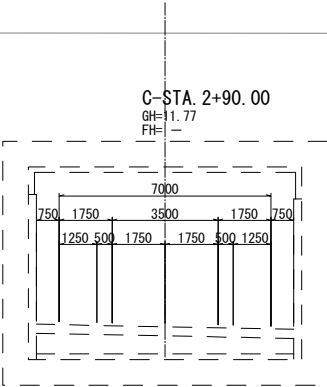


C-STA. 2+68.207 (EC4)				
地盤高 12.49 m		計画高 11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	7.7 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	6.0 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	13.7 m2			

C-STA. 2+60.000				
地盤高 12.81 m		計画高 11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	23.6 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	2.8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	26.4 m2			

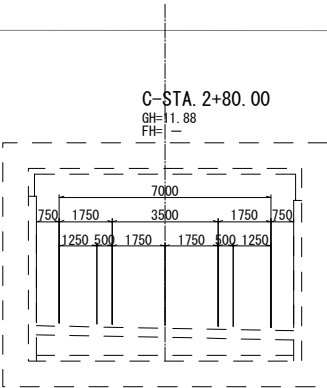
C-STA. 2+50.000				
地盤高 13.29 m		計画高 11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	11.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.6 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	13.0 m2			

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（１０）			
縮 尺	1:250	図面番号	37 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



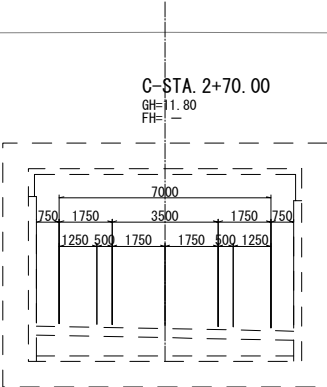
C-STA. 2+90.000					
地盤高 11.77 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	—	m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	—	m2	下部路床	—	m2
			路体	—	m2
計	—	m2			

DL=0.00



C-STA. 2+80.000					
地盤高 11.88 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	—	m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	—	m2	下部路床	—	m2
			路体	—	m2
計	—	m2			

DL=0.00

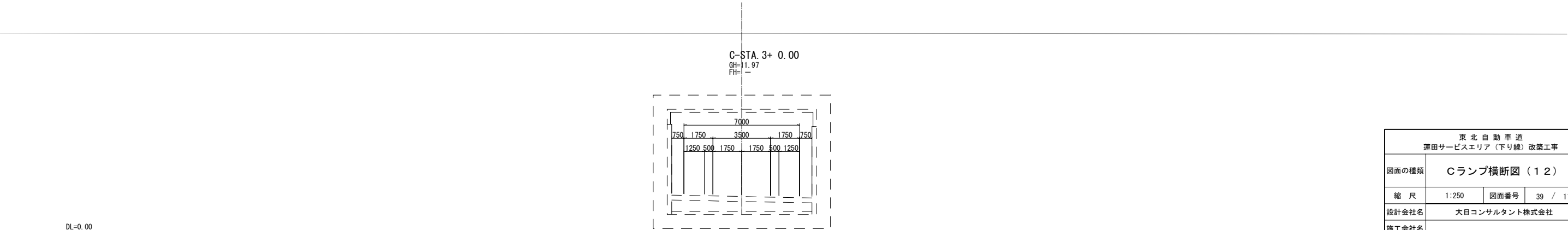
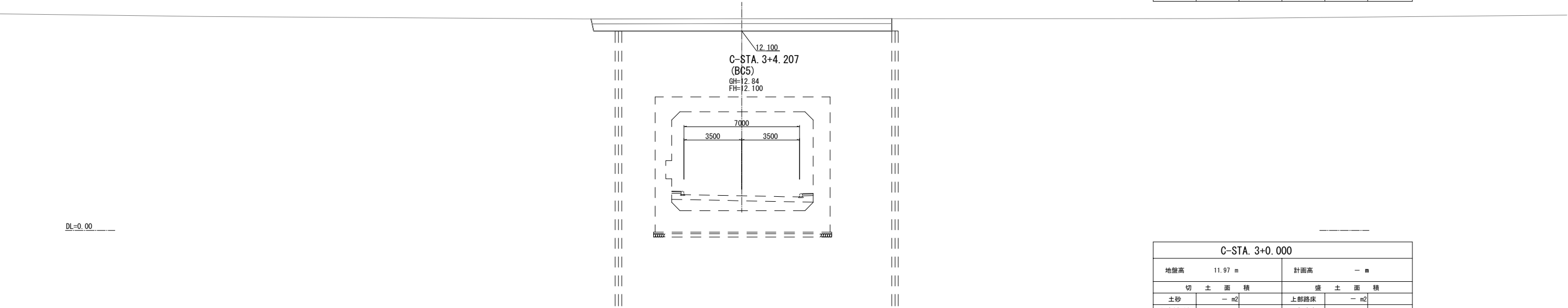
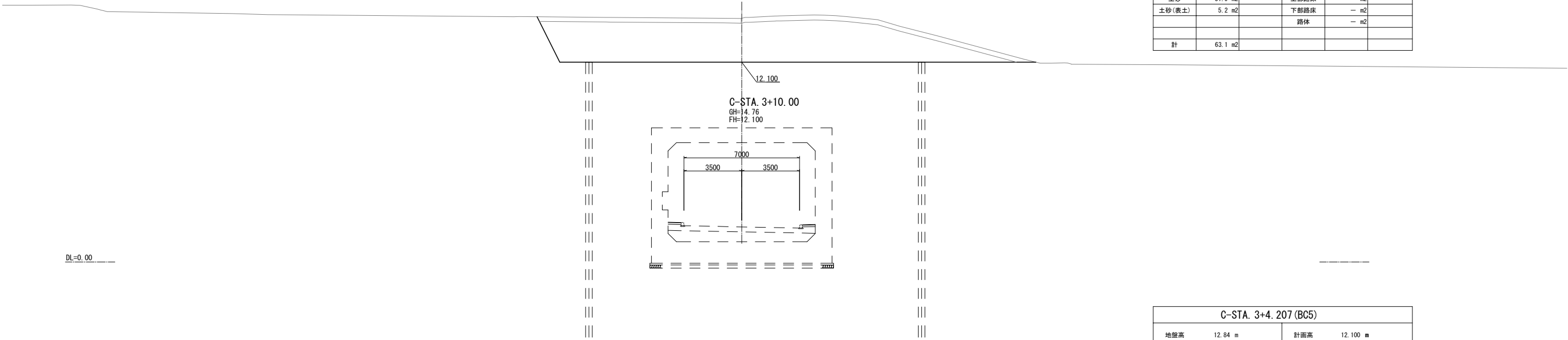


C-STA. 2+70.000					
地盤高 11.80 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	—	m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	—	m2	下部路床	—	m2
			路体	—	m2
計	—	m2			

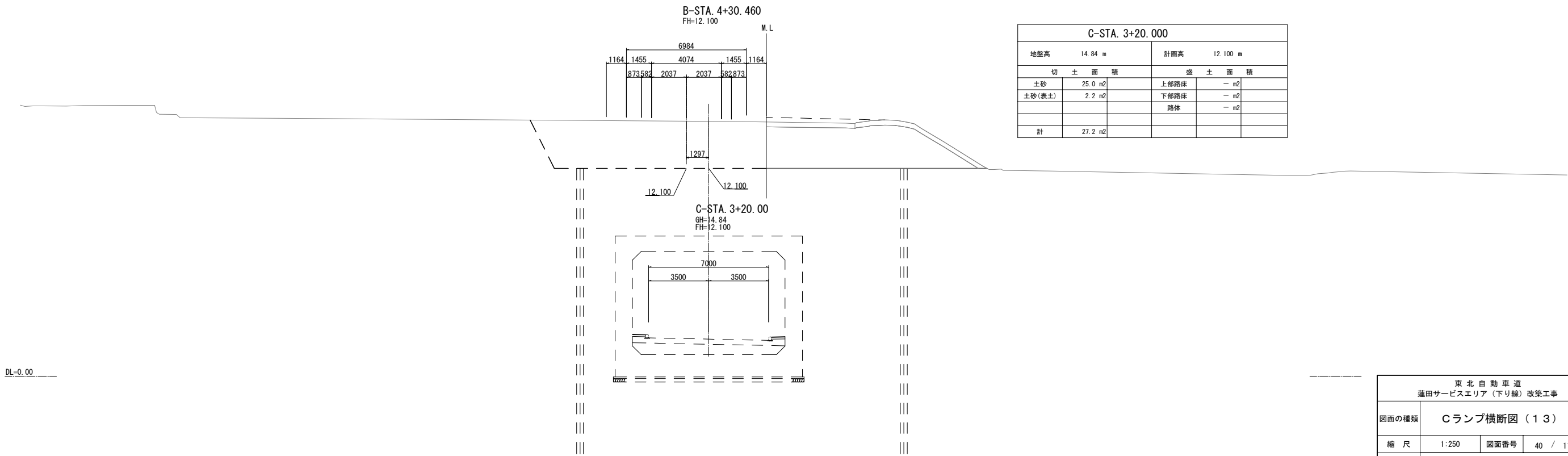
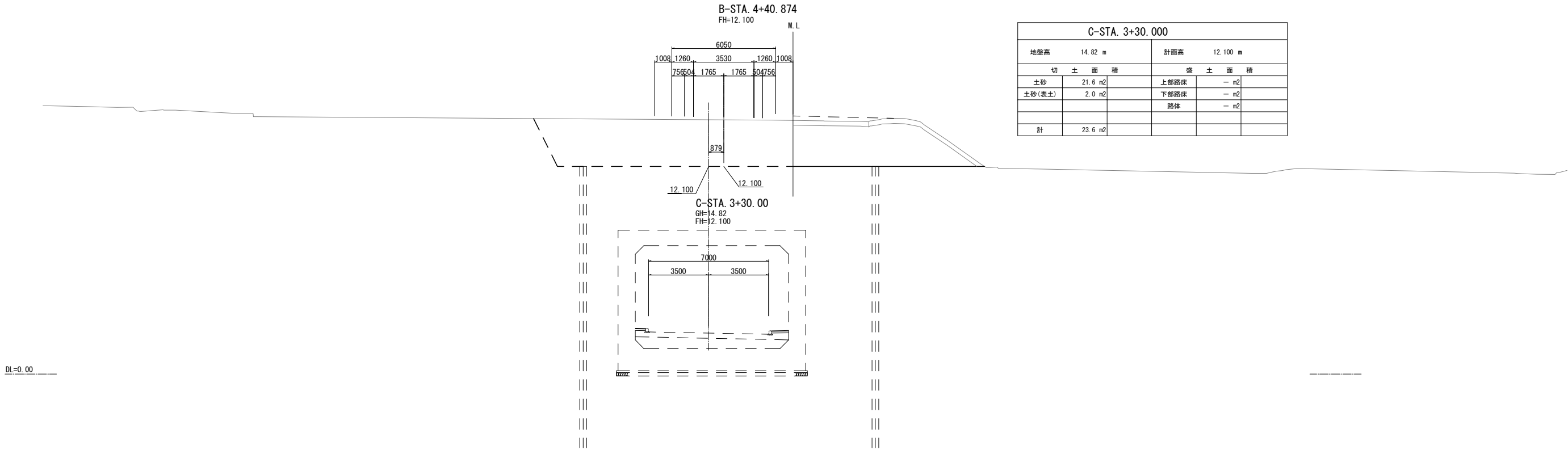
DL=0.00

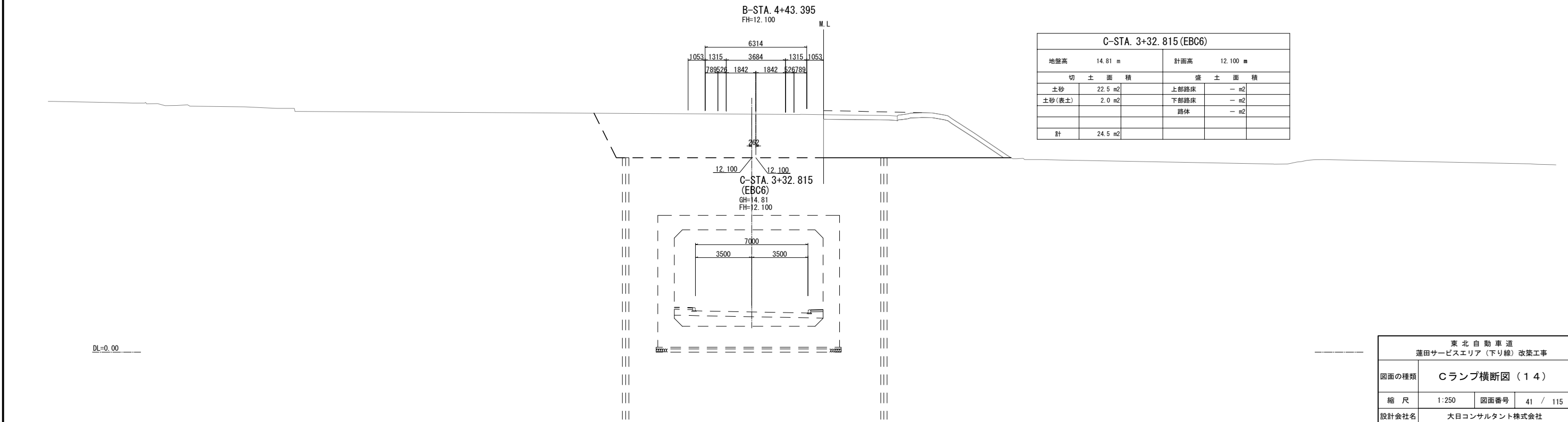
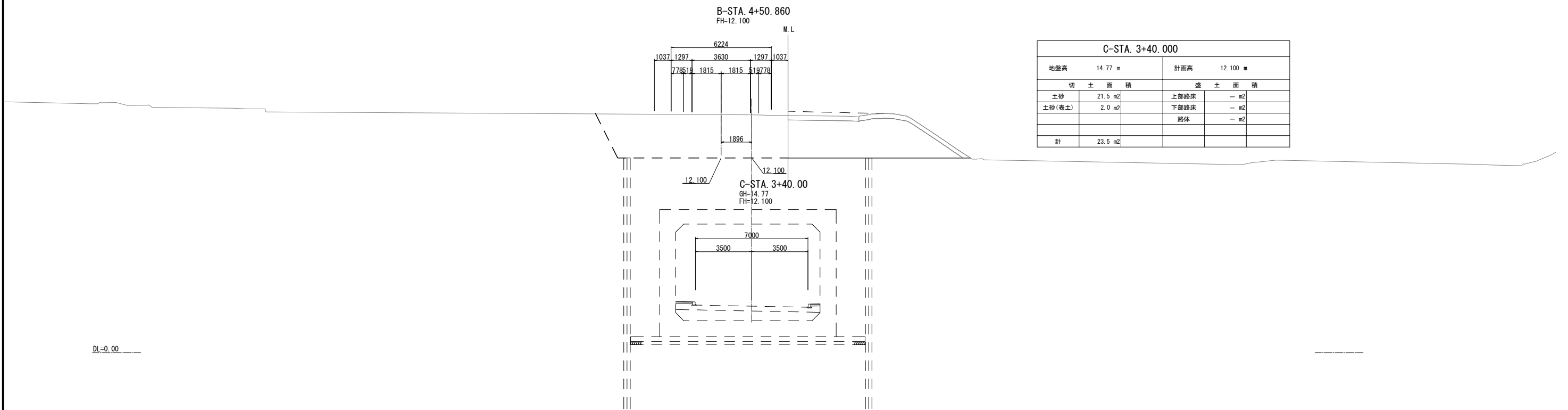
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（１１）		
縮 尺	1:250	図面番号	38 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		





東 北 自 動 車 道				
蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（１２）			
縮 尺	1:250	図面番号	39 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			

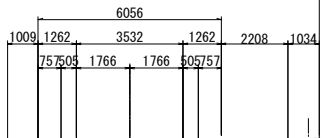




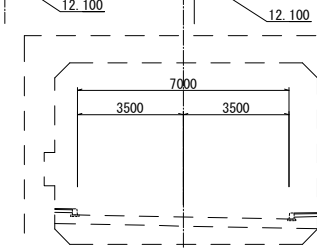
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（１４）		
縮尺	1:250	図面番号	41 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

B-STA. 4+70. 732  
FH=12. 100

M. L



5905  
12. 100



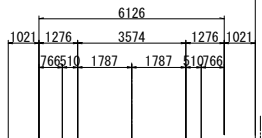
C-STA. 3+60. 000  
GH=14. 61  
FH=12. 100

C-STA. 3+60. 000				
地盤高		14. 61 m	計画高	
			12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	14. 5 m2		上部路床	- m2
土砂(表土)	2. 0 m2		下部路床	- m2
			路体	- m2
計	16. 5 m2			

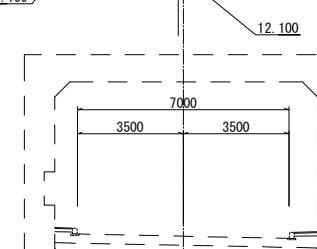
DL=0. 00

B-STA. 4+60. 932  
FH=12. 100

M. L



4252  
12. 100

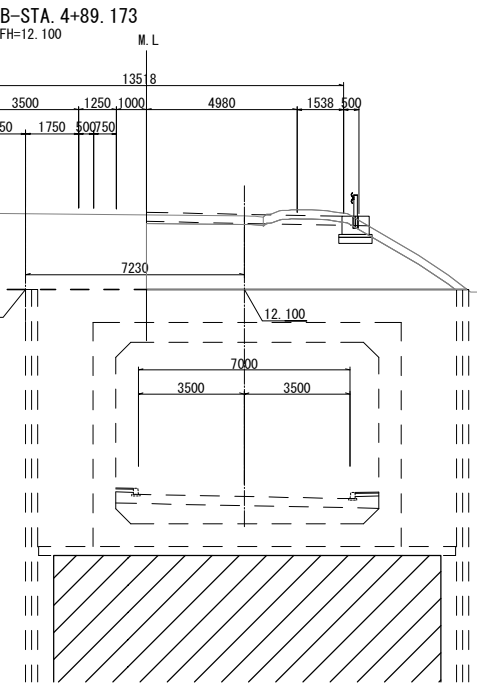


C-STA. 3+50. 000  
GH=14. 70  
FH=12. 100

C-STA. 3+50. 000				
地盤高		14. 70 m	計画高	
			12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積	
土砂	20. 3 m2		上部路床	- m2
土砂(表土)	2. 0 m2		下部路床	- m2
			路体	- m2
計	21. 9 m2			

DL=0. 00

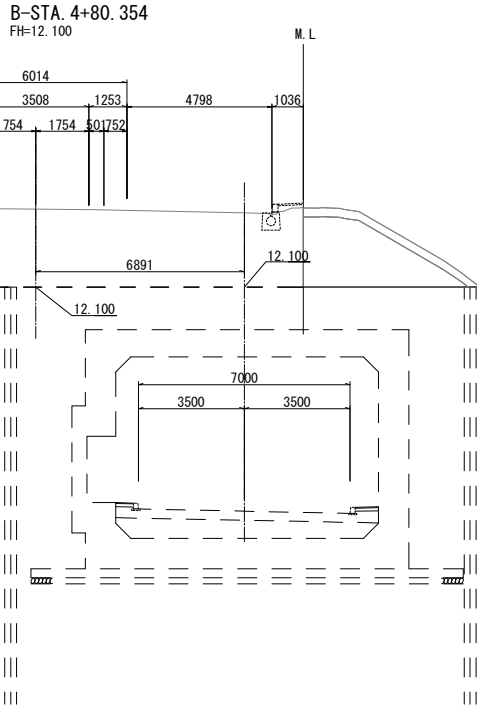
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（１５）			
縮 尺	1:250	図面番号	42 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			



C-STA. 3+79.249 (EC6)				
地盤高	14.53 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	18.8 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	2.0 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	20.8 m2			

C-STA. 3+79.249  
(EC6)  
GH=14.53  
FH=12.100

DL=0.00

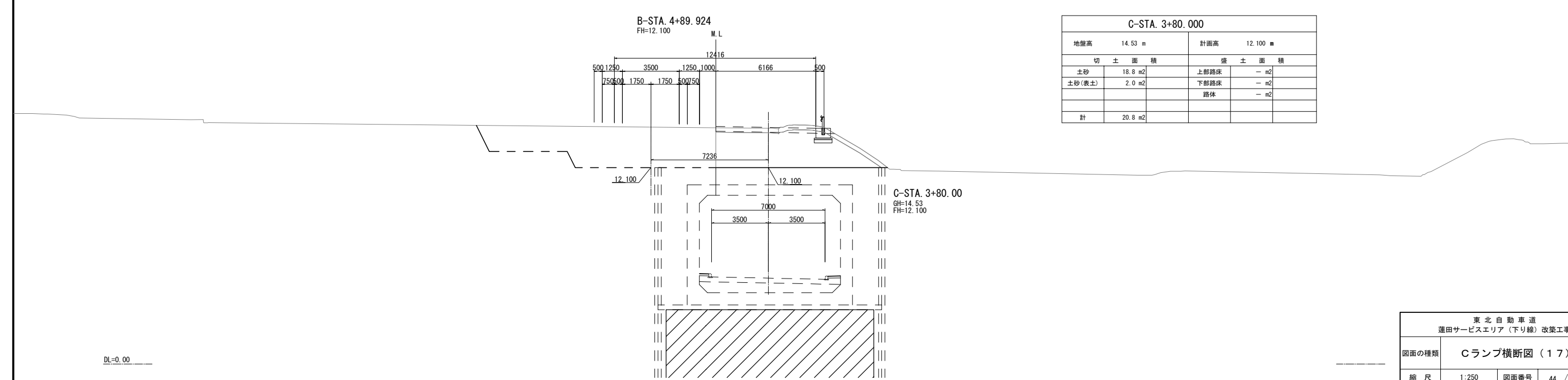
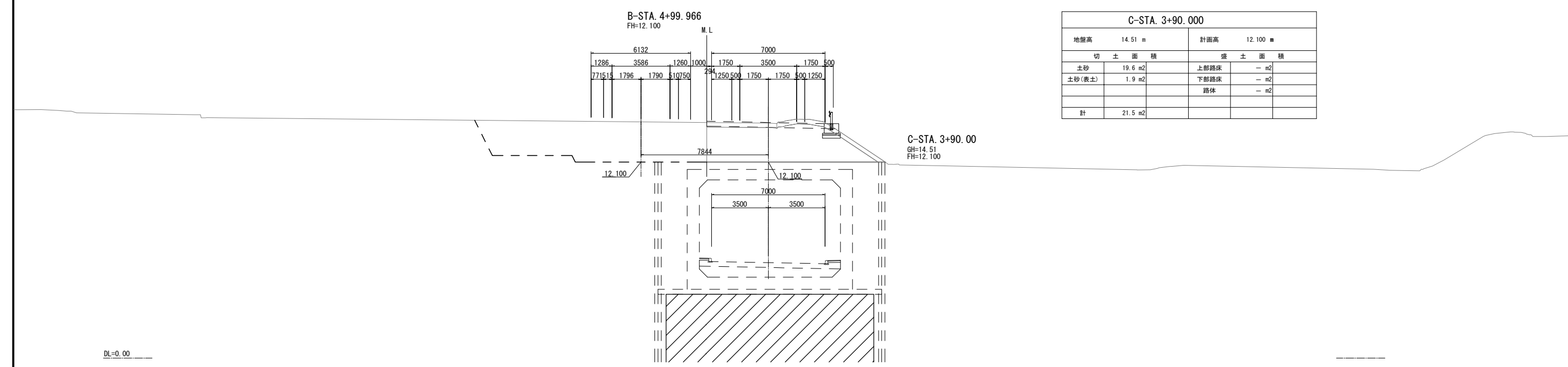


C-STA. 3+70.000				
地盤高	14.56 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	8.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.7 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	10.1 m2			

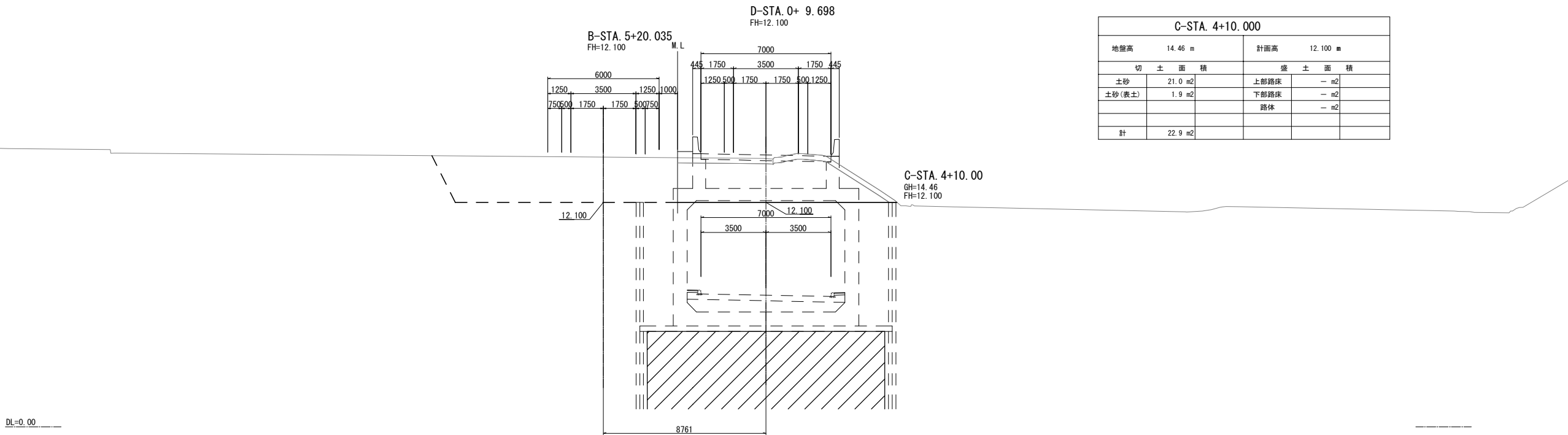
C-STA. 3+70.00  
GH=14.56  
FH=12.100

DL=0.00

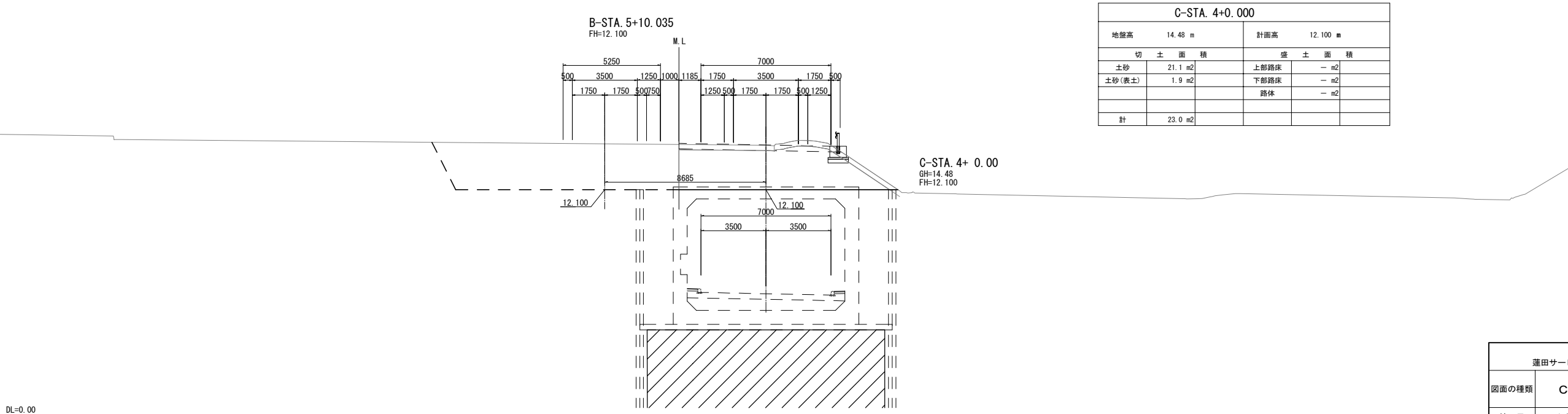
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（１６）			
縮 尺	1:250	図面番号	43 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（１７）		
縮尺	1:250	図面番号	44 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



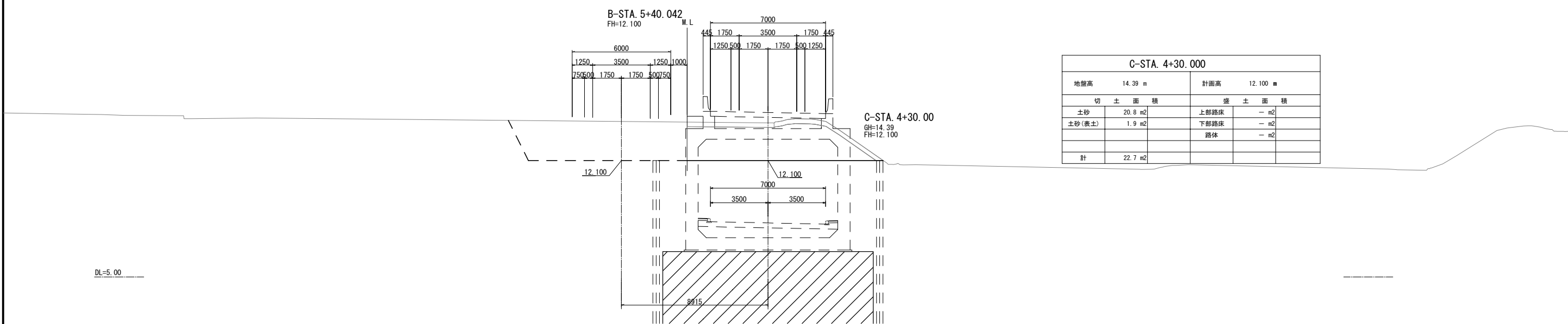
C-STA. 4+10.000				
地盤高 14.46 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	21.0 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	22.9 m2			



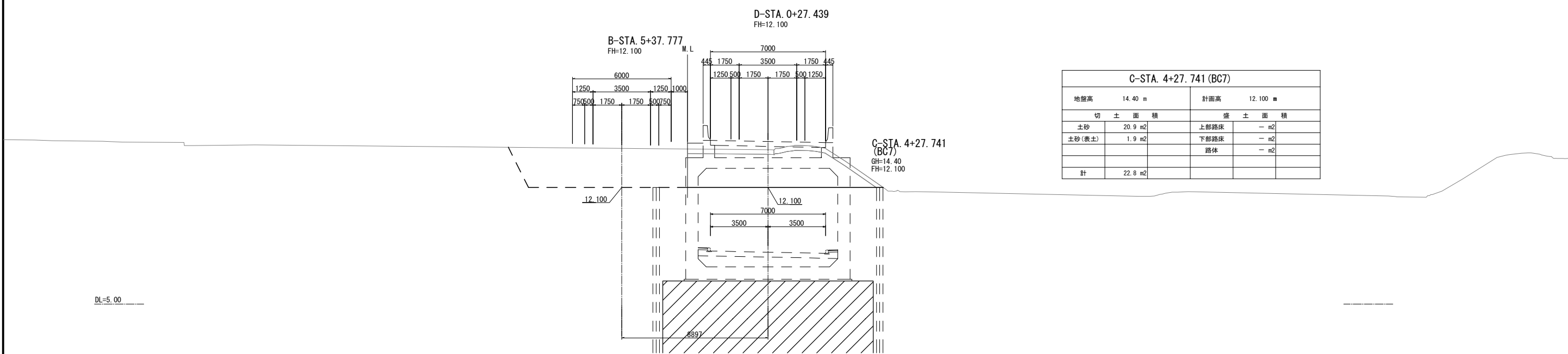
C-STA. 4+0.000				
地盤高 14.48 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	21.1 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	23.0 m2			

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（１８）		
縮 尺	1:250	図面番号	45 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

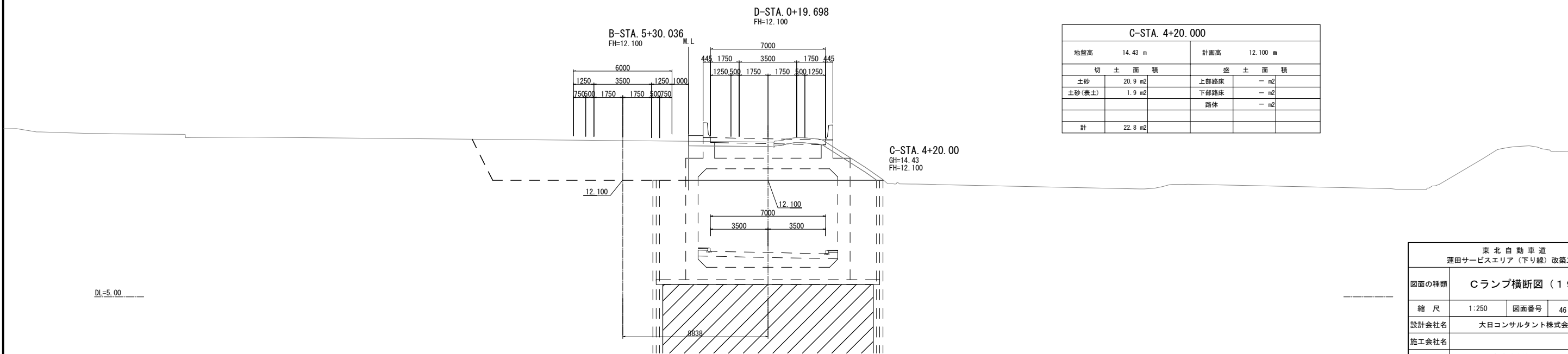
Cランプ横断図 ( 1 9 )  
D-STA. 0+29. 698  
FH=12. 100



C-STA. 4+30.000				
地盤高	14.39 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.8 m <sup>2</sup>	上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	— m <sup>2</sup>	
		路体	— m <sup>2</sup>	
計	22.7 m <sup>2</sup>			



C-STA. 4+27.741 (BC7)				
地盤高	14.40 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.9 m <sup>2</sup>	上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	— m <sup>2</sup>	
		路体	— m <sup>2</sup>	
計	22.8 m <sup>2</sup>			

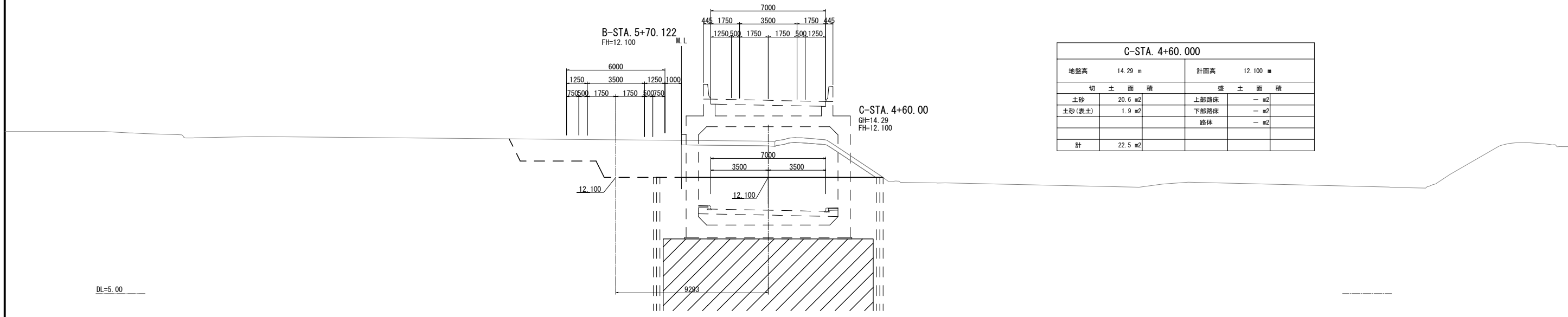


C-STA. 4+20.000				
地盤高	14.43 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.9 m <sup>2</sup>	上部路床	— m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	— m <sup>2</sup>	
		路体	— m <sup>2</sup>	
計	22.8 m <sup>2</sup>			

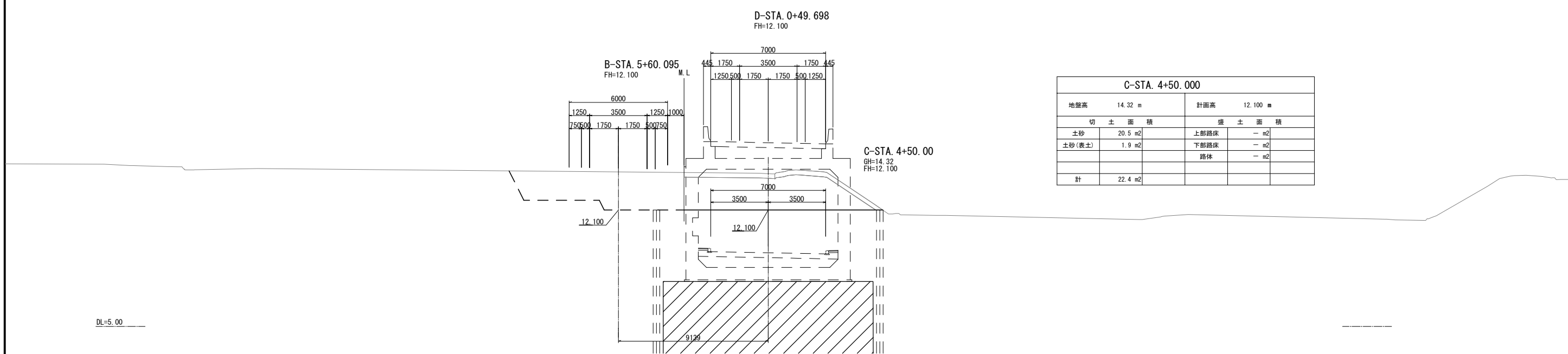
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図 ( 1 9 )			
縮 尺	1:250	図面番号	46 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



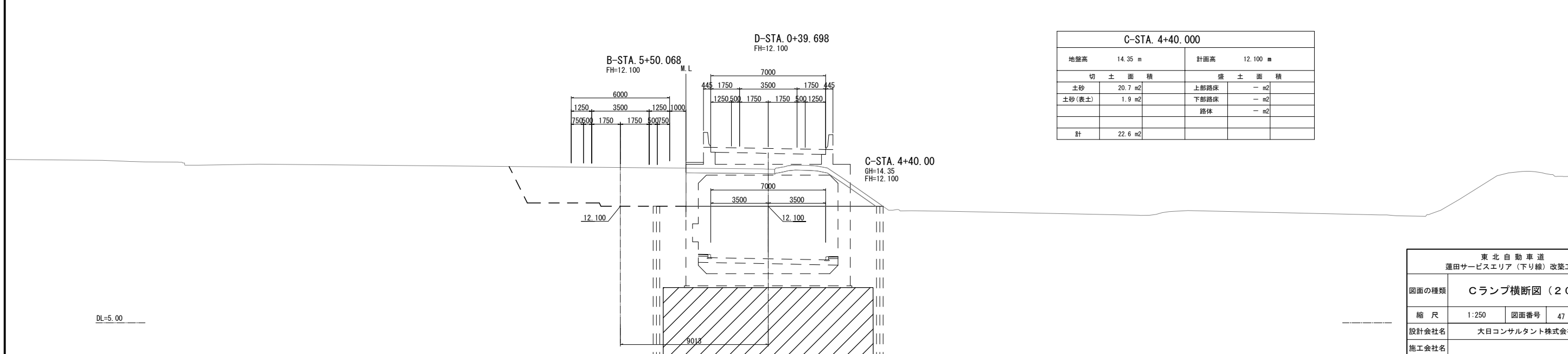
Cランプ横断図（20）  
D-STA. 0+59.698  
FH=12.100



C-STA. 4+60.000				
地盤高	14.29 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.6 m <sup>2</sup>	上部路床	→ m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	→ m <sup>2</sup>	
		路体	→ m <sup>2</sup>	
計	22.5 m <sup>2</sup>			



C-STA. 4+50.000				
地盤高	14.32 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.5 m <sup>2</sup>	上部路床	→ m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	→ m <sup>2</sup>	
		路体	→ m <sup>2</sup>	
計	22.4 m <sup>2</sup>			

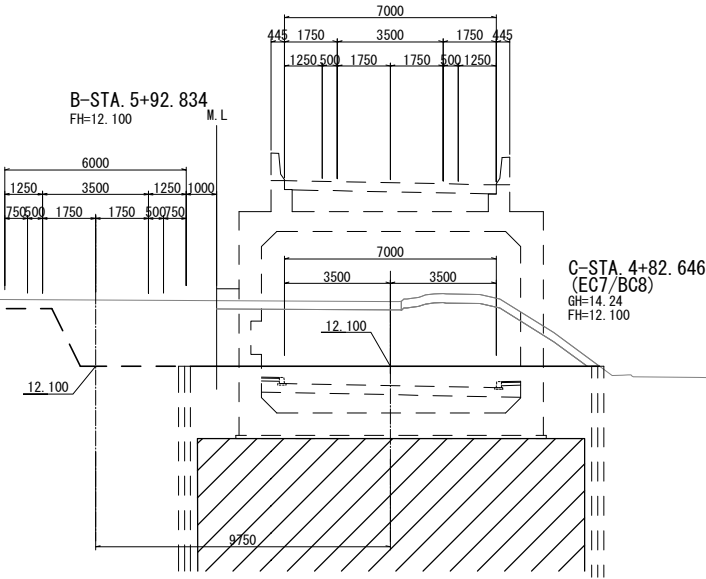


C-STA. 4+40.000				
地盤高	14.35 m	計画高	12.100 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.7 m <sup>2</sup>	上部路床	→ m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.9 m <sup>2</sup>	下部路床	→ m <sup>2</sup>	
		路体	→ m <sup>2</sup>	
計	22.6 m <sup>2</sup>			

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（20）			
縮 尺	1:250	図面番号	47 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			

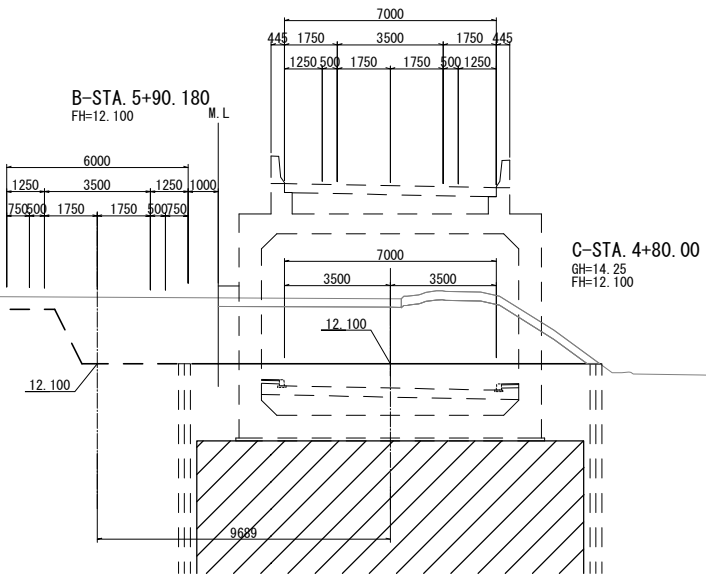
Cランプ横断図（2 1）

D-STA. 0+82. 344  
FH=12. 100



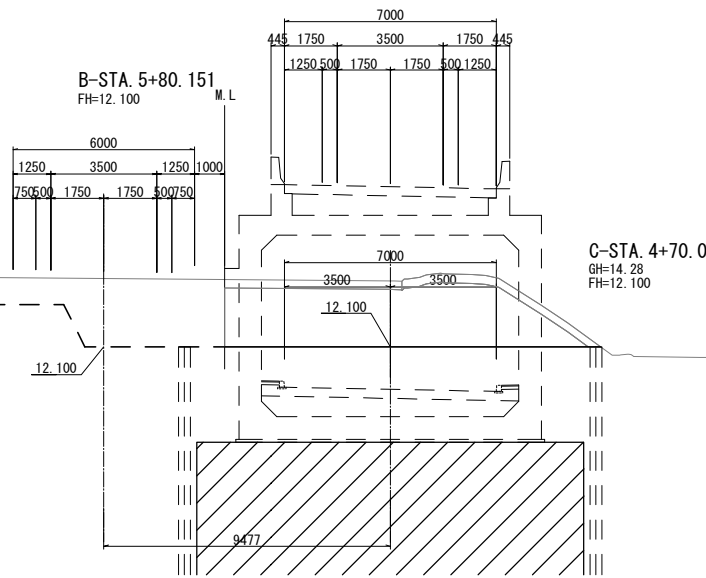
C-STA. 4+82. 646 (EC7/BC8)				
地盤高 14. 24 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20. 9 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	22. 8 m2			

D-STA. 0+79. 698  
FH=12. 100



C-STA. 4+80. 000				
地盤高 14. 25 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20. 9 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	22. 8 m2			

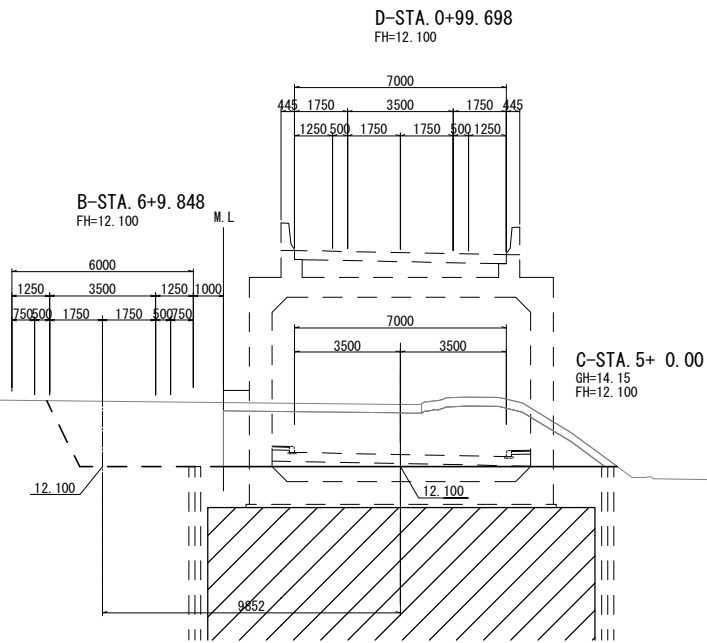
D-STA. 0+69. 698  
FH=12. 100



C-STA. 4+70. 000				
地盤高 14. 28 m		計画高 12. 100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	26. 7 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1. 9 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	28. 6 m2			

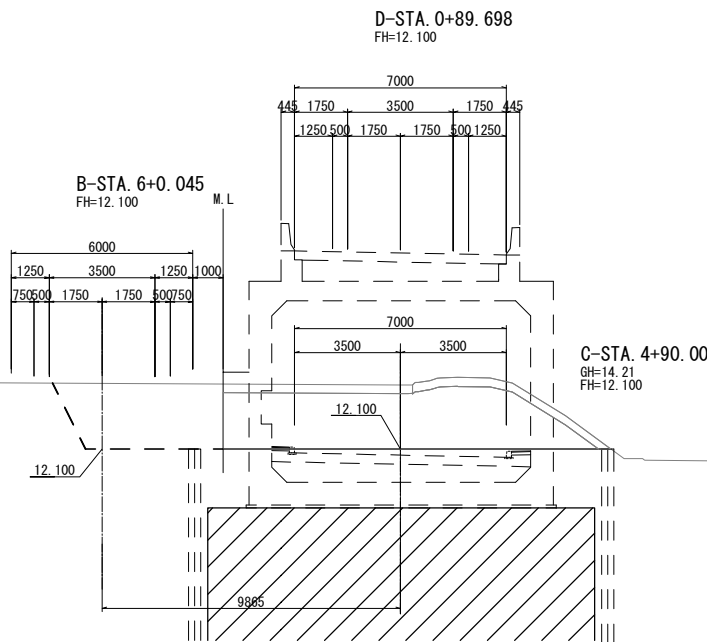
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（2 1）			
縮 尺	1:250	図面番号	48 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			

DL=5.00



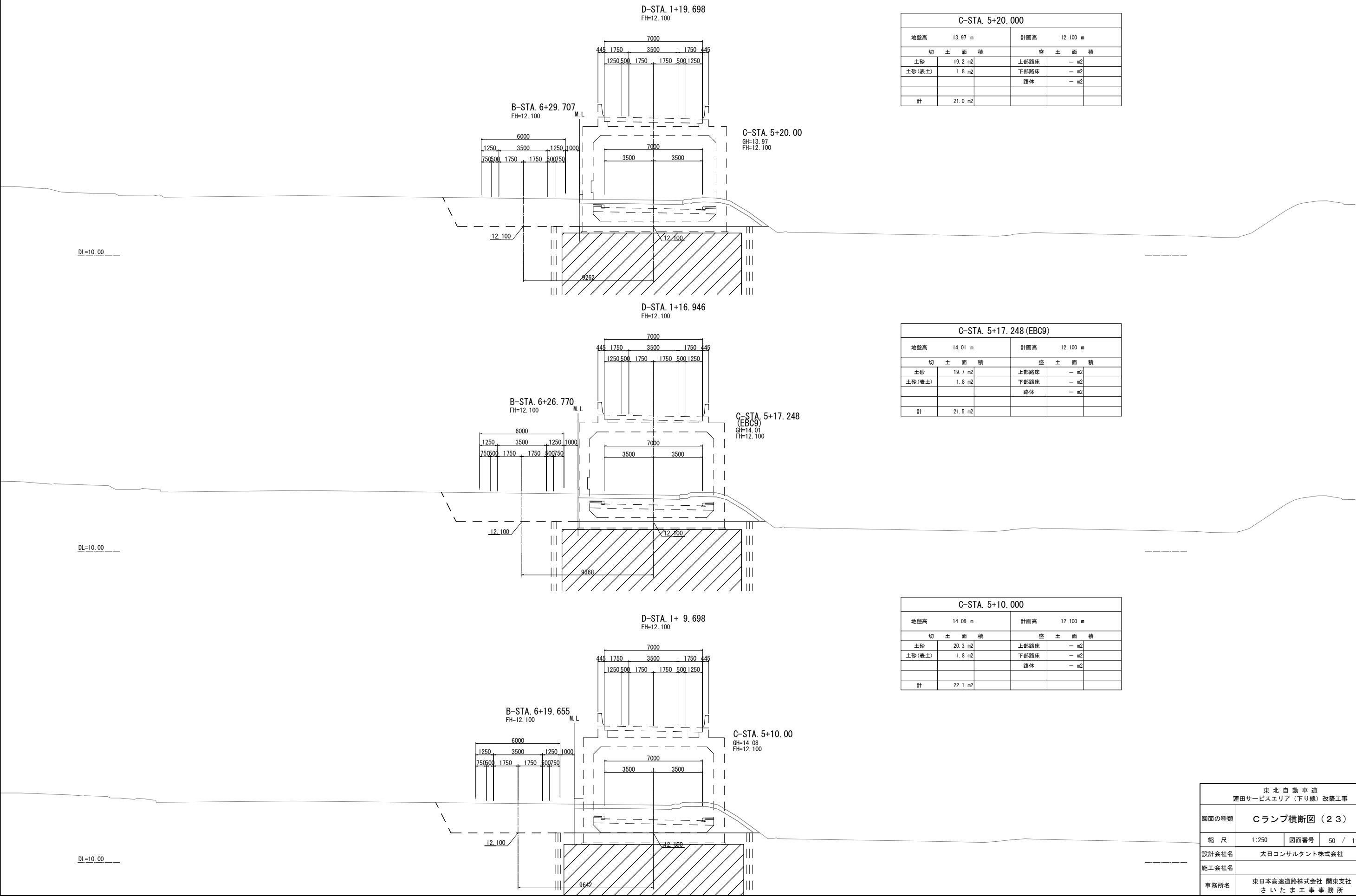
C-STA. 5+0.000					
地盤高 14.15 m			計画高 12.100 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	20.8 m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	22.7 m2				

DL=5.00



C-STA. 4+90.000					
地盤高 14.21 m			計画高 12.100 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	21.0 m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.9 m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	22.9 m2				

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（２２）		
縮 尺	1:250	図面番号	49 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

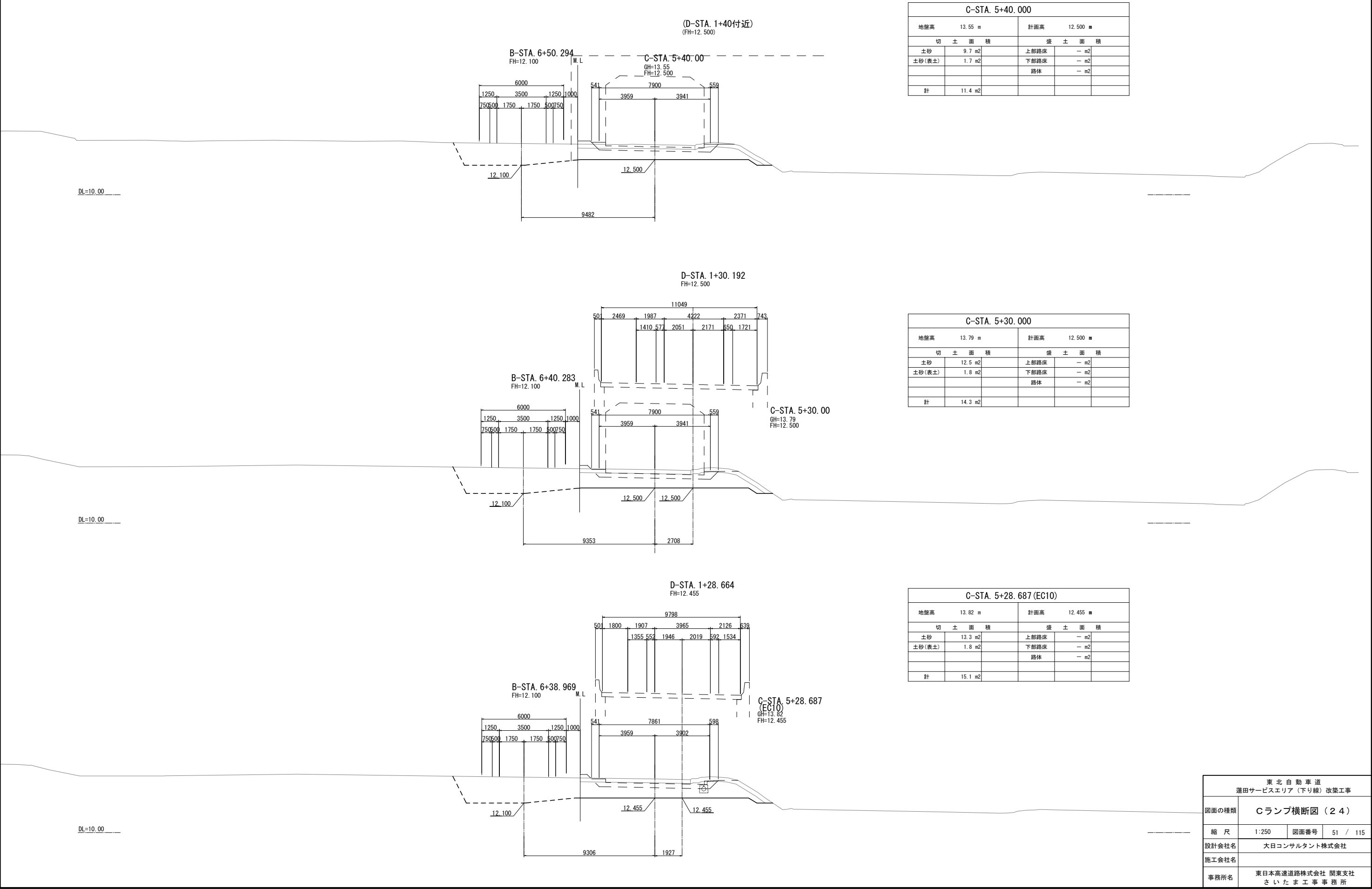


C-STA. 5+20.000				
地盤高 13.97 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.2 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	21.0 m2			

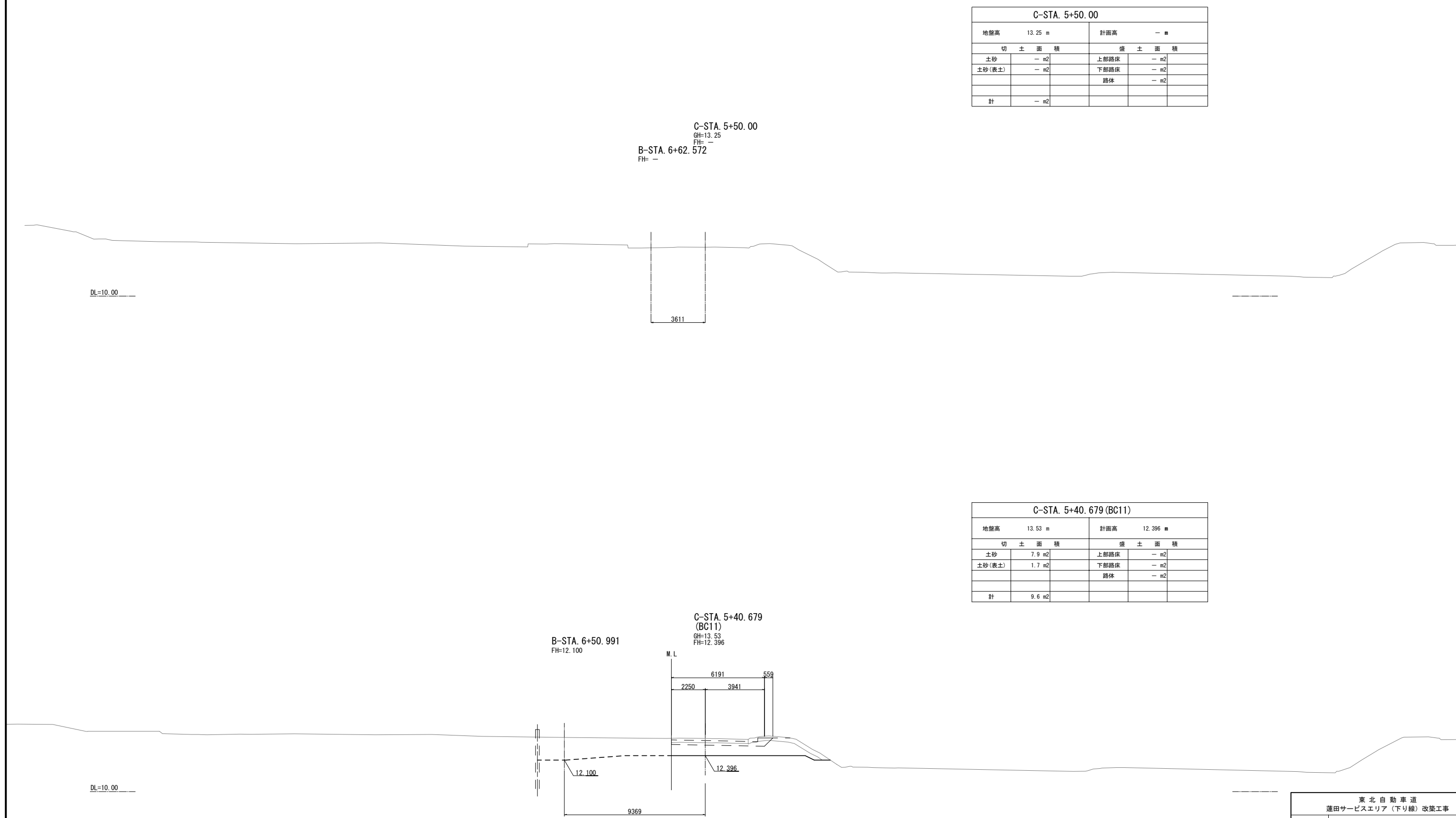
C-STA. 5+17.248 (EBC9)				
地盤高 14.01 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.7 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	21.5 m2			

C-STA. 5+10.000				
地盤高 14.08 m		計画高 12.100 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	20.3 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	1.8 m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	22.1 m2			

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（23）			
縮 尺	1:250	図面番号	50	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



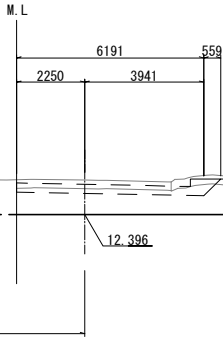
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（24）		
縮尺	1:250	図面番号	51 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



C-STA. 5+40.679 (BC11)					
地盤高 13.53 m			計画高 12.396 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	7.9 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	1.7 m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	9.6 m2				

C-STA. 5+40.679  
(BC11)  
GH=13.53  
FH=12.396

B-STA. 6+50.991  
FH=12.100

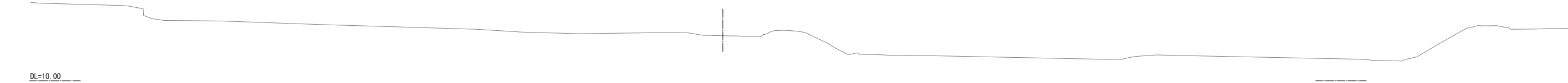


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Cランプ横断図（25）		
縮 尺	1:250	図面番号	52 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

B-STA. 6+81.489  
FH= -

C-STA. 5+59.587  
(EP)  
GH=12.65  
FH= -

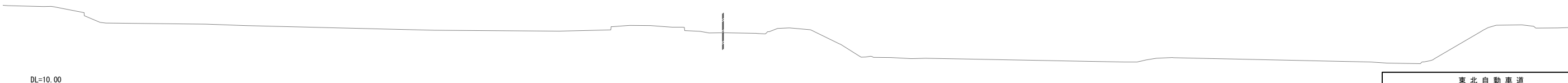
C-STA. 5+59.587					
地盤高 12.65 m			計画高 - m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	- m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	- m2				



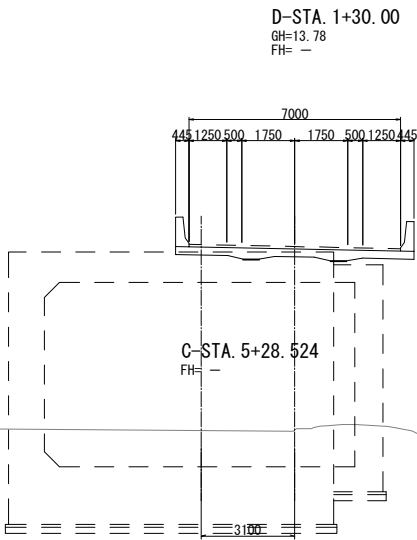
B-STA. 6+71.033  
FH= -

C-STA. 5+57.400  
(EBC12)  
GH=13.03  
FH= -

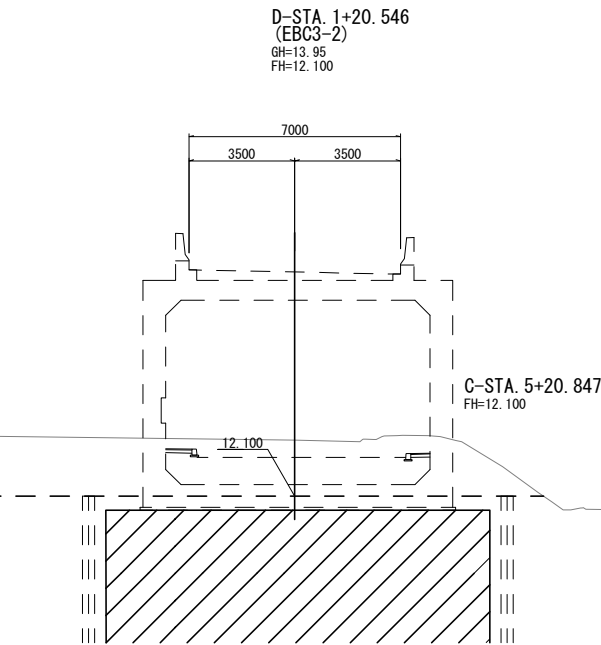
C-STA. 5+57.400 (EBC12)					
地盤高 13.03 m			計画高 - m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	- m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	- m2				



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Cランプ横断図（2 6）			
縮 尺	1:250	図面番号	53	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



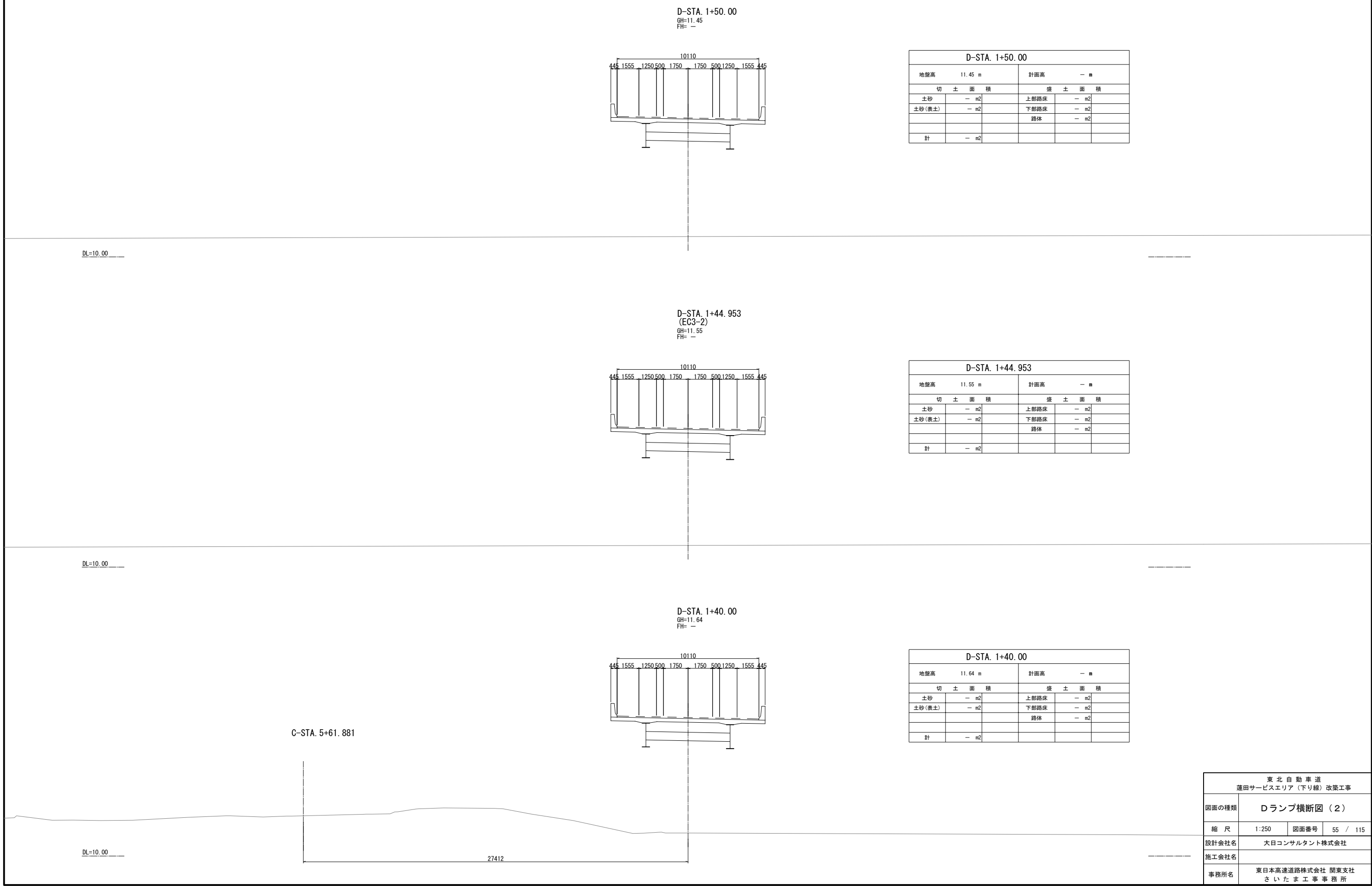
D-STA. 1+30. 00					
地盤高	13. 78 m		計画高	- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	-	m2	上部路床	-	m2
土砂(表土)	-	m2	下部路床	-	m2
			路体	-	m2
計	-	m2			

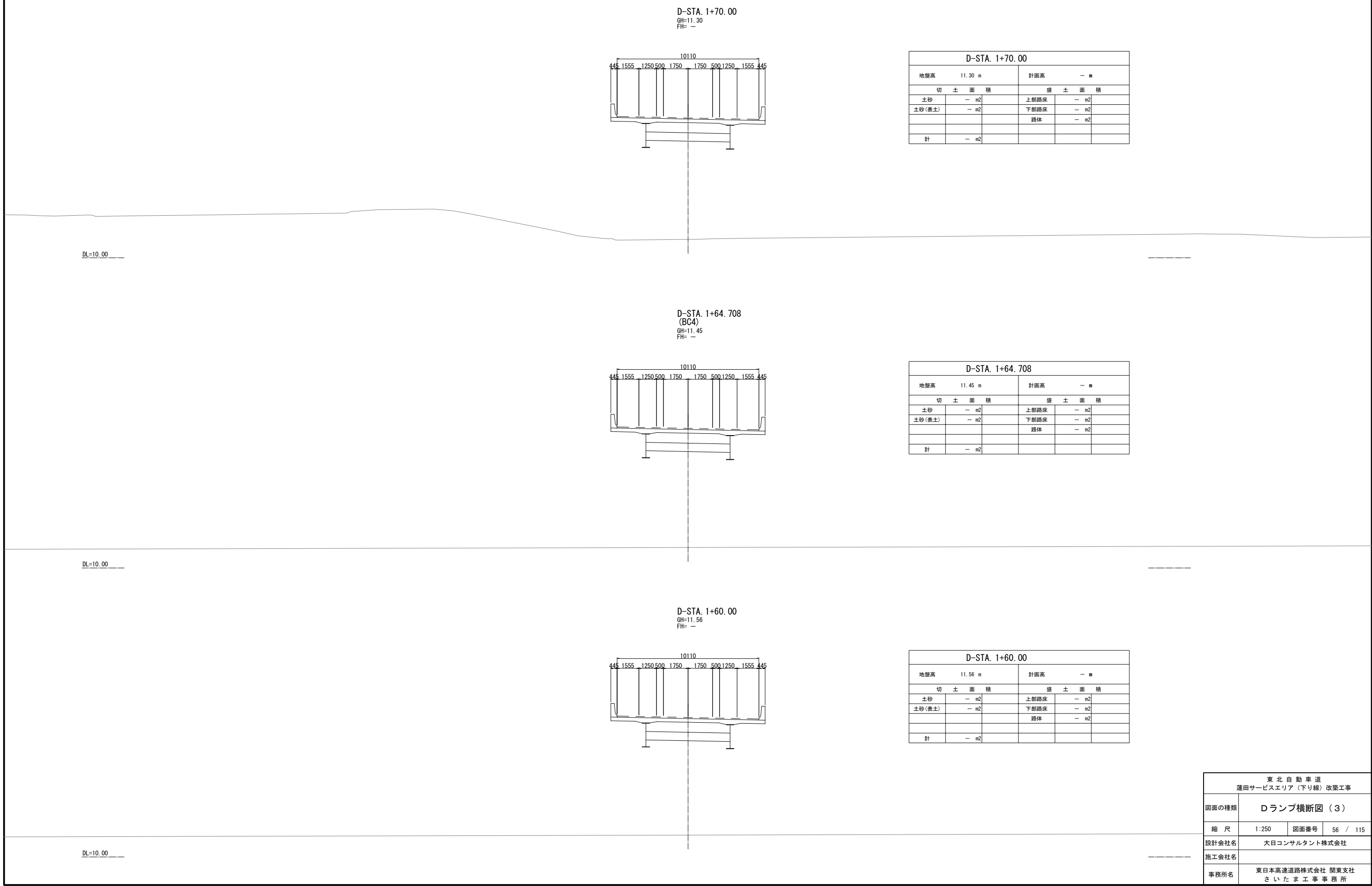


D-STA. 1+20. 546					
地盤高	13. 95 m		計画高	12. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	-	m2	上部路床	-	m2
土砂(表土)	-	m2	下部路床	-	m2
			路体	-	m2
計	-	m2			

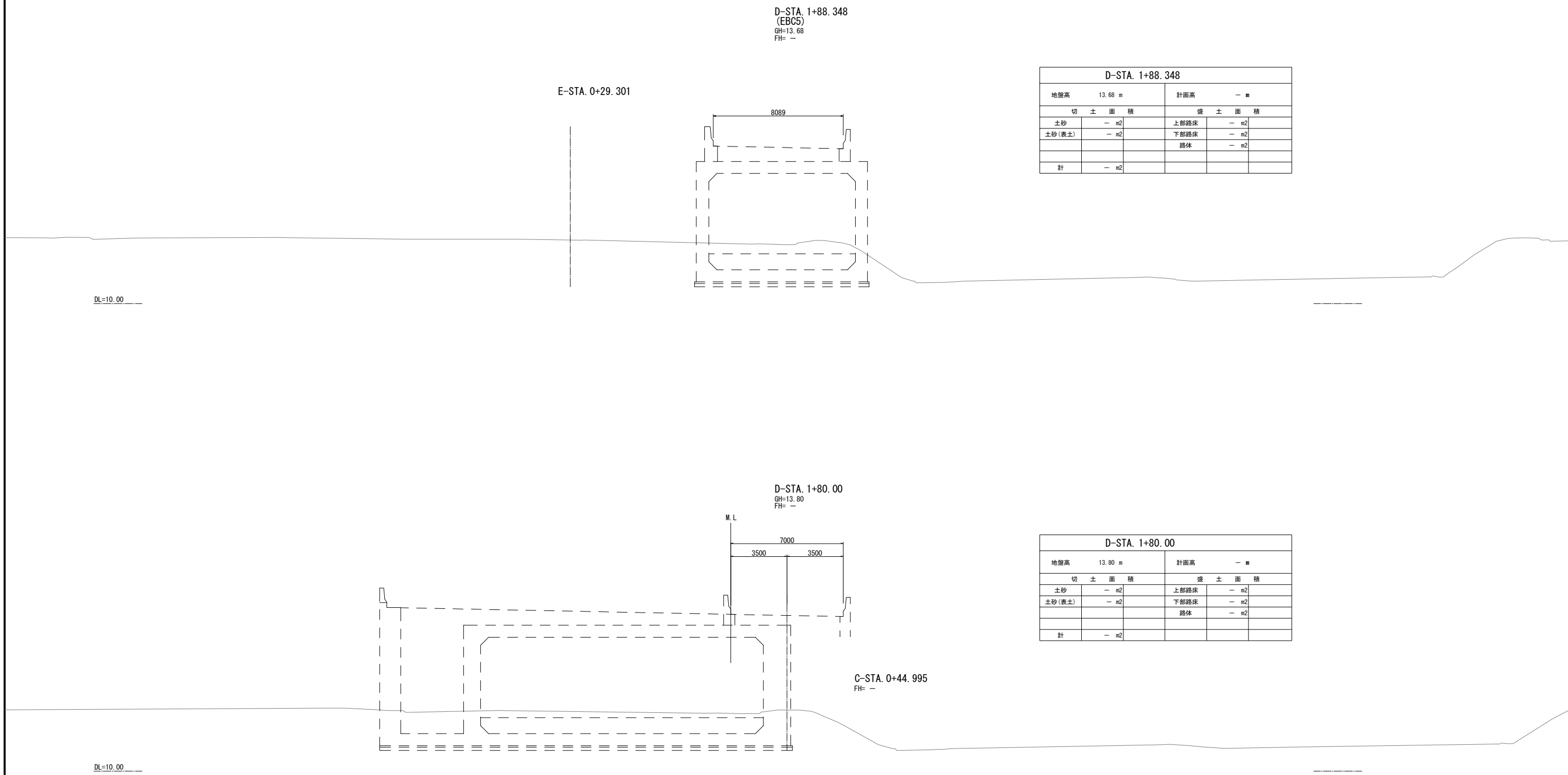
東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Dランプ横断図（１）			
縮 尺	1:250	図面番号	54 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			





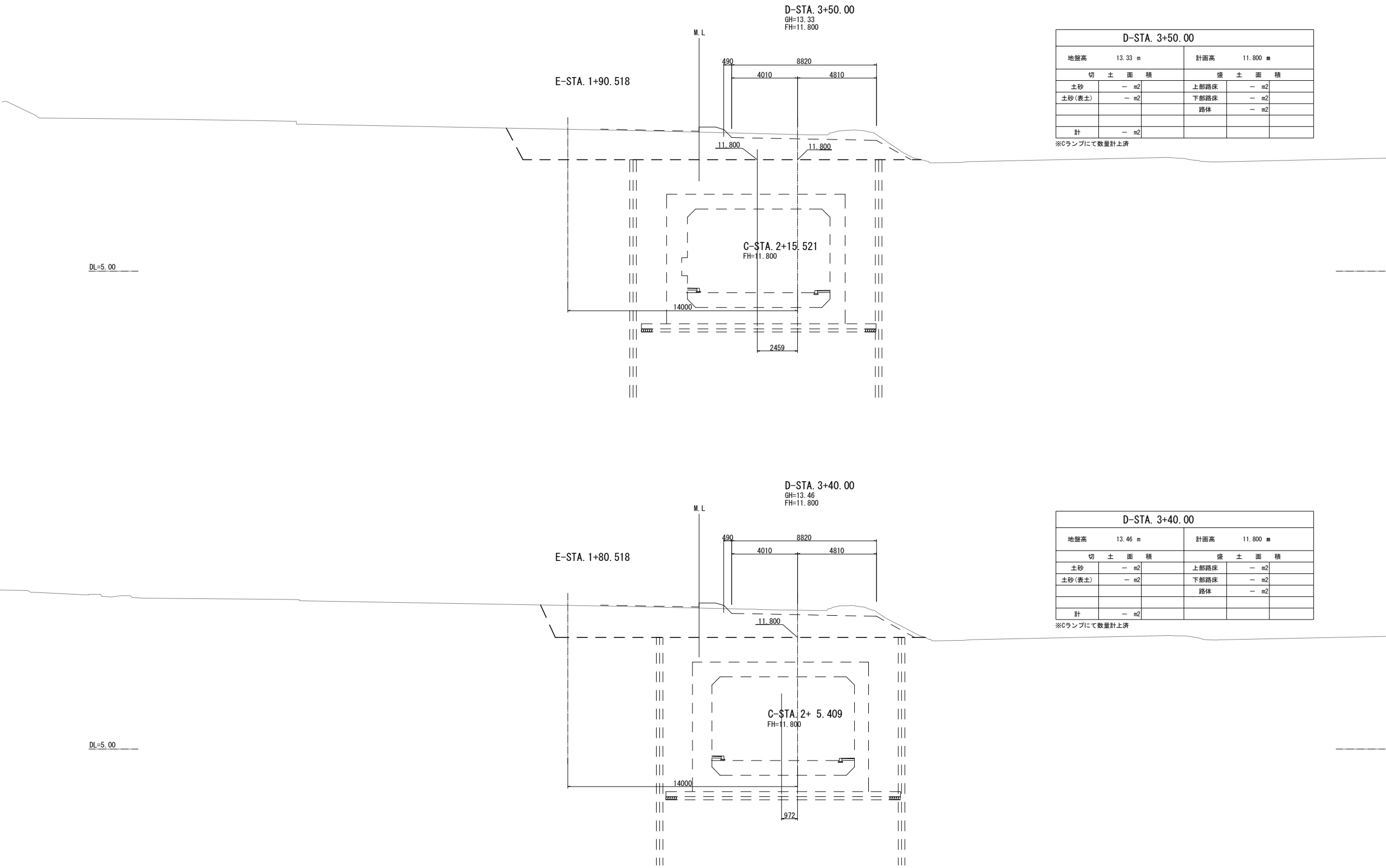


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Dランプ横断図（3）			
縮 尺	1:250	図面番号	56 / 115	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所			

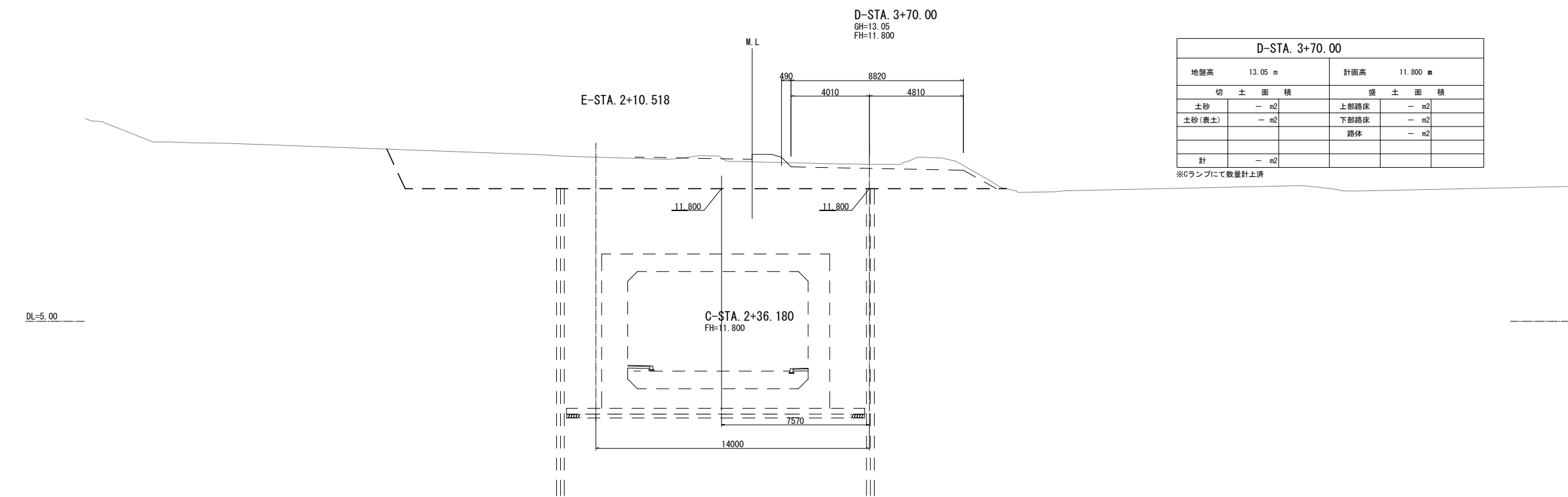


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事					
図面の種類	Dランプ横断図（４）				
縮 尺	1:250	図面番号	57	/	115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社				
施工会社名					
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所				



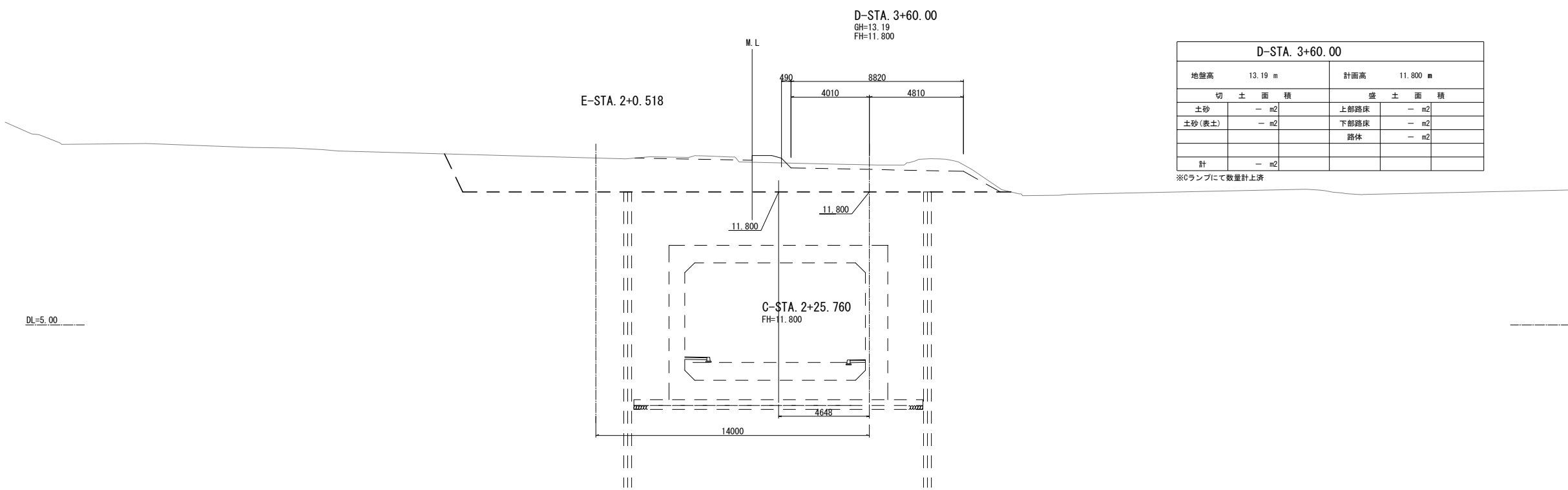


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Dランプ横断図（6）			
縮尺	1:250	図面番号	59	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			



D-STA. 3+70.00					
地盤高 13.05 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	—	m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	—	m2	下部路床	—	m2
			路体	—	m2
計	—	m2			

※0ランプにて数量計上済

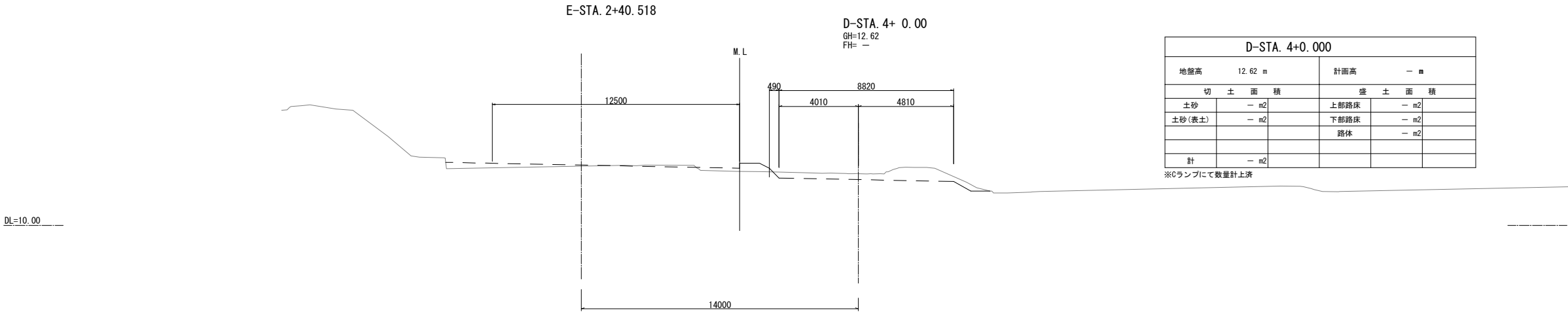
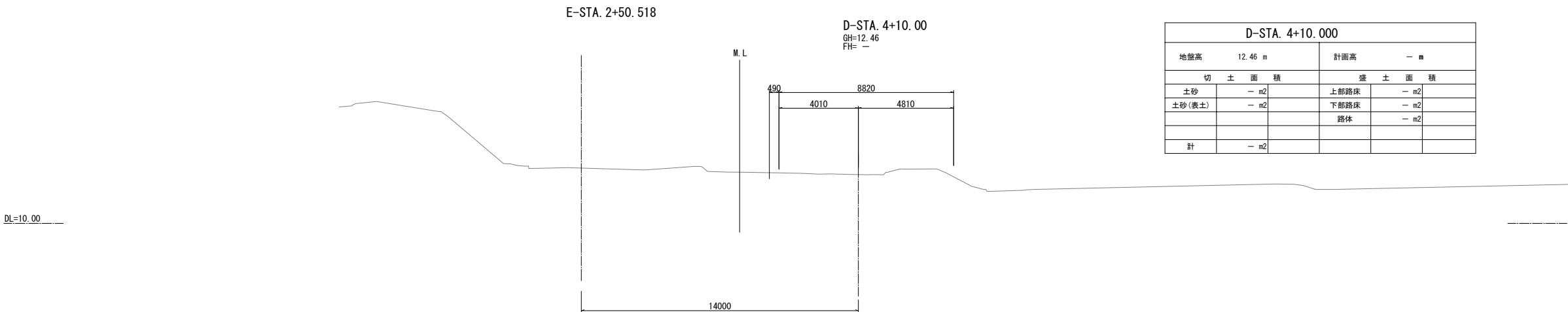
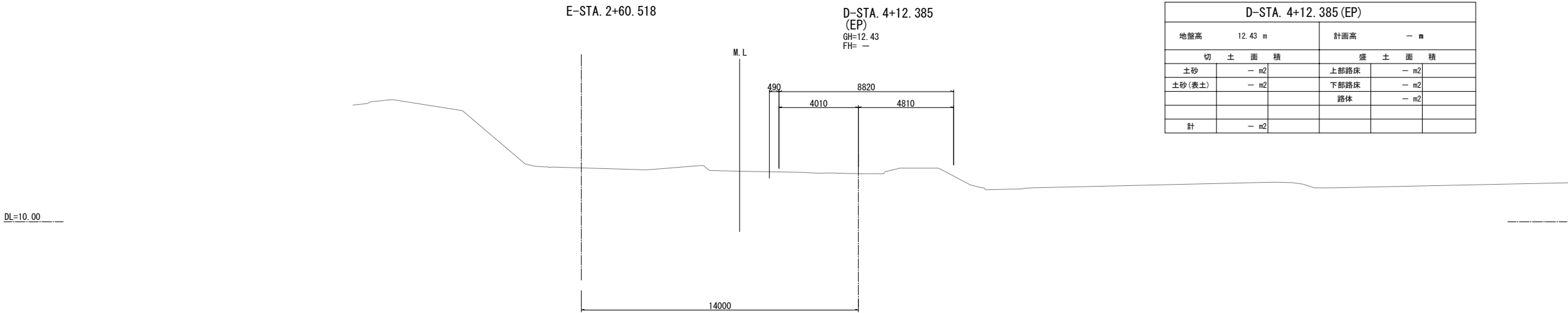


D-STA. 3+60.00					
地盤高 13.19 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	—	m2	上部路床	—	m2
土砂(表土)	—	m2	下部路床	—	m2
			路体	—	m2
計	—	m2			

※0ランプにて数量計上済

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Dランプ横断図（7）		
縮 尺	1:250	図面番号	60 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

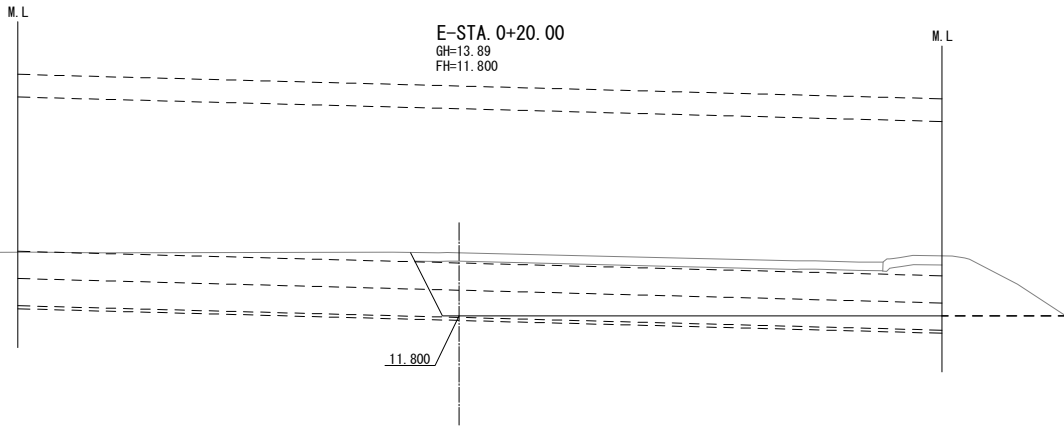




東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事				
図面の種類	Dランプ横断図（9）			
縮 尺	1:250	図面番号	62	/ 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所			

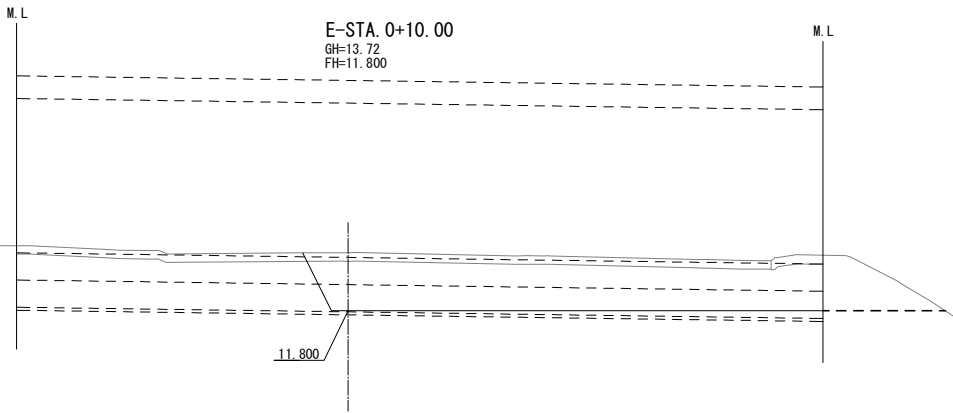


E-STA. 0+20.00					
地盤高 13.89 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	28.0 m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	0.6 m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	28.6 m2				



DL=5.00

E-STA. 0+10.00					
地盤高 13.72 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	25.3 m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	0.5 m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	25.8 m2				



DL=5.00

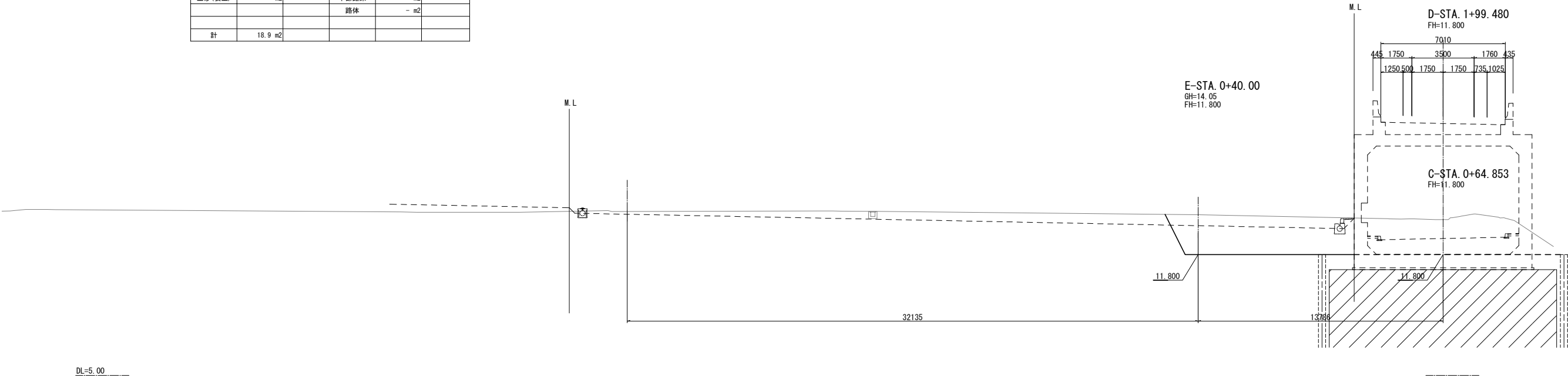
E-STA. 0+ 0.00(BP)					
地盤高 13.61 m			計画高 — m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	— m2		上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2		下部路床	— m2	
			路体	— m2	
計	— m2				

E-STA. 0+ 0.00  
 (BP)  
 GH=13.61  
 FH= —

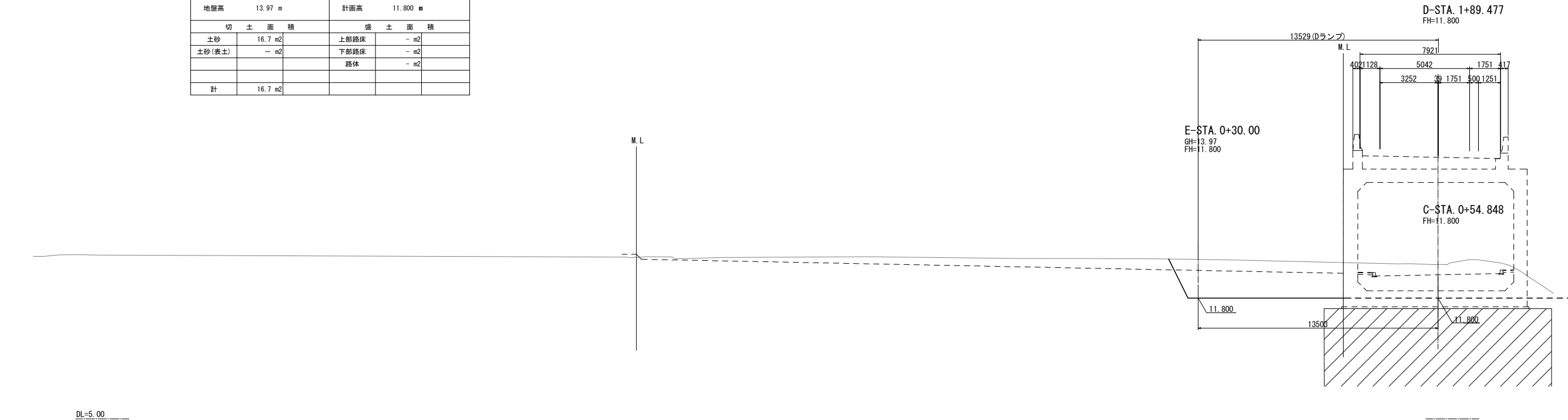
DL=5.00

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（1）		
縮 尺	1:250	図面番号	63 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

E-STA. 0+40.000				
地盤高 14.05 m		計画高 11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	18.9 m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	
		路体	- m <sup>2</sup>	
計	18.9 m <sup>2</sup>			

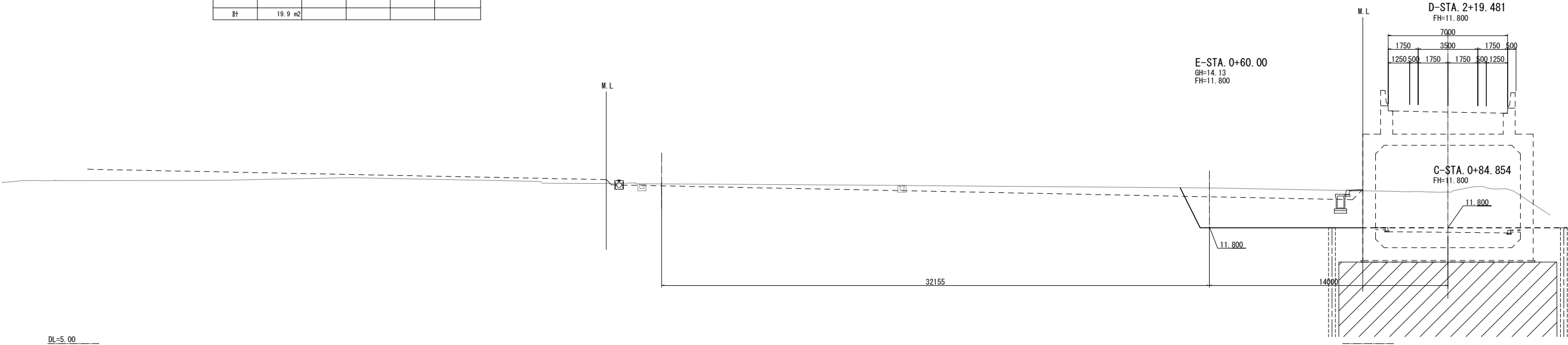


E-STA. 0+30.000				
地盤高 13.97 m		計画高 11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	16.7 m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	
		路体	- m <sup>2</sup>	
計	16.7 m <sup>2</sup>			

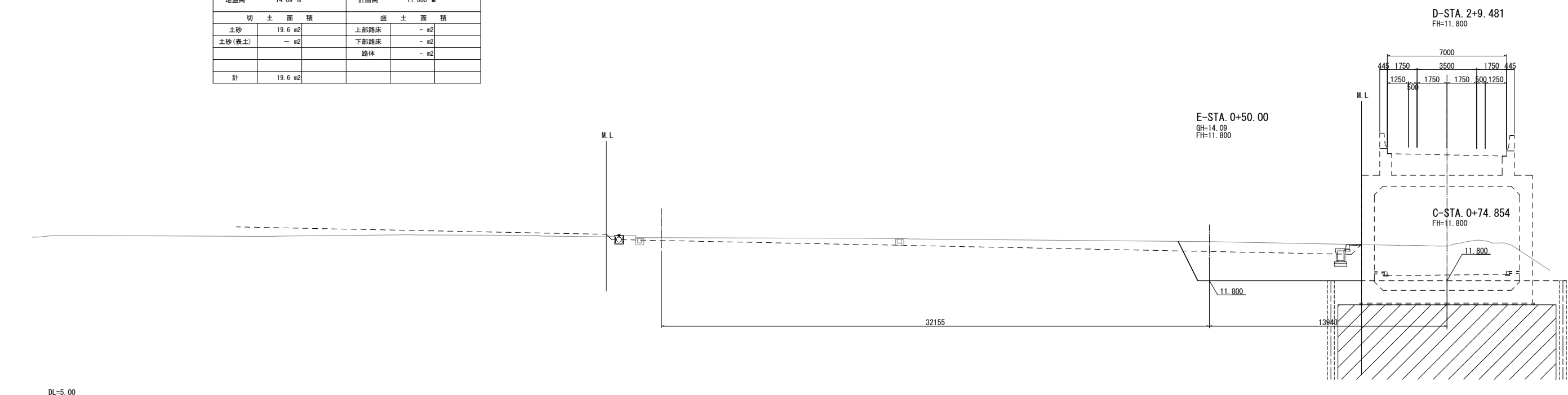


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（２）		
縮 尺	1:250	図面番号	64 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

E-STA. 0+60.000					
地盤高 14.13 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	19.9 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	19.9 m2				



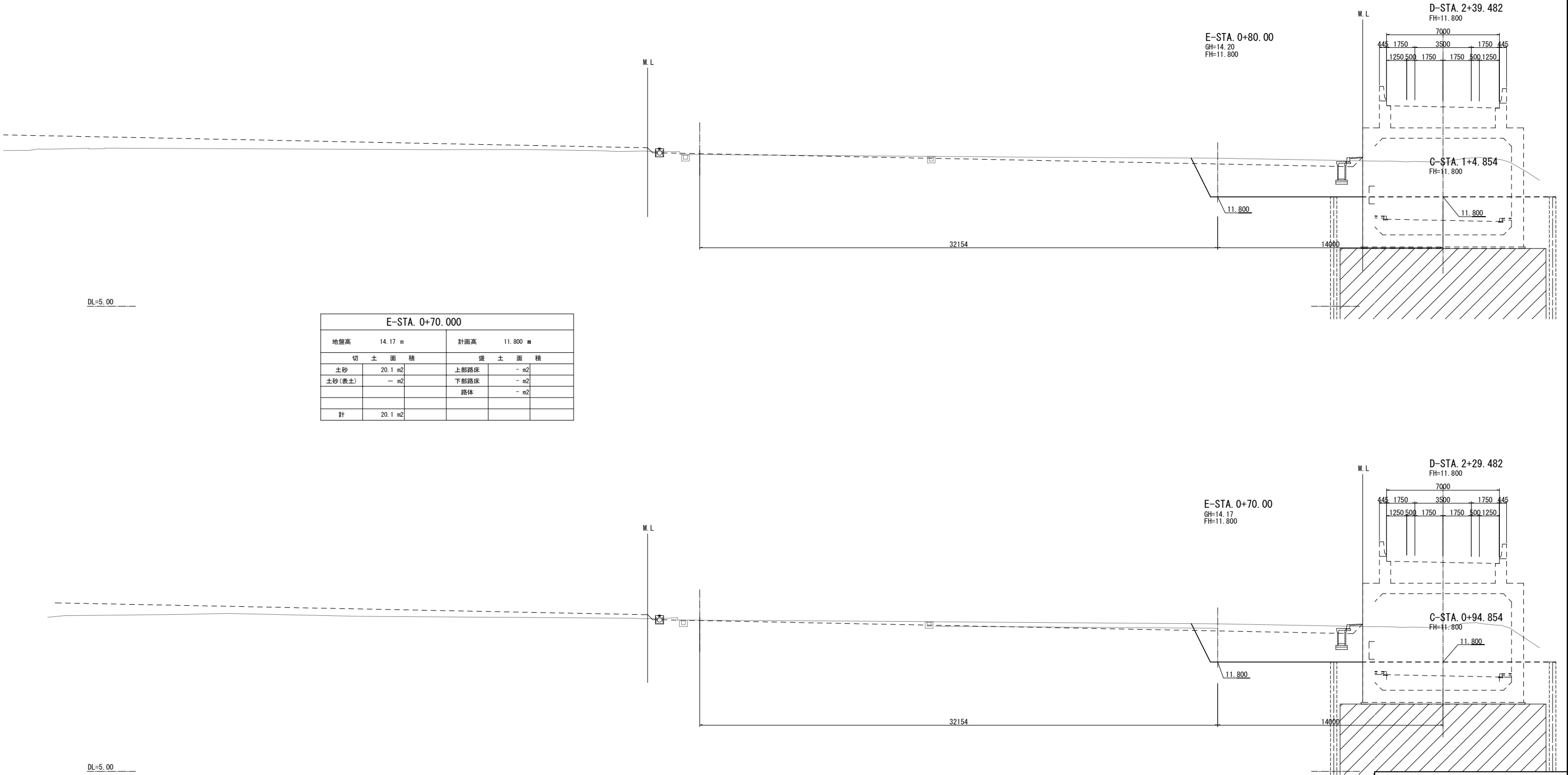
E-STA. 0+50.000					
地盤高 14.09 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	19.6 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	19.6 m2				



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	エランプ横断図（3）		
縮 尺	1:250	図面番号	65 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

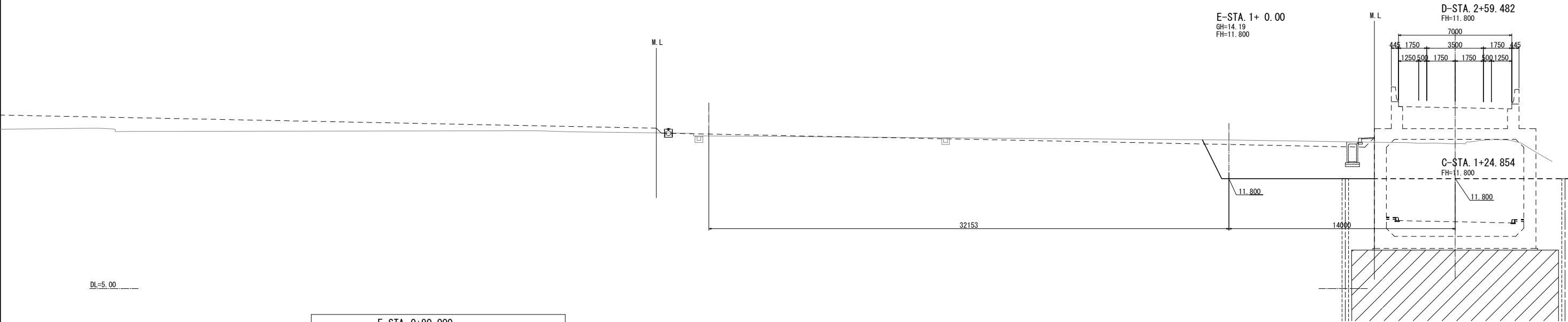
E-STA. 0+80.000					
地盤高 14.20 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	20.4 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	20.4 m2				

E-STA. 0+70.000					
地盤高 14.17 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	20.1 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	20.1 m2				

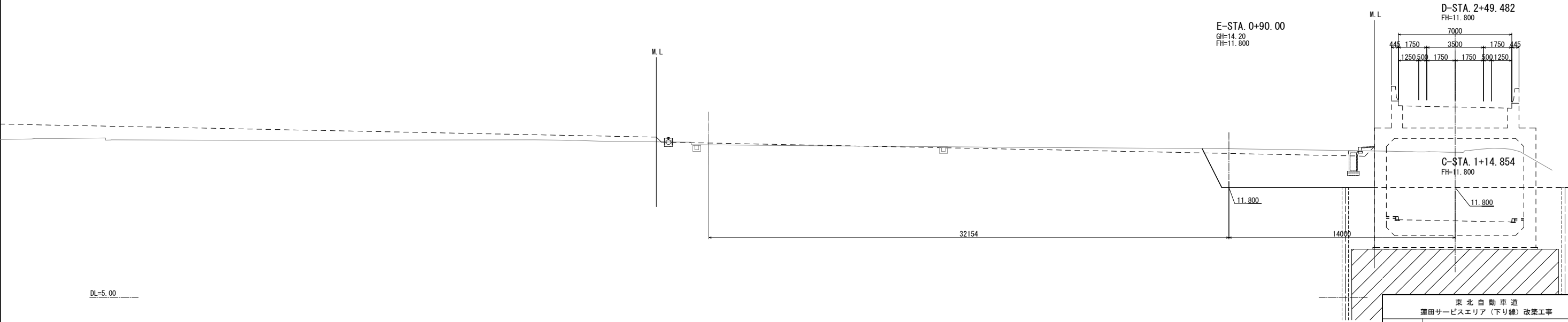


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（4）		
縮 尺	1:250	図面番号	66 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

E-STA. 1+0.000					
地盤高 14.19 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	20.4 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	20.4 m2				



E-STA. 0+90.000					
地盤高 14.20 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	20.5 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	20.5 m2				

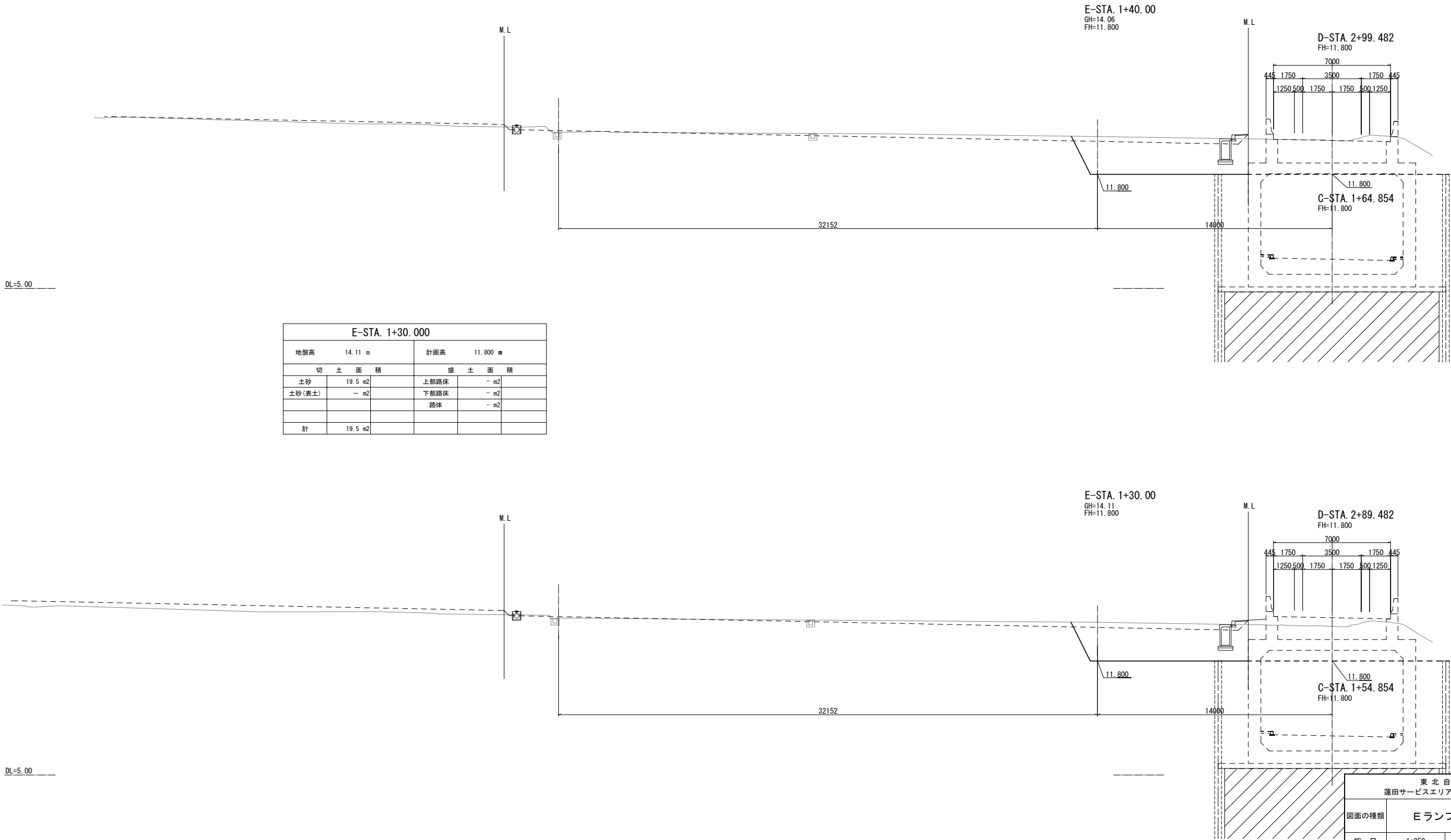


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（5）		
縮 尺	1:250	図面番号	67 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



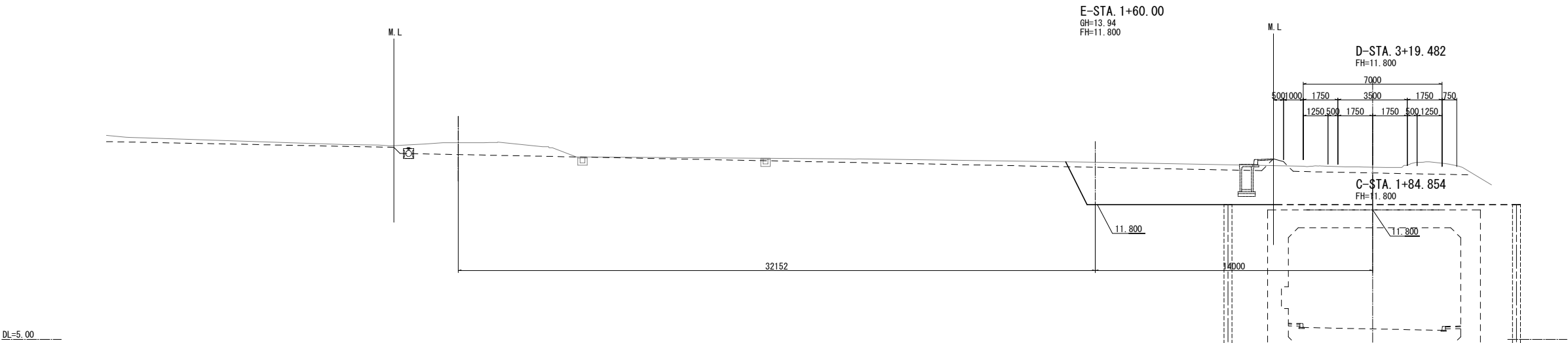
E-STA. 1+40.000				
地盤高		14.06 m		
計画高		11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.0 m2	上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2	下部路床	- m2	
		路体	- m2	
計	19.0 m2			

E-STA. 1+30.000				
地盤高		14.11 m		
計画高		11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	19.5 m2	上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2	下部路床	- m2	
		路体	- m2	
計	19.5 m2			

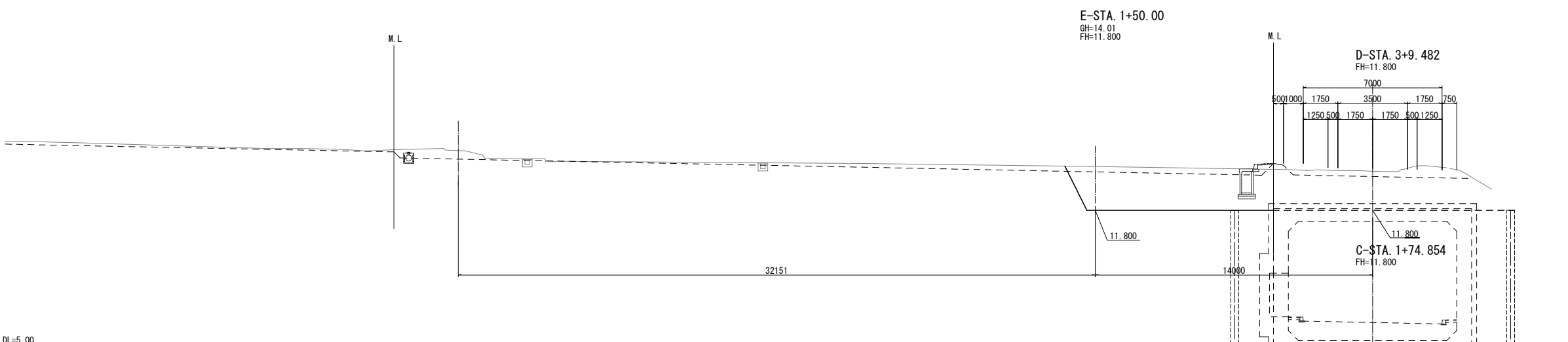


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（７）		
縮 尺	1:250	図面番号	69 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

E-STA. 1+60.000					
地盤高 13.94 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	17.6 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	17.6 m2				



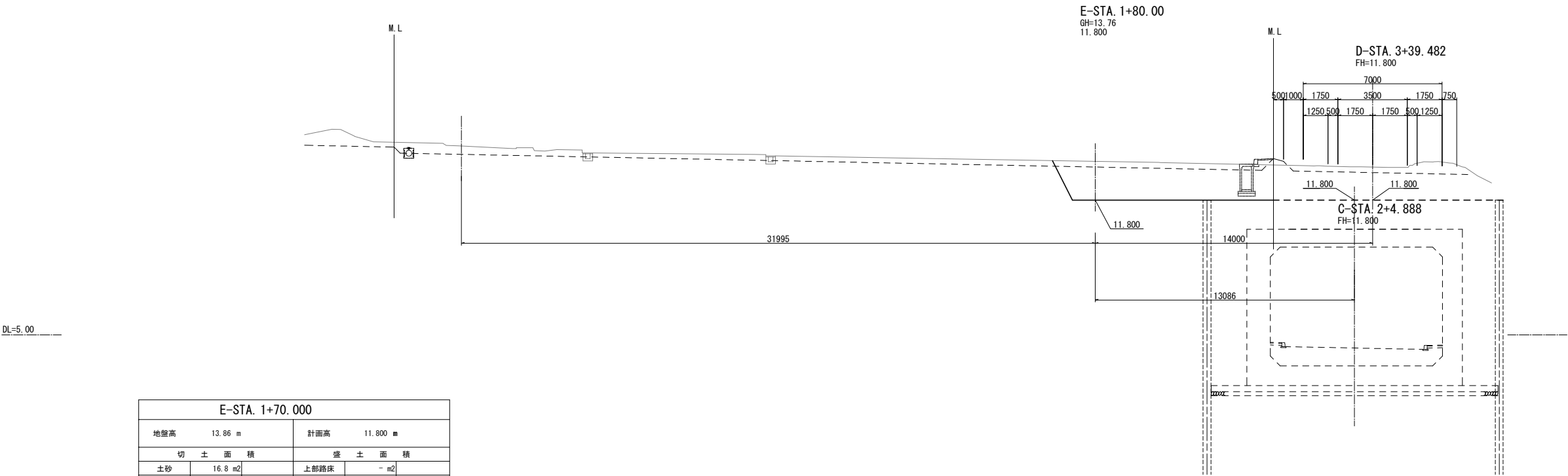
E-STA. 1+50.000					
地盤高 14.01 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	18.4 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	18.4 m2				



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（8）		
縮 尺	1:250	図面番号	70 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

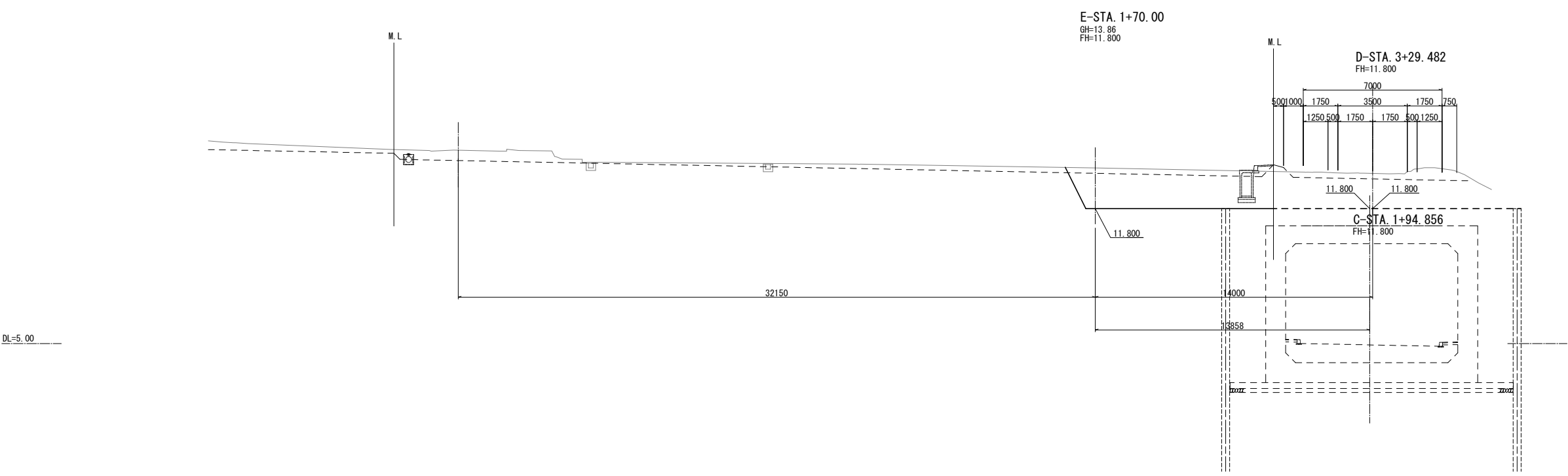


E-STA. 1+80.000					
地盤高 13.76 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	17.0 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	17.0 m2				



DL=5.00

E-STA. 1+70.000					
地盤高 13.86 m			計画高 11.800 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	16.8 m2		上部路床	- m2	
土砂(表土)	- m2		下部路床	- m2	
			路体	- m2	
計	16.8 m2				

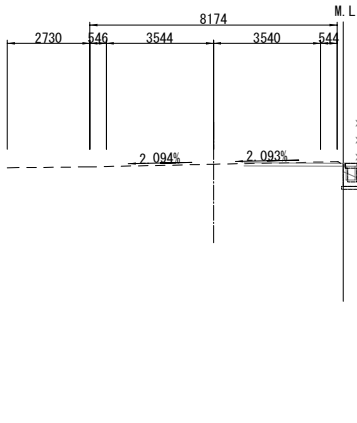


DL=5.00

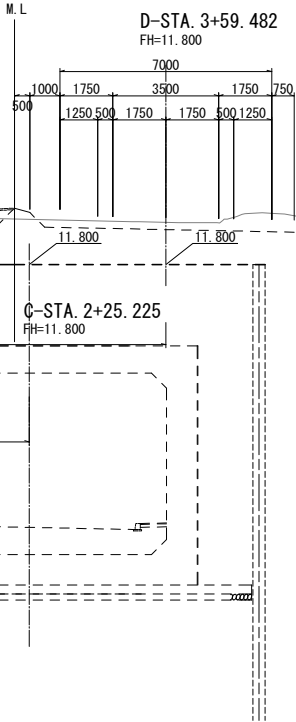
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（9）		
縮 尺	1:250	図面番号	71 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

E-STA. 2+0.000				
地盤高		計画高		
13.55 m		11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	24.7 m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	
		路体	- m <sup>2</sup>	
計	24.7 m <sup>2</sup>			

県道162号線  
STA. 17+8.275  
GH=0.00  
FH=15.846

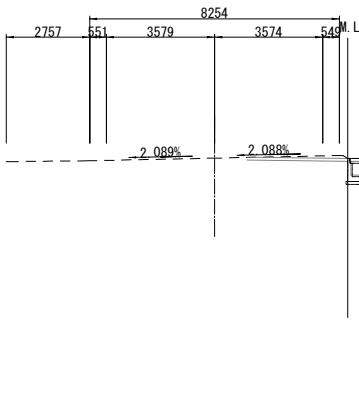


E-STA. 2+ 0.00  
GH=13.55  
FH=11.800

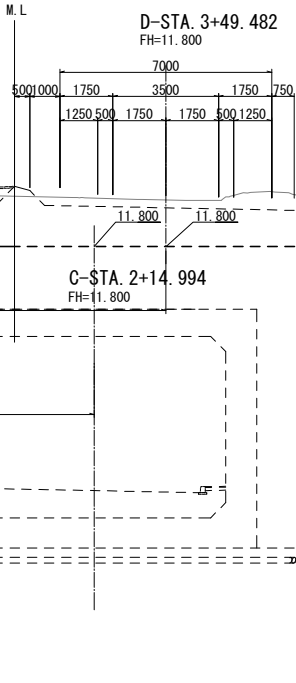


E-STA. 1+90.000				
地盤高		計画高		
13.64 m		11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	18.2 m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	
		路体	- m <sup>2</sup>	
計	18.2 m <sup>2</sup>			

県道162号線  
STA. 17+19.226  
GH=0.00  
FH=15.775

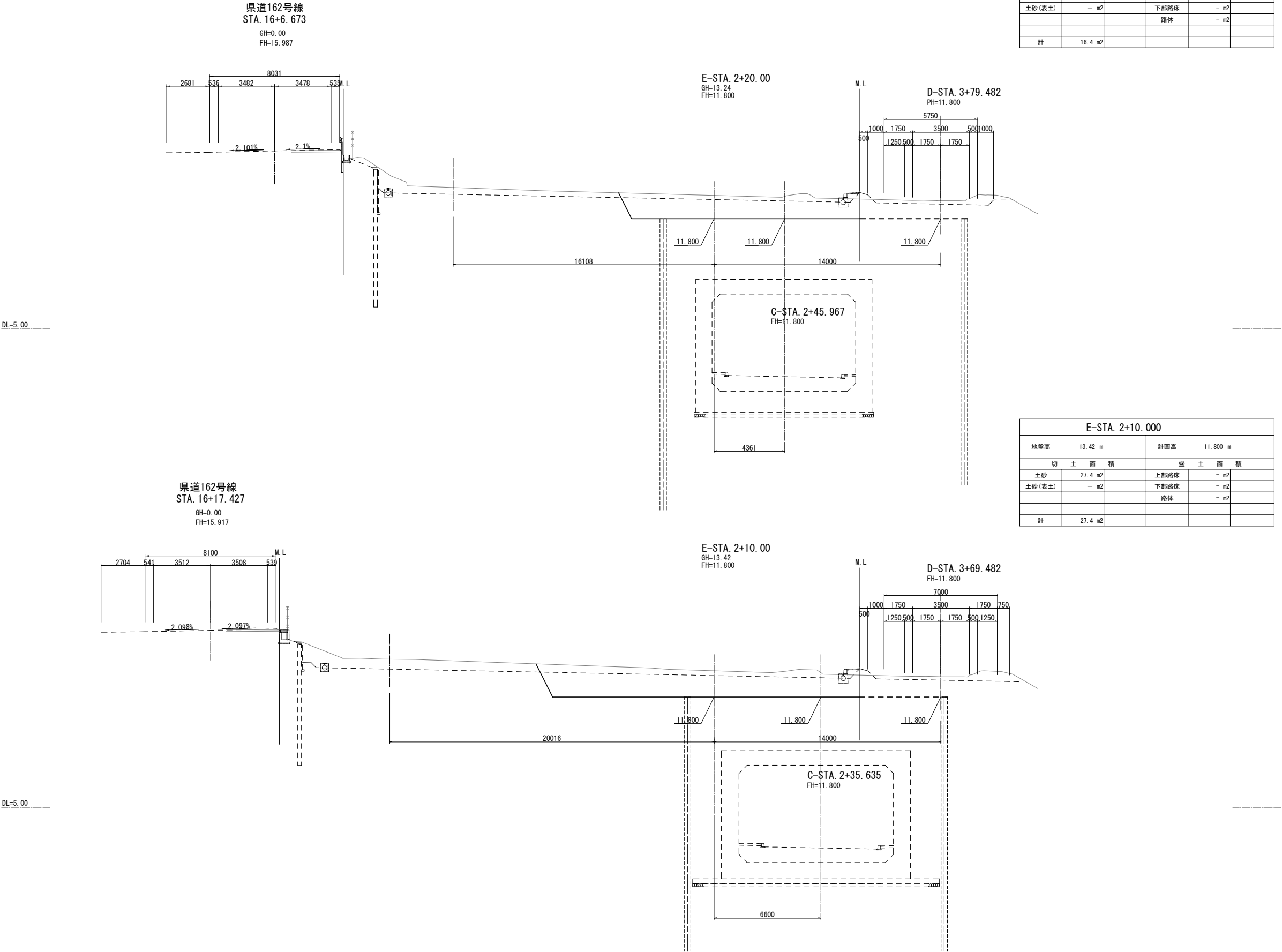


E-STA. 1+90.00  
GH=13.64  
FH=11.800



東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図(10)		
縮 尺	1:250	図面番号	72 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

Eランプ横断図（１１）



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（１１）		
縮 尺	1:250	図面番号	73 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

Eランプ横断図（１２）

E-STA. 2+40.000				
地盤高		計画高		
13.01 m		— m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	3.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	3.4 m2			

E-STA. 2+52.903 (EP)				
地盤高		計画高		
12.72 m		— m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	— m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	— m2			

県道162号線  
 STA. 15+5.424  
 GH=0.00  
 FH=16.125

E-STA. 2+40.00  
 GH=13.01  
 FH= —

E-STA. 2+52.903  
 (EP)  
 GH=12.72  
 FH= —

E-STA. 2+30.000				
地盤高		計画高		
13.02 m		11.800 m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	6.4 m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	m2	
		路体	— m2	
計	6.4 m2			

E-STA. 2+50.000				
地盤高		計画高		
12.81 m		— m		
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土砂	— m2	上部路床	— m2	
土砂(表土)	— m2	下部路床	— m2	
		路体	— m2	
計	— m2			

県道162号線  
 STA. 15+16.008  
 GH=0.00  
 FH=16.056

E-STA. 2+30.00  
 GH=13.02  
 FH=11.800

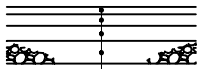
D-STA. 3+89.482  
 FH=11.800

E-STA. 2+50.00  
 GH=12.81  
 FH= —

C-STA. 2+57.264  
 FH=11.800

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	Eランプ横断図（１２）		
縮 尺	1:250	図面番号	74 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

高機能Ⅱ型



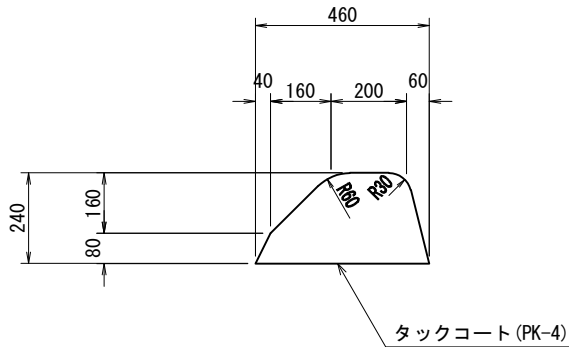
アスファルトコンクリート表層工A（改質アスファルトⅡ型（一般用））	t= 40	タックコートA（PK-4）
アスファルトコンクリート遮水性基層工（改質アスファルトⅡ型（一般用））	t= 60	タックコートA（PK-4）
上層路盤（加熱アスファルト安定処理路盤工）	t= 80	プライムコート（PK-3）
下層路盤（粒度調整砕石 M-40）	t=120	

高機能Ⅱ型 数量表

(1m2当たり)

種 別	細 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工A	改質アスファルトⅡ型（一般用） t=4cm	t	0.093	W=2.313t/m3
アスファルトコンクリート遮水性基層工	改質アスファルトⅡ型（一般用） t=6cm	t	0.143	W=2.377t/m3
上層路盤	加熱アスファルト安定処理路盤 t=8cm	t	0.188	W=2.345t/m3
下層路盤	粒度調整砕石 M-40 t=12cm	m3	0.12	
タックコートA	PK-4(2層分)	l	0.4	0.2L/m2
プライムコート	PK-3	l	0.8	0.8L/m2

アスファルト縁石



アスファルト縁石 材料表

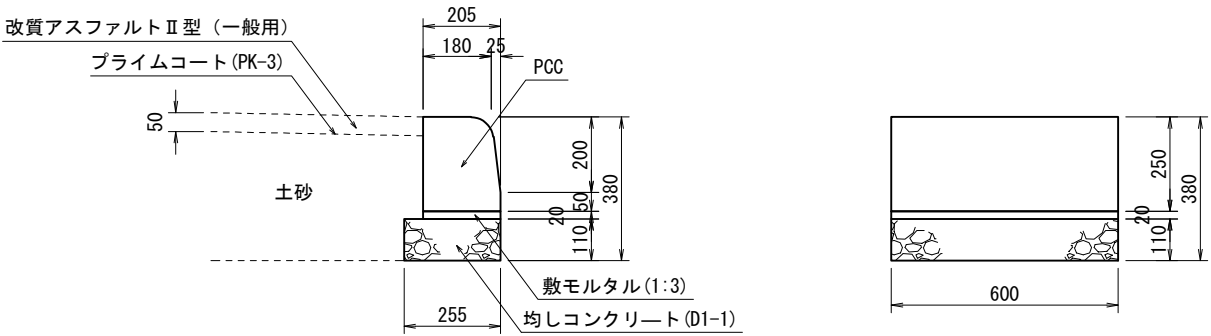
10m当り

種 別	アスファルトコンクリート	タックコート	摘 要
	m3	m2	
As-C	0.82	4.60	

工場製コンクリート縁石

断面図

側面図



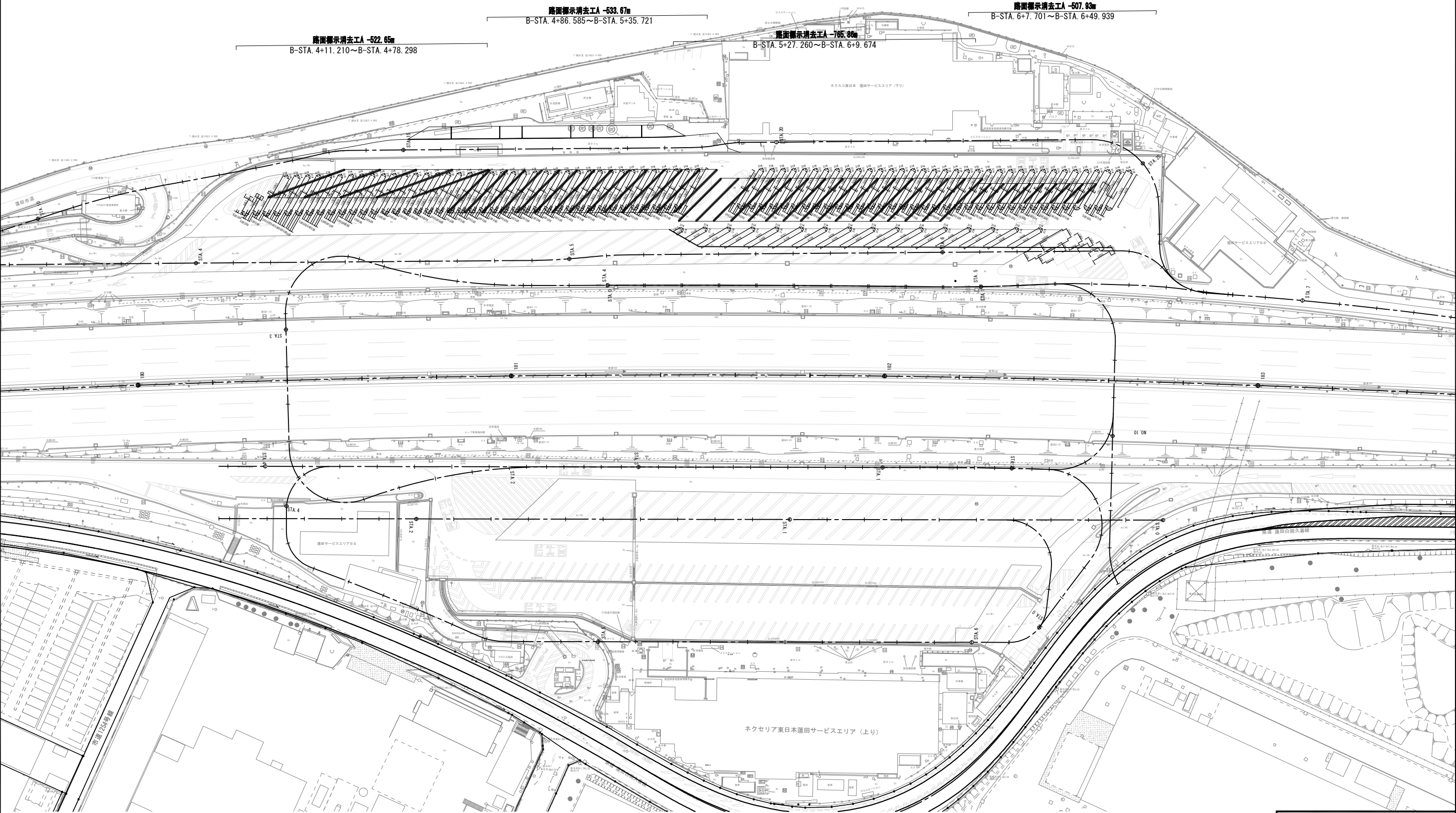
工場製コンクリート縁石 材料表

10m当り

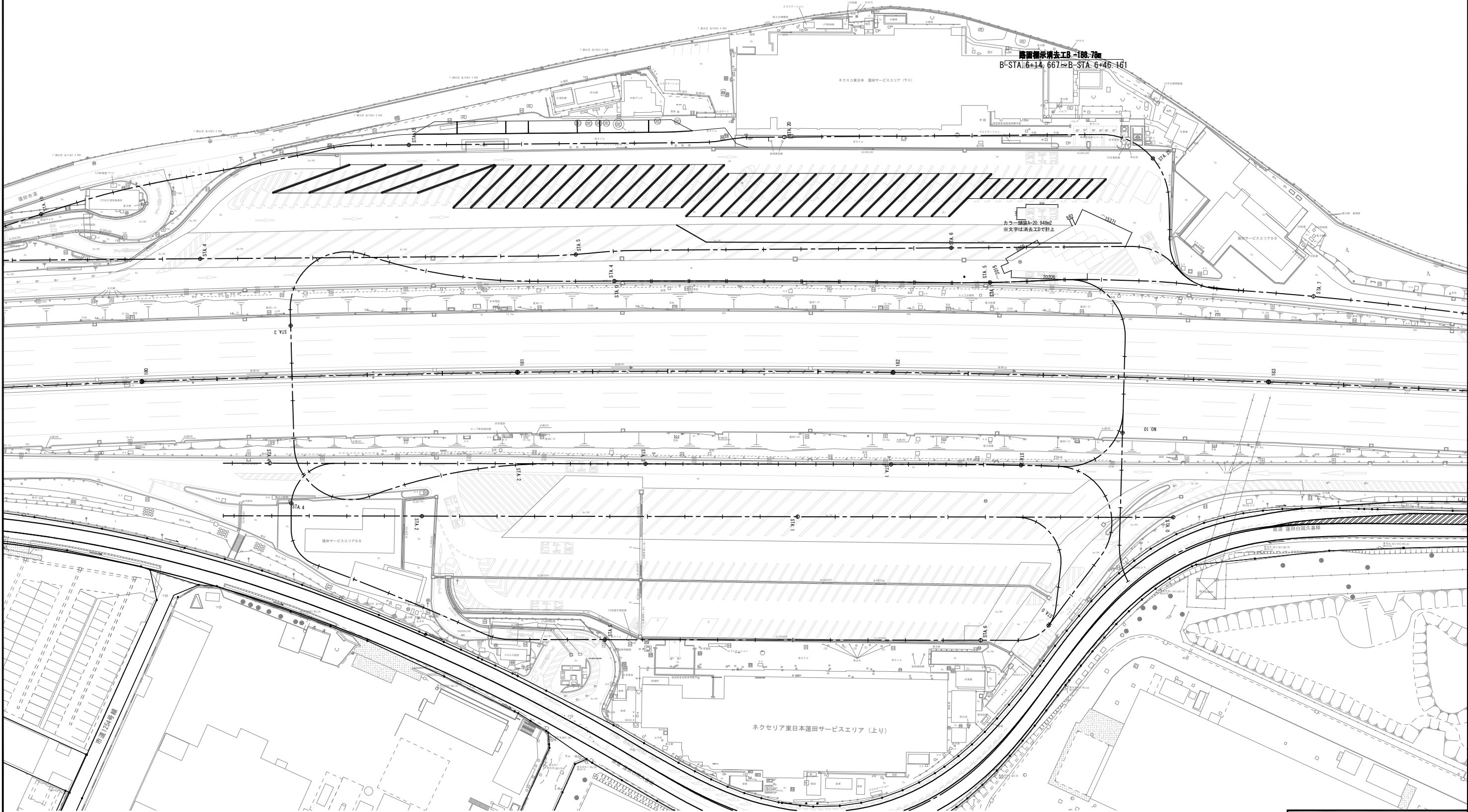
種 別	細 目	単 位	数 量	摘 要
PCC	200/205×250×600	個	16.67	66kg/個
敷モルタル	1:3	m3	0.04	
均しコンクリート	D1-1	m3	0.28	

東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	暫定形 舗装工 構造図		
縮 尺	1:50	図 面 番 号	75 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



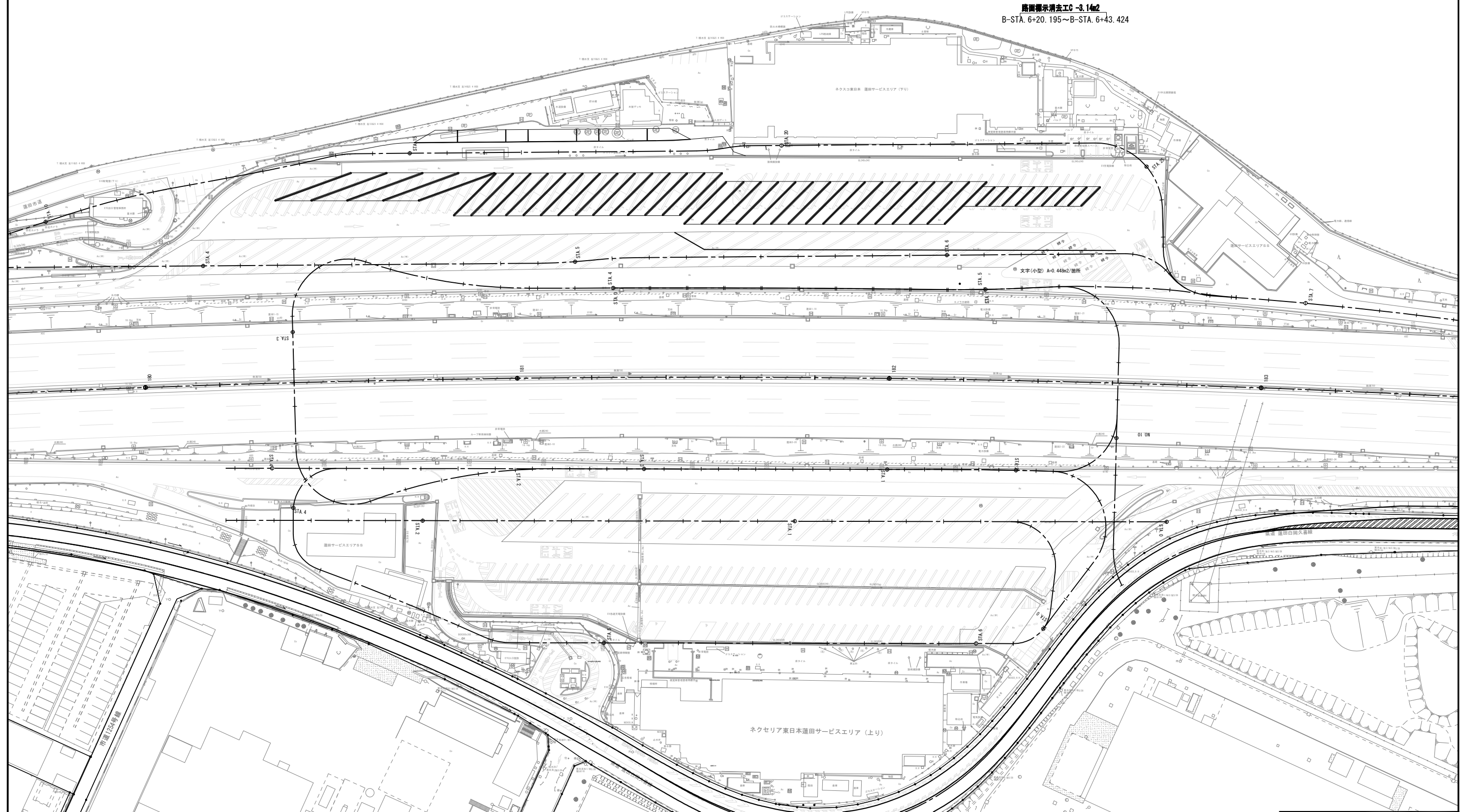


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	路面標示消去工平面図（１）		
縮尺	1:1000	図面番号	77 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



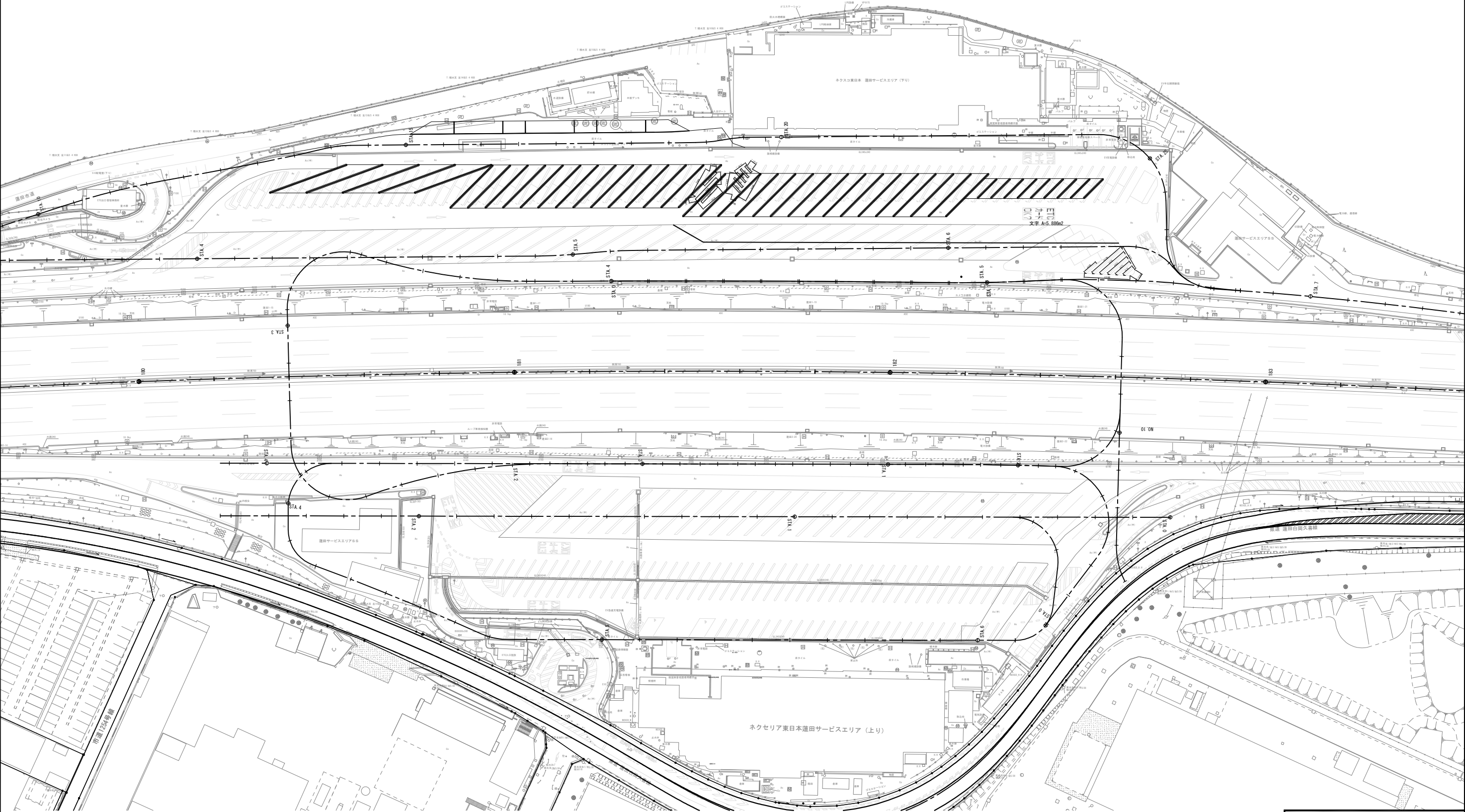
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	路面標示消去工平面図（2）		
縮 尺	1:1000	図 面 番 号	78 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		





路面標示消去工D -11.40m2  
B-STA. 5+32.781~B-STA. 5+47.996

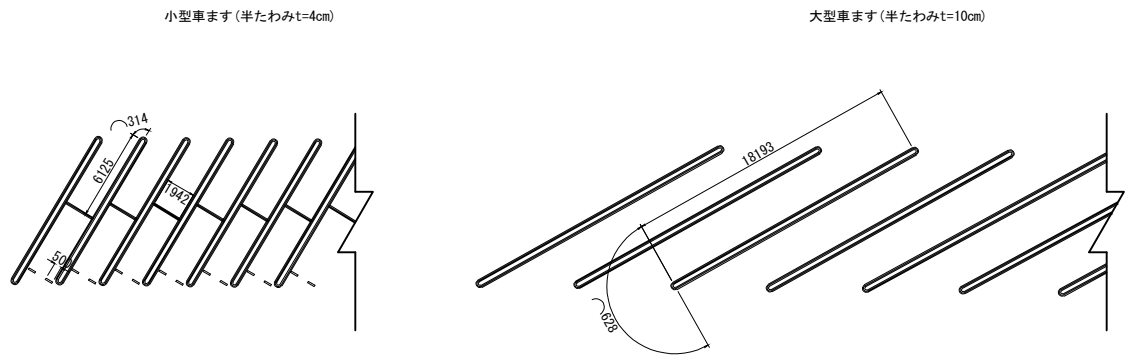
路面標示消去工D -35.61m2  
B-STA. 6+19.918~B-STA. 6+50.660



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	路面標示消去工平面図（４）		
縮尺	1:1000	図面番号	80 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

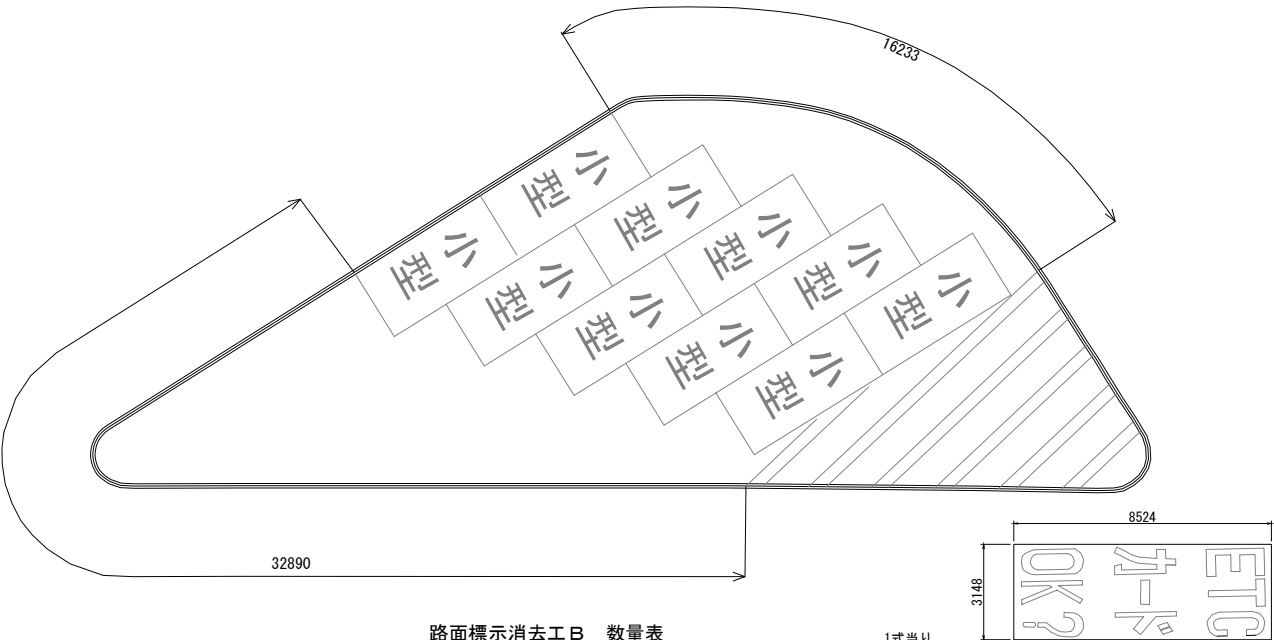
路面標示消去工 詳細図

路面標示消去工 A



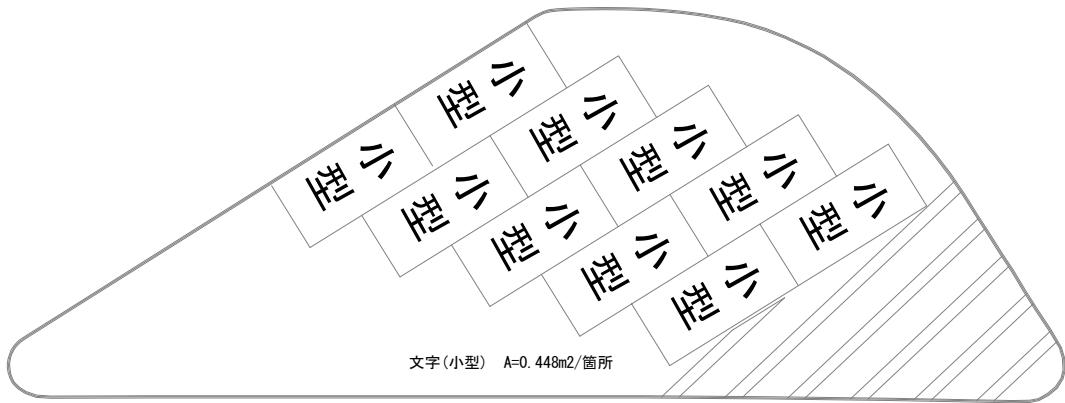
路面標示消去工 A 数量表				1式当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
駐車ます (小型・大型)	削取り式	m	2,330.1	半たわみ性舗装

路面標示消去工 B



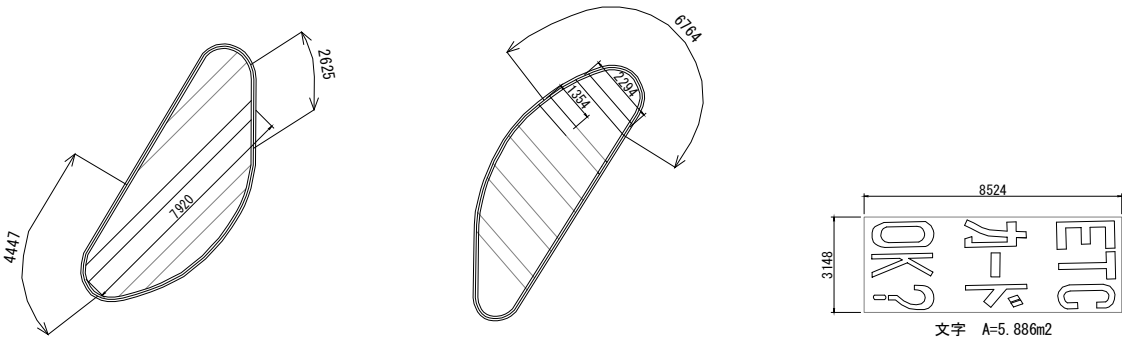
路面標示消去工 B 数量表				1式当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
外側線	ウォータージェット式	m	188.8	高機能Ⅱ型

路面標示消去工 C

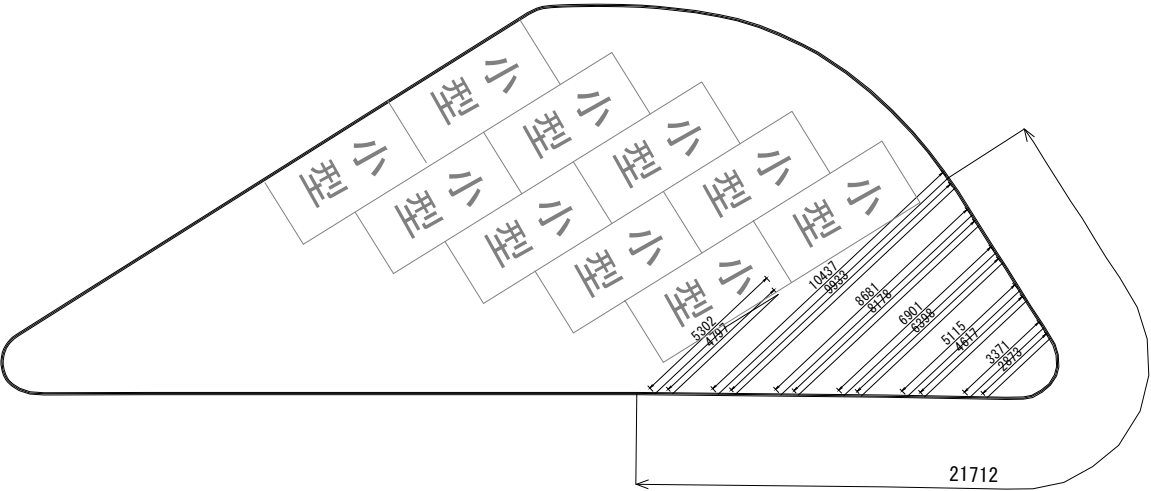


路面標示消去工 C 数量表				1式当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
文字 (小型)	削取り式	m2	3.1	半たわみ性舗装

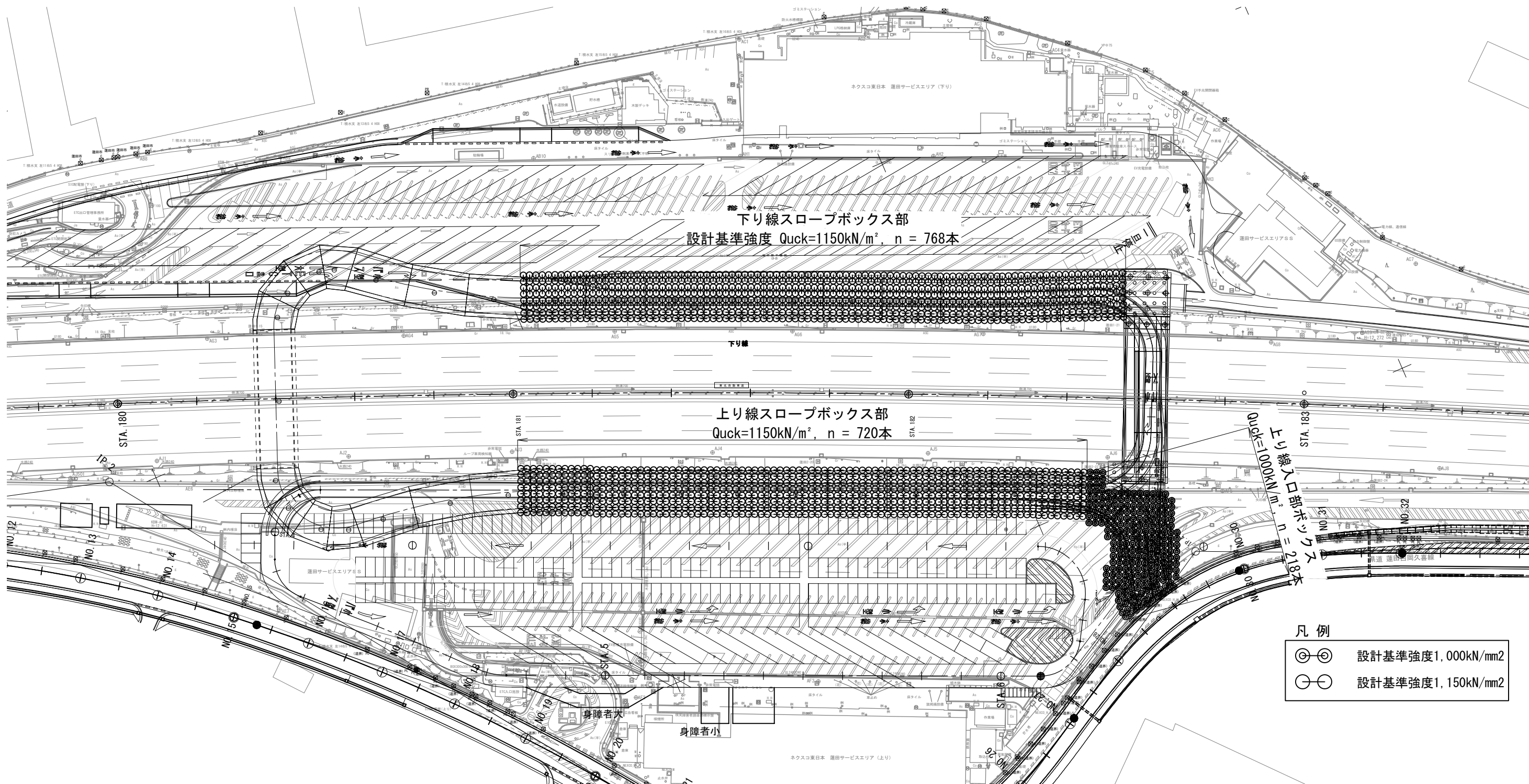
路面標示消去工 D



路面標示消去工 D 数量表				1式当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
記号・文字等	ウォータージェット式	m2	47.0	高機能Ⅱ型

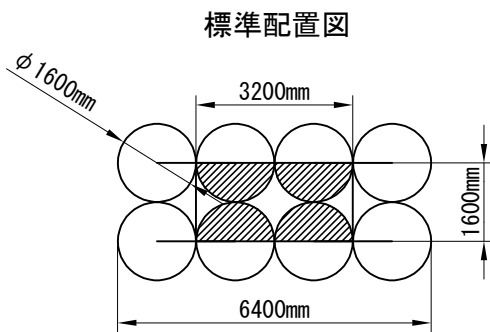


東 北 自 動 車 道 蓮田サービスエリア (下り線) 改築工事			
図面の種類	路面標示消去工 詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	81 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		



地盤改良工 CI-CMC-HA工法  $\phi 1,600\text{mm} \times 2$ 軸

単価項目名称			深層混合処理工 A	深層混合処理工 A	深層混合処理工 B
種別	規格寸法	単位	上り線 スロープボックス	下り線 スロープボックス	上り線 入口部
設計基準強度	quack	kN/m2	1150	1150	1000
改良径	$\phi$	mm	1600	1600	1600
改良率	Ap	%	78.5	78.5	78.5
施工数量		本	720	768	218
改良土量 (貧配合部)		m3	16,814 (5,718)	20,022 (5,766)	5,269 (0)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)	220 (70)	330 (70)



※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

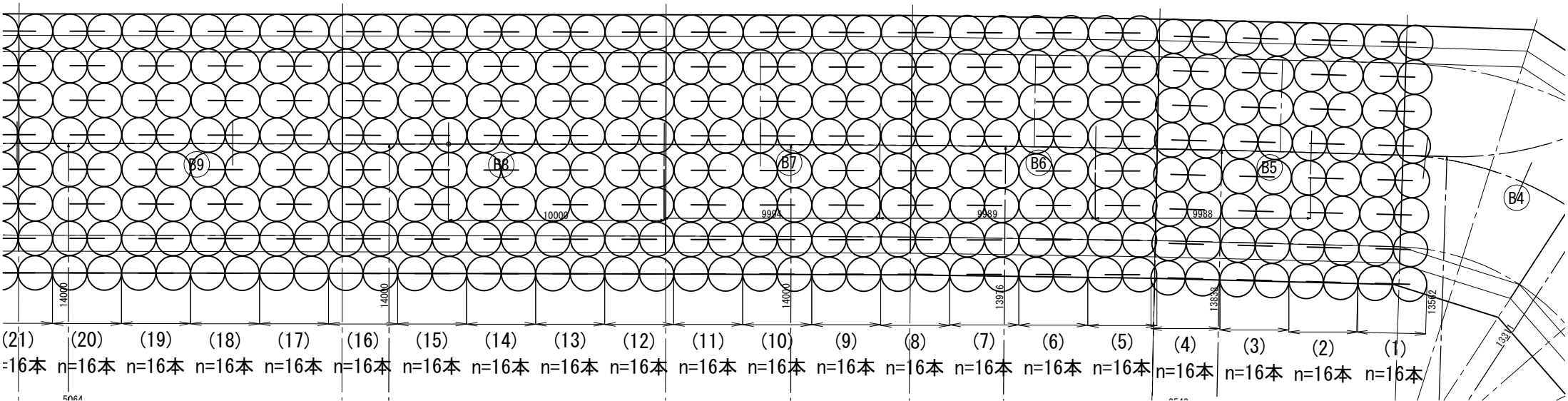
※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m³）  
にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

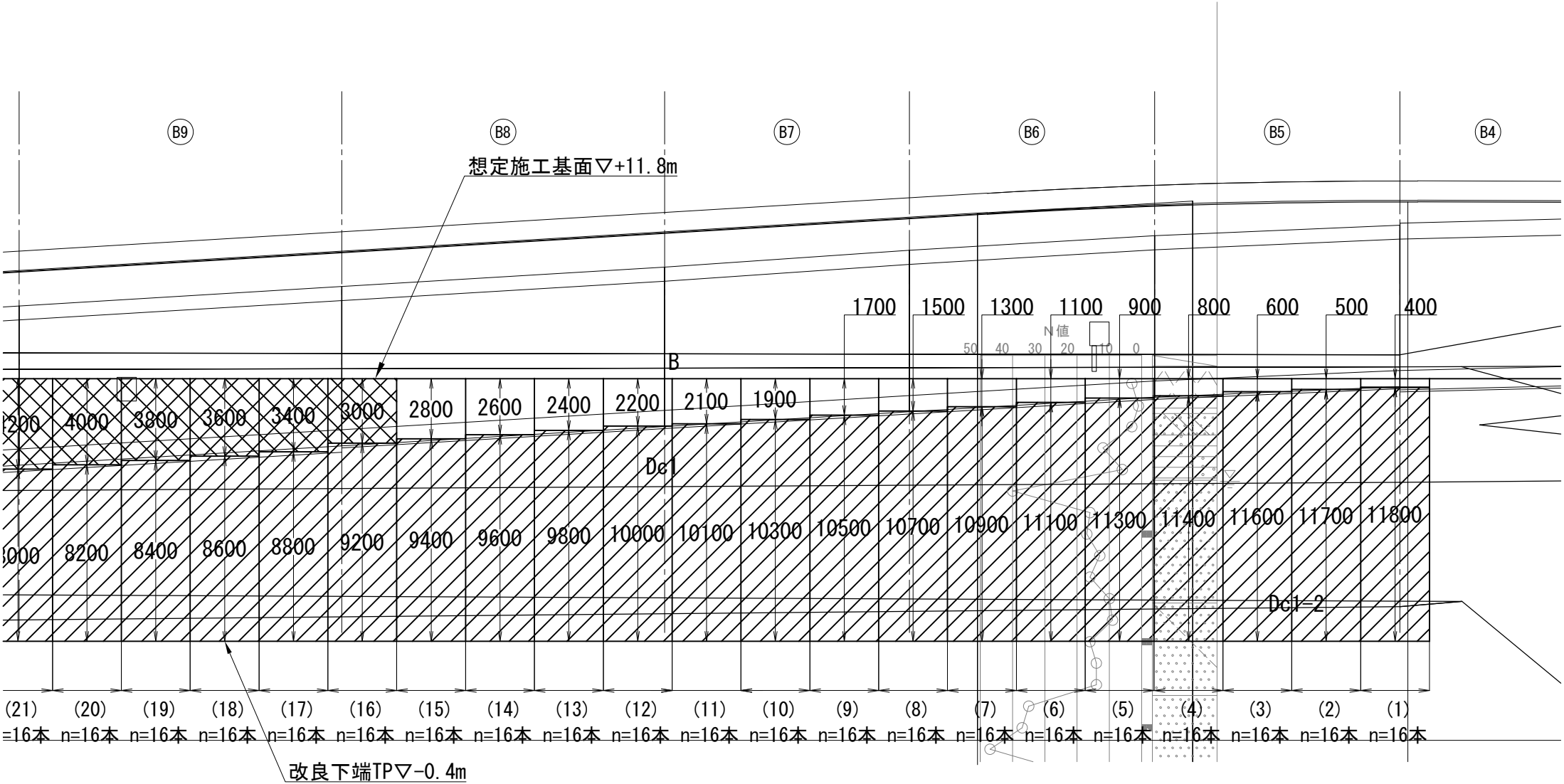
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	地盤改良図（１）		
縮 尺	1:1000	図面番号	82 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

地盤改良図（2）  
上り線スロープボックス

平面図 S=1:250



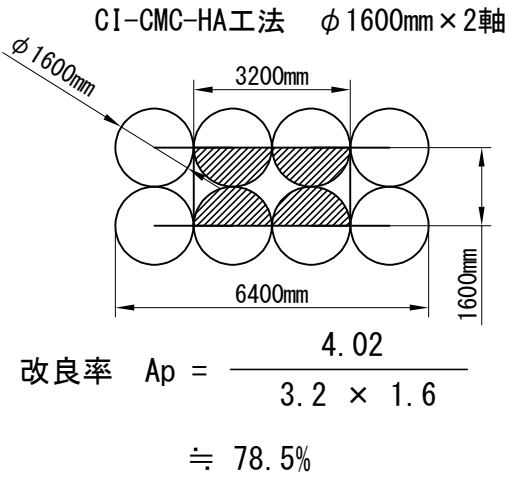
側面図 S=1:250



上り線スロープボックス部 地盤改良工

種別	規格寸法	単位	値
設計基準強度	quck	kN/m2	1150
改良径	φ	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	720
改良土量 (貧配合部)		m3	16,814 (5,718)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)

標準配置図



※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）  
にてスラリーを吐出する

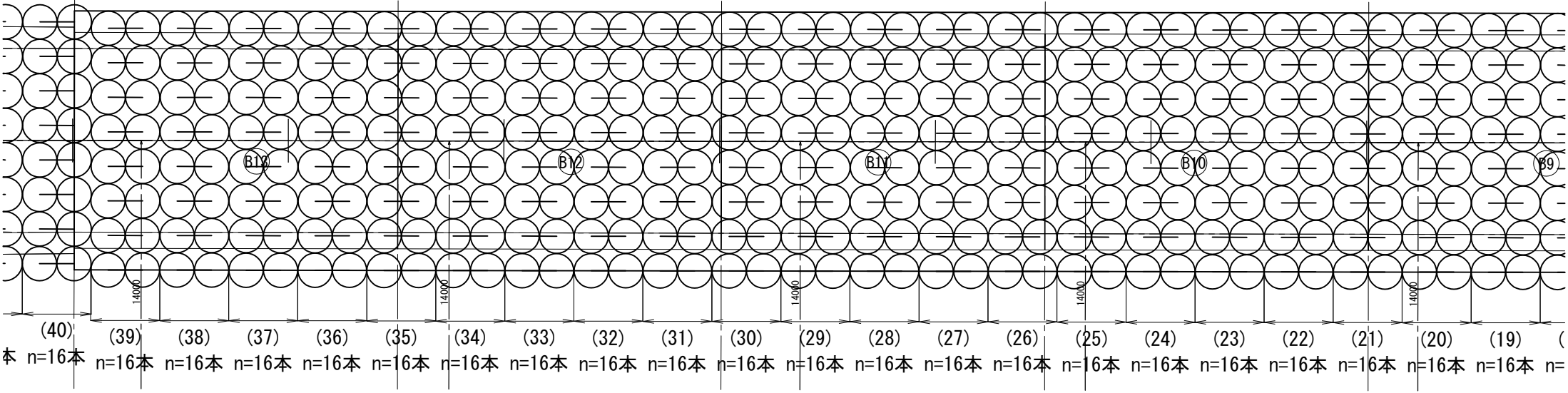
※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

- 改良部
- 貧配合部（空打ち部）

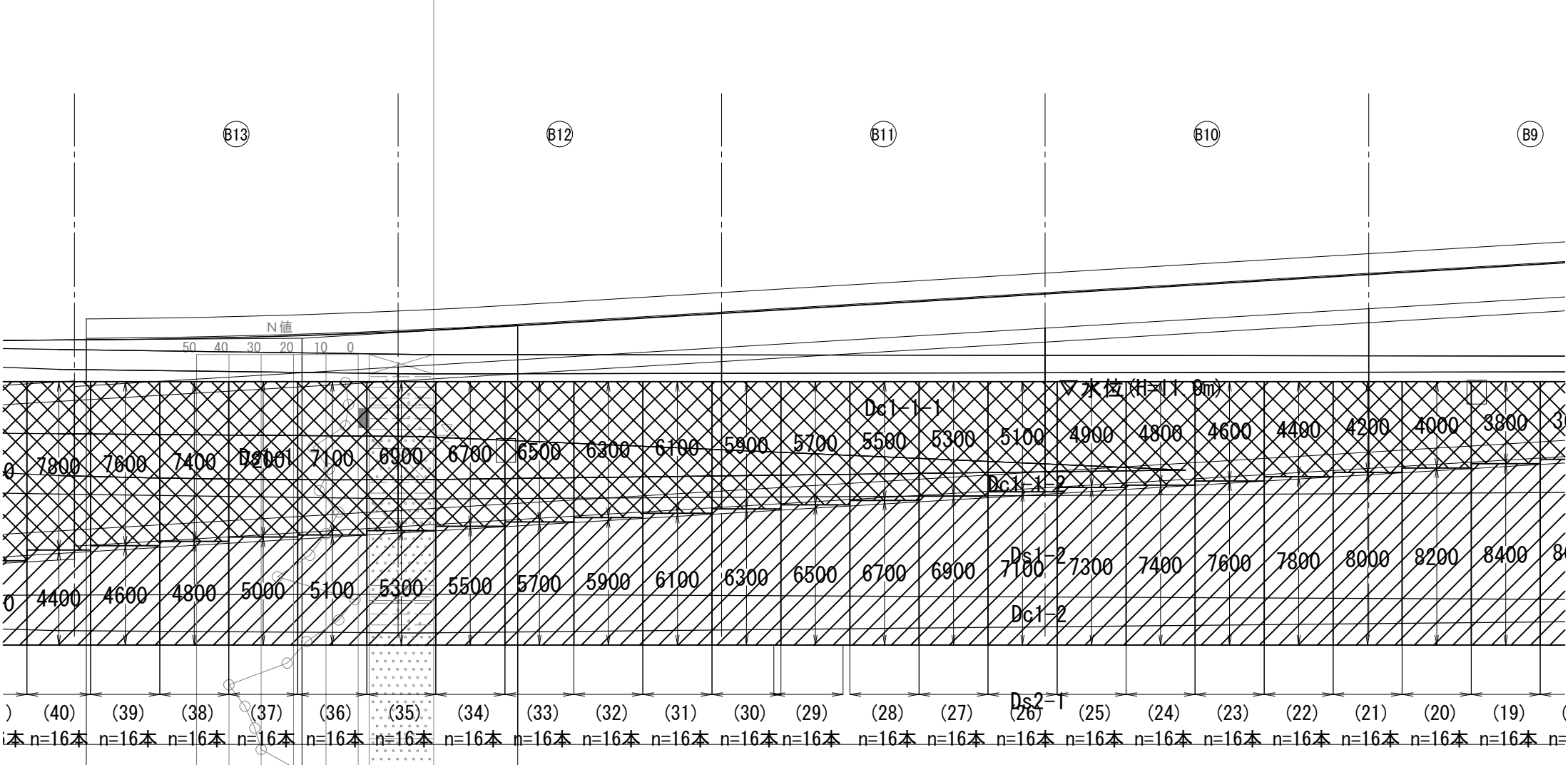
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	地盤改良図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	83 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



地盤改良図（3）  
上り線スロープボックス  
平 面 図 S=1:250



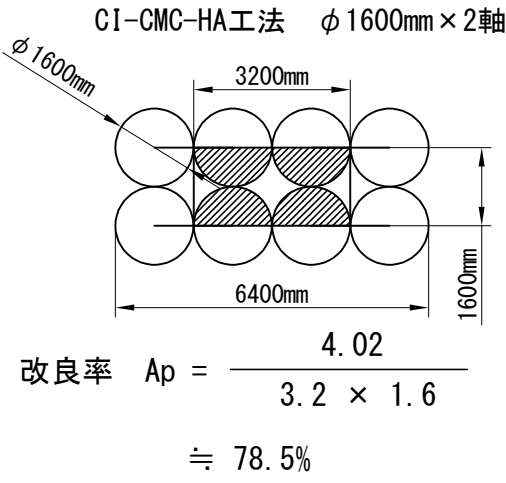
側 面 図 S=1:250



上り線スロープボックス部 地盤改良工

種別	規格寸法	単位	値
設計基準強度	quck	kN/m2	1150
改良径	φ	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	720
改良土量 (貧配合部)		m3	16,814 (5,718)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)

標準配置図



※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）  
にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

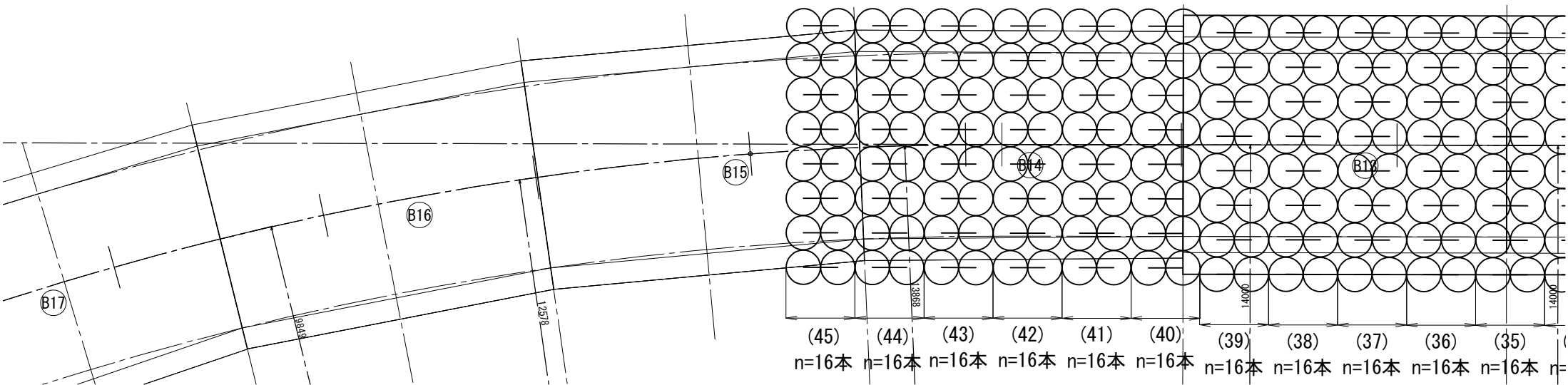
改良部

貧配合部（空打ち部）

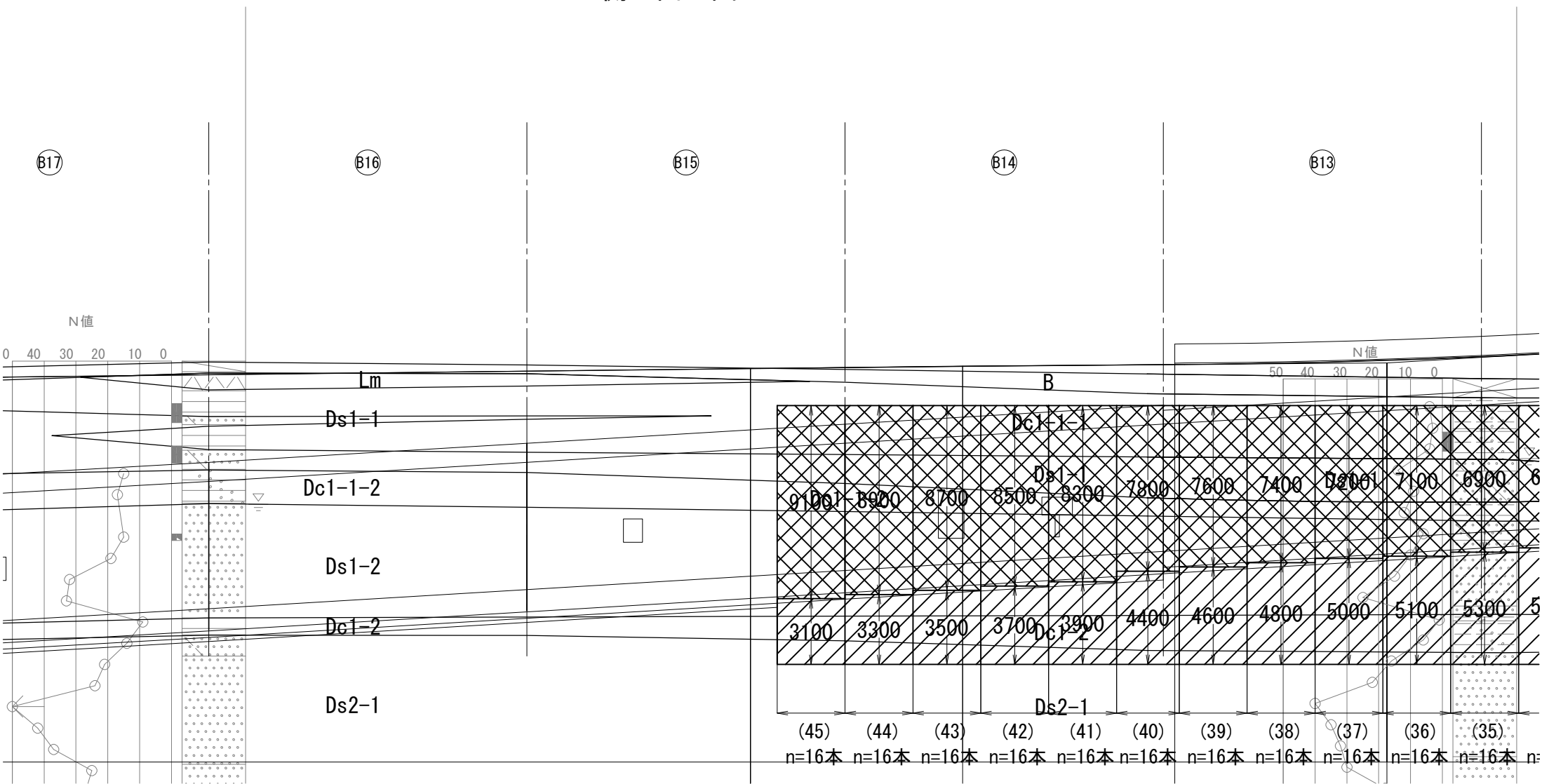
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	地盤改良図（3）		
縮 尺	1:250	図面番号	84 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

地盤改良図（４）  
上り線スロープボックス

平面図 S=1:250



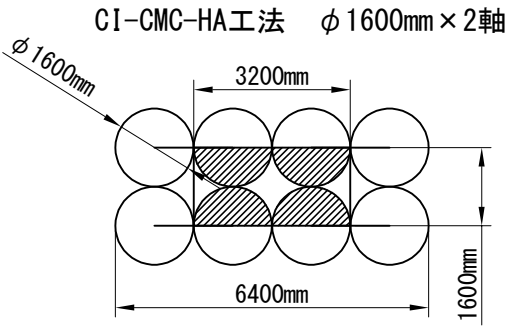
側面図 S=1:250



上り線スロープボックス部 地盤改良工

種別	規格寸法	単位	値
設計基準強度	quck	kN/m2	1150
改良径	φ	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	720
改良土量 (貧配合部)		m3	16,814 (5,718)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)

標準配置図



改良率  $Ap = \frac{4.02}{3.2 \times 1.6} \div 78.5\%$

※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）  
にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

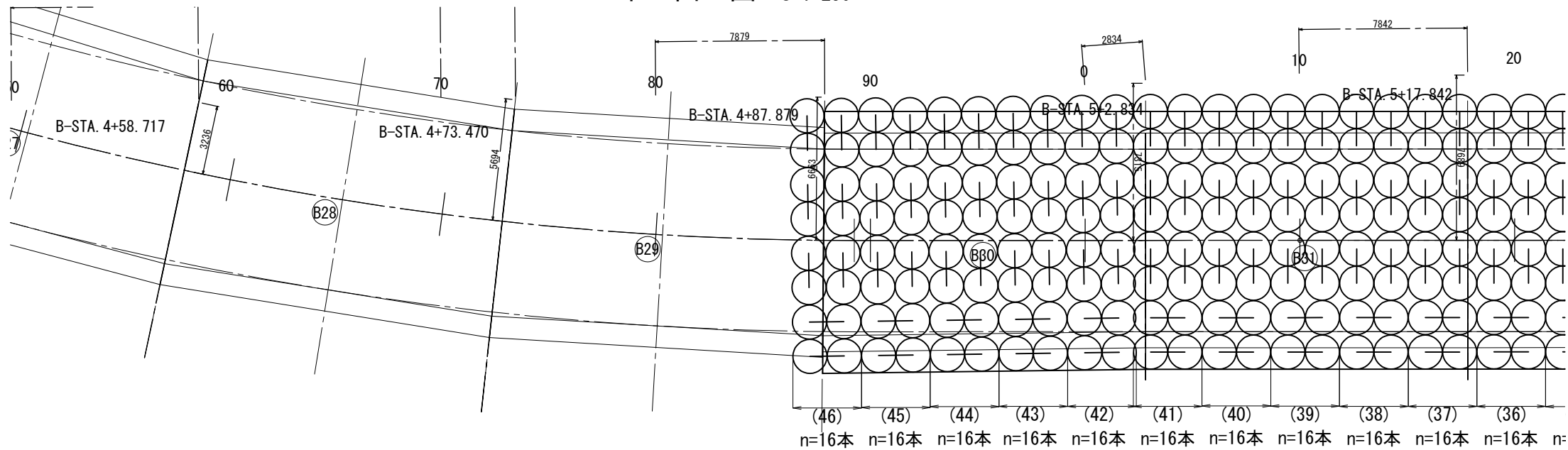
改良部

貧配合部（空打ち部）

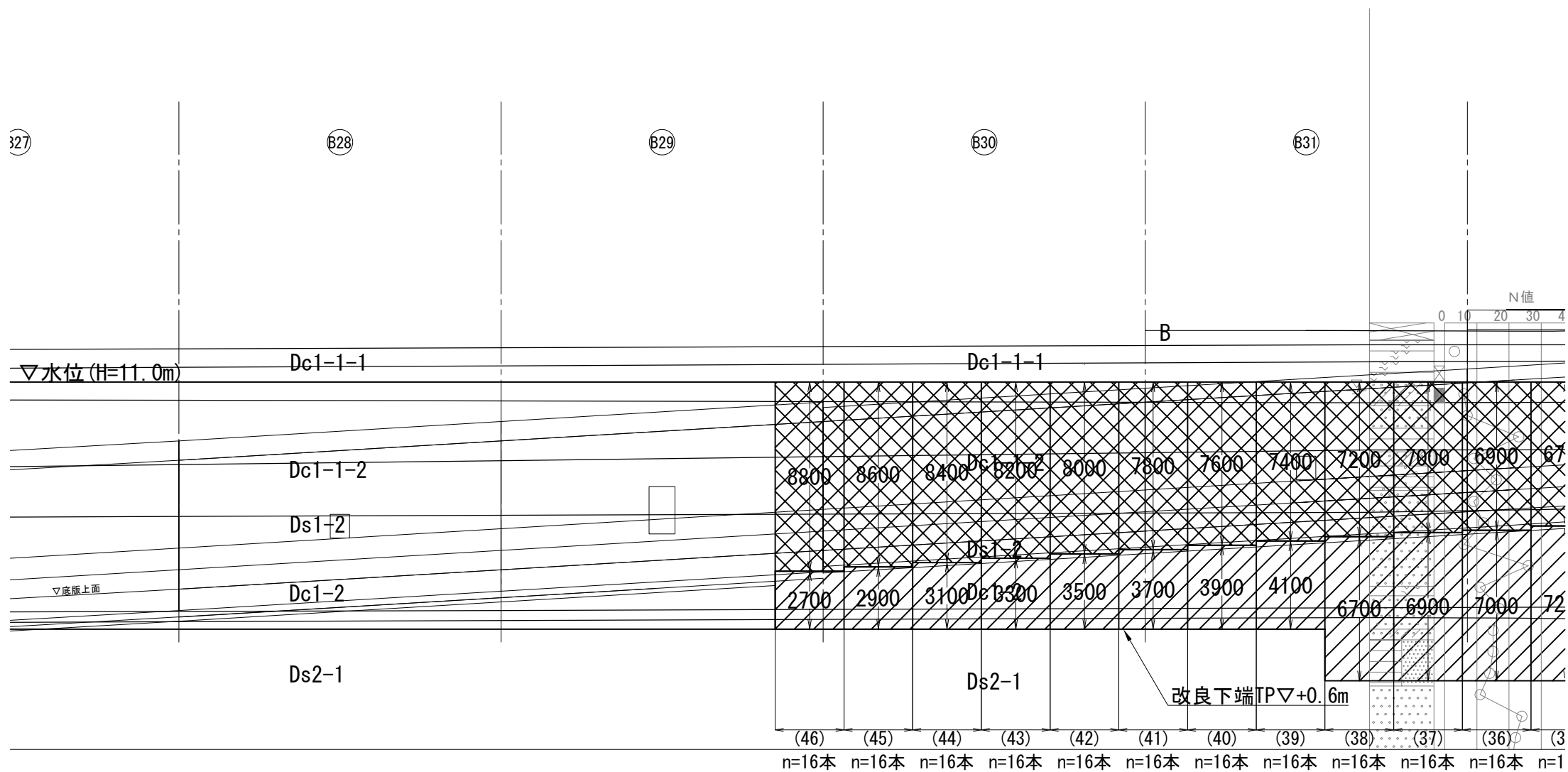
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	地盤改良図（４）		
縮 尺	1:250	図面番号	85 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

地盤改良図（５）  
下り線スロープボックス

平面图 S=1:250



側 面 図 S=1:250

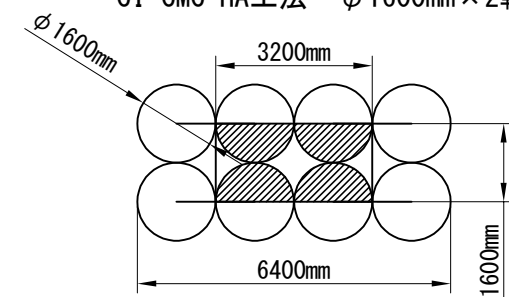


下り線スロープボックス部 地盤改良工

種別	規格寸法	単位	値
設計基準強度	quck	kN/m2	1150
改良径	$\phi$	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	768
改良土量 (貧配合部)		m3	20,022 (5,766)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)

## 標準配置図

CI-CMC-HA工法  $\phi 1600\text{mm} \times 2$ 軸





$$\text{改良率 } A_p = \frac{4.02}{3.2 \times 1.6} \div 78.5\%$$

※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

 : 改良部

 : 貧配合部（空打ち部）

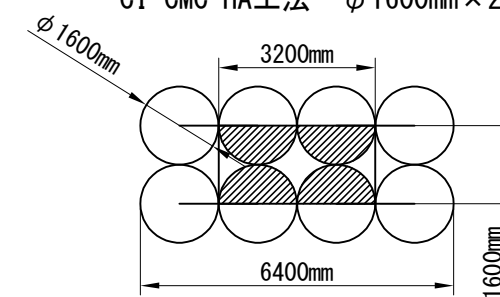
<p style="text-align: center;">東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事</p>			
図面の種類	地盤改良図（５）		
縮 尺	1:250	図面番号	86 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



地 中 部 平 面 图  
(2-2)



CI-CMC-HA工法  $\phi 1600\text{mm} \times 2$ 軸




$$\text{改良率 } A_p = \frac{4.02}{3.2 \times 1.6} \div 78.5\%$$

※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

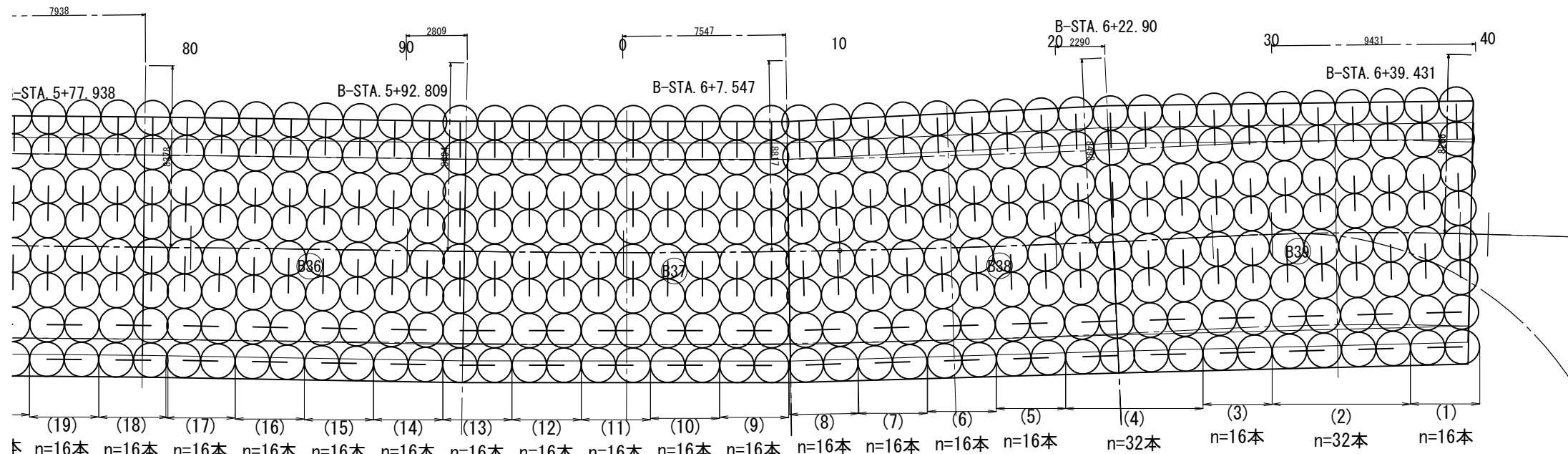
 : 改良部

 : 貧配合部 (空打ち部)

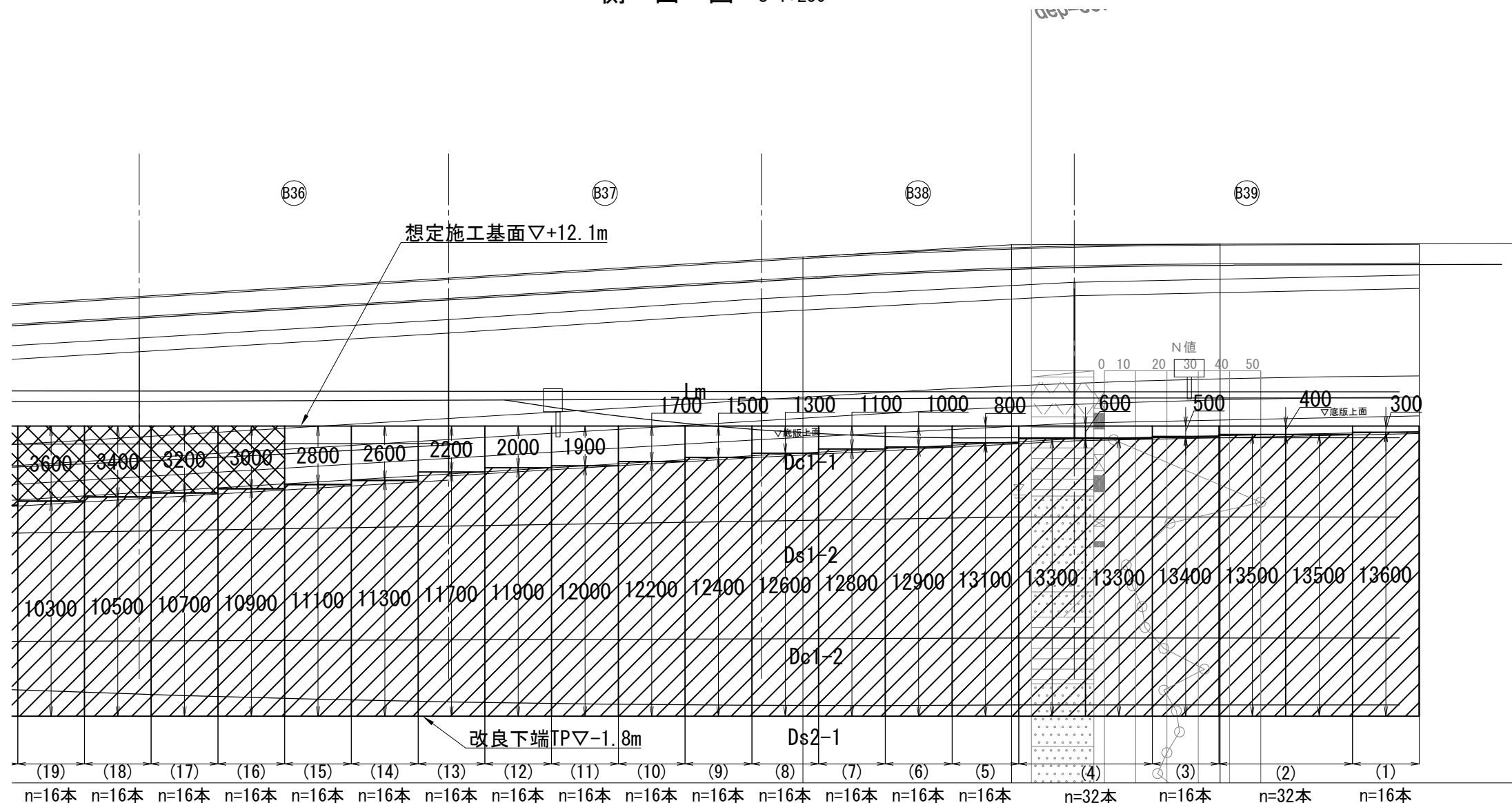
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	地盤改良図（６）		
縮 尺	1:250	図面番号	87 / 1
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

地盤改良図（7）  
下り線スロープボックス

平面図 S=1:250



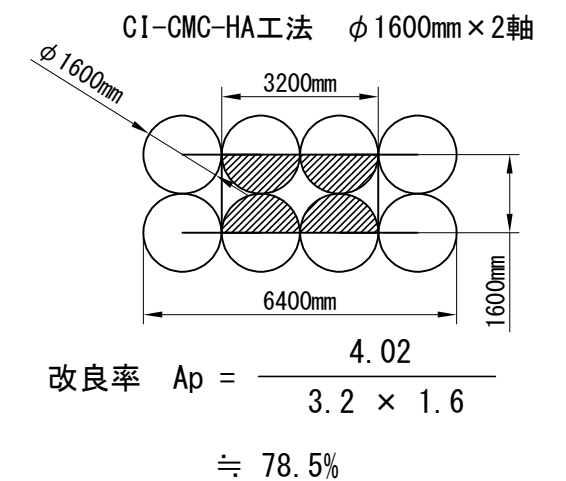
側面図 S=1:250



下り線スロープボックス部 地盤改良工

種別	規格寸法	単位	値
設計基準強度	quck	kN/m2	1150
改良径	φ	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	768
改良土量 (貧配合部)		m3	20,022 (5,766)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m3	220 (70)

標準配置図



※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上  
余長を確保している

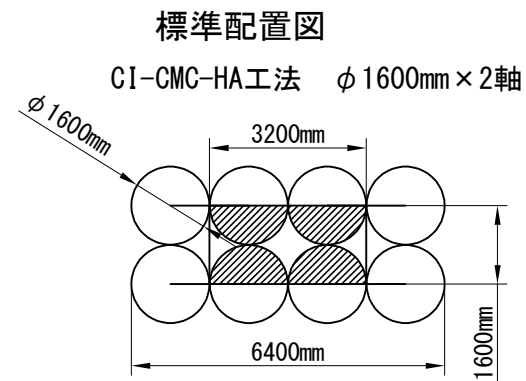
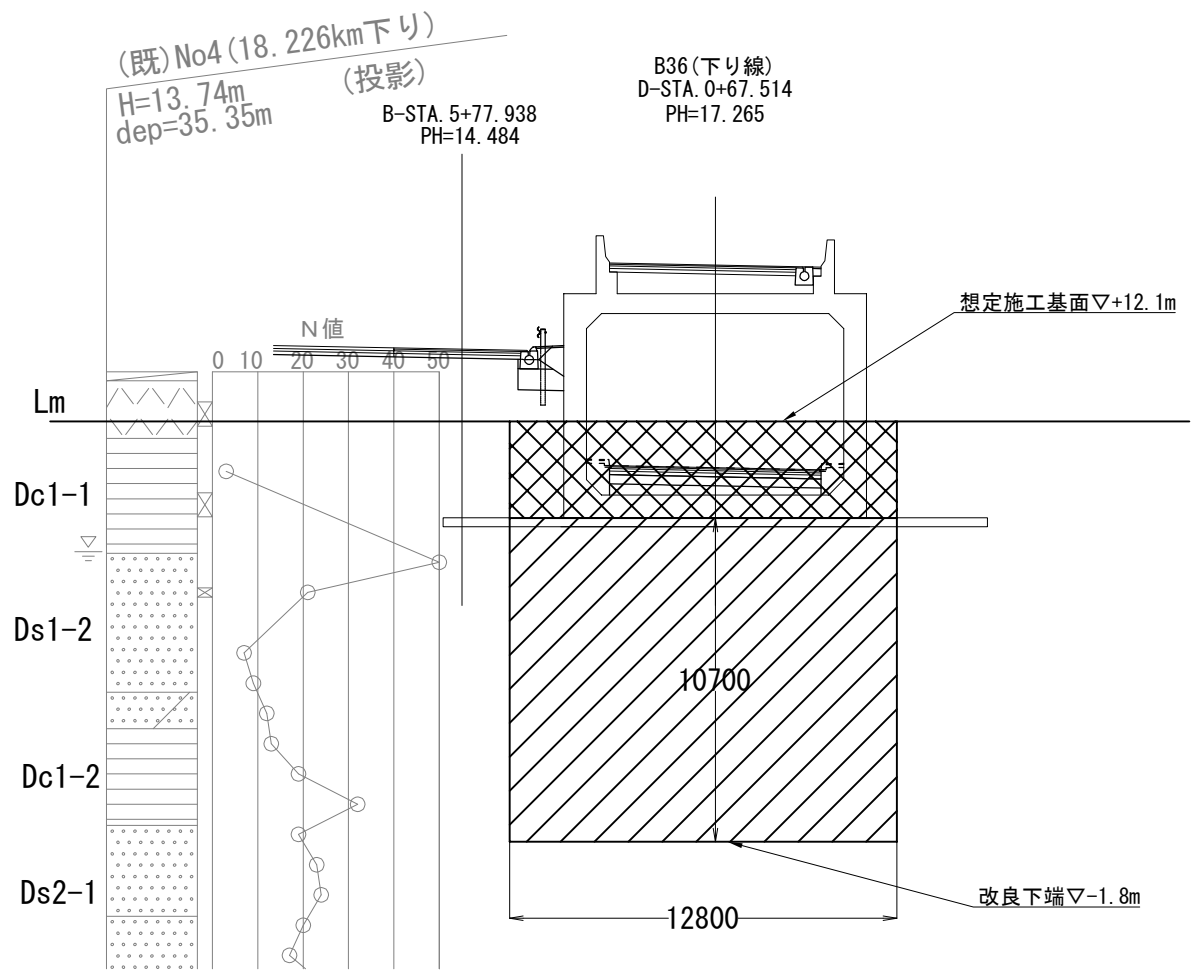
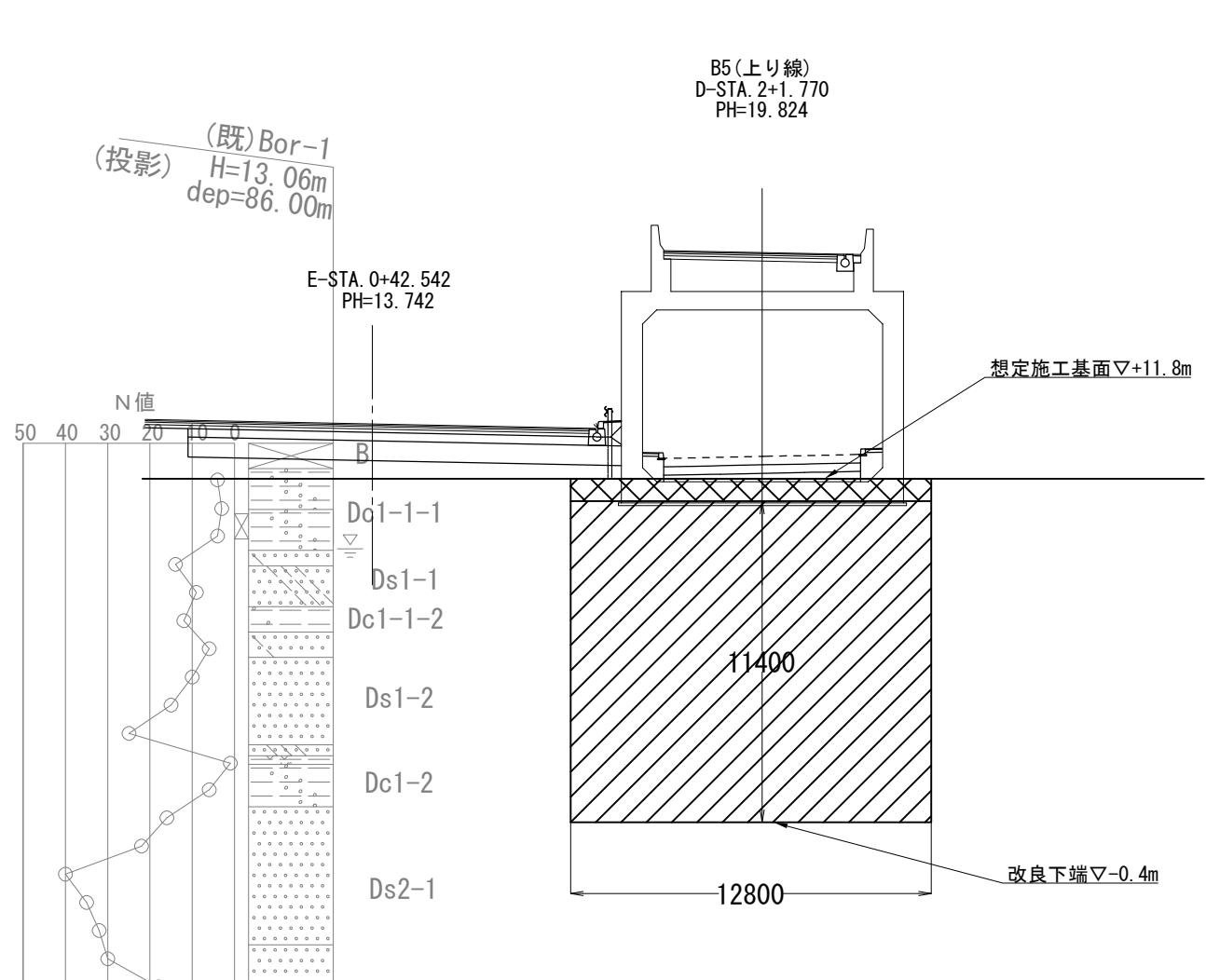
※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）  
にてスラリーを吐出する

※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

改良部

貧配合部（空打ち部）

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	地盤改良図（7）		
縮 尺	1:250	図面番号	88 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



改良率  $A_p = \frac{4.02}{3.2 \times 1.6} \approx 78.5\%$

※改良下端は対象土層の想定下端から50cm以上余長を確保している

※空打ち長が3mを超える箇所については貧配合（70kg/m<sup>3</sup>）にてスラリーを吐出する

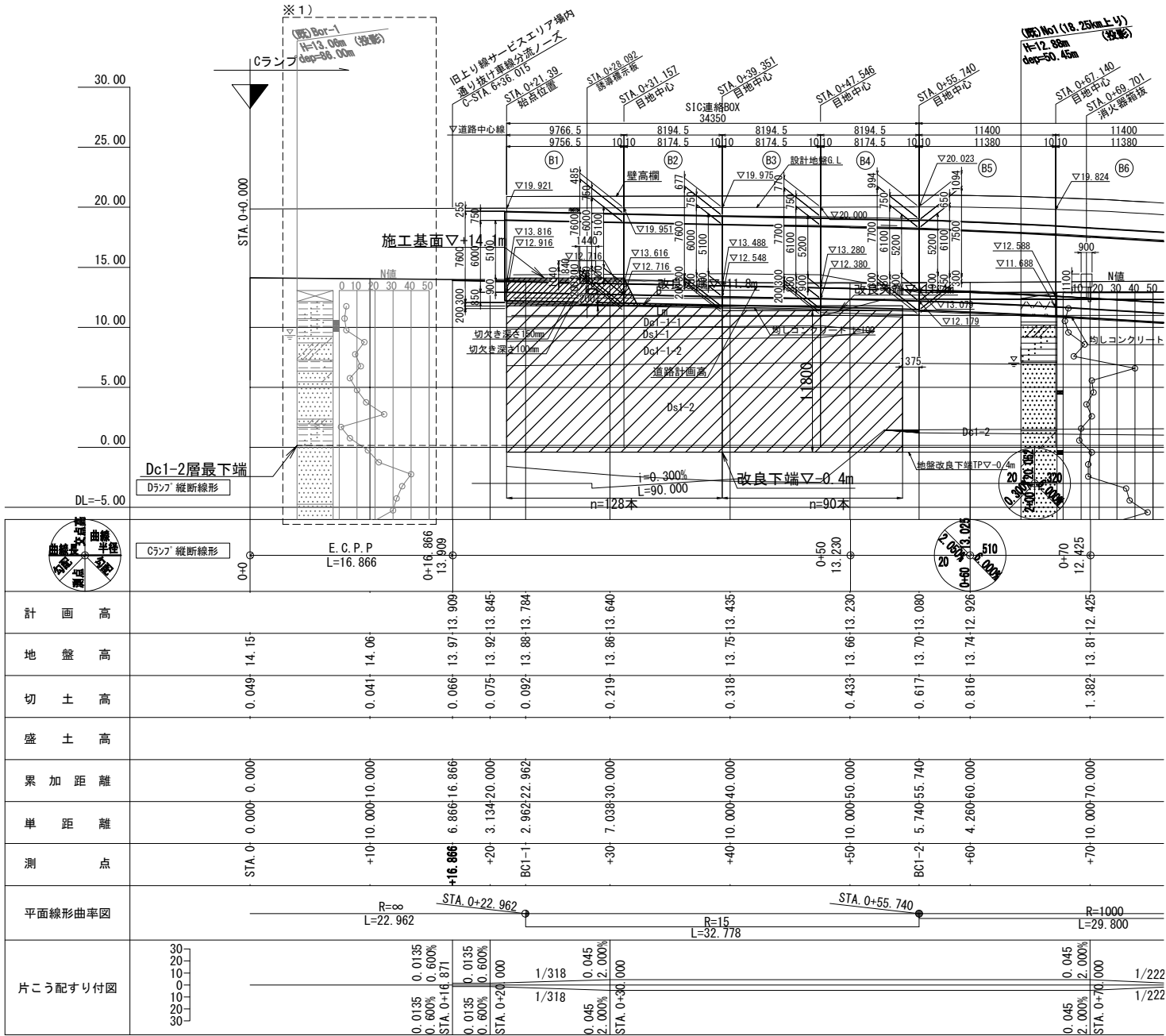
※固化材の添加量は事前に配合試験を行い決定する

- 改良部  
■ 貧配合部（空打ち部）

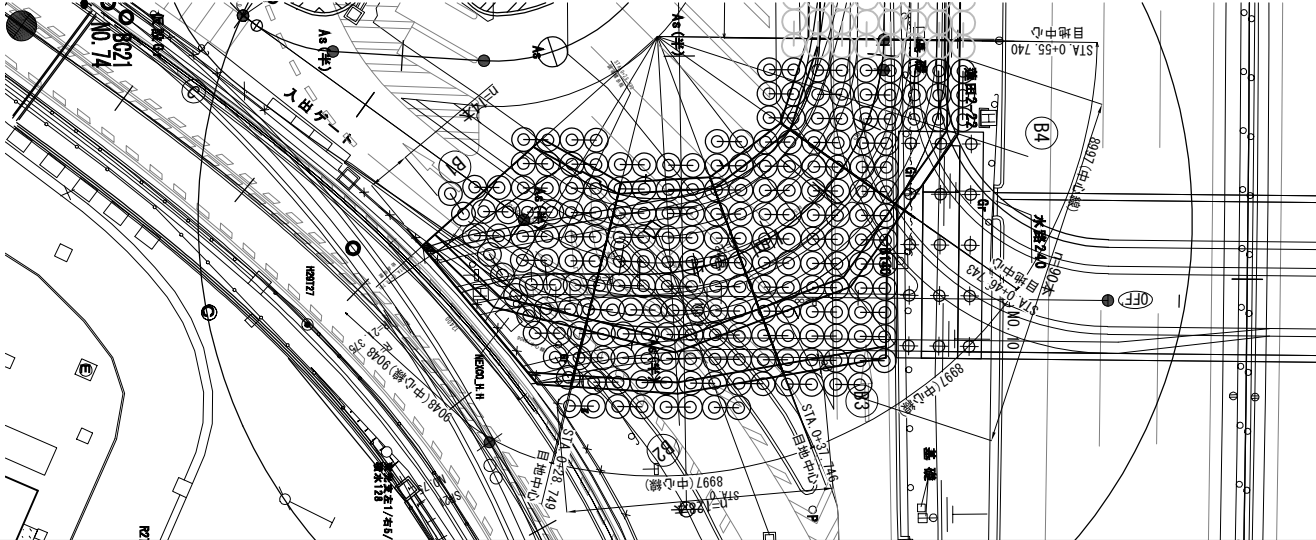
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	地盤改良図（８）		
縮 尺	1:250	図面番号	89 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

地盤改良図（9）  
上り線 入口部

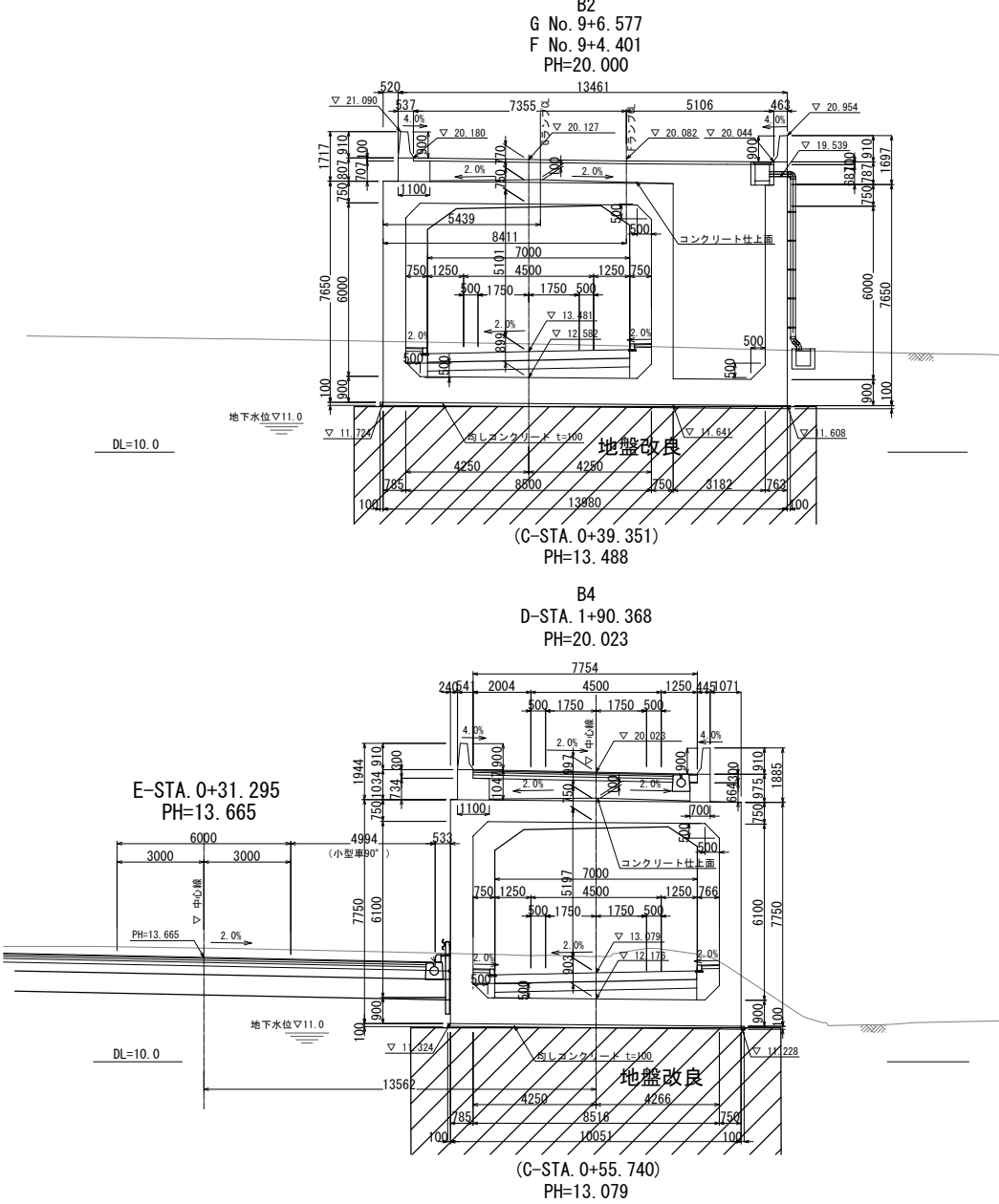
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:250



設計条件

内 空 幅	8.5 m
内 空 高	6.0 m
土 被 り	~ m
交 差 角	R- ° ' "
単位体積重量	舗 装 22.5 kN/m <sup>3</sup> 土 砂 19.0 kN/m <sup>3</sup> 鉄筋コンクリート 24.5 kN/m <sup>3</sup>
鉛直荷重	土 圧 α = 活 荷 重 T 荷重
水平荷重	土 圧 係数 Kh=0.3、0.5 活 荷 重 kN/m <sup>2</sup>
衝 撃 係 数	i =
耐 震 設 計	

使用材料の規格および許容応力度

コンクリート (AI-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮強度	10.0 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.8 N/mm <sup>2</sup>
骨材の最大寸法	- mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

地盤改良工 CI-CMC-HA工法 φ1,600mm×2軸

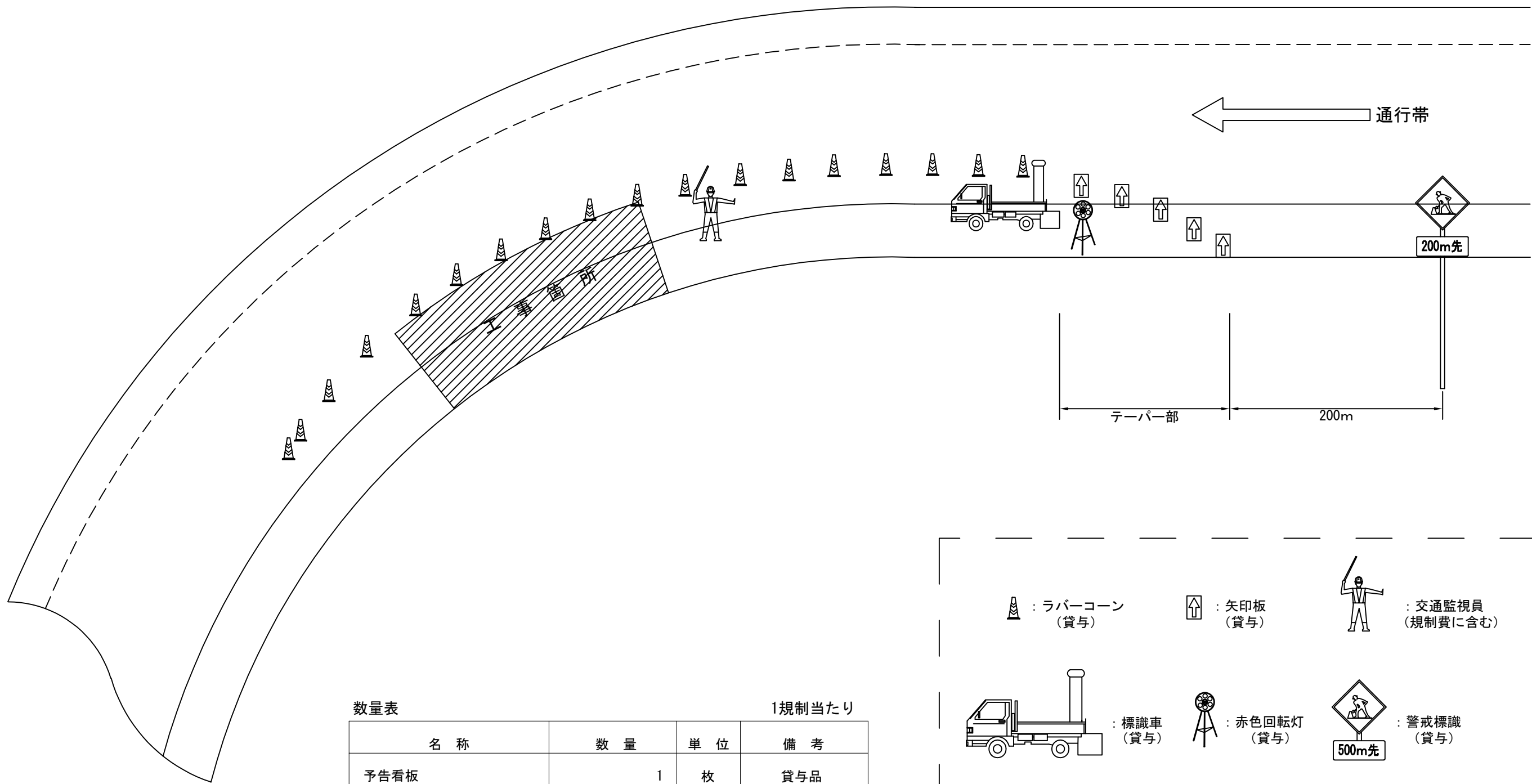
種別	規格寸法	単位	上り線入口部
設計基準強度	quck	kN/m <sup>2</sup>	1000
改良径	φ	mm	1600
改良率	Ap	%	78.5
施工数量		本	218
改良土量 (貧配合部)		m <sup>3</sup>	5,269 (0)
固化材添加量 (貧配合部)		kg/m <sup>3</sup>	330 (70)

※1) 改良下端の設定は、支持力対策が必要となる  
Dc1-2層が出現する上り側スロープボックス部の柱状図  
(既) Bor-1 (図中点線箇所を参照) および県道交差部  
(鉄塔付近) の柱状図No.1を想定している


※2) 県道交差部の地盤改良の施工と同時期に施工することが望ましい  
ため監督員と事前に協議すること。


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	地盤改良図（9）		
縮 尺	図 示	図面番号	90 / 115
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		


規制工平面図（１）  
路肩規制 L×N  
インターランプ規制  
川口JCT Hランプ橋

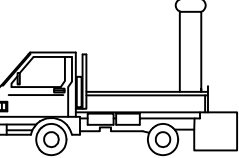



数量表		1規制当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
予告看板	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員（規制材保守）	1	人	規制費に含む


：ラバーコーン  
（貸与）

：矢印板  
（貸与）

：交通監視員  
（規制費に含む）

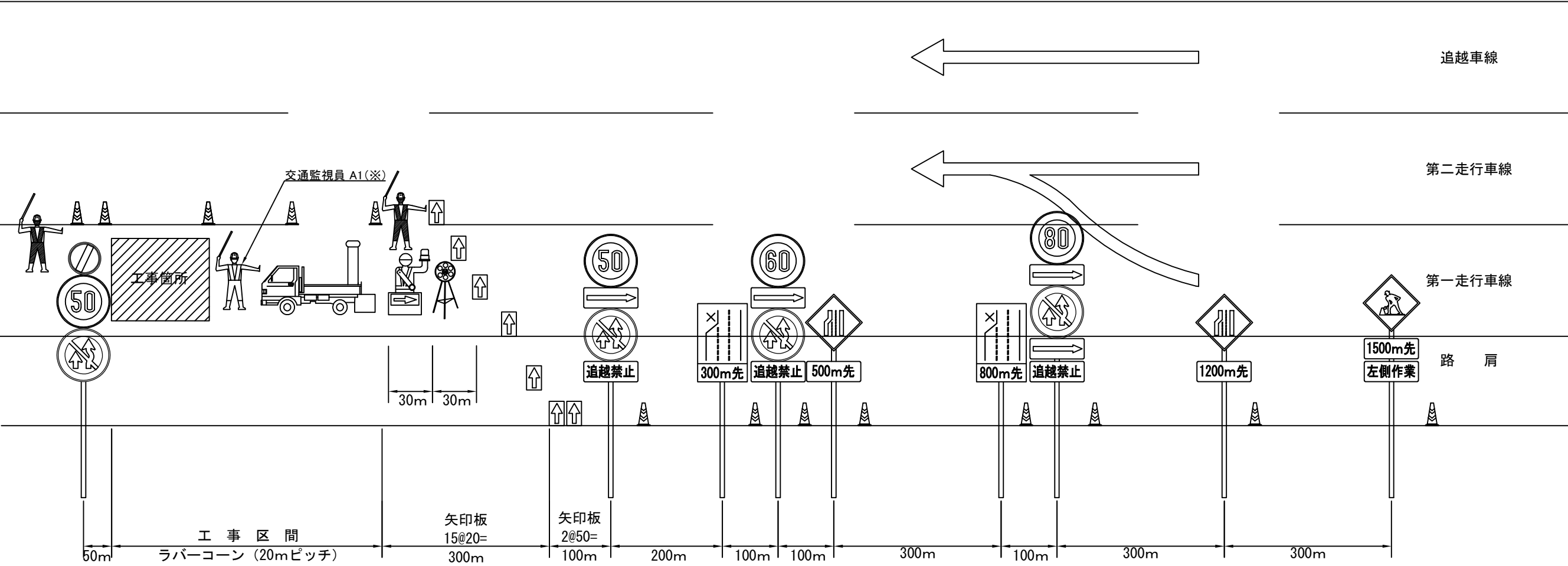
：標識車  
（貸与）

：赤色回転灯  
（貸与）

：警戒標識  
（貸与）

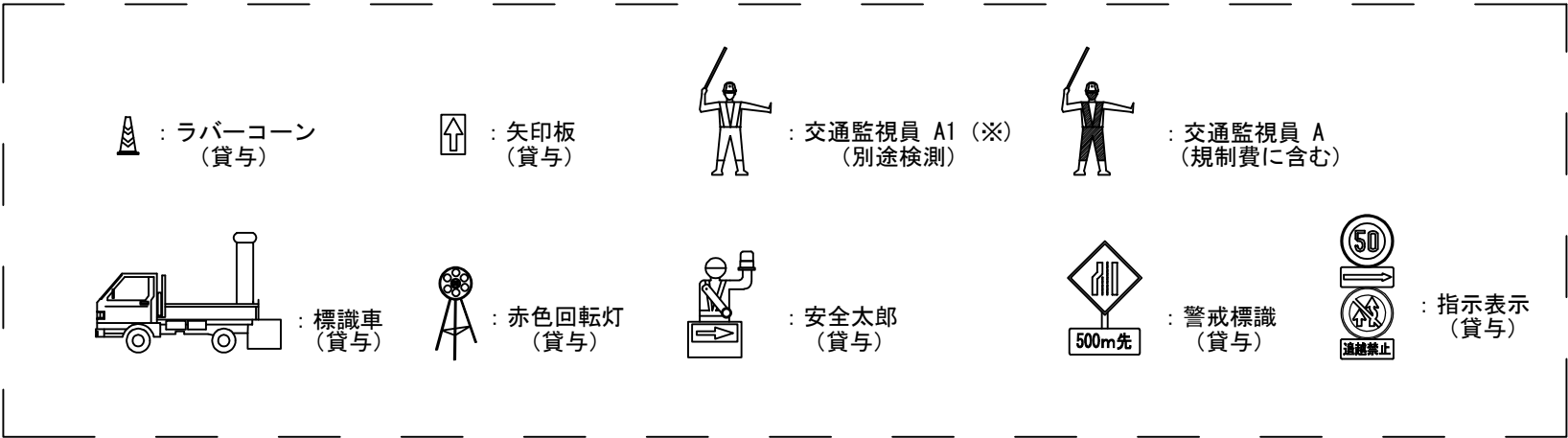
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	規制工 平面図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	91 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

規制工 平面図（2）  
一車線規制 L×N×M  
上り線サービスエリア



数量表 1規制当たり

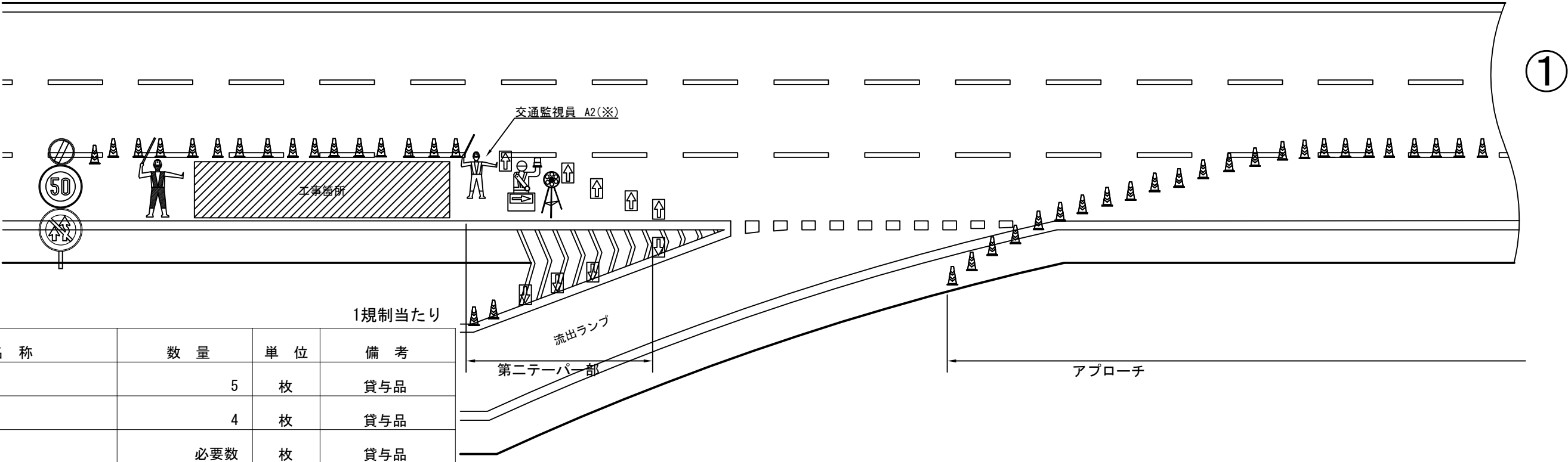
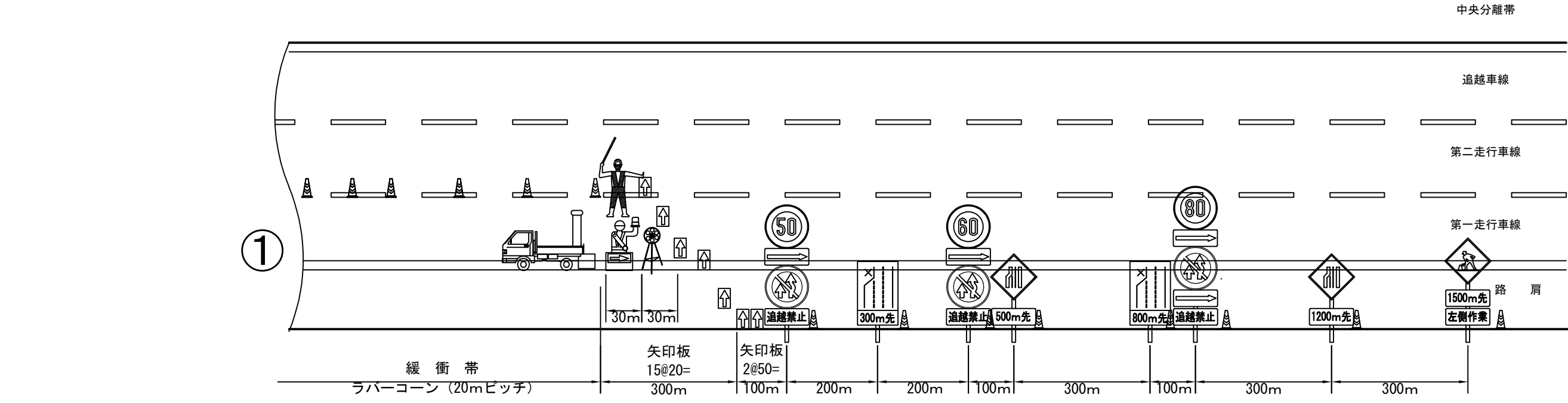
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	7	枚	貸与品
予告看板	2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（規制材保守）	2	人	規制費に含む
交通監視員A1（作業箇所）	1	人	別途検測



※（※）は率計上項目を示す。

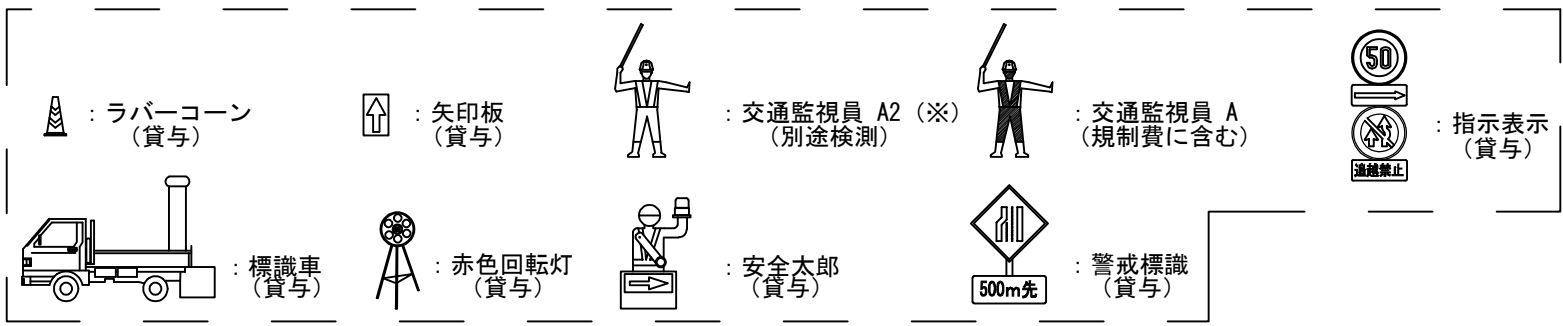
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	規制工 平面図（2）
縮 尺	— 図面番号 92 / 115
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

規制工 平面図（3）  
一車線規制（昼） L×N×M×T  
下り線サービスエリア



数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	5	枚	貸与品
予告看板	4	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	2	台	貸与品
回転灯	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（規制材保守）	2	人	規制費に含む
交通監視員A2（作業箇所）	1	人	別途検測

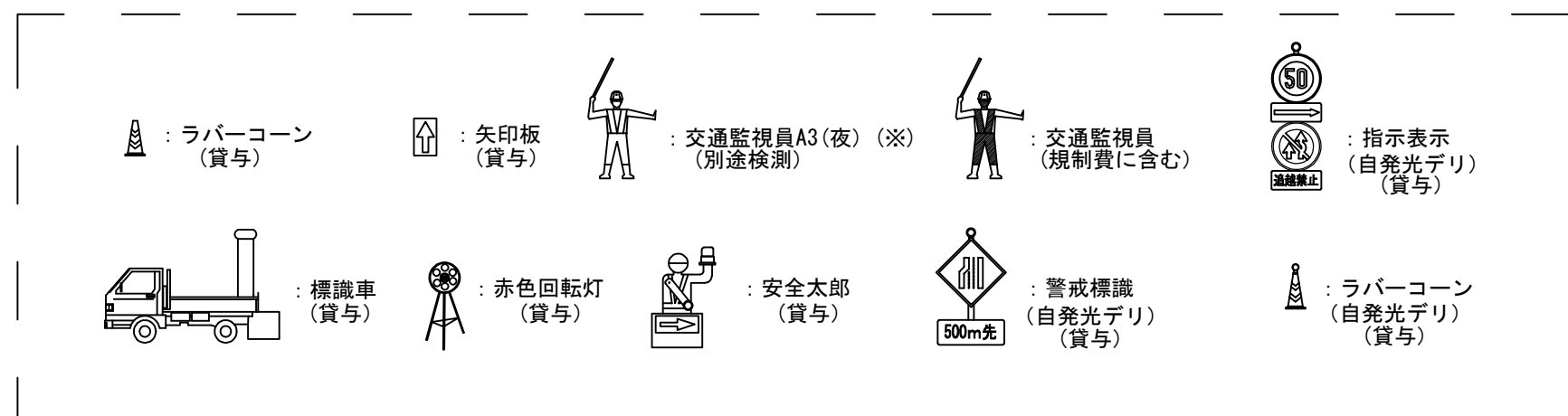


※（※）は率計上項目を示す。

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	規制工 平面図（3）
縮 尺	— 図面番号 93 / 115
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所



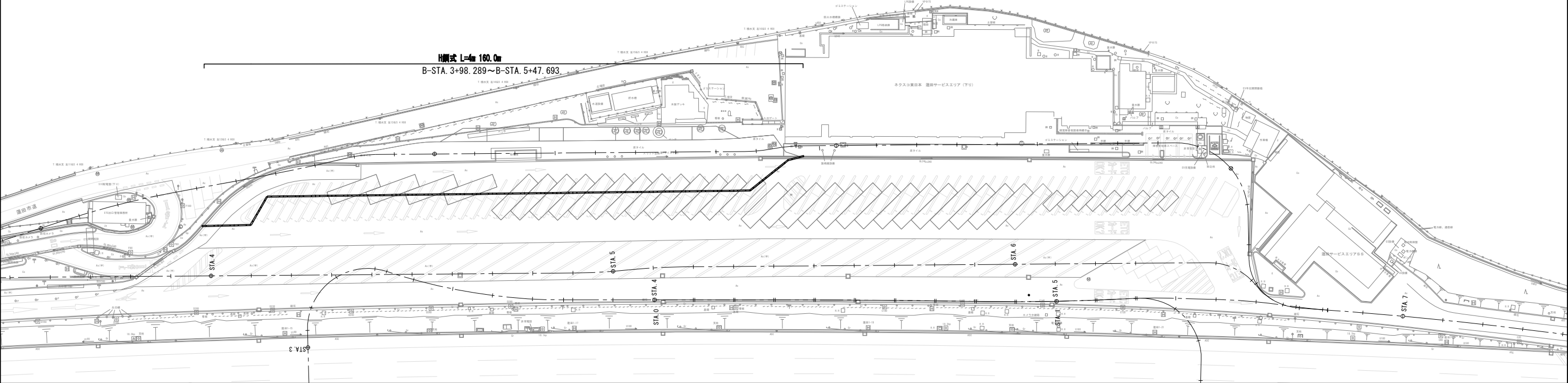
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	7	枚	貸与品
予告看板	4	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持
交通監視員（規制材保守）	3	人	規制費に含む
交通監視員A3（夜）（作業箇所）	1	人	別途検測



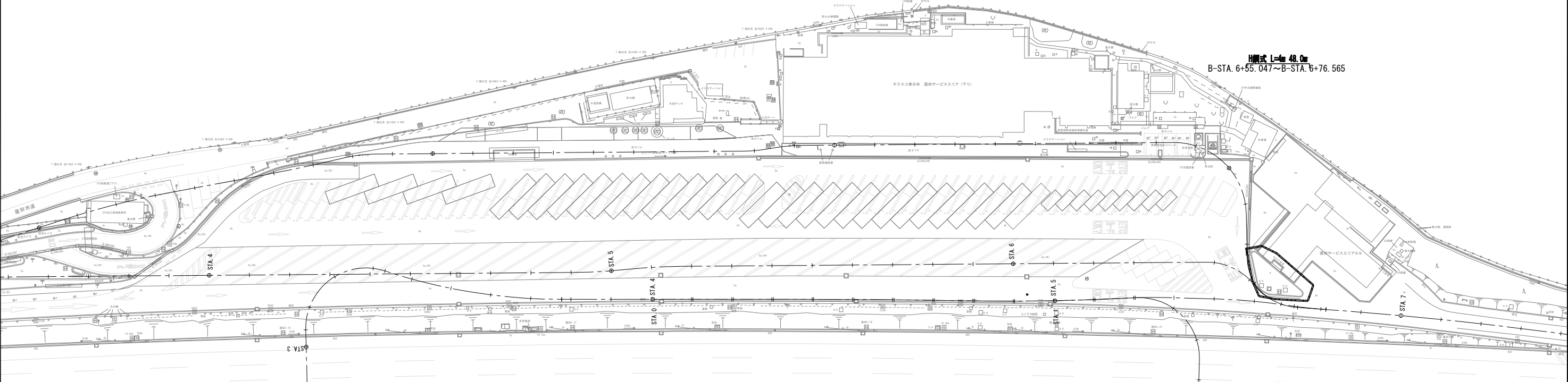
※（※）は率計上項目を示す。



仮設防護柵工A 下り線側 通り抜け車線及びトレーラーます構築

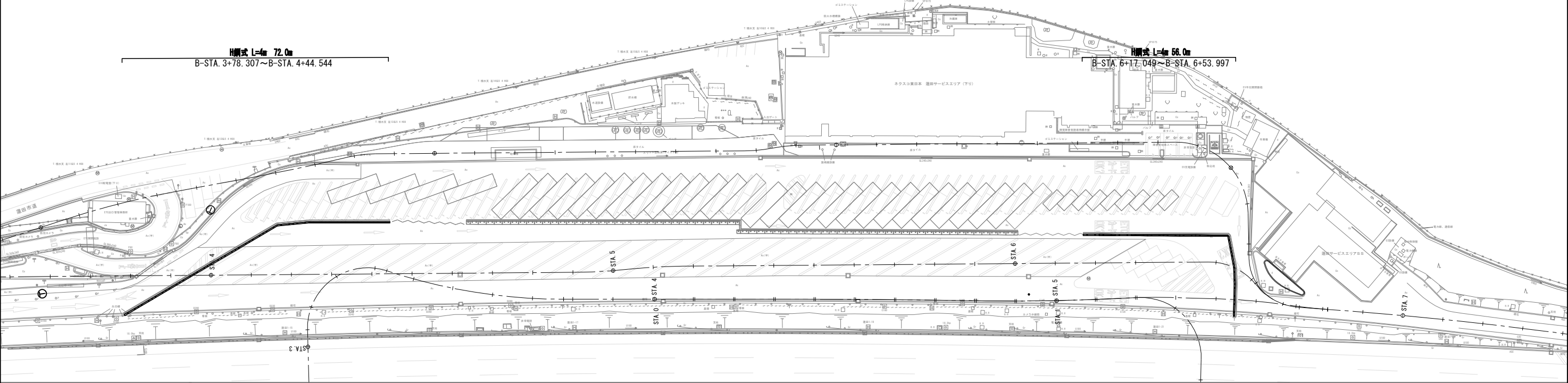


仮設防護柵工B 下り線側 ガソリンスタンド前アイランド改良

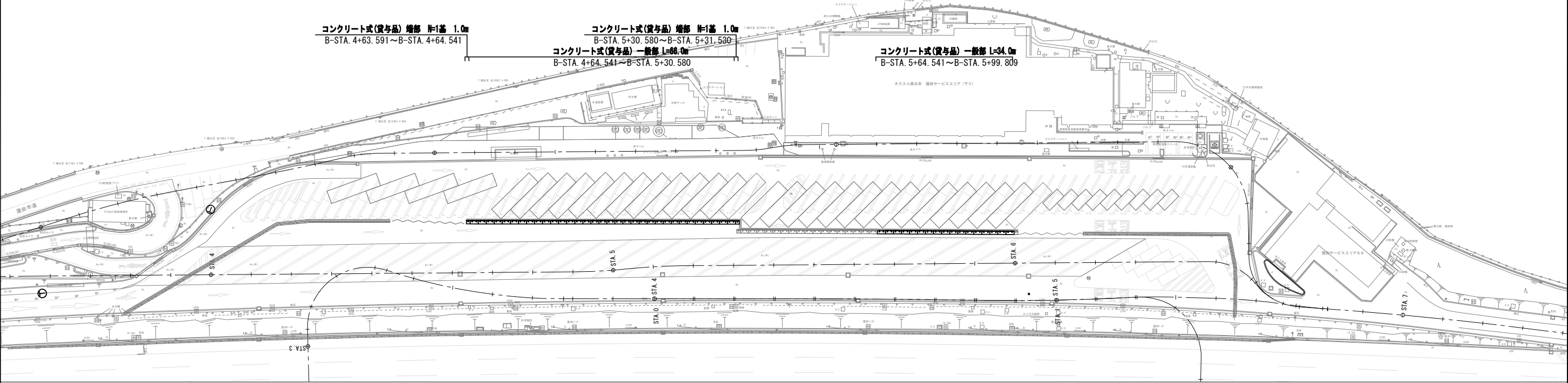


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図（１）		
縮尺	1:1000	図面番号	95 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

仮設防護柵工C 下り線側 駐車場内工事用地締切り(1)

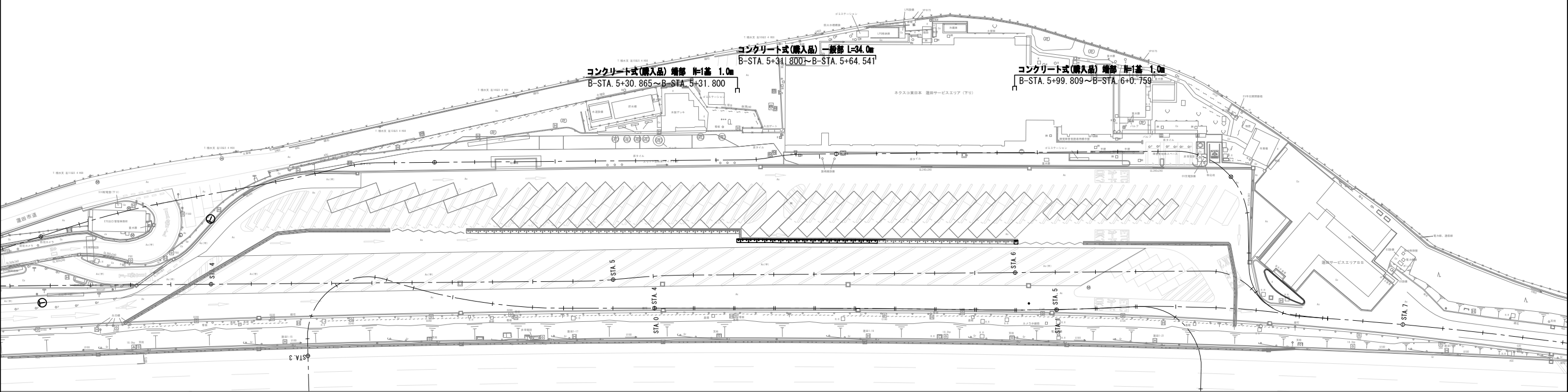


仮設防護柵工D 下り線側 駐車場内工事用地締切り(2)

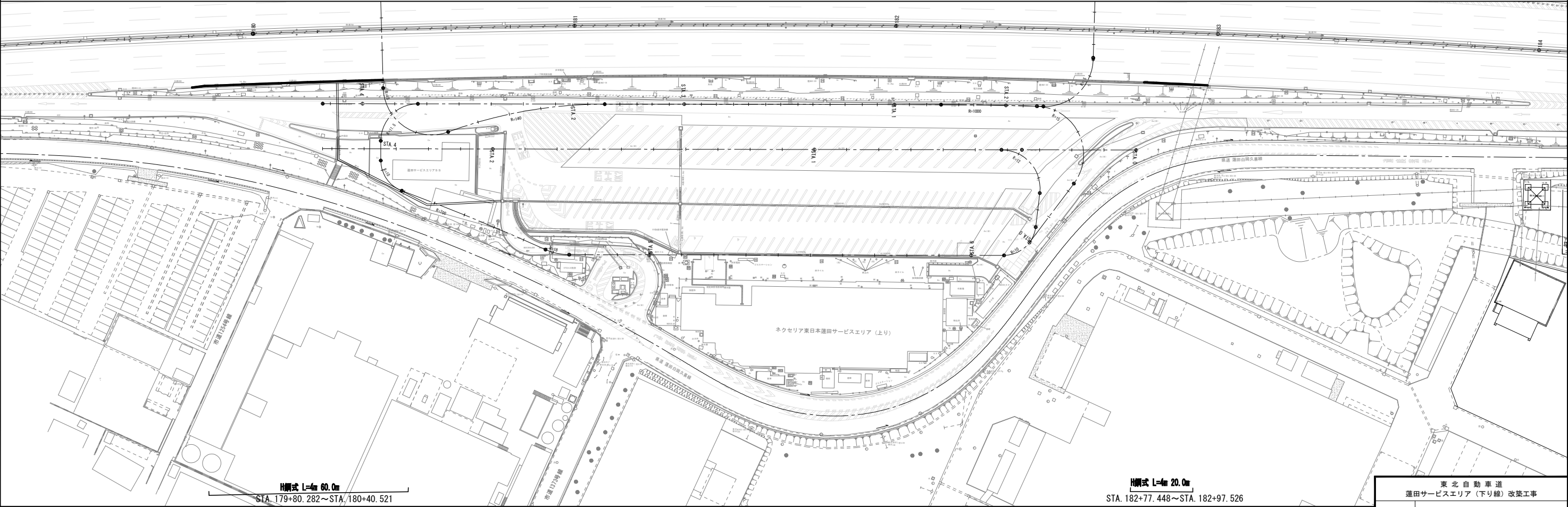


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図（2）		
縮尺	1:1000	図面番号	96 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

仮設防護柵工E 下り線側 駐車場内工事用地締切り(3)

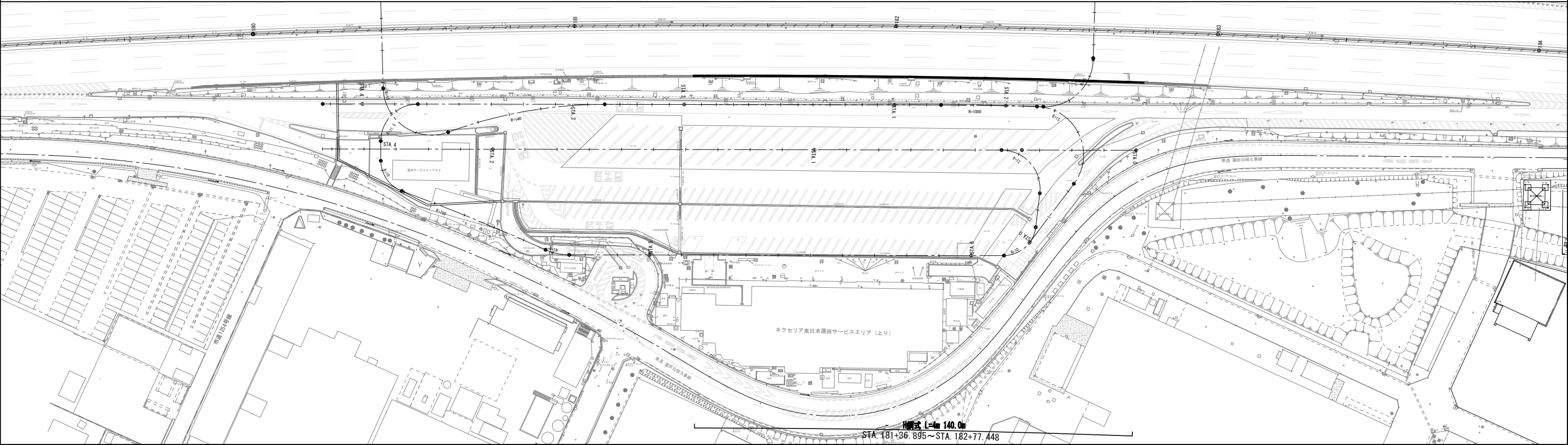


仮設防護柵工F 上り線側 本線固定規制(1)

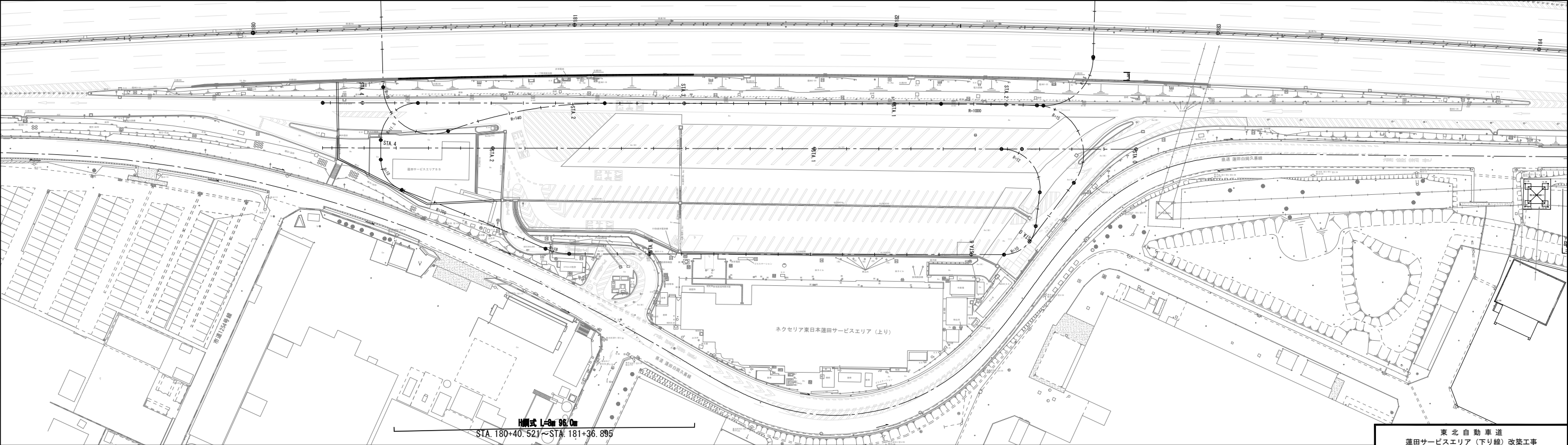


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事	
図面の種類	仮設防護柵工 平面図（3）
縮尺	1:1000 図面番号 97 / 115
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

仮設防護柵工G 上り線側 本線固定規制(2)

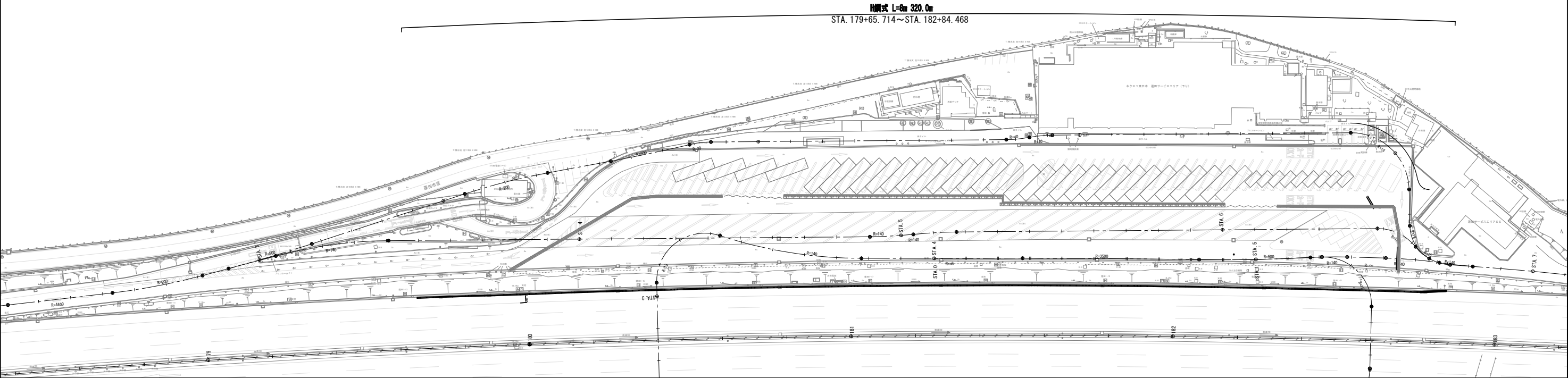


仮設防護柵工H 上り線側 本線固定規制(3)



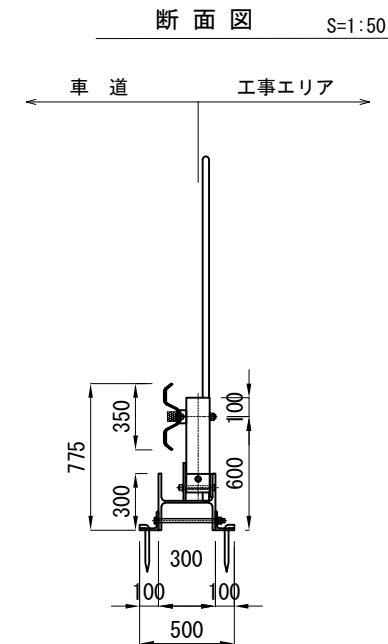
東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図（４）		
縮 尺	1:1000	図 面 番 号	98 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

仮設防護柵工I 下り線 本線固定規制

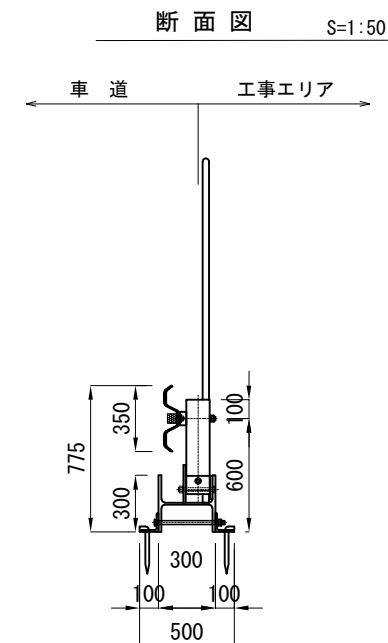


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図（５）		
縮 尺	1:1000	図 面 番 号	99 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		





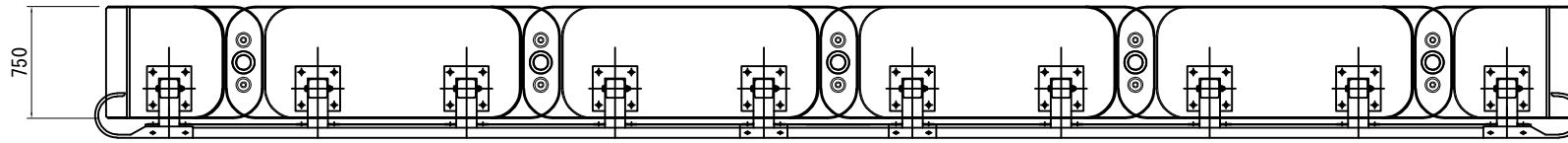
部材名	寸法・形状	単位	数量	備考
ガードレール	Gr-A-2B	枚	50	
ガードレール支柱	□125x125xt4, 5x500	本	25	
ガードレールブラケット	t4. 5 x 70 x 300	個	25	
ブラケット取付ボルト	M20x160	本	25	
ビーム継合用ボルト	M16x35	本	300	
H型鋼	H300x300x10x15x3990	本	25	
ジョイントプレート	t12x300x400	本	50	
ジョイント用ボルト	M20x360	本	200	
ポスト固定ボルト	M20x170	本	200	
ポスト主軸ボルト	M20x180	本	200	
アンカー用アングル	t10x100x100x500	本	100	
アングル取付ボルト	M20x360	本	100	
アンカーピン	φ19x250x50	本	100	
目隠しネット	PE5ヤシ 9mm目合 ケーリン	枚	50	
ネット用フレーム	φ34. 0xt2. 3	個	50	
反射シート		枚	50	
自発光式チューブライト	φ22	m	100	



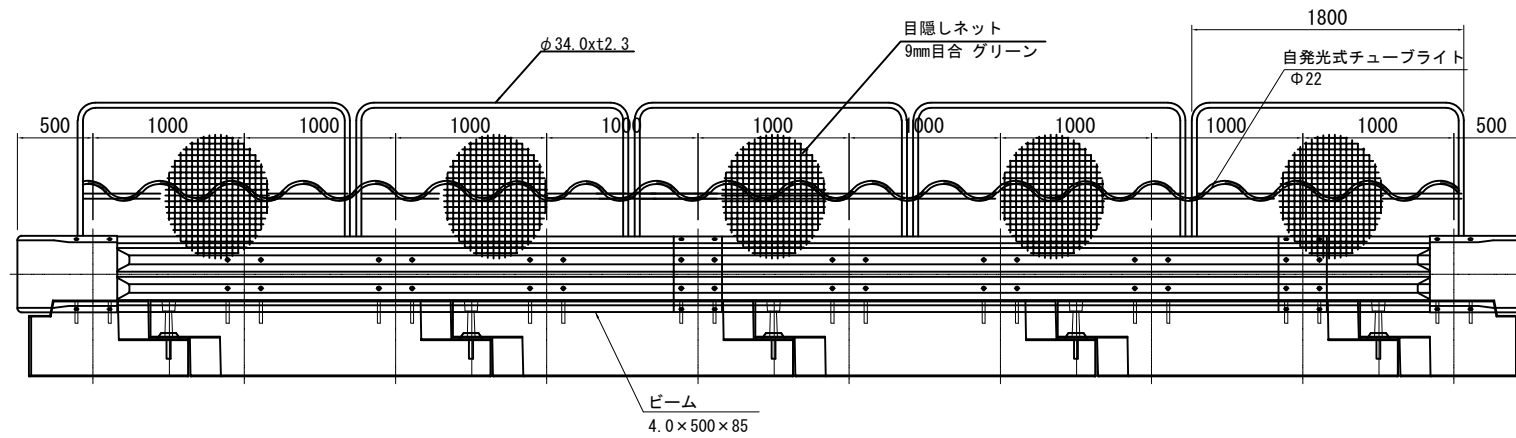
部材名	寸法・形状	単位	数量	備考
ガードレール	Gr-A-2B	枚	50	
ガードレール支柱	□125x125x4.5x500	本	25	
ガードレールブラケット	t4.5 x 70 x 300	個	25	
ブラケット取付ボルト	M20x160	本	25	
ビーム継合用ボルト	M16x35	本	300	
H型鋼	H300x300x10x15x7990	本	13	
ジョイントプレート	t12x300x400	本	25	
ジョイント用ボルト	M20x360	本	100	
ポスト固定ボルト	M20x170	本	200	
ポスト主軸ボルト	M20x180	本	200	
アンカー用アングル	t10x100x100x500	本	100	
アングル取付ボルト	M20x360	本	100	
アンカーピン	φ19x250x50	本	100	
目隠しネット	PE77tφ 9mm目合 グリーン	枚	50	
ネット用フレーム	φ34.0xt2.3	個	50	
反射シート		枚	50	
自発光式チューブライト	φ22	m	100	

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	仮設工 構造図（１）		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	100 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

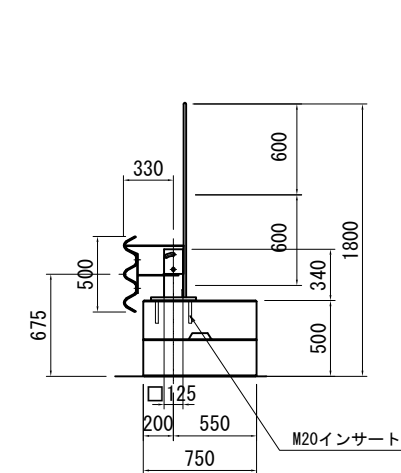
平面図



側面図



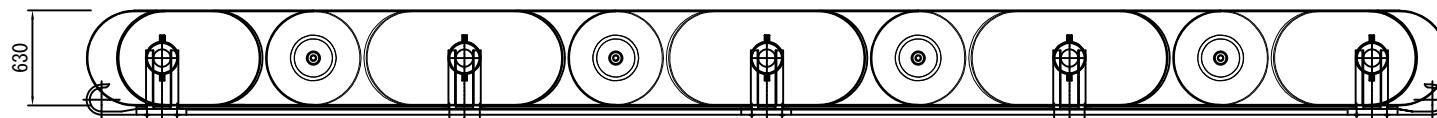
断面図



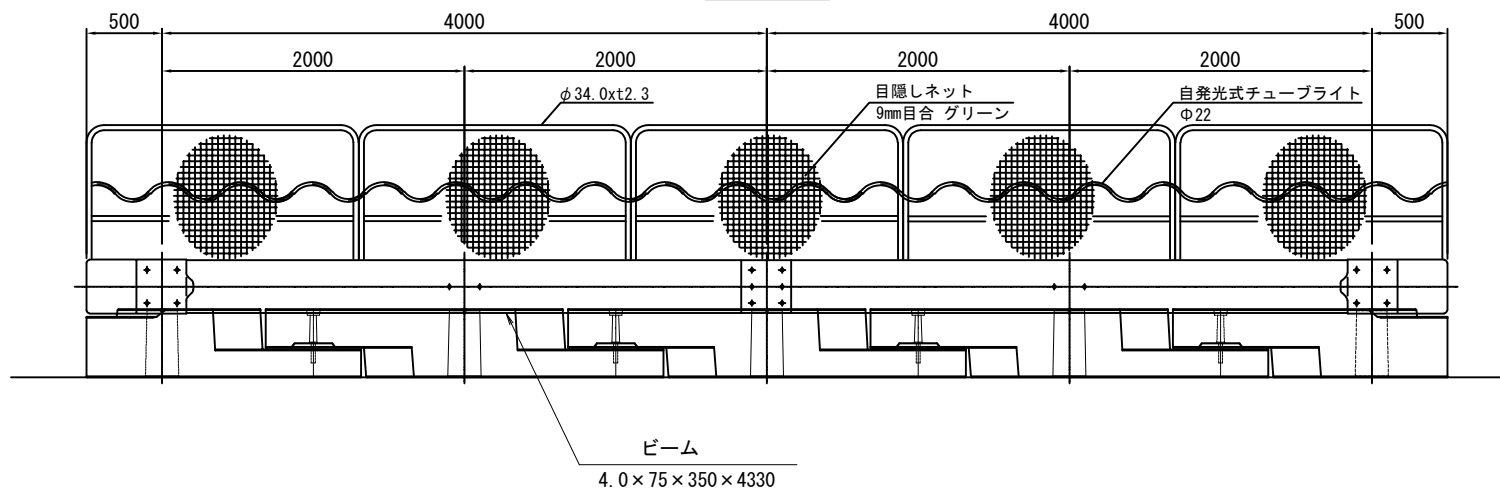
仮設防護柵工 D コンクリート式 数量表 100m当たり

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-SB-1B	m	100	
プレキャスト連続基礎	H型 基本	個	49	
プレキャスト連続基礎	H型 端部A N	個	1	
プレキャスト連続基礎	H型 端部B N	個	1	
目隠しネット	PEラッセル 9mm目合 グリーン	枚	50	
ネット用フレーム	φ34.0x2.3	個	50	
反射シート		枚	50	
自発光式チューブライト	φ22	m	100	

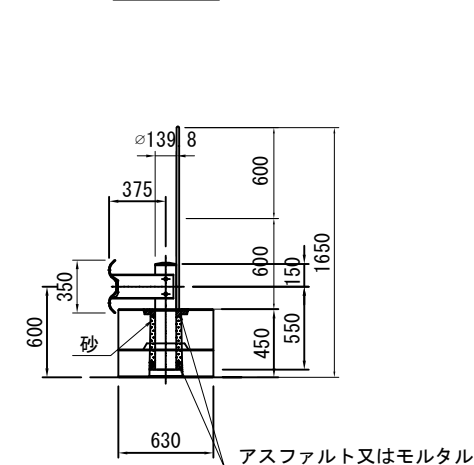
平面図



側面図



断面図



仮設防護柵工 E コンクリート式 数量表 101m当たり

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-A-2B	m	101	
プレキャスト連続基礎	A型 基本	個	49	
プレキャスト連続基礎	A型 端部AN	個	1	
プレキャスト連続基礎	A型 端部BN	個	1	
目隠しネット	PEﾌﾗｯﾁﾙ 9mm目合 ｸﾞﾘｰﾝ	枚	50	
ネット用フレーム	φ34.0xｴ2.3	個	50	
反射シート		枚	50	
自発光式チューブライト	φ22	m	101	

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	仮設工 構造図（２）		
縮 尺	1:50	図面番号	101 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

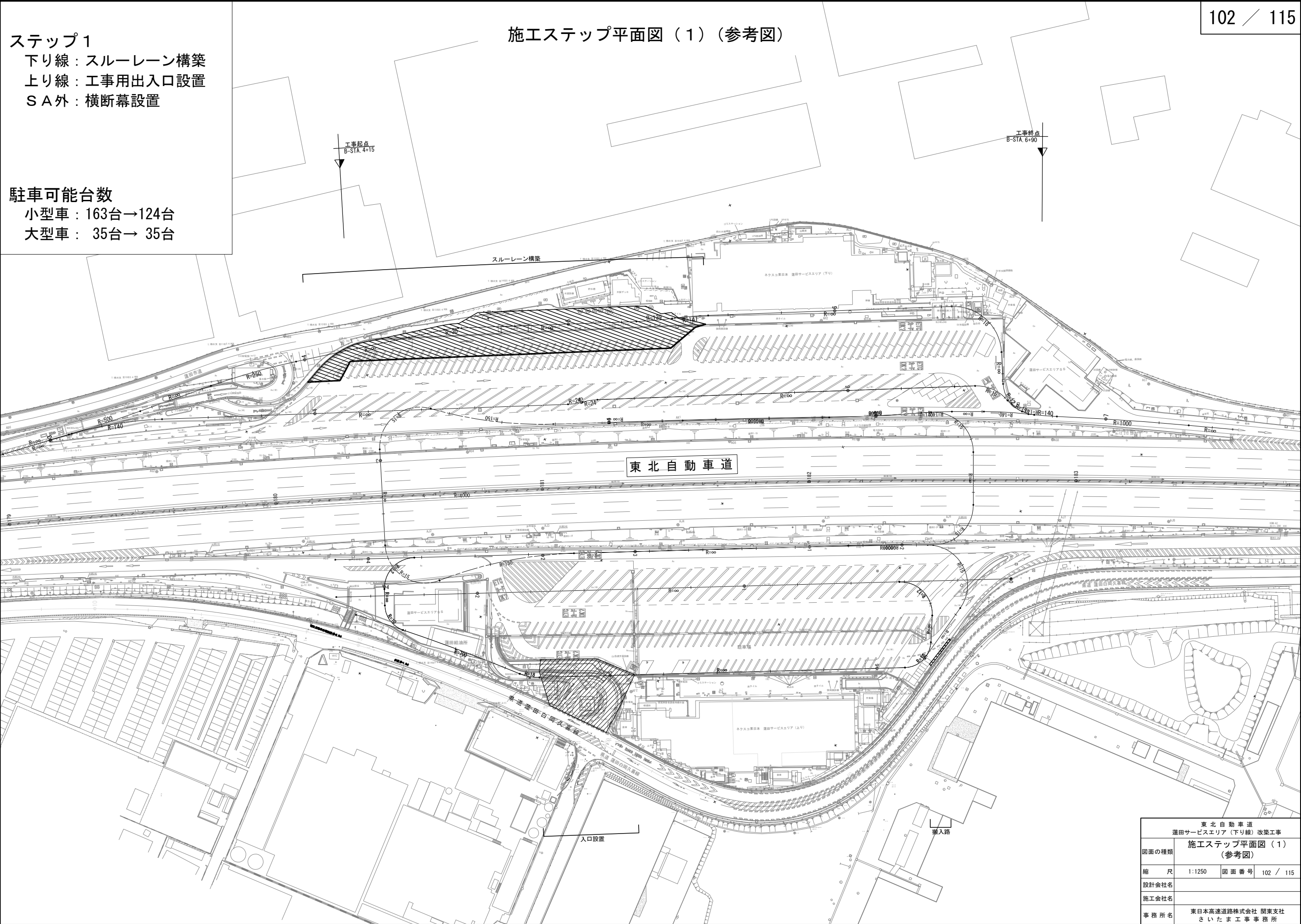
ステップ1

- 下り線：スルーレーン構築
- 上り線：工事用出入口設置
- S A外：横断幕設置

駐車可能台数

- 小型車：163台→124台
- 大型車：35台→35台

施工ステップ平面図（1）（参考図）



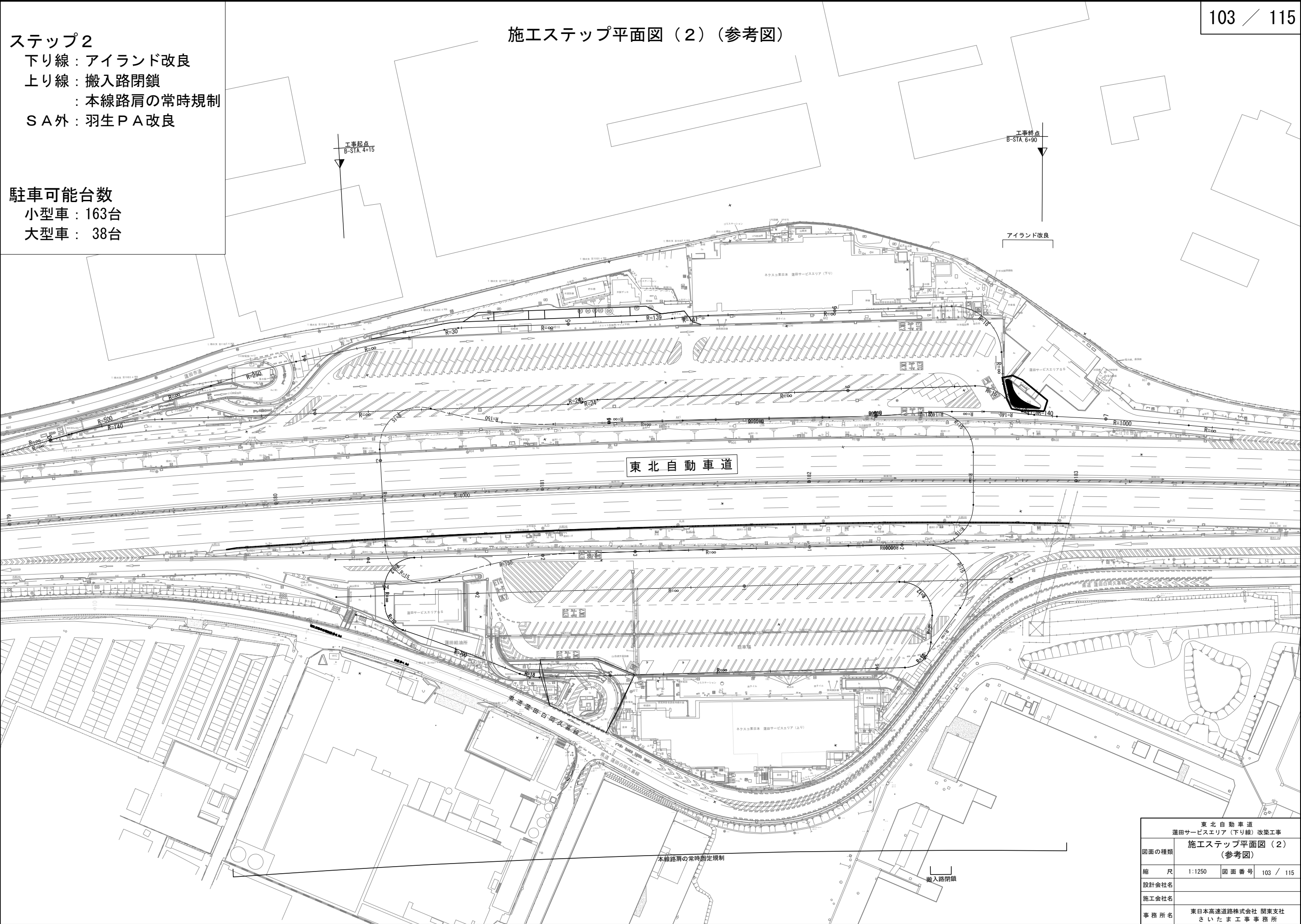
東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（1） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	102 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



ステップ2  
下り線：アイランド改良  
上り線：搬入路閉鎖  
：本線路肩の常時規制  
S A外：羽生P A改良

駐車可能台数  
小型車：163台  
大型車： 38台

施工ステップ平面図（2）（参考図）

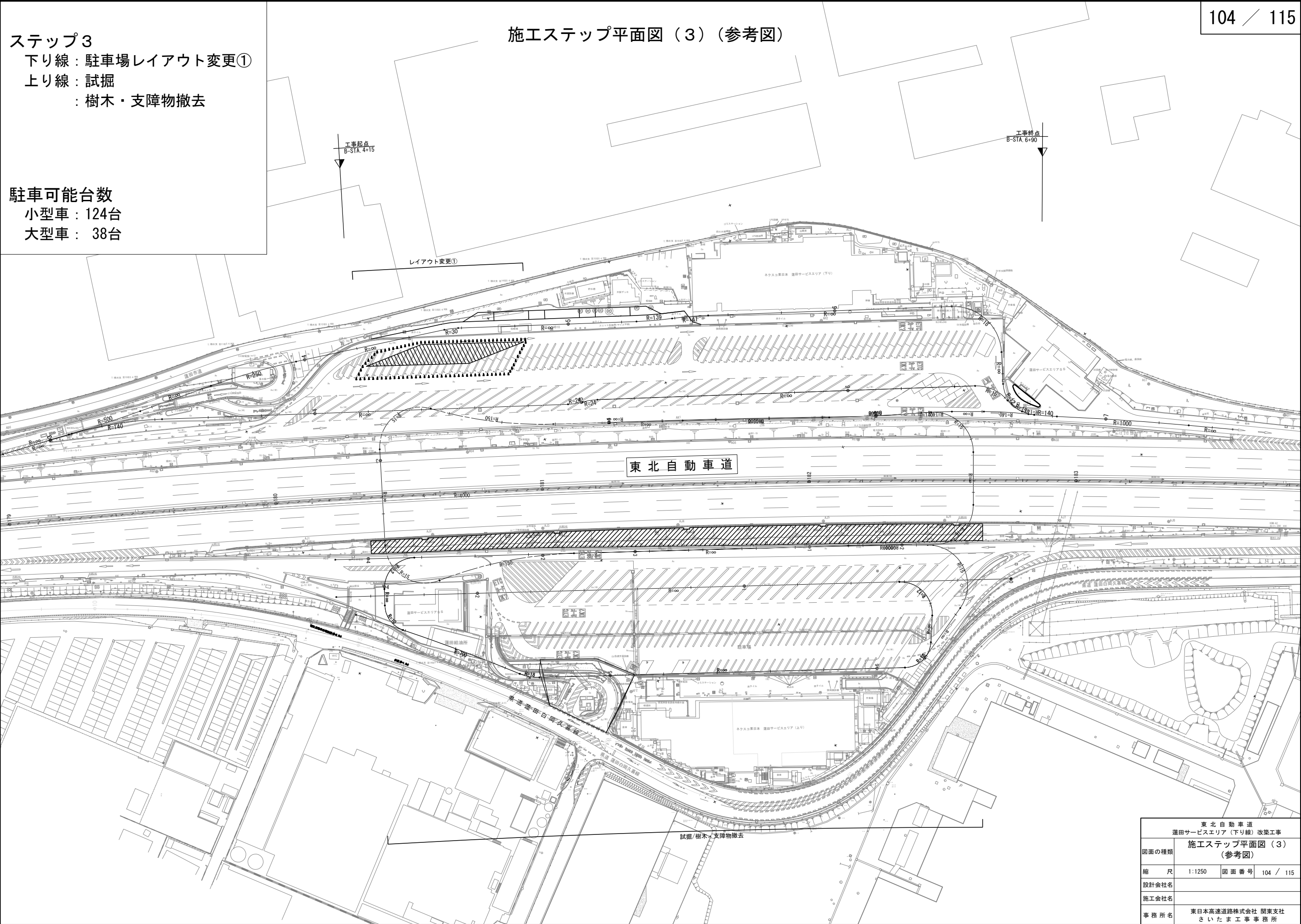


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（2） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	103 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

ステップ3  
下り線：駐車場レイアウト変更①  
上り線：試掘  
：樹木・支障物撤去

駐車可能台数  
小型車：124台  
大型車： 38台

施工ステップ平面図（3）（参考図）

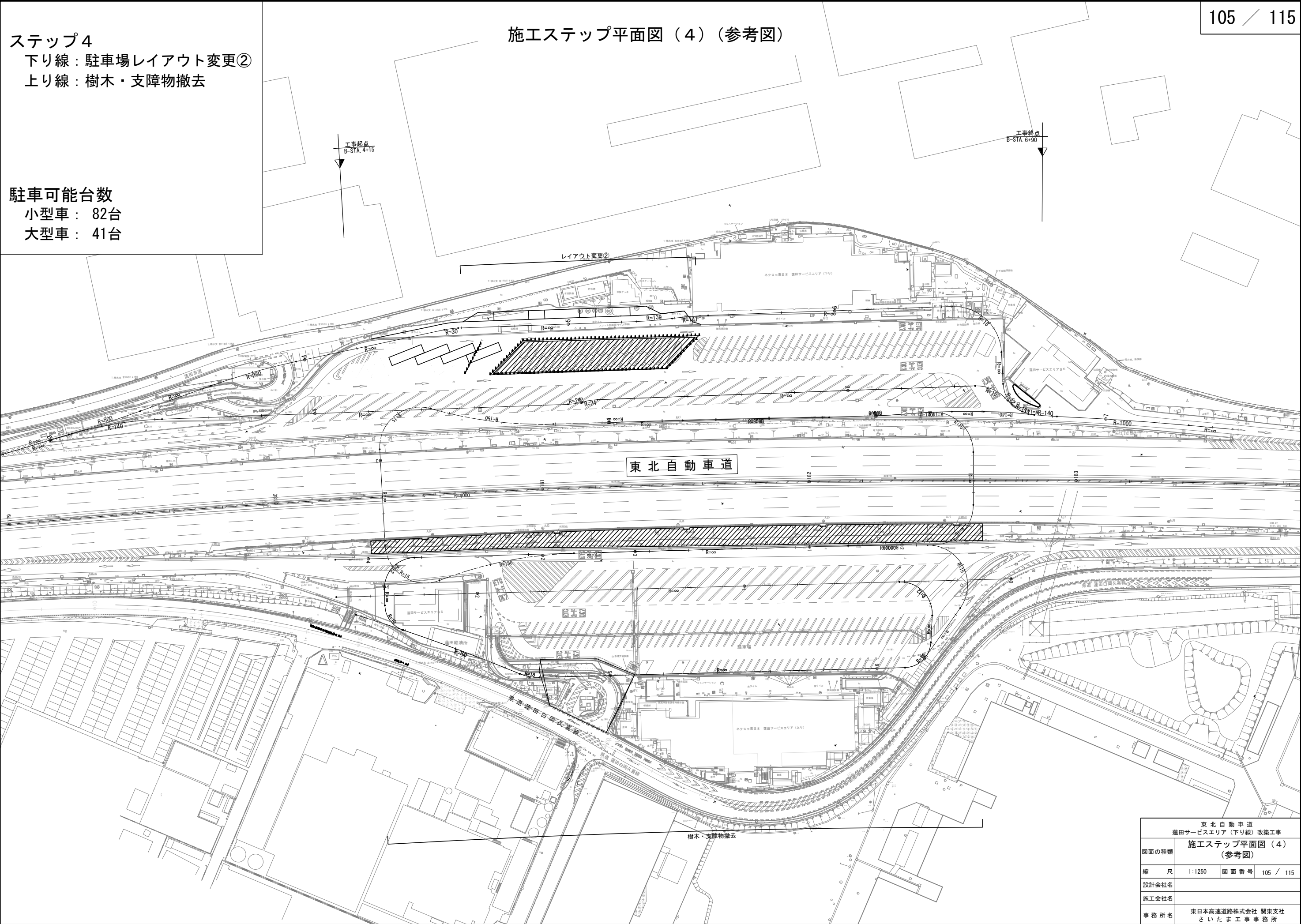


東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（3） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	104 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

ステップ4  
下り線：駐車場レイアウト変更②  
上り線：樹木・支障物撤去

駐車可能台数  
小型車： 82台  
大型車： 41台

施工ステップ平面図（4）（参考図）



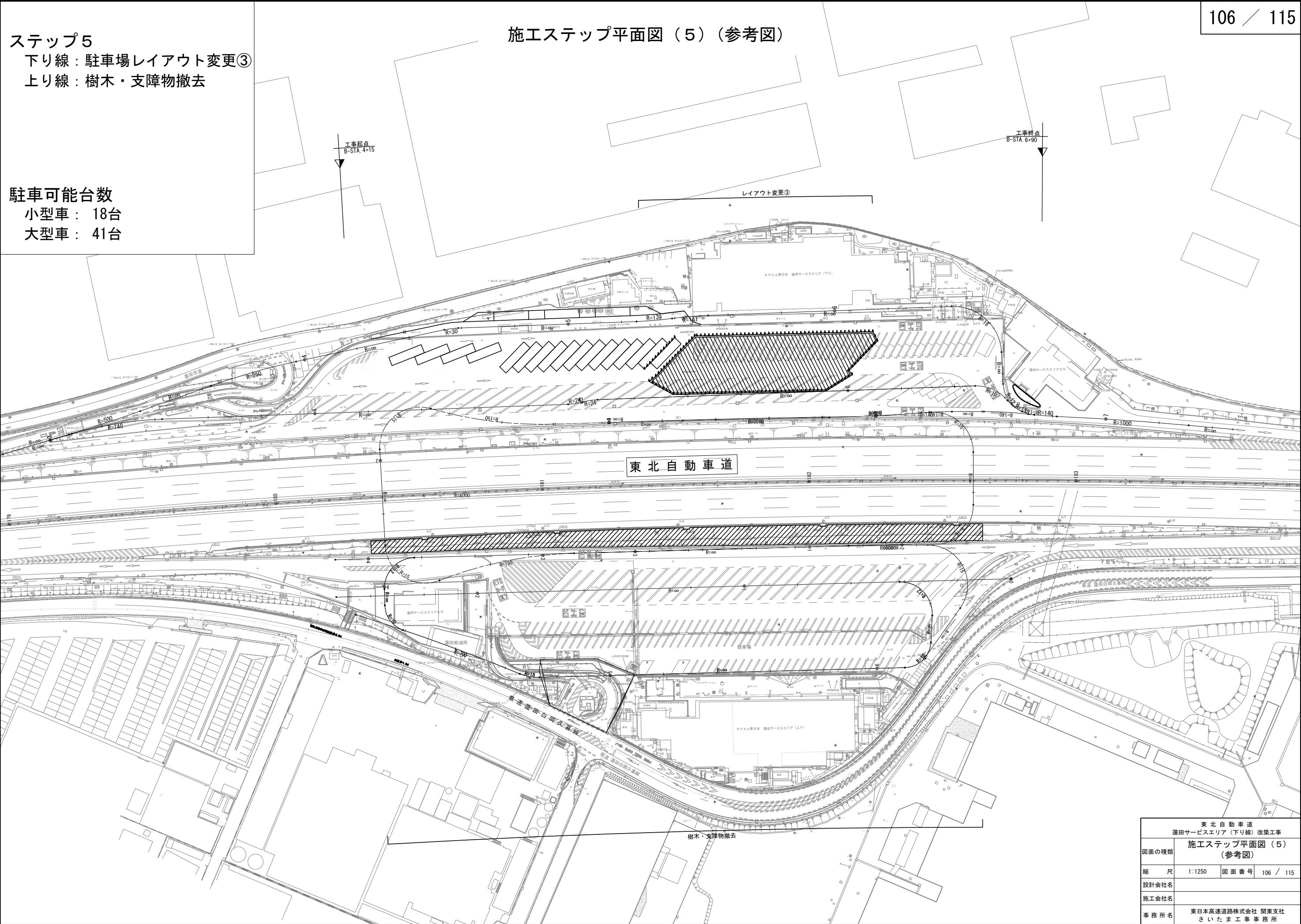
東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（4） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	105 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



ステップ5  
下り線：駐車場レイアウト変更③  
上り線：樹木・支障物撤去

駐車可能台数  
小型車： 18台  
大型車： 41台

施工ステップ平面図（5）（参考図）



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（5） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	106 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

施工ステップ平面図（６）（参考図）

## ステップ 6

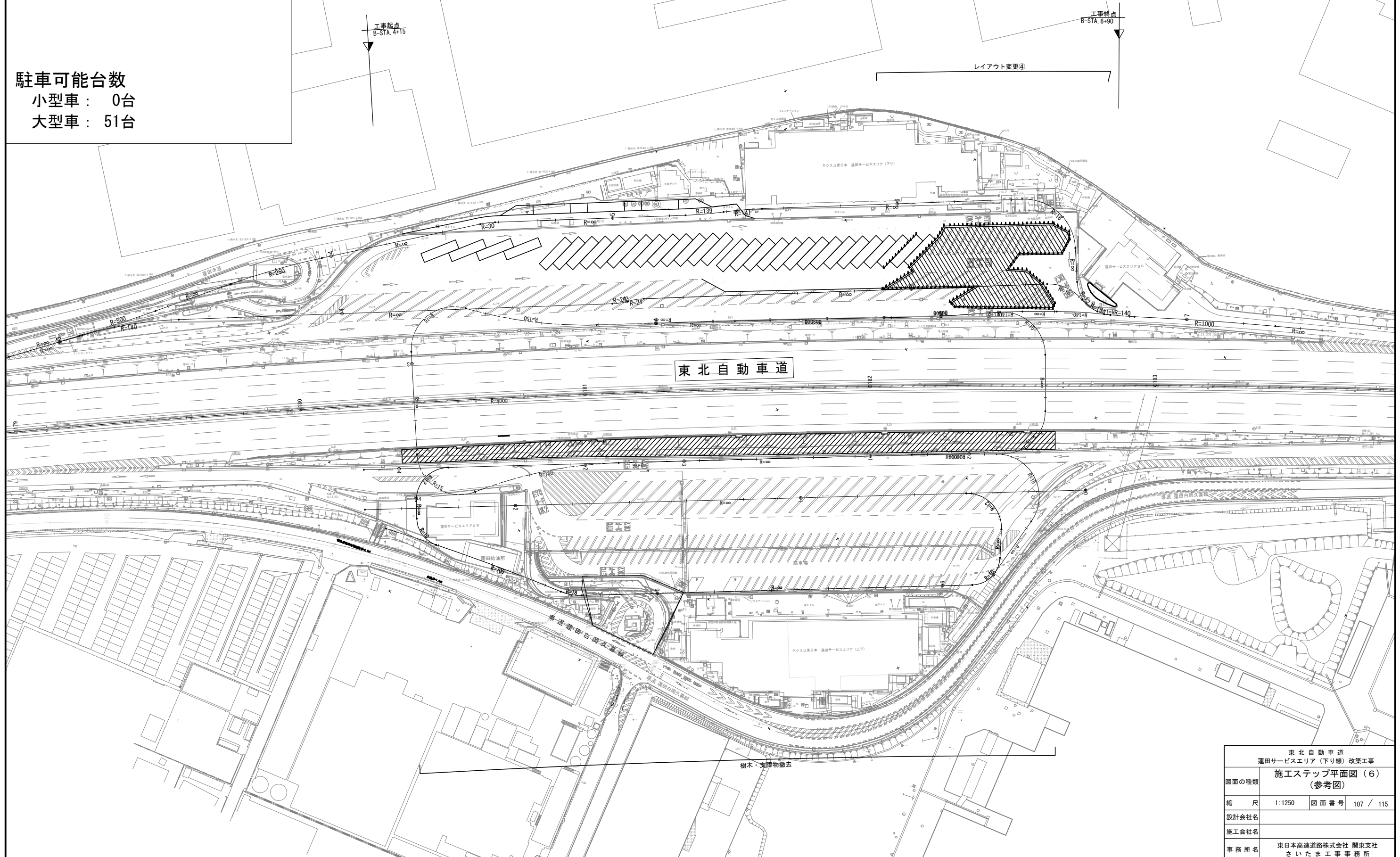
下り線：駐車場レイアウト変更④

上り線：樹木伐採・支障物撤去

駐車可能台数

小型車： 0台

大型車： 51台



東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（６） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図面番号	107 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま事務所		







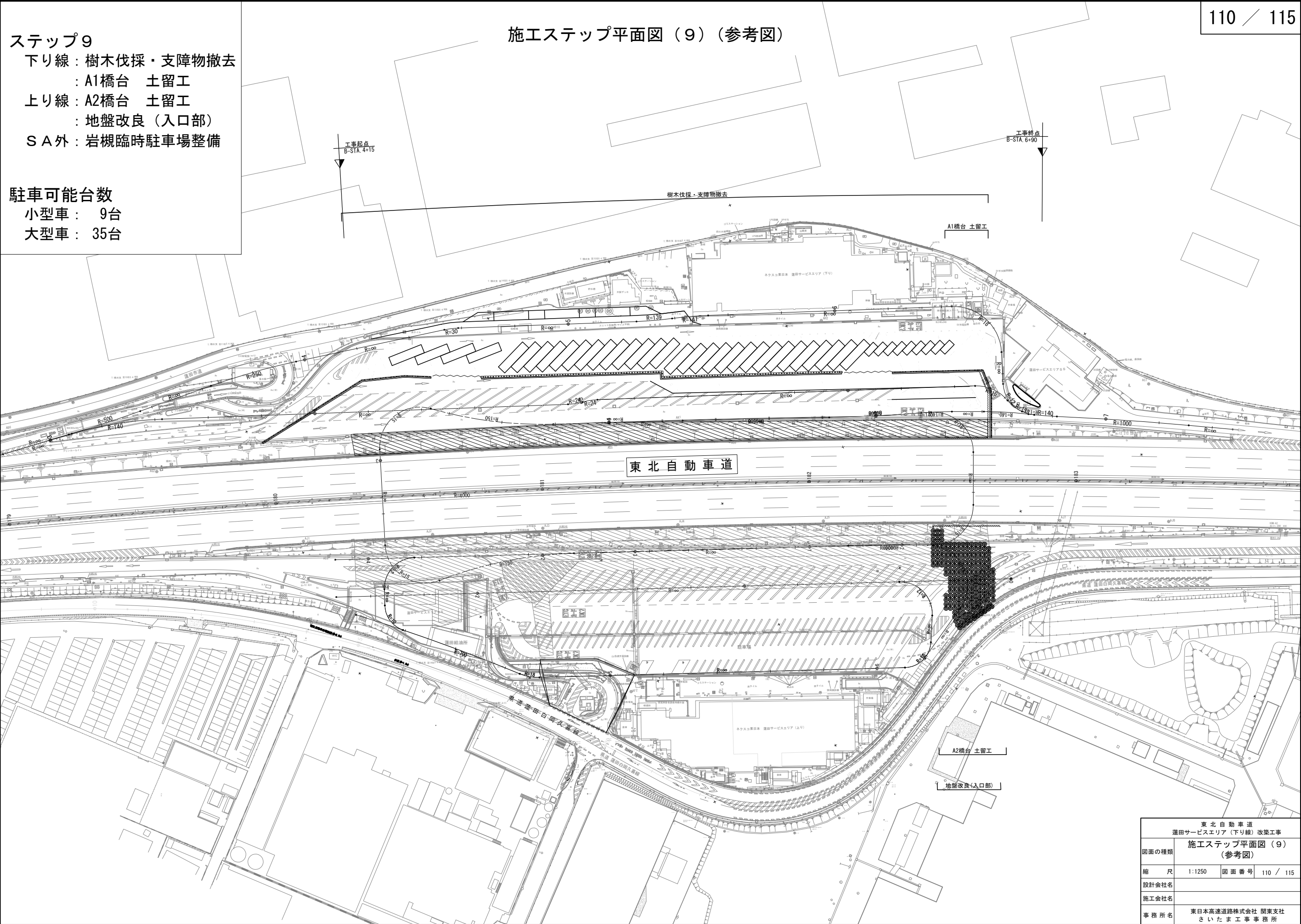
ステップ9

- 下り線：樹木伐採・支障物撤去
- ：A1橋台 土留工
- 上り線：A2橋台 土留工
- ：地盤改良（入口部）
- S A外：岩槻臨時駐車場整備

駐車可能台数

- 小型車： 9台
- 大型車： 35台

施工ステップ平面図（9）（参考図）



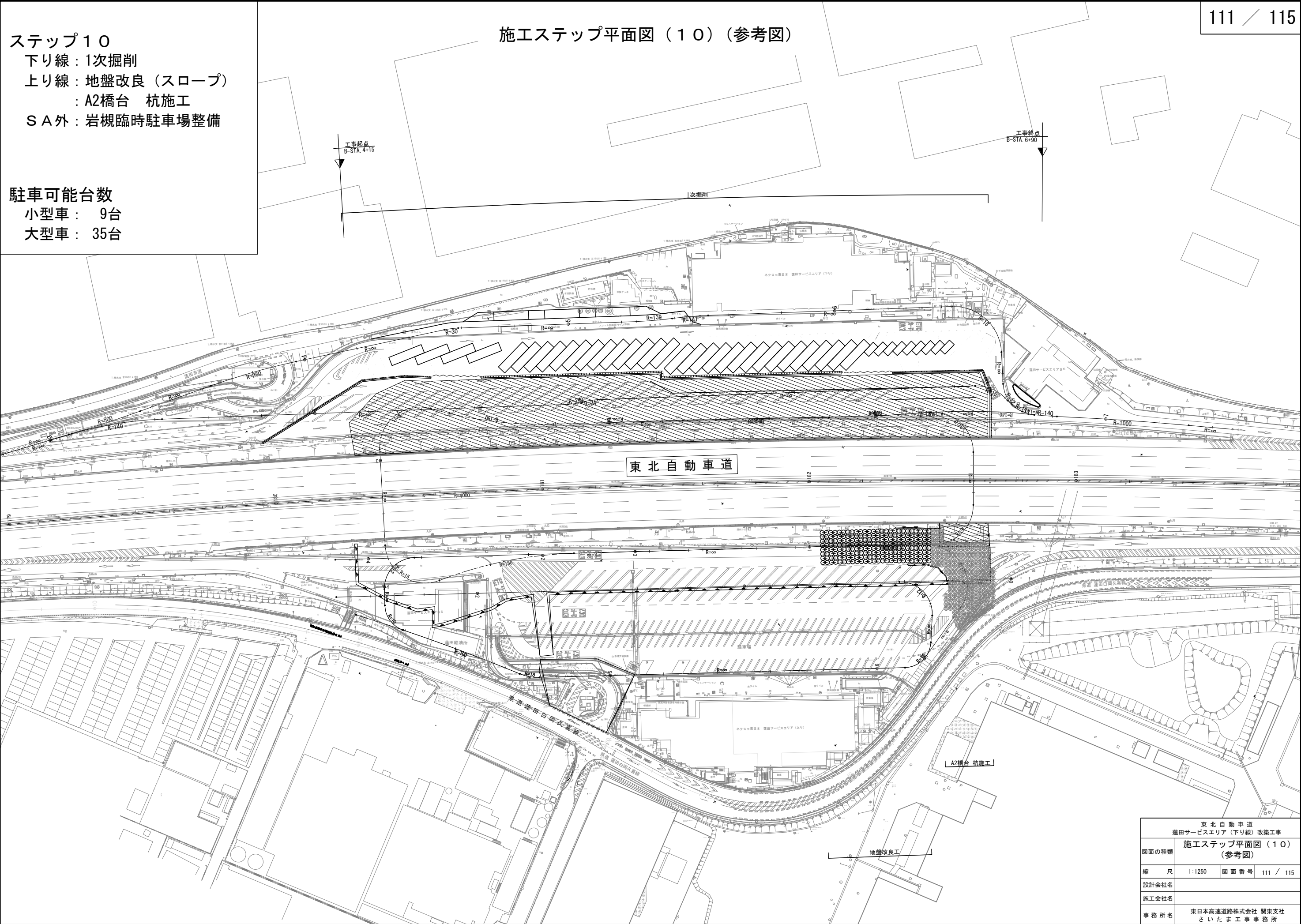
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改築工事			
施工ステップ平面図（9） （参考図）			
図面の種類	縮尺	1:1250	図面番号 110 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



ステップ１０  
下り線：１次掘削  
上り線：地盤改良（スロープ）  
：A2橋台 杭施工  
S A外：岩槻臨時駐車場整備

駐車可能台数  
小型車： 9台  
大型車： 35台

施工ステップ平面図（１０）（参考図）



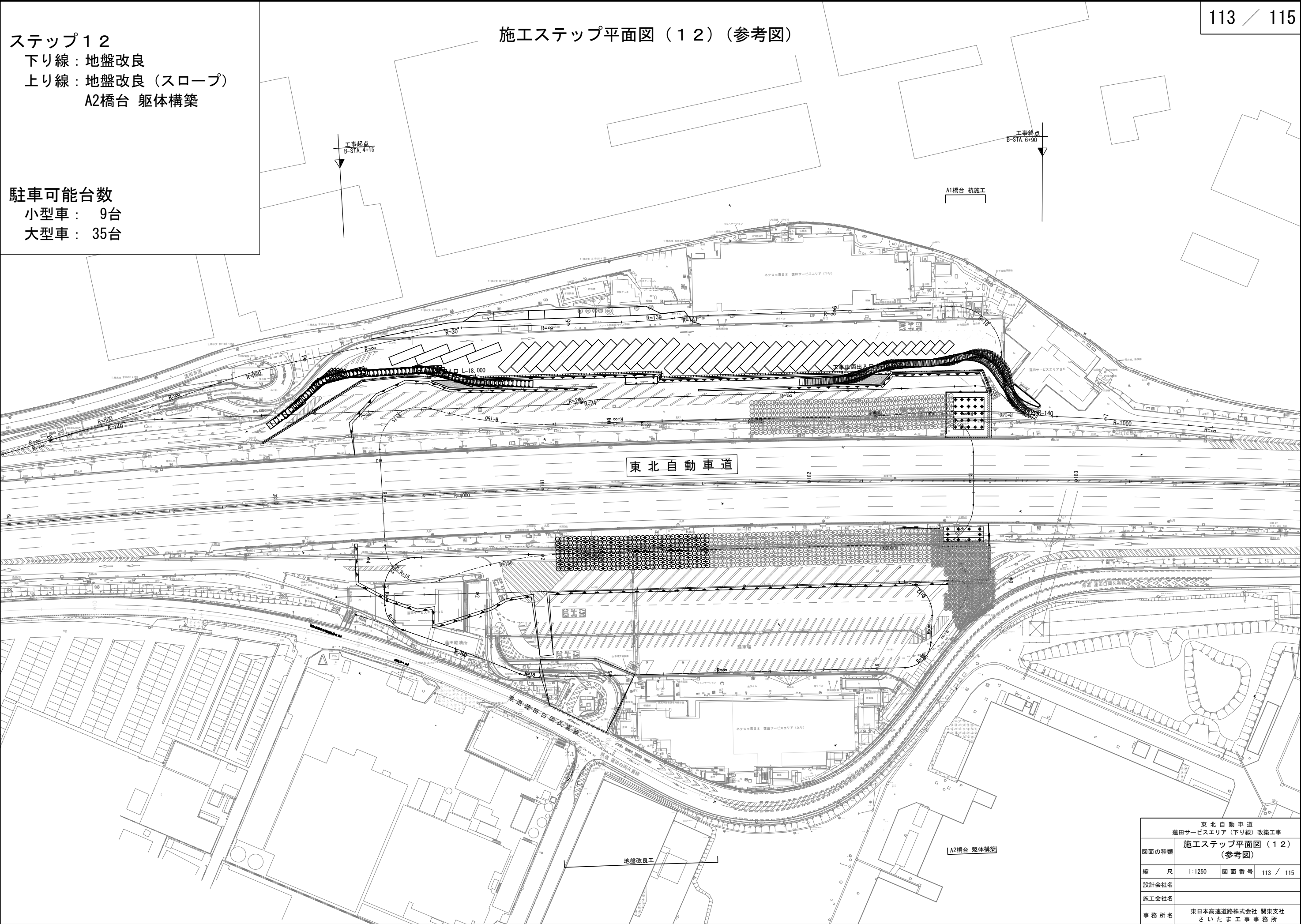
東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（１０） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	111 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



ステップ１２  
下り線：地盤改良  
上り線：地盤改良（スロープ）  
A2橋台 躯体構築

駐車可能台数  
小型車： 9台  
大型車： 35台

施工ステップ平面図（１２）（参考図）



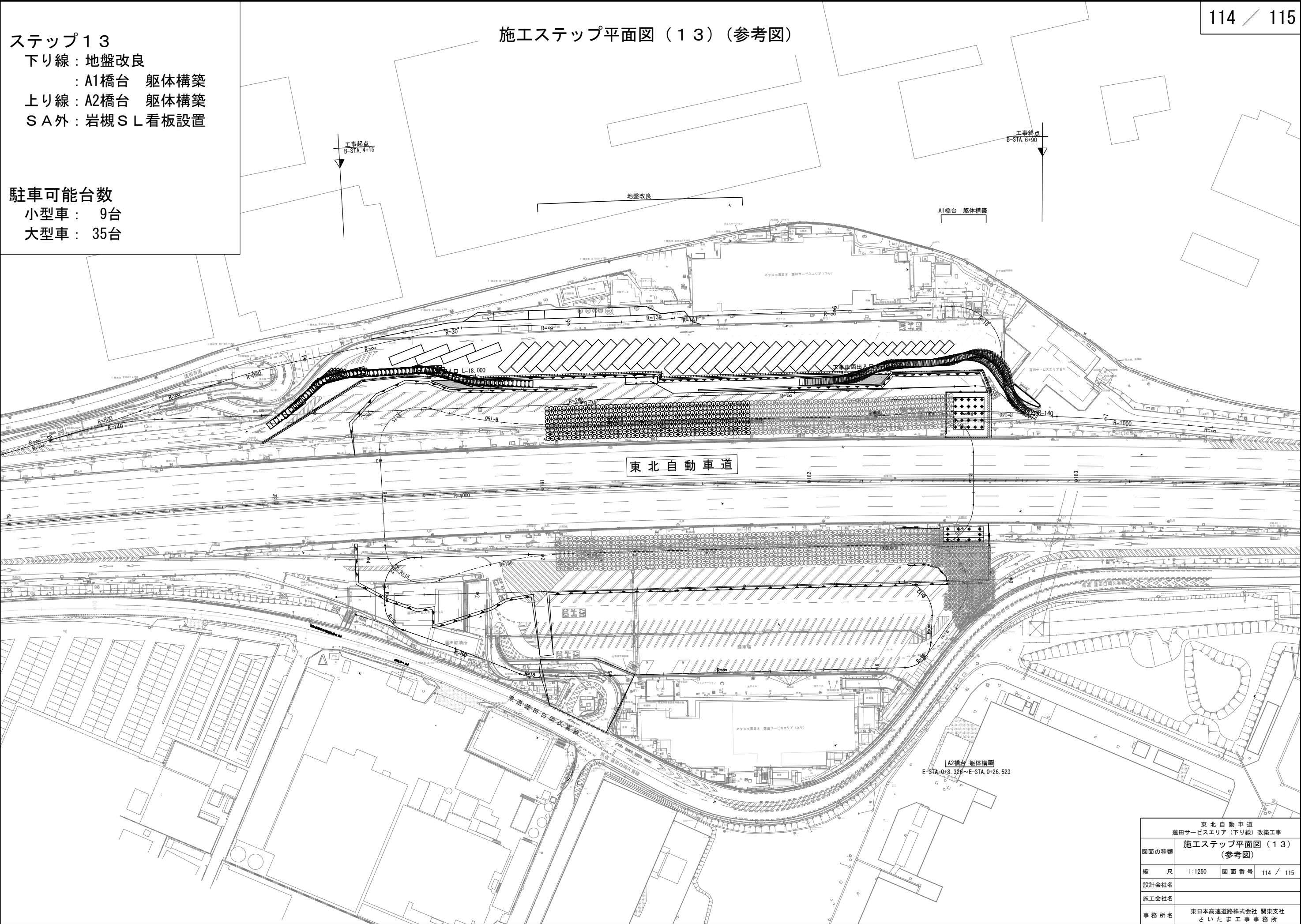
東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（１２） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	113 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



ステップ１３  
下り線：地盤改良  
：A1橋台 躯体構築  
上り線：A2橋台 躯体構築  
S A外：岩槻S L看板設置

駐車可能台数  
小型車： 9台  
大型車： 35台

施工ステップ平面図（１３）（参考図）

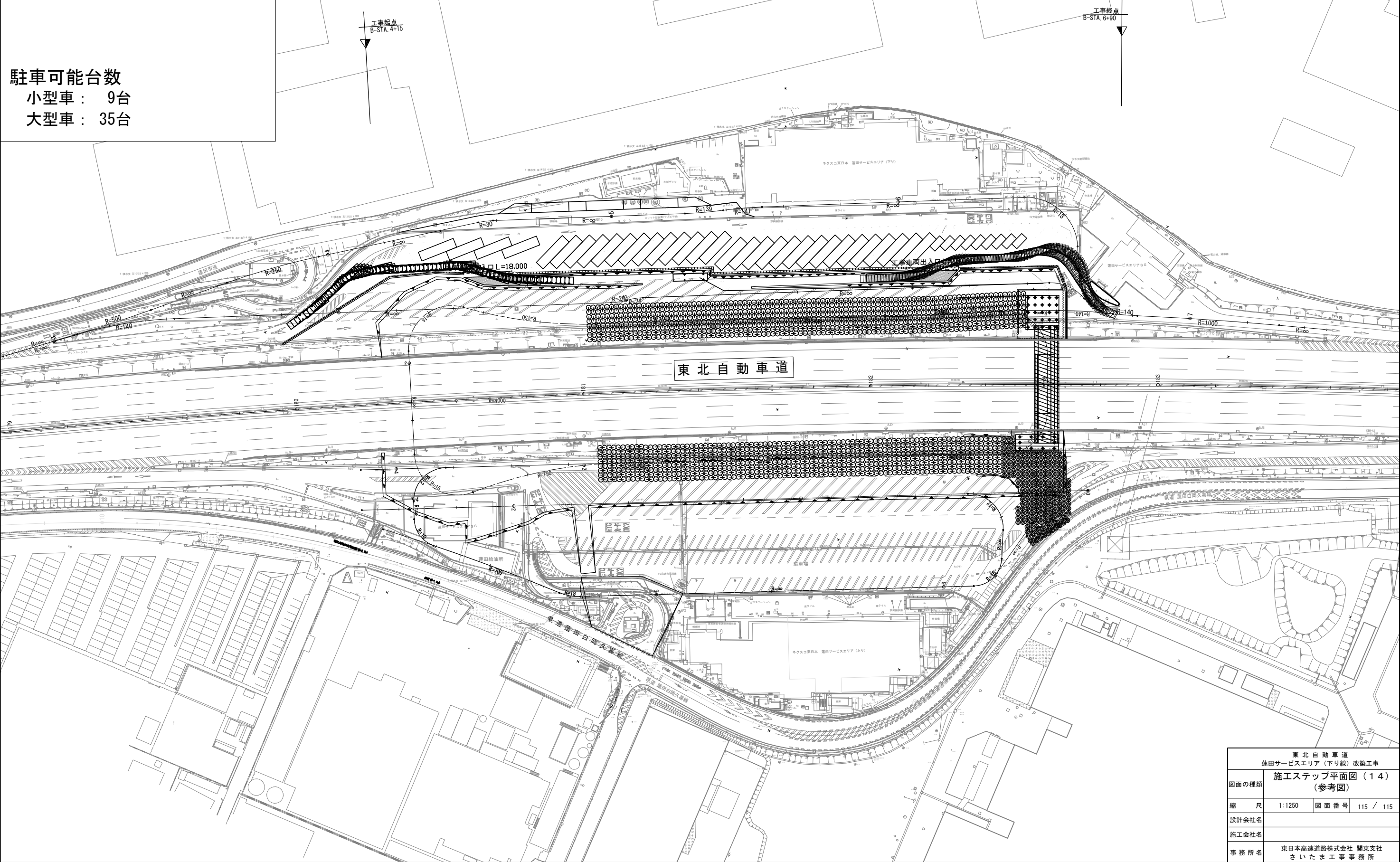


東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改良工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（１３） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	114 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

ステップ１４  
改築工事完了

施工ステップ平面図（１４）（参考図）

駐車可能台数  
小型車： 9台  
大型車： 35台



東北自動車道 運田サービスエリア（下り線）改築工事			
図面の種類	施工ステップ平面図（１４） （参考図）		
縮 尺	1:1250	図 面 番 号	115 / 115
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		