

質問に対する回答書55

東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	質問に対する回答書38 番号11	B-STA.6+60.31～B-STA.6+76.86の高機能Ⅱ型A=40.5m ² の表層から下層路盤までの施工は、小面積より人力施工を想定しておりますと回答がありました。高機能Ⅱ型A=40.5m ² は単価表番号29 粒状路盤工 下層路盤(T)～単価表番号34 瀝青材散布工 タックコートAにそれぞれ計上するのでしょうか。異なる場合は高機能Ⅱ型A=40.5m ² を計上する単価項目をご教示下さい。	そのとおりお考えください。
2	設計図 土工25/115 Bランプ横断図(10)	横断図B-STA.6+60.00の舗装構成の明示がありませんので、舗装構成をご教示下さい。	設計図【1/3】土工 75/115のとおりです。
3	設計図 土工2/115 暫定形舗装平面図	改質アスファルト(一般用)t=5cm A=152.4m ² は幅員が狭いため、人力施工を想定しているかご教示下さい。	そのとおりお考えください。
4	単価表 番号33 瀝青材散布工 プライムコート 単価表 番号34 瀝青材散布工 タックコートA	単価表のプライムコート、タックコートAに(T)が付いていないのは、デистриビュータによる瀝青材散布でなく、人力による散布を想定されているからでしょうか。プライムコート、タックコートAに(T)が付いていない理由をご教示下さい。	プライムコート、タックコートAの材料にはあらかじめ有料道路料金費を含んだ現場着価格であるため(T)は付いておりません。
5	特記仕様書26-13 地盤改良工	地盤改良工の積算について、貸与資料「(エ)東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)構造物基礎調査」REPORT0A P78(No.4(H6))、P79(No.1(H6))の条件により平均N値区分能力係(E2)は0.65を想定されていると考えてよろしいでしょうか、ご教示下さい。	E2は1.0の適用を想定しております。