

質問に対する回答書43

東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 26-13 地盤改良工	26-13-5 施工 (8)に、「地盤改良工は、東北道本線及び周辺地盤の変状に注意し打設順序、打設方向を検討し施工を行うものとする。」とあるので、積算における平面形状区分能力係数(E1)は近接施工を想定していると考えてよろしいですか。	質問については令和6年8月23日に回答します。
2	特記仕様書 26-13 地盤改良工	CI-CMC-HA処理機の標準運転時間は、CI-CMC-HA工法積算資料の通り、5.5時間/日を想定しているかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
3	特記仕様書 26-14 仮設防護柵工	B型フェンスとチューブライトの単価は物価資料を想定しているかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
4	特記仕様書 26-14 仮設防護柵工	仮設防護柵の資材置場から設置箇所までの運搬距離は、下り線を運搬距離26.8 km(片道)、上り線を運搬距離19.4 km(片道)と想定しているかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
5	特記仕様書43頁 試験舗装費	割掛に計上する試験舗装費は、蓮田SA(旧下り線)に基層・表層を舗設し、その後撤去する費用であり、舗装施工管理要領 1-3 試験舗装に記載の各試験費用は諸経費に計上されていると考えてよろしいですか。	質問については令和6年8月23日に回答します。
6	土工 設計図 96/115 仮設防護柵工D 下り線側 駐車場内工事 用地締切り(2)	仮設防護柵工D L=34m の両脇に仮設防護柵工E を配置する計画ですが、H型とA型では基礎高さが違うため接続できないと思われます。また、ガードレールも計上が違うため接続できないと共われます。入札時には、設計図通りに見積すればよろしいでしょうか。	質問については令和6年8月23日に回答します。

7	割掛参考図 2/4 土質等試験位置図(参考図)	一軸圧縮試験(事前調査)は、一軸圧縮試験方法(粘性土)を、一軸圧縮試験(事後調査)は一軸圧縮試験方法(安定処理土の薬液注入によるφ5cm)を想定していると考えてよろしいですか。	質問については令和6年8月23日に回答します。
8	割掛対象表参考内訳書 共通仮設費 仮設材運搬費	数量内訳に【蓮田SA(下り線)】と【蓮田SA(旧上り線)】がありますが、【盛土場】がありません。盛土場に設置する工事車両泥落とし用の敷鉄板の運搬費は、別途協議でしょうか。	質問については令和6年8月23日に回答します。
9	割掛対象表参考内訳書 準備工事費 工事車両泥落とし費	泥落としに使用する用水は、特記仕様書14-2 練り混ぜ水の給水に記載の給水場所と単価を想定しているかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
10	割掛対象表参考内訳書 準備工事費 工事車両泥落とし費	給水に関する運搬費用、清水費用は割掛と諸経費①のどちらに計上するかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
11	単価表5 捨土掘削 土砂(表土)A	施工ヤードが狭小であるため、土砂の掘削、積込みは湿地ブルドーザ無しのバックホウ、敷均しはブルドーザ11tの使用を想定しているかご教示ください。	質問については令和6年8月23日に回答します。
12	単価表5 捨土掘削 土砂(表土)A	盛土場への運搬、敷均し、整形のうち、整形費用は敷均し費用とは別に計上されているのでしょうか。	質問については令和6年8月23日に回答します。

13	単価表7 盛土工 盛土工 A1(T)	施工ヤードが狭小ですが、盛土工での敷均しは、湿地ブルドーザ20tを想定していると考えてよろしいですか。	質問については令和6年8月23日に回答します。
----	-----------------------	---	-------------------------