

質問に対する回答書49

東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	単価表1 客土掘削 土砂 A	客土掘削、捨土掘削の総土量規模は小規模ですが、A2橋台埋戻し部の客土掘削は、施工ヤードが狭小であるため、特小規模の工事の歩掛を想定しているかご教示ください。	A2橋台埋戻し部の客土掘削は、小規模の工事の歩掛を想定しております。
2	単価表2 客土掘削 土砂 A(T)	客土掘削、捨土掘削の総土量規模は小規模ですが、A1橋台埋戻し部の客土掘削は、施工ヤードが狭小であるため、特小規模の工事の歩掛を想定しているかご教示ください。	A1橋台埋戻し部の客土掘削は、小規模の工事の歩掛を想定しております。
3	単価表2 客土掘削 土砂 A(T)	客土掘削、捨土掘削の総土量規模は小規模ですが、下り線 休憩施設サービスエリアの客土掘削は、施工ヤードが狭小であるため、特小規模の工事の歩掛を想定しているかご教示ください。	下り線 休憩施設サービスエリアの客土掘削は、小規模の工事の歩掛を想定しております。なお、一般盛土の敷均しは特小規模の歩掛りを想定しております。
4	単価表3 捨土掘削 土砂 A	客土掘削、捨土掘削の総土量規模は小規模ですが、上り線の一次掘削は、施工ヤードが狭小であるため、特小規模の工事の歩掛を想定しているかご教示ください。	上り線の一次掘削は、小規模を想定しております。
5	単価表3 捨土掘削 土砂 A	質問回答39-1より、施工基面までの土砂の掘削・積込みをバックホウで、掘削・積込みの補助を11tブルドーザで、盛土場への運搬をダンプトラックで、敷均し・整地をバックホウで施工することを想定しているかご教示ください。	そのとおりです。
6	単価表4 捨土掘削 土砂 A(T)	A1橋台の施工基面まで掘削・積込みをバックホウで、掘削・積込みの補助を11tブルドーザで、盛土場への運搬をダンプトラックで、敷均し・整地をバックホウで施工することを想定しているかご教示ください。	そのとおりです。
7	単価表5 捨土掘削 土砂(表土)A	捨土掘削 土砂(表土)Aにおける敷均し・整地は、ブルドーザではなくバックホウによる施工を想定しているかご教示ください。	そのとおりです。
8	単価表7 盛土工 盛土工 A1(T)	盛土工 盛土工 A1(T)は、施工ヤードが狭小であるため、特小規模の工事の歩掛を想定しているかご教示ください。	そのとおりです。

9	単価表9 構造物掘削 特殊部 A(T)	A1橋台の構造物掘削は、高速自動車道側近であることを考慮し、小規模構造物掘削を想定しているかご教示ください。	一般規模を想定しております。
10	単価表10 構造物掘削 特殊部 B	A2橋台の構造物掘削は、高速自動車道側近であることを考慮し、小規模構造物掘削を想定しているかご教示ください。	一般規模を想定しております。
11	単価表42～43 地盤改良工 深層混合処理工A、B	地盤改良工の施工機械であるCI-CMC-HA工法施工機、スラリープラント、発動発電機(処理機用)の損料は、「CI-CMC-HA工法積算資料」の通り、15欄損料の適応を想定しているかご教示ください。	損料率等は「CI-CMC-HA工法積算資料」の値を基準価格は見積りを採用し、算出される供用1日当たり換算値の採用を想定しております。
12	単価表42～43 地盤改良工 深層混合処理工A、B	地盤改良工の施工機械である発動発電機(プラント用)、空気圧縮機、バックホウの損料は、令和6年度版 建設機械等損料表の9欄損料と11欄損料を組み合わせた損料の摘要を想定しているかご教示ください。	発動発電機(プラント用)、空気圧縮機、バックホウの損料は、単価ファイルの適用を想定しております。
13	単価表 50 仮設防護柵工 E(T)	仮設防護柵(Gr(A種))は白塗装仕様を想定しているかご教示ください。	塗装色について指定はございません。
14	割掛対象表参考内訳書 準備工事費 工事車両泥落し費	工事車両泥落し費への給水車費用または散水車費用の計上の有無をご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。