

磐越自動車道
長谷地区土質調査

参 考 図

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新 潟 工 事 事 務 所

目 次

1. 位 置 図	P. 1
2. 数 量 表	P. 2
3. 平 面 図 (1)	P. 3
4. 平 面 図 (2)	P. 4

位置図



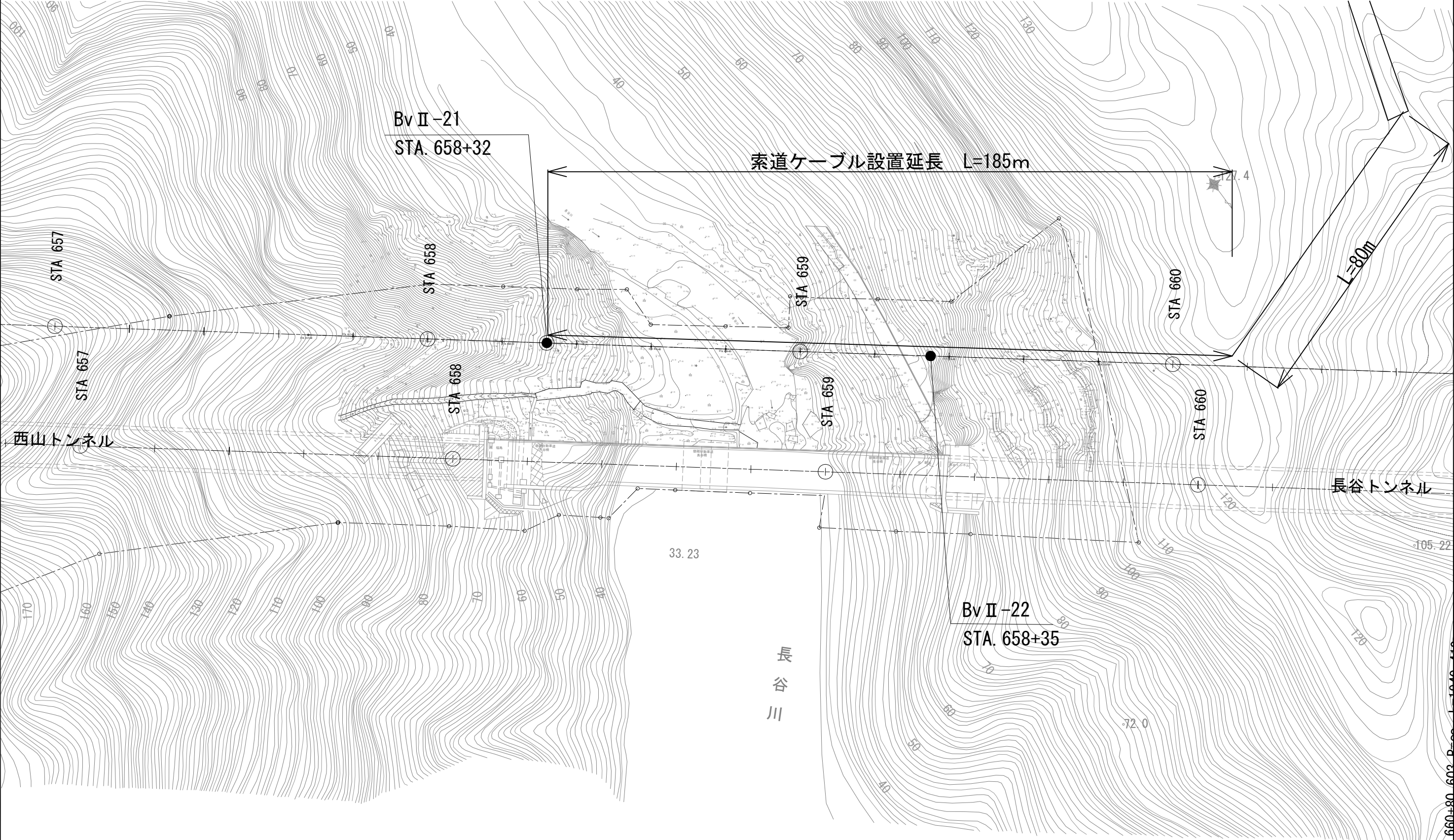
※地理院地図（国土院）（<http://maps.gsi.go.jp/>）
をもとに、東日本高速道路（株）が加工

新越自動車道 長谷地区土質調査			
図面の種類	位置図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

数量表

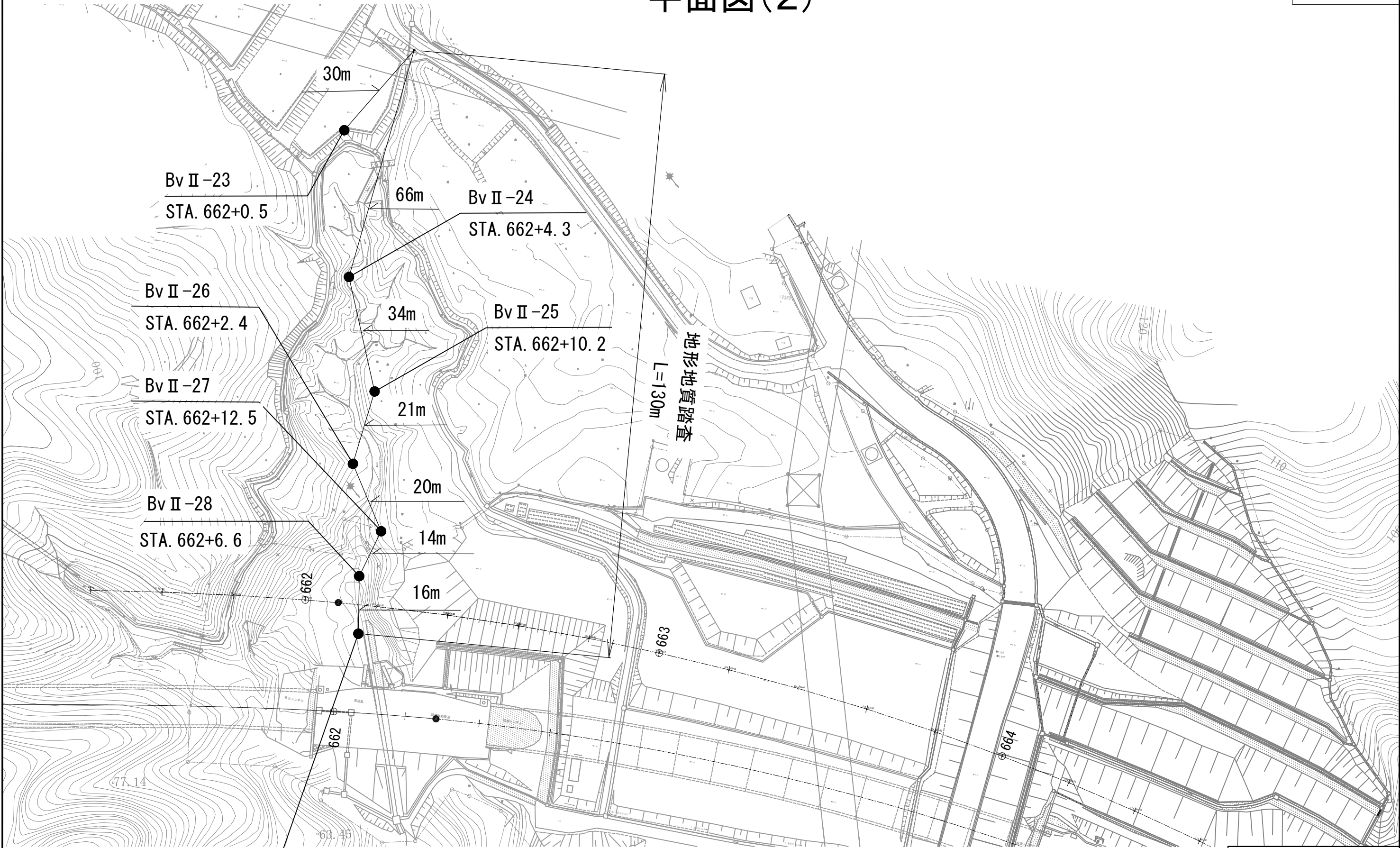
名称および測点		番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		総延長	調査ボーリング			標準貫入試験		孔内水平載荷試験	調査孔閉塞	足場仮設			現場内小運搬				調査ボーリング解析
			φ66mm(オールコア)							平坦地(高さ0.3m以下)	傾斜地(15°～30°)	傾斜地(30°～45°)	人肩運搬	モノレール	クローラ	索道	
			礫混じり土砂	軟岩	中硬岩	礫混じり土砂	軟岩										
			鉛直方向	鉛直方向	鉛直方向												
		m	m	m	m	回	回	回	地点	箇所	箇所	箇所	地点	地点	地点	地点	m
長谷地区	BvⅡ-21	13.0	2.0		11.0	2			1			1			1	1	13.0
	BvⅡ-22	4.0	4.0			4			1			1					4.0
熊渡地区	BvⅡ-23	12.5	3.0	4.0	5.5	3	4		1	1			1				12.5
	BvⅡ-24	12.5	5.0	7.5		5	8		1		1			1			12.5
	BvⅡ-25	12.5	3.0	4.0	5.5	3	4		1	1				1			12.5
	BvⅡ-26	12.5		7.0	5.5		7		1	1				1			12.5
	BvⅡ-27	12.5	5.0	7.5		5	8		1	1				1			12.5
	BvⅡ-28	12.5	3.0	9.5		3	10	3	1		1			1			12.5
	BvⅡ-29	12.5	3.0	9.5		3	10	3	1		1			1			12.5
数量		104.5	28.0	49.0	27.5	28.0	51.0	6.0	9.0	4.0	3.0	2.0	1.0	6.0	1.0	1.0	104.5

平面図(1)



新越自動車道 長谷地区土質調査			
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図(2)



新越自動車道 長谷地区土質調査			
図面の種類	平面図(2)		
縮 尺	1 : 2000	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		