

質問に対する回答書29

東北自動車道 蓮田サービスエリア(下り線)改築工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 26-14 仮設防護柵工 仮設防護柵工 C~I	仮設防護柵工C~Iの区分内容に仮設防護柵等の撤去が入っていませんが、撤去は今回の工事に含まないと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりお考えください。
2	特記仕様書 17-6 保安に関する費用	17-4「光通信ケーブル等損傷事故防止対策」、17-5「架空線等上空施設及び地下埋設物関連事故の防止対策」の試掘に要する費用は、単価表の項目で支払いを行う』とありますが、試掘の方法及び数量が不明のため、ご教示願います。なお、『ケーブル等事故防止マニュアルは契約後に貸与』となっているため試掘等の計画が作れないことから、試掘方法や数量の算出ができませんのでよろしく願います。	率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書の位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。
3	特記仕様書18-7 六価クロム溶出試験(2)	『再生コンクリート砂』を使用する場合の六価クロム溶出試験について書かれていますが、19-1再生資材の使用の再生コンクリート砂は率計上項目になっていますので、現段階で積算に盛り込む必要はないと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	「再生コンクリート砂」及びそれに付随する六価クロム溶出試験は率計上項目です。
4	数量計算書 土工数量計算書 土工数量集計表	土工数量集計表等に路体(57.0m3)の記載がありますが、これはどの単価項目になりますでしょうか。ご教示願います。 客土掘削は橋台埋戻し部、構造物掘削や杭の残土は全て盛土場へ運搬することになっていますので路体に使用する単価項目が不明です。	単価項目は「客土掘削 土砂A(T)」です。
5	数量計算書 橋梁下部工数量計算表	路体相当、置換え相当という種別がございますが、これらは何を指すのでしょうか。ご教示願います。	路体相当は橋台の埋戻し範囲のうち、将来ランプ直下の範囲を指し、置換え相当は橋台の埋戻し範囲のうち、地盤改良に影響する範囲を指しております。
6	金抜設計書 番号35 路面標示標準型C1(1)	路面標示標準型C1(1)の(1)が何を示しているのかご教示願います。 共通仕様書にはC1はありますが、C1(1)はございません。また、特記仕様書にもC1(1)は定義されていませんのでよろしく願います。	共通仕様書に記載の路面標示標準型C1と同様の施工内容になりますが、実施場所が本線ではなく休憩施設になります。 なお、本件については、公告図書を訂正いたします。