

質問に対する回答書31

東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	単価表1 客土掘削 土砂 A	A2橋台周辺の埋戻しは、橋台周辺より厳密な締固めを必要としない埋戻しを想定していますか。または、パーキングエリア内なので、本線盛土の下に位置する埋戻しと同等の埋戻しを想定していますか。埋戻し方法についてご教示ください。	将来ランプ直下の範囲は、裏込めB相当の埋戻しを想定しており、それ以外の範囲は埋戻しB相当を想定しております。
2	単価表2 客土掘削 土砂 A(T)	休憩施設サービスエリアの埋戻しは、パーキングエリア内の車両走行路なので、本線盛土の下に位置する埋戻しと同等の埋戻しを想定しているかご教示ください。	そのとおりお考えください。
3	単価表3 捨土掘削 A	施工ヤードが狭小であるため、湿地ブルドーザー20tではなく、湿地ブルドーザー13tを想定しているのでしょうか。または、湿地ブルドーザー無しのバックホウのみでの掘削を想定しているのでしょうか。	土砂の掘削、積込み、敷均しは湿地ブルドーザー無しのバックホウ、整形はブルドーザー11tの使用を想定しておりますが、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	単価表7 盛土工 盛土工 A1(T)	区分内容に「購入材」とあります。盛土材は盛土場の土砂の使用ではなく、購入した土砂の使用を想定しているかご教示ください。	購入した土砂の使用を想定しております。
5	単価表7 盛土工 盛土工 A1(T)	上記質問に関連し、購入した土砂の使用を想定している場合、購入材単価は①土木工事等単価ファイル(令和6年4月)、②物価版、③特別調査、④見積の内、どちらを採用しているかご教示ください。	見積の適用を想定しております。