

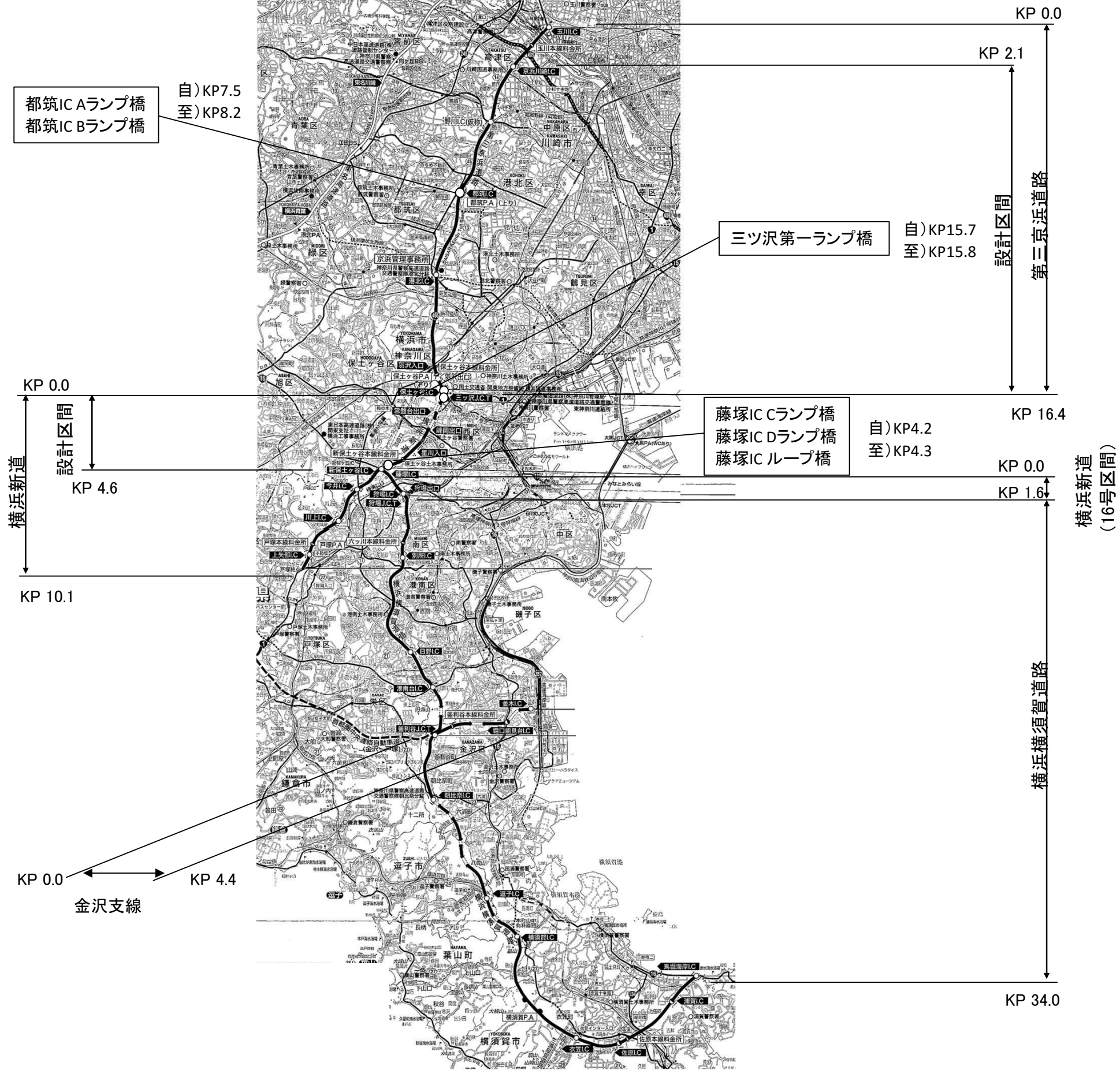
第三京浜道路 都筑インターチェンジ橋耐震補強設計

参 考 図

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

位置図



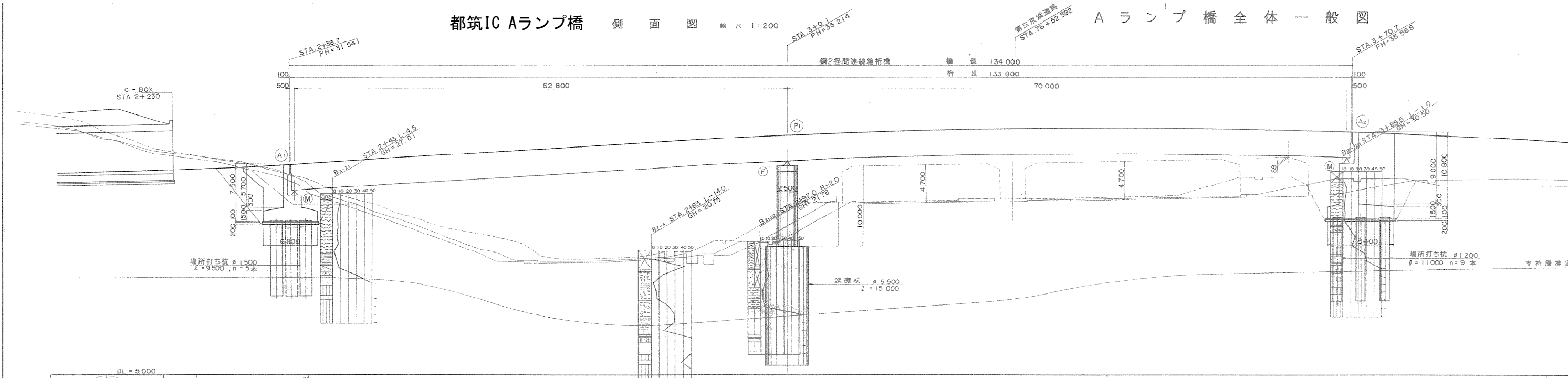
第二京浜道路 都筑インターチェンジ橋耐震補強設計	
図面の種類	位置図
縮尺	図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所





都筑 I C Aランプ橋

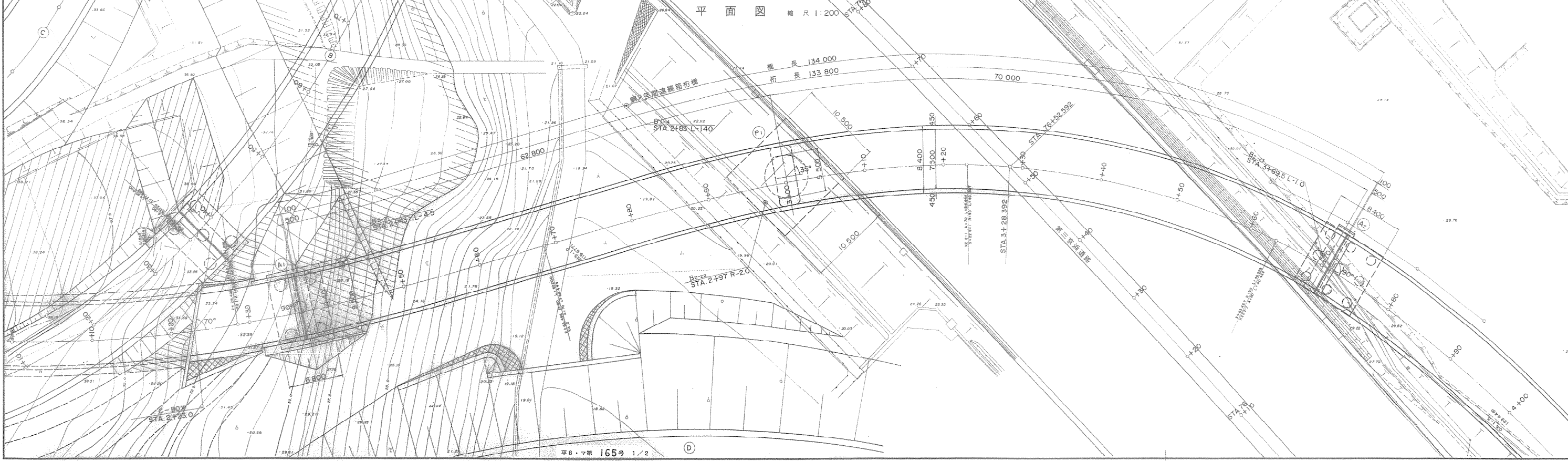
都筑IC Aランプ橋

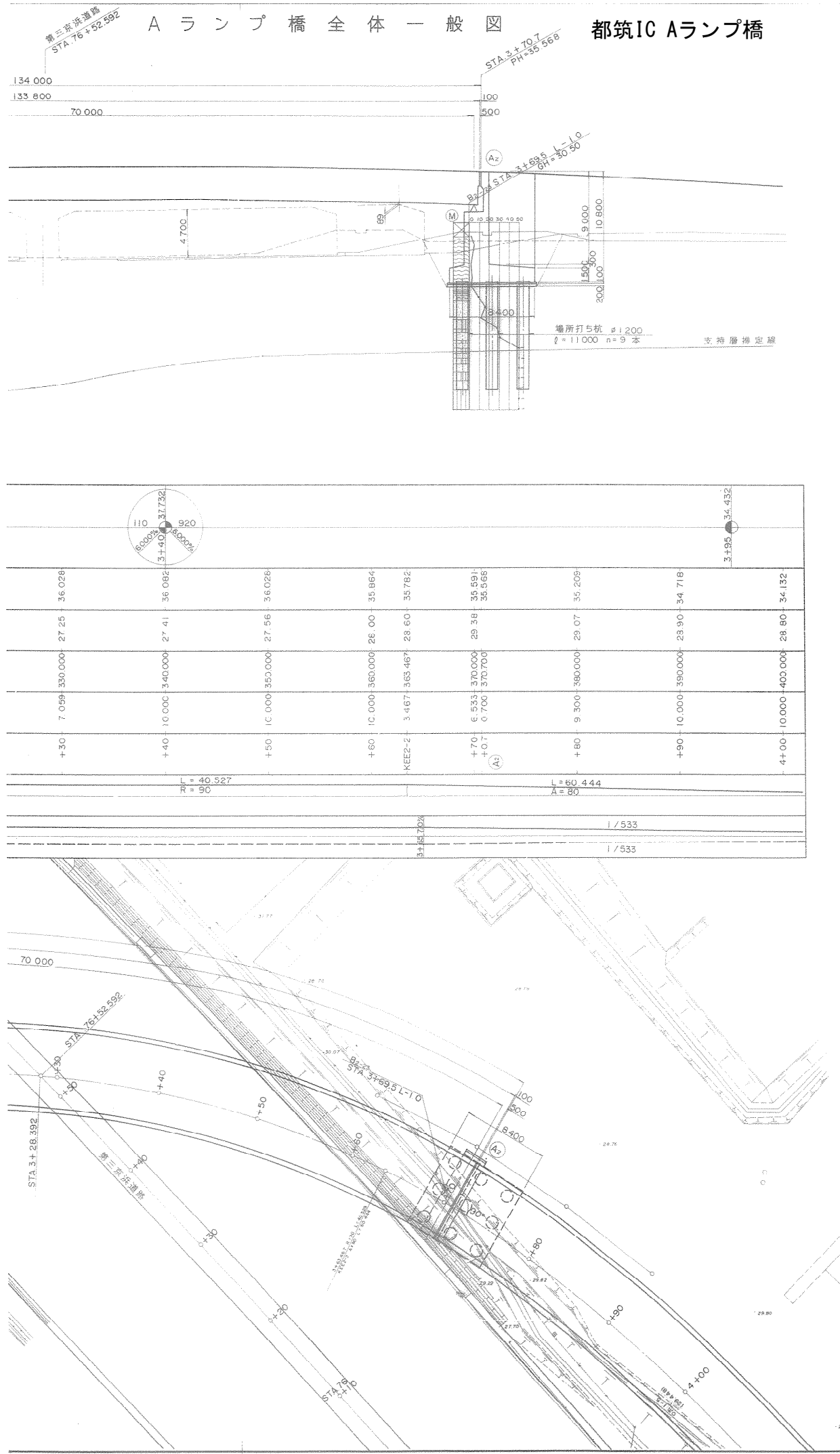
側面図 縮尺 1:200

Aランプ橋全体一般図



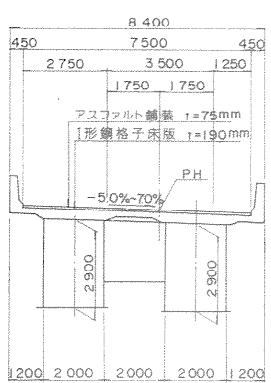
DL = 5.000									
計	画	高							
地	盤	高							
追	加	距	離						
単	距	離							
測	点								
平	面	曲	線	STA 2+68.496					
片	勾	配	すり	付	図	1/333			





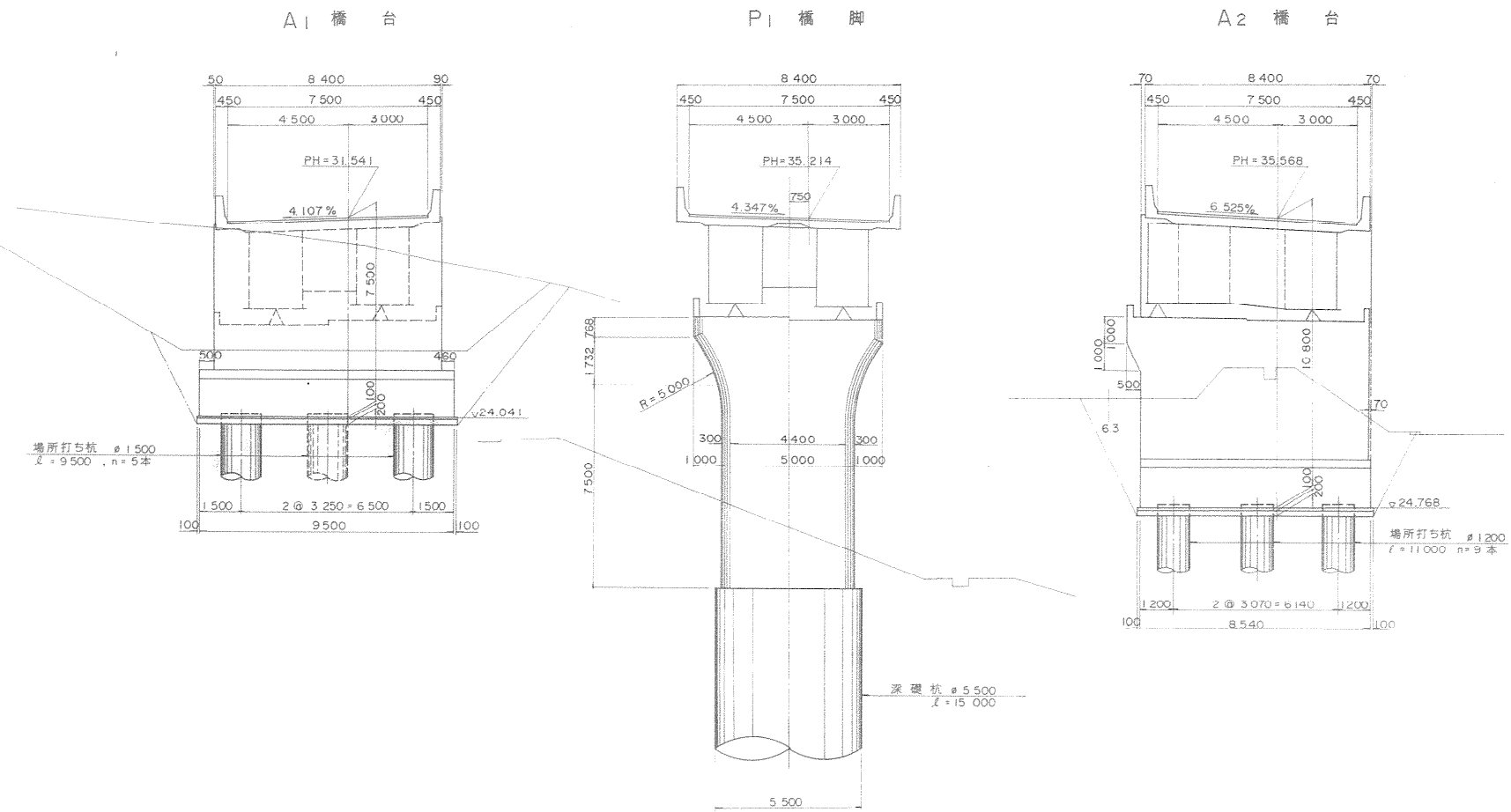
都筑IC Aランプ橋

標準断面図 縮尺 1:100

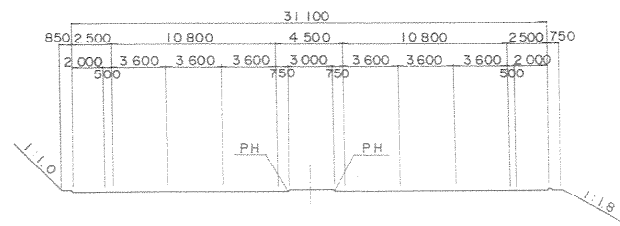


設計条件		
橋長	134.000 m	桁長 133.800 m
道路規格	ランプ規格 A規格	
荷重	B活荷重	
形式	2径間連続曲線箱桁橋	
支間	62.800 m + 70.000 m	
有効幅員	7.500 m	斜角 平面図参照
平面線形		
横断勾配	5.00% ~ 7.00%	
縦断勾配		
地震係数	水平震度 $K_H = 0.22$ 鉛直震度 $K_V = 0$	
上コンクリート	$\sigma_{ck} = 240 \text{ kgf/cm}^2$	
部鉄筋	SD345	
工主要鋼材	SMA400A ~ CW, SMA490A ~ CW	
下コンクリート	$\sigma_{ck} = 240 \text{ kgf/cm}^2$	
部鉄筋	SD345	
工基礎形式		
適用示方書	設計要領第2集(H2.7) 道路橋示方書,同解説(H2.2)	

断面図 縮尺 1:100

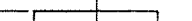
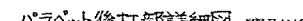
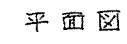
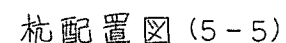
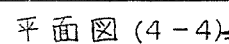
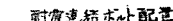
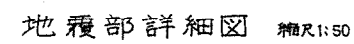
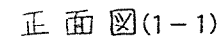


第三京浜道路
(高速自動車国道等の構造規準3級80km/h)



第三京浜道路（改築）都筑 IC 完成図			165
			1739
工 種 名	橋 梁 工	縮尺	4
			866
称	A ランプ橋	図示	4
	全体・概図		123
日本道路公団 東京第一建設局			

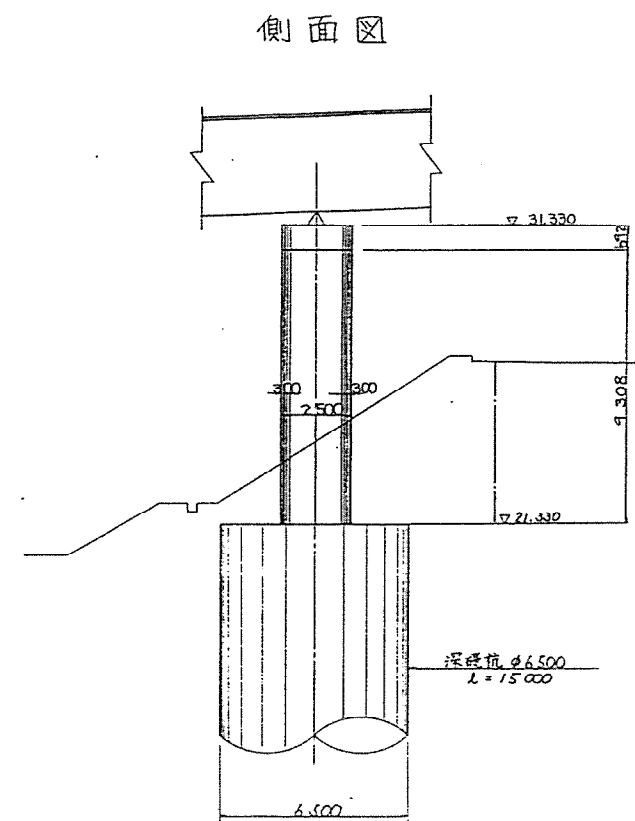
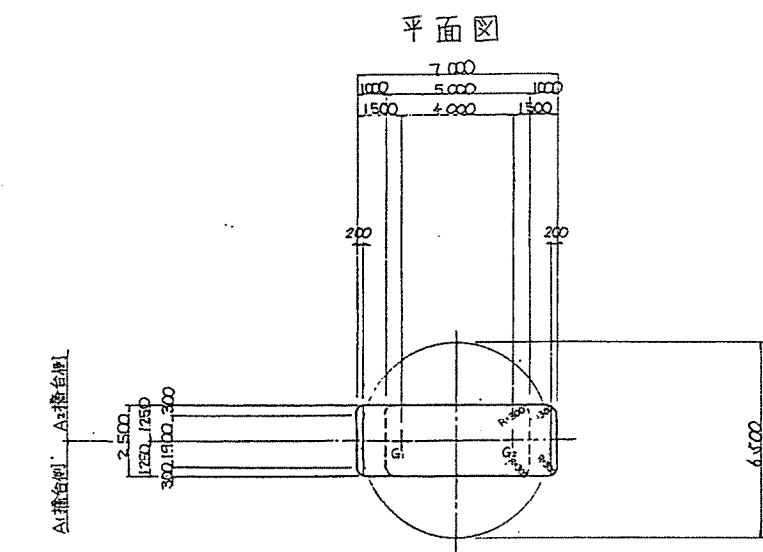
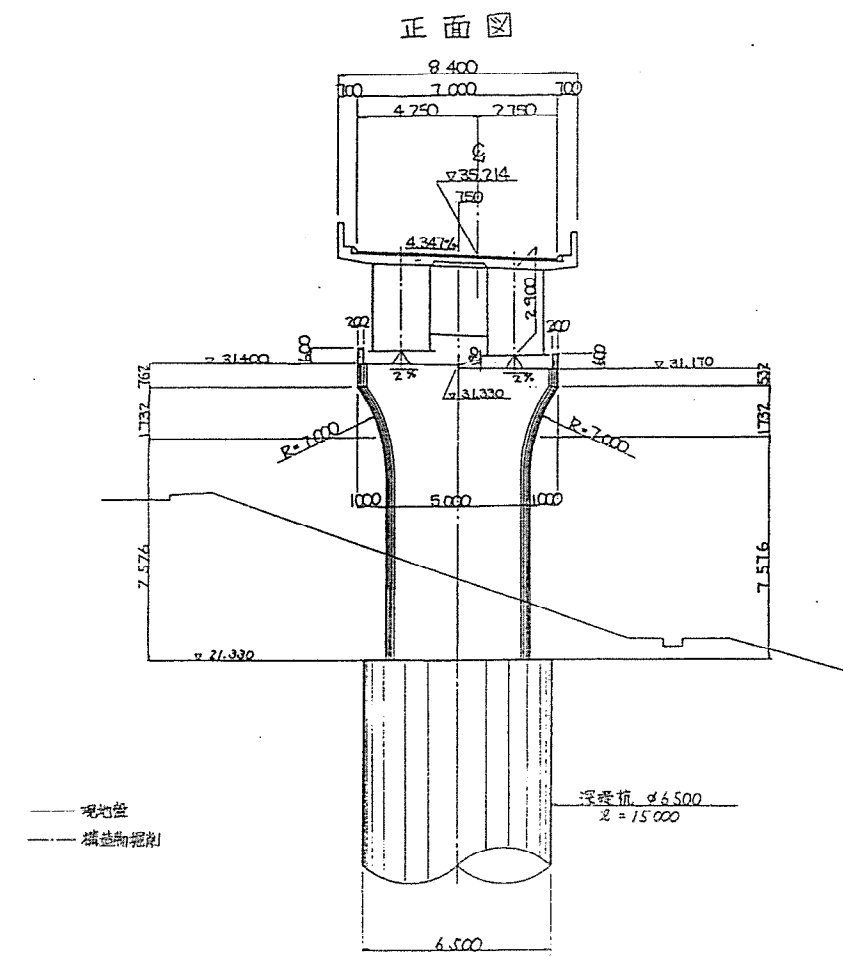
A₁ 橋台構造一般図 縮尺 1:100



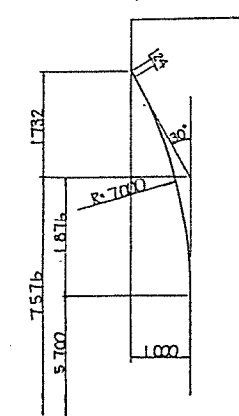
当据付付高工及座標

--	--

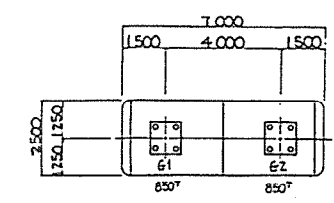
都筑IC Aランプ橋
P1橋脚構造一般図 縮尺1:100



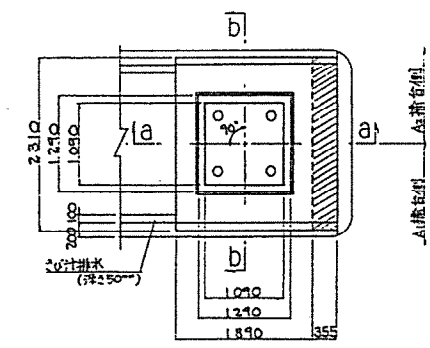
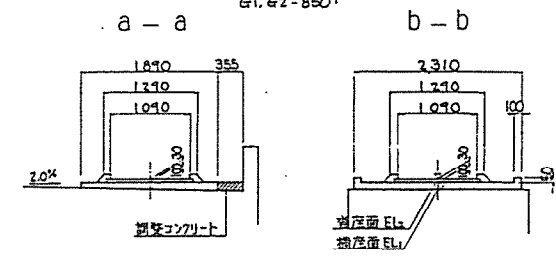
サークルランチ詳細図 縮尺1:50



支承配置図 縮尺1:100



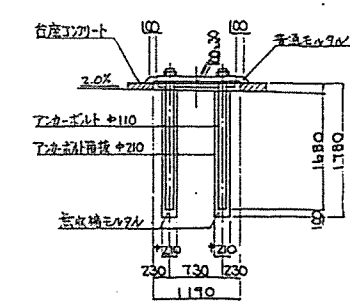
沓座面詳細図 縮尺1:40
G1, G2 - 850T



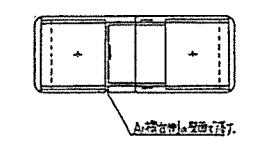
沓座面詳細図 縮尺1:40
G1, G2 - 850T

沓座面詳細図 縮尺1:40	
G1, G2 - 850T	
沓座面 EL1	31.370
沓座面 EL2	31.500
コンクリート	0.030
コンクリート	0.100
座標 X	-50.143.1551
座標 Y	-20.108.0268

支承箱抜図 縮尺1:40
G1, G2 - 850T

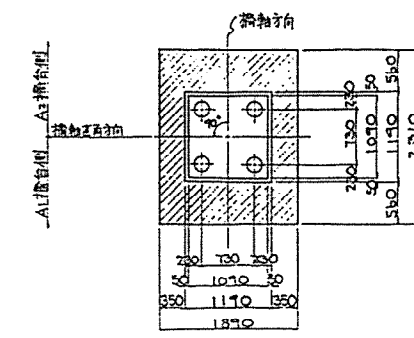


コンクリート配管図 縮尺1:100



材料	規格	単位
コンクリート	設計書仕様	kg/cu
鉄筋(S50S)	設計書仕様	kg

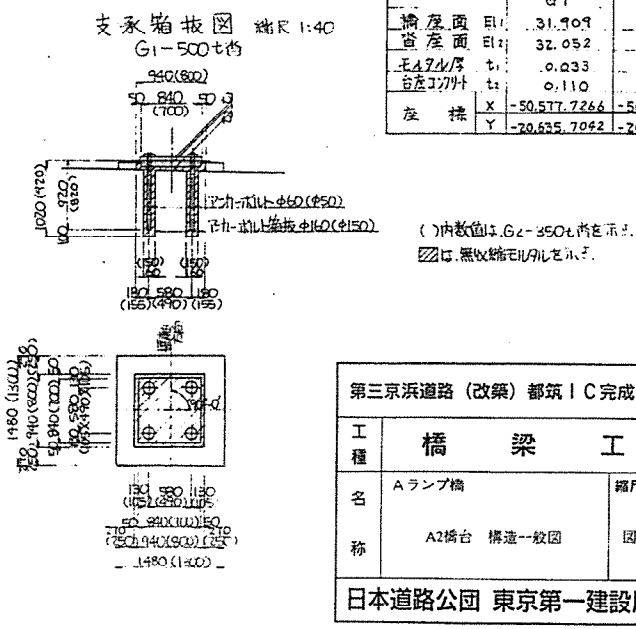
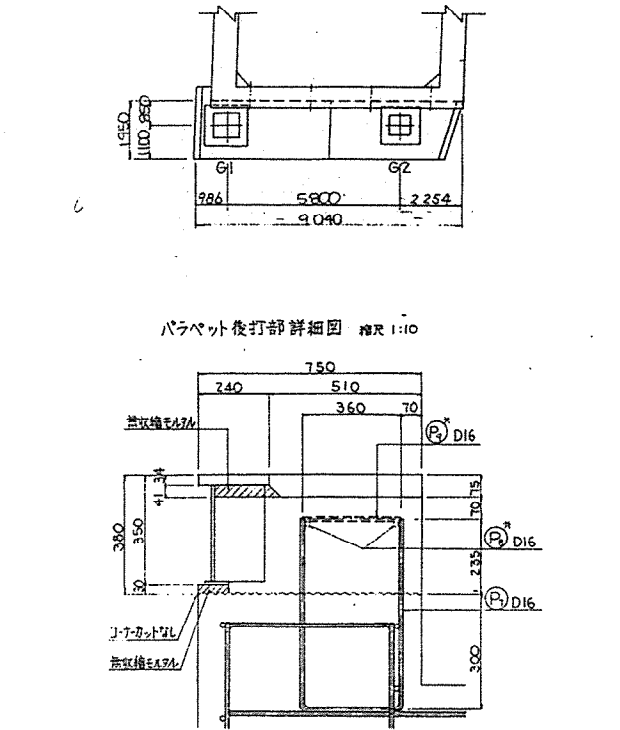
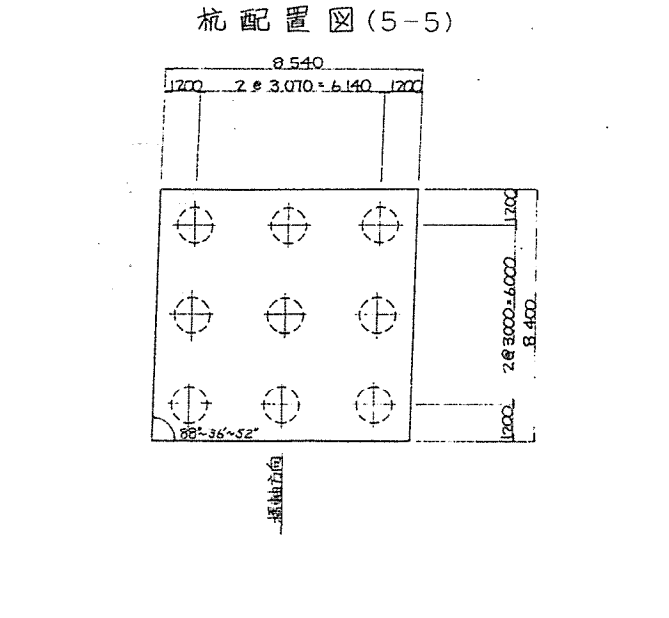
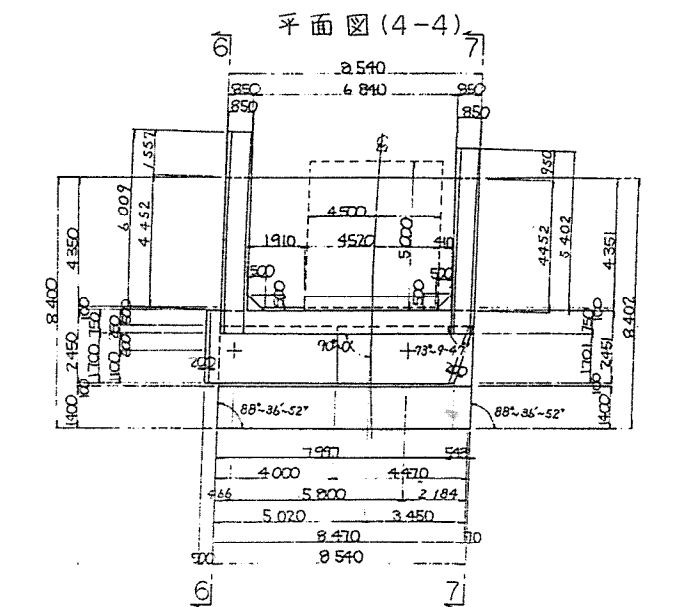
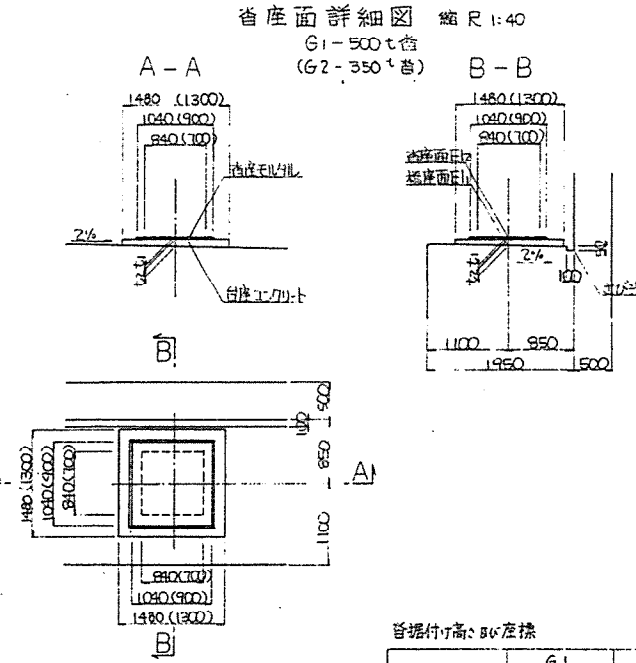
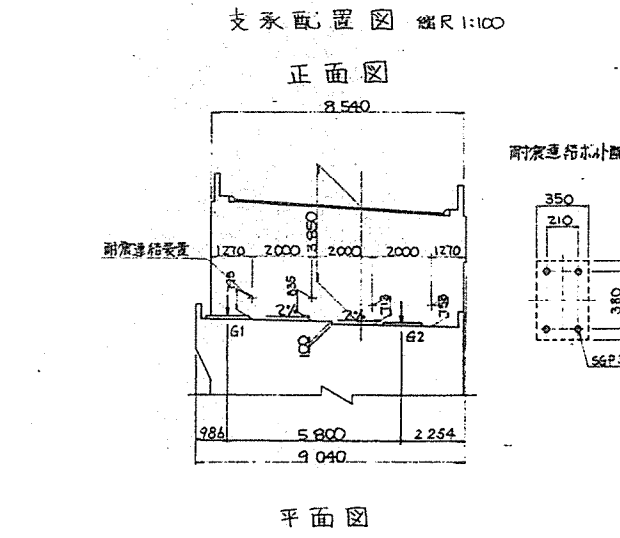
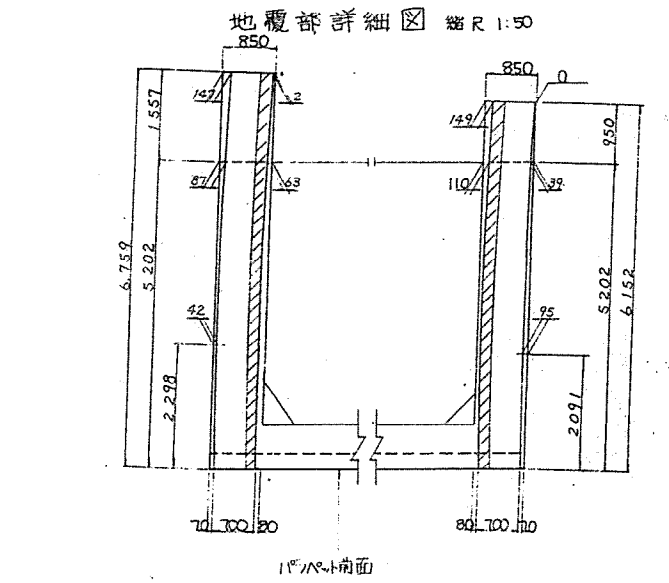
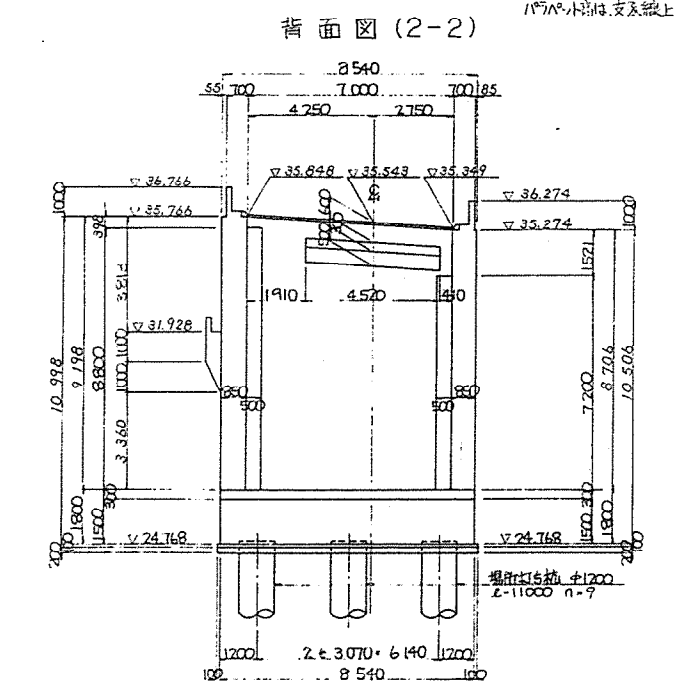
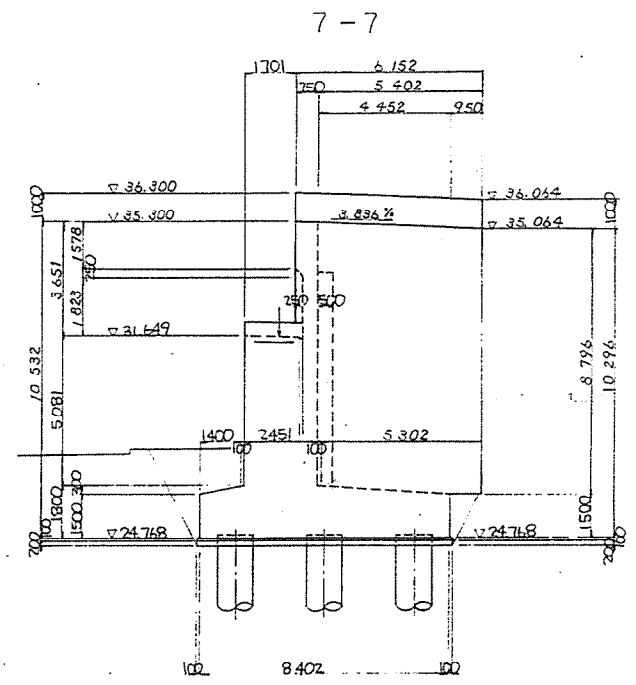
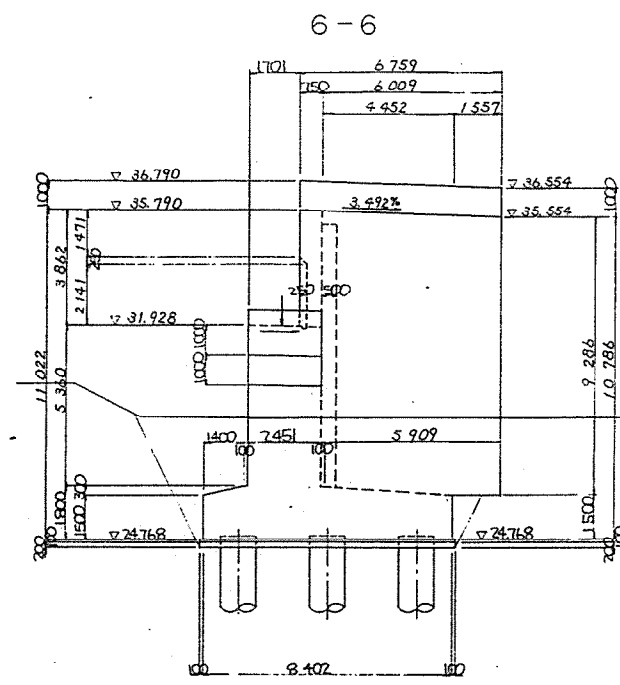
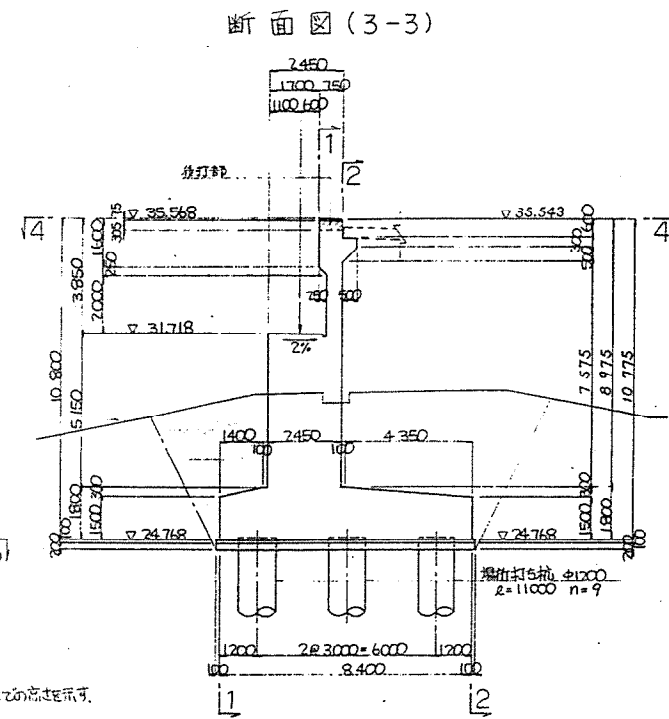
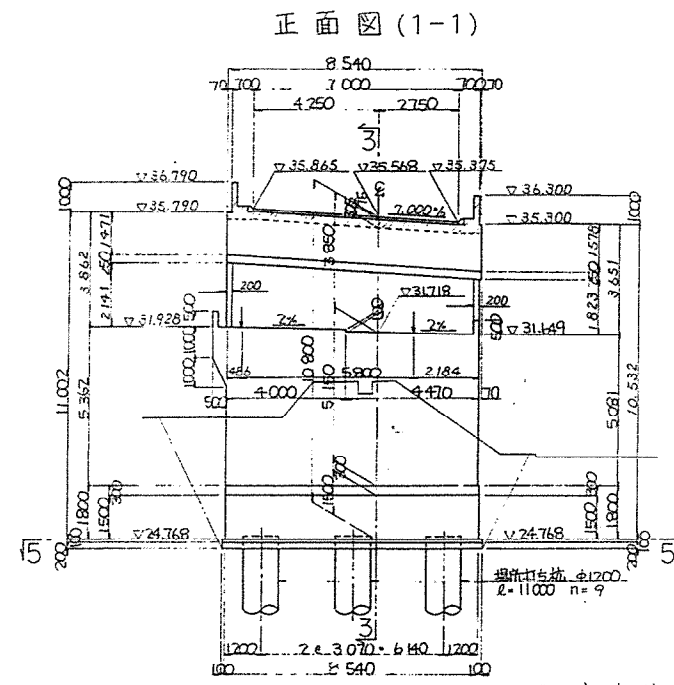
※ ()内数値は地下水位以下の部材に適用



第三京浜道路(改築) 都筑IC完成図		271
工種	橋梁工	1739
名	Aランプ橋	110
称	P1橋脚 構造一般図	866
		110
		123

日本道路公団 東京第一建設局

都筑IC Aランプ橋 A2橋台構造一般図 縮尺1:100



各据付寸法と座標

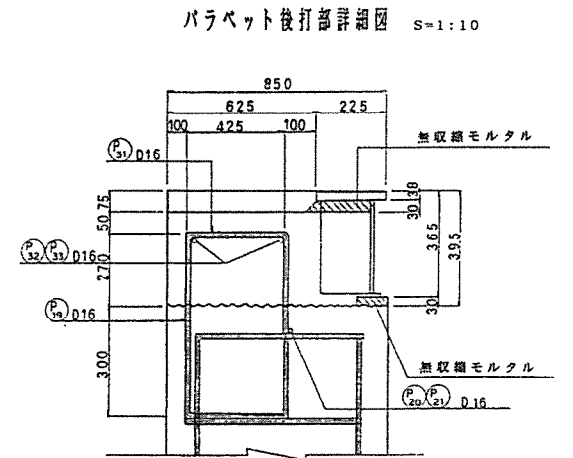
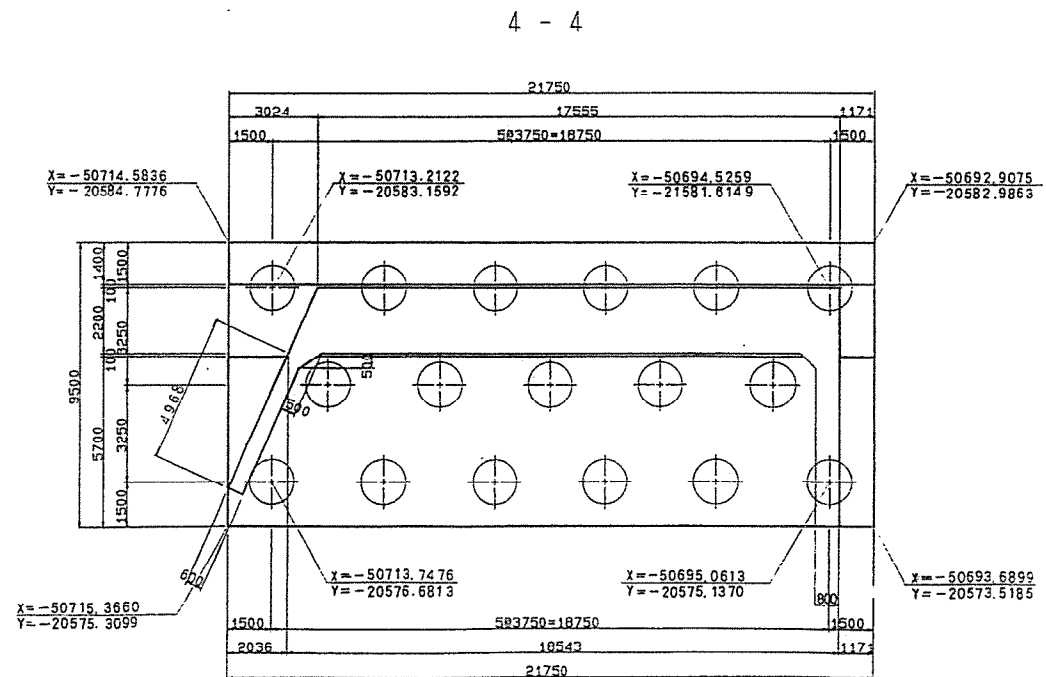
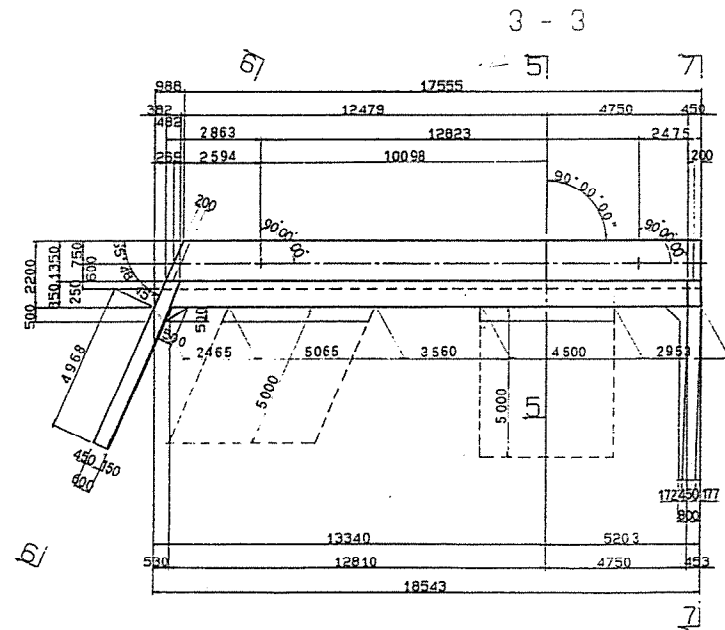
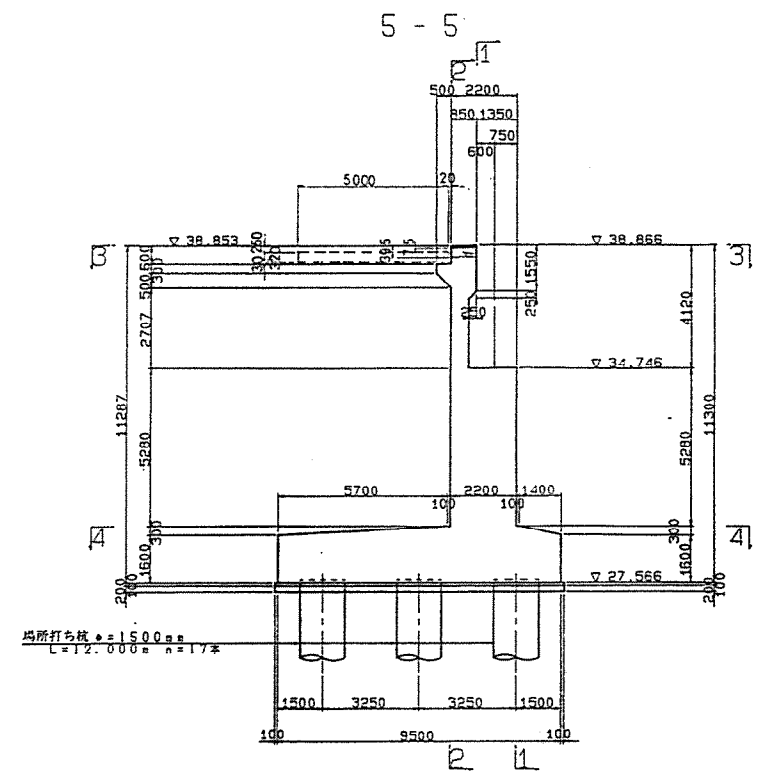
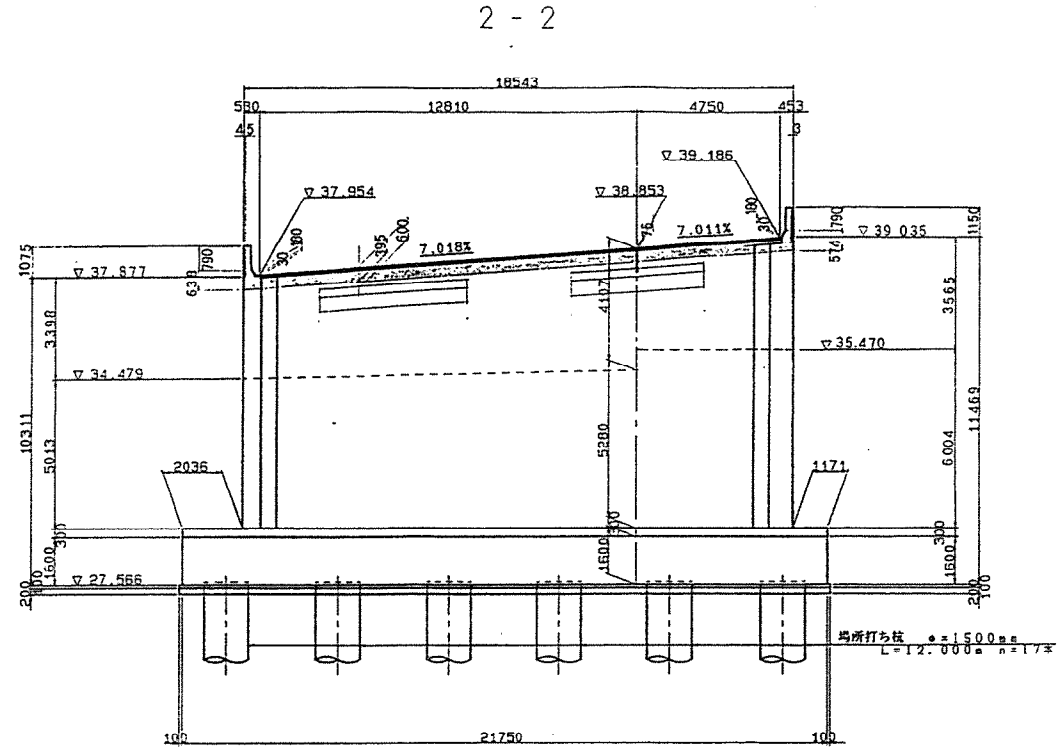
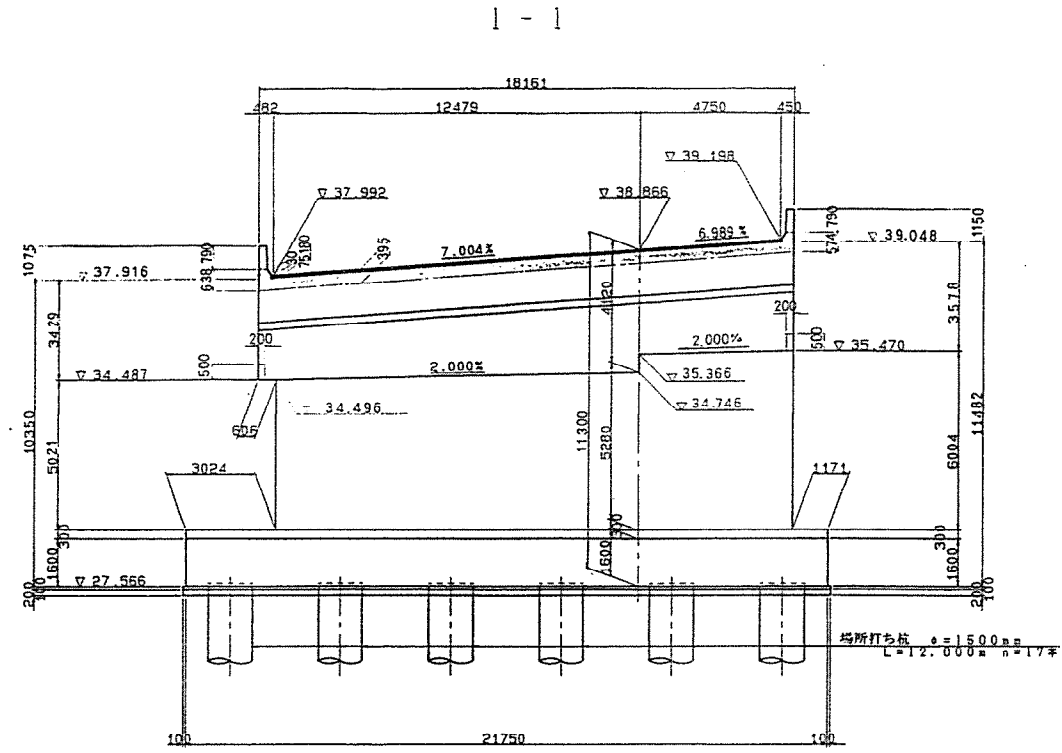
	G1	G2
橋脚面 E1	31.909	31.893
省座面 E1	32.052	31.842
橋脚面 E2	0.033	0.039
省座面 E2	0.110	0.130
座標 X	-50.517.7264	-50.517.7991
座標 Y	-20.635.7042	-20.634.9046

()内数値は、G2-350t内を示す。
 〇は、無収縮コンクリート。

第三京浜道路(改築)都筑IC完成図		258
工種	橋梁工	97
名	Aランプ橋	866
称	A2橋台 構造一般図	97
	図示	123
日本道路公団 東京第一建設局		

都筑 I C Bランプ橋

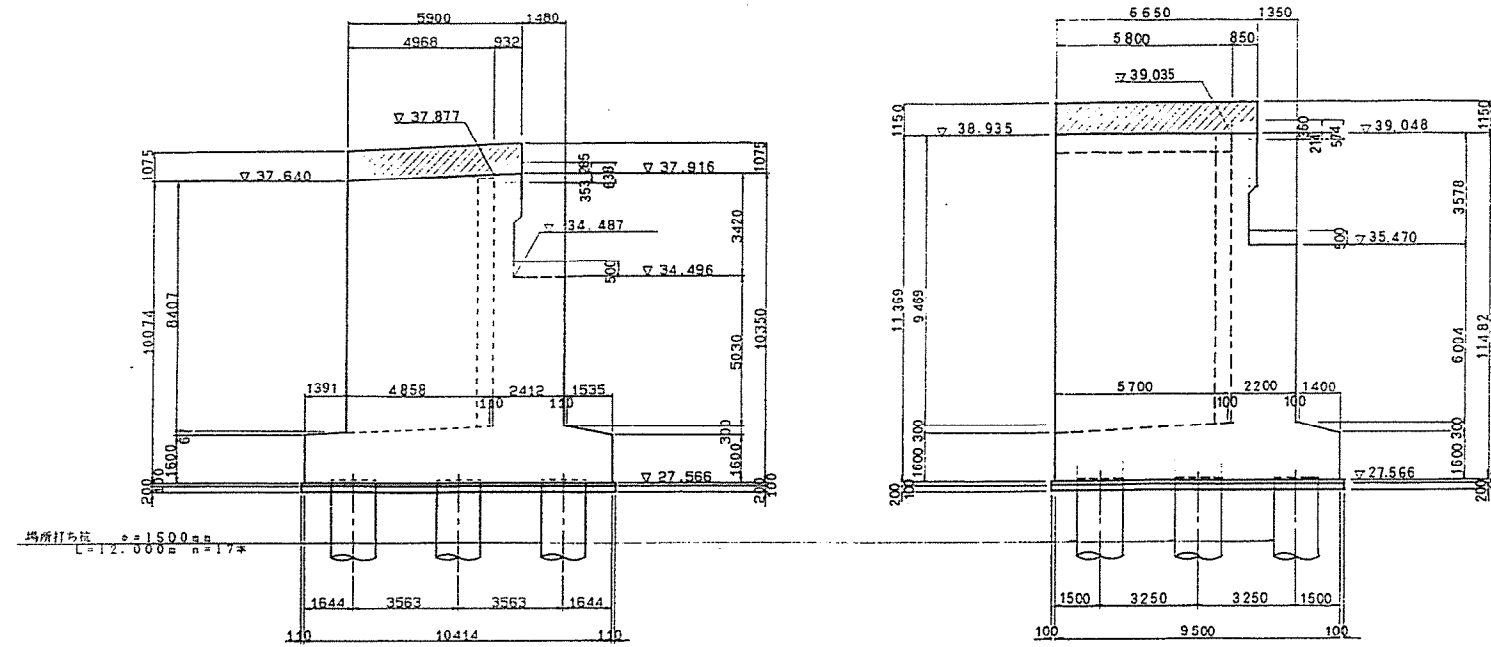
都筑IC Bランプ橋 A-1 橋台構造図(その1) S=1:100



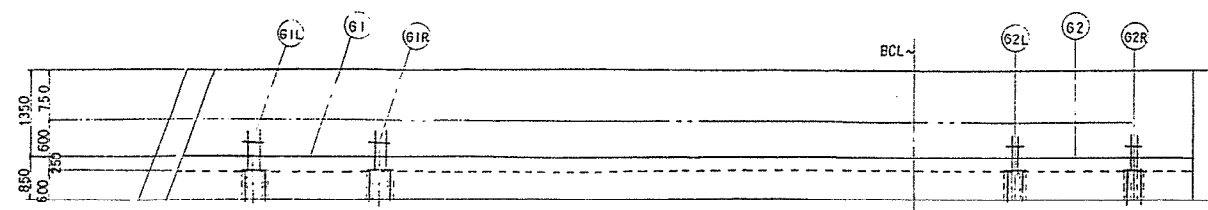
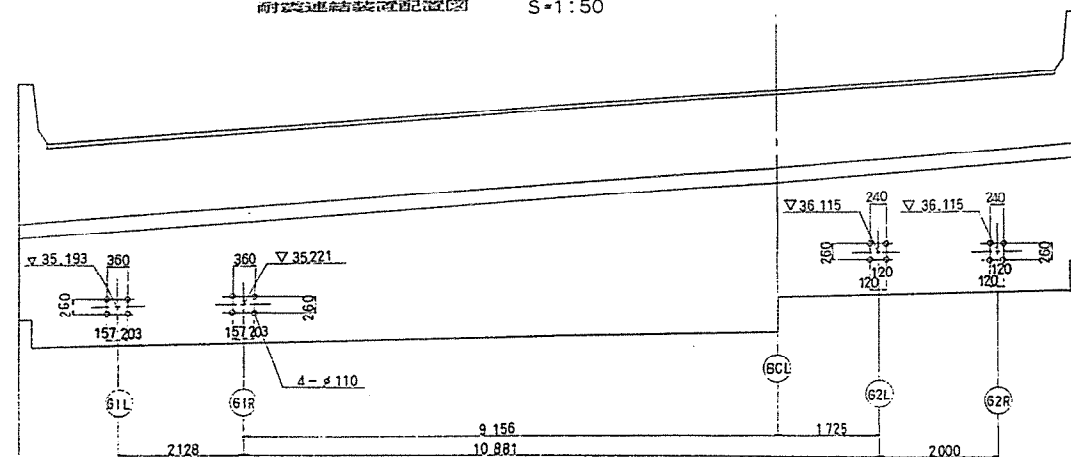
第三京浜道路（改築）都筑ⅠC完成図		432 1739
工種	橋 梁 工	271 866
名 称	Bランプ橋 A1橋台 構造図 (1)	縮尺 1/100 148 164
日本道路公団 東京第一建設局		

都筑IC Bランプ橋 A1橋台構造図(その2) S=1:100

6-6



断面図 S=1:50



各断面詳細図 S=1:40

G1.G2 250^t

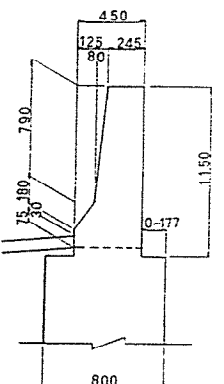
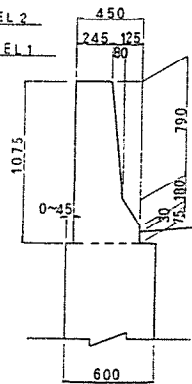
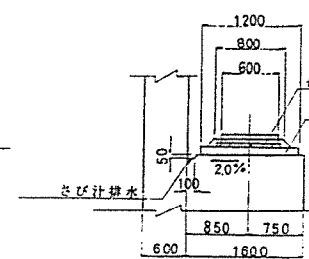
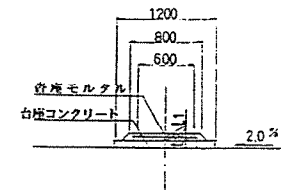
A-A

B-B

断面図 S=1:20

左側

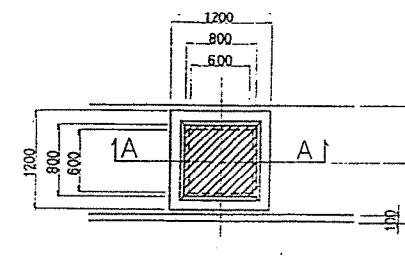
右側



各断面詳細図 S=1:40

	G1	G2
橋座面 EL.1	34.544	35.420
橋座面 EL.2	34.679	35.675
モルタル厚 t1	0.035	0.030
台座コンクリート t2	0.100	0.125
座標		
X	-50709.5078	50696.7283
Y	-20582.1005	20581.0443

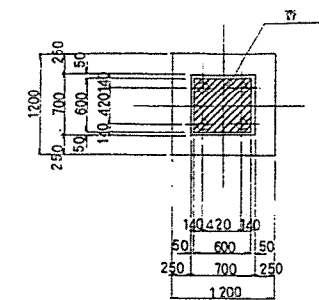
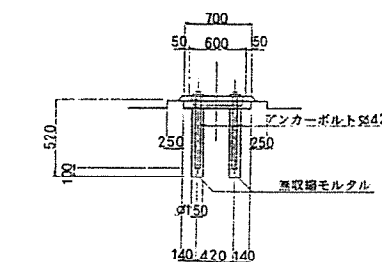
B1



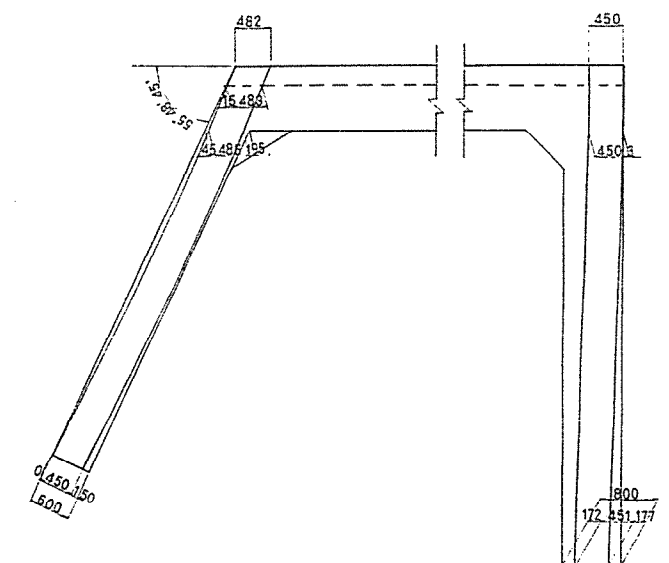
B2

支保箱抜き図

G1.G2-250^t



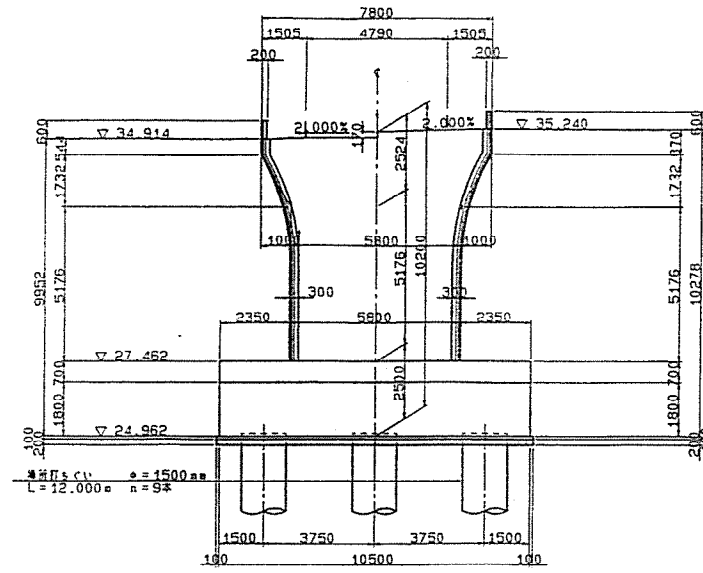
ウイングシフト図 S=1:40



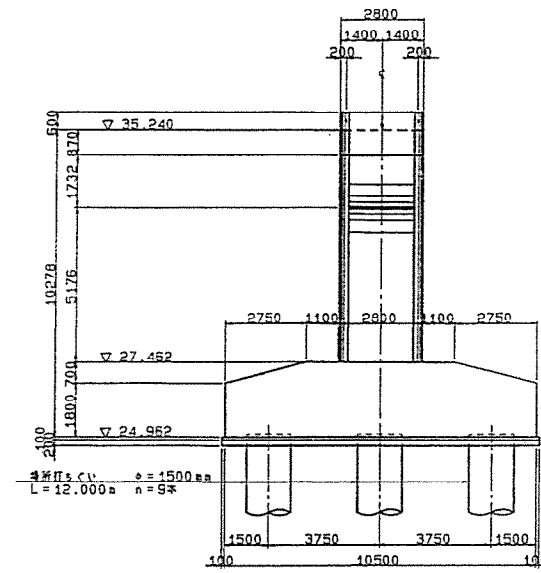
第三京浜道路(改築)都筑IC完成図	433
工種	橋梁工
名	Bランプ橋
尺	1/100
号	149
日本道路公団 東京第一建設局	164

都筑IC Bランプ橋 P1橋脚構造一般図 S=1:100

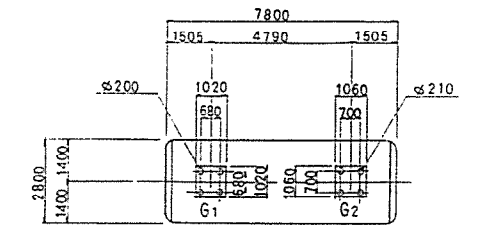
正面図



側面図



支保箱断面図 S=1:100

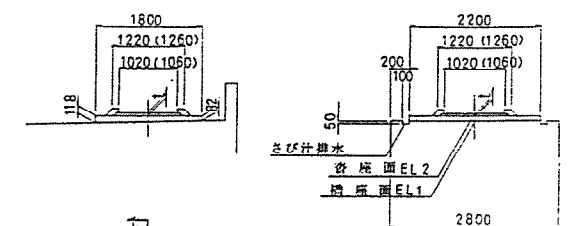


橋座面詳細図 S=1:50

G1-750^t(G2-800^t)

a-a

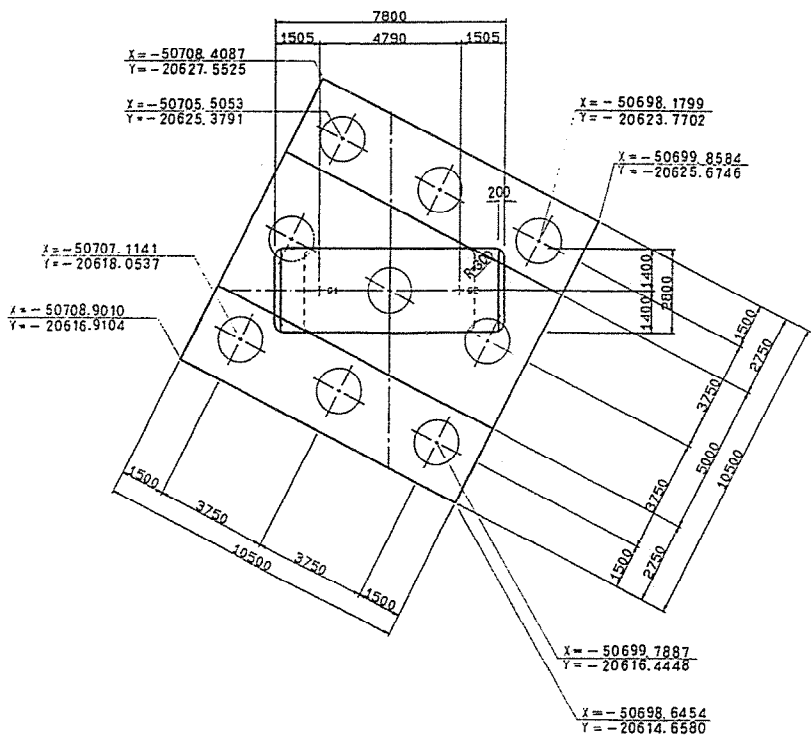
b-b



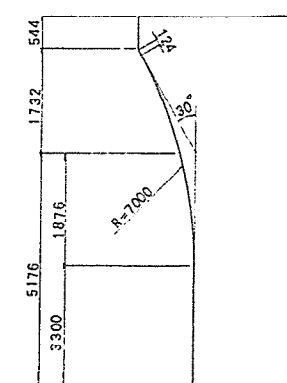
橋座面寸法及び座標

	G1	G2
橋座面 EL1	34.944	35.210
橋座面 EL2	35.030	35.342
モルタル厚 t	0.036	0.032
右座コンクリート	0.050	0.100
座標	X	Y
	-50704.9647	-50700.3292
	-20620.3077	-20621.5163

平面図

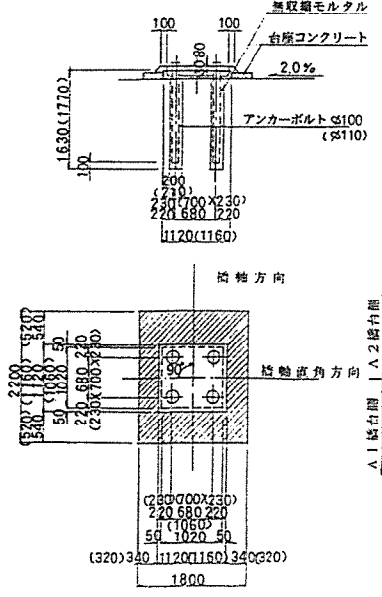


カーブレハンチング断面図 S=1:50



支保箱断面図 S=1:50

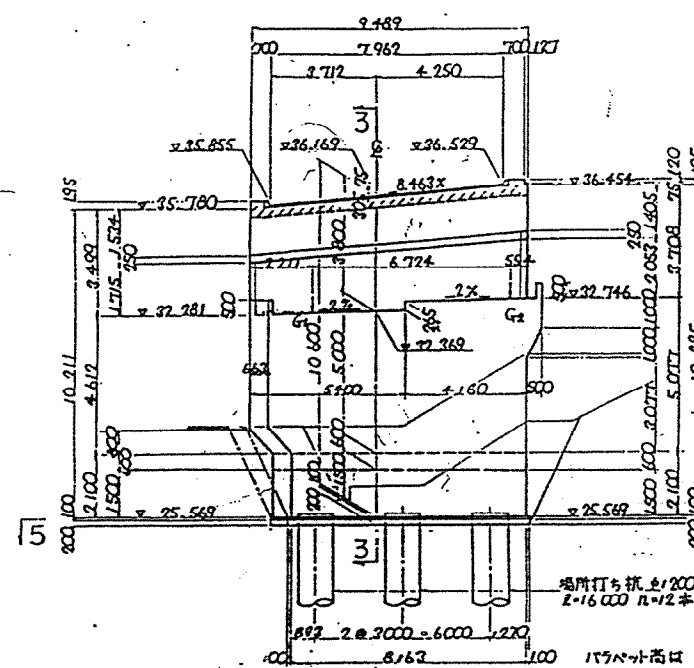
G1-750^t(G2-800^t)



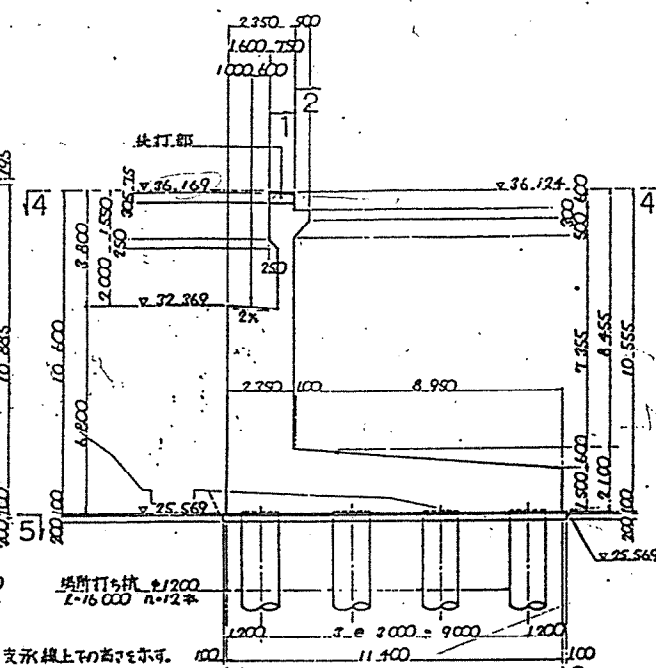
第三京浜道路(改築)都筑IC完成図	434
工種	橋梁工
名	Bランプ橋
称	P1橋脚 構造一般図
日本道路公団 東京第一建設局	150

都筑ICランプ橋 Bランプ橋 A₂橋台構造一般図 縮尺 1:100

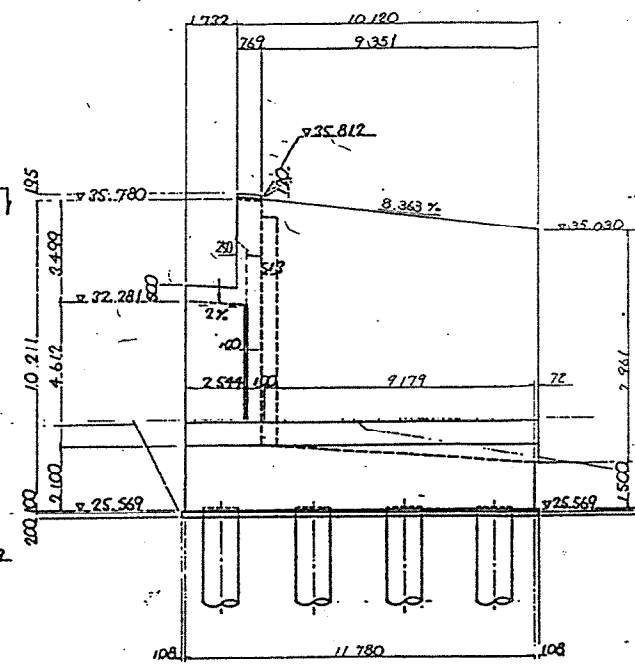
正面図 (1-1)



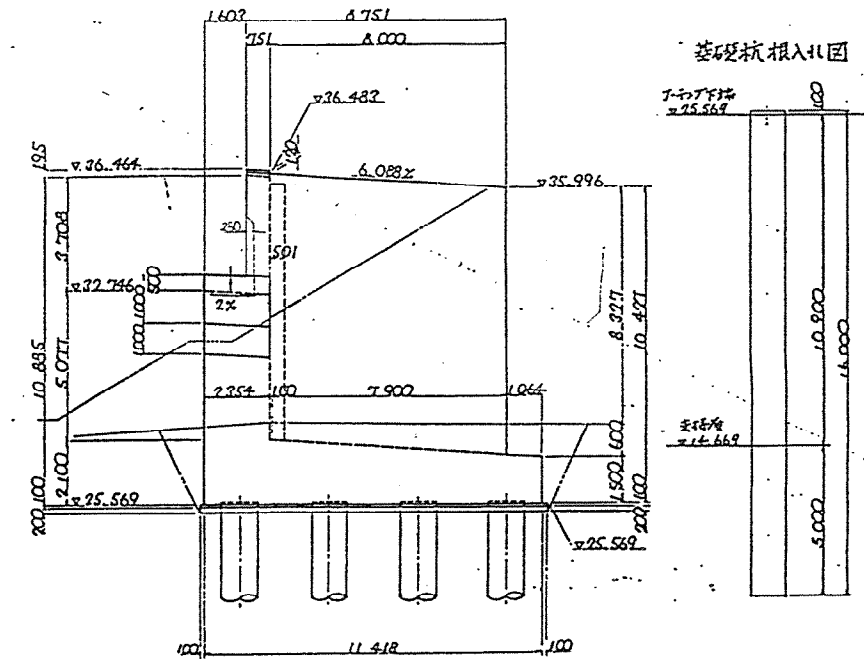
断面図 (3-3)



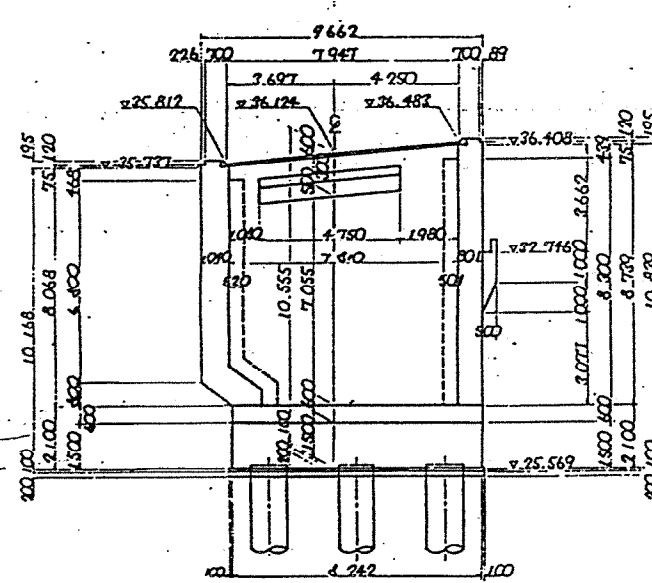
6-6



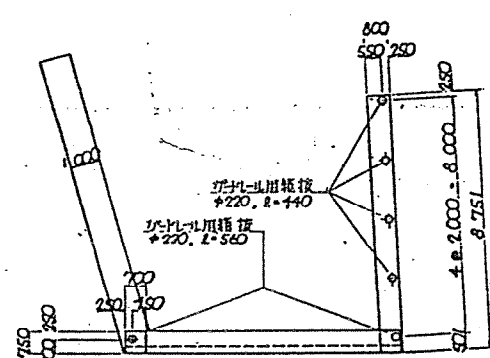
7-7



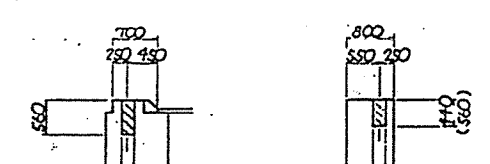
背面図 (2-2)



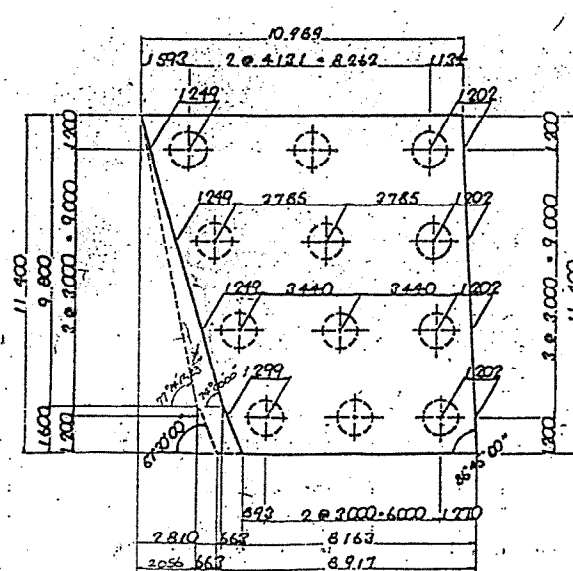
ガードレール箱抜図 縮尺 1:100



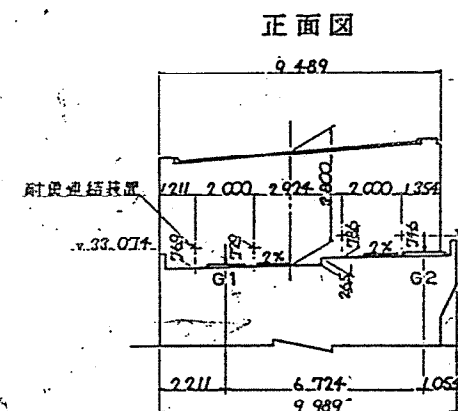
箱抜詳細図 縮尺 1:50



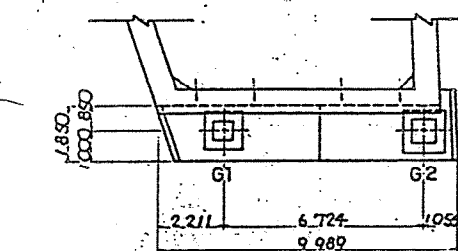
杭配置図 (5-5)



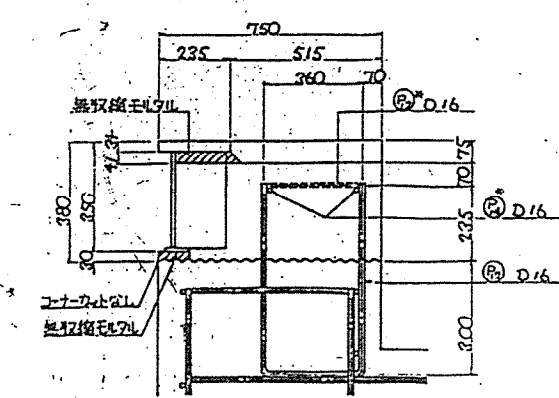
支承配置図 縮尺 1:100



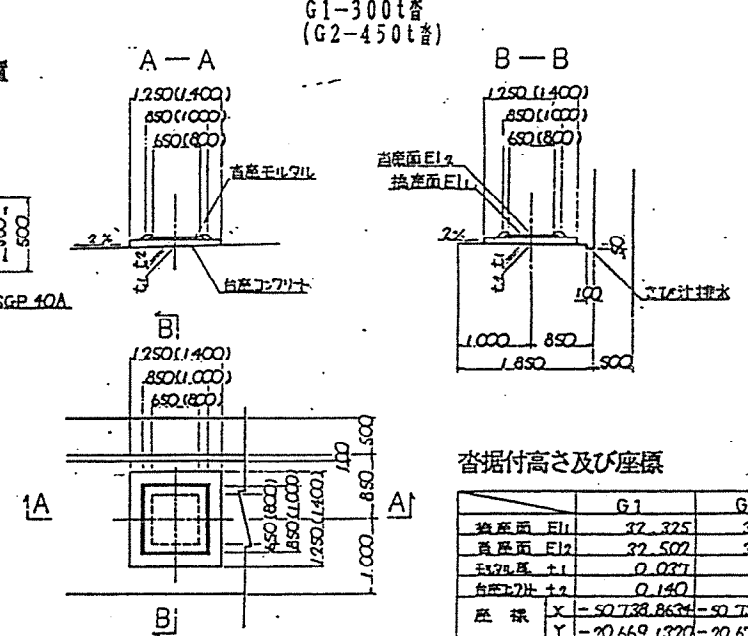
平面図



パレット後打部詳細図 縮尺 1:10



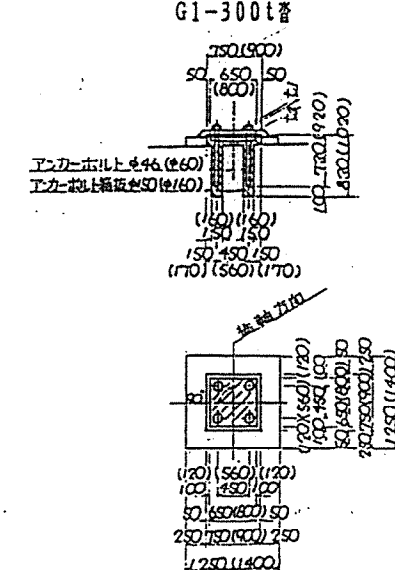
沓座面詳細図 縮尺 1:40



沓据付高さ及び座標

	G1	G2
沓座面 E11	37.325	37.725
沓座面 E12	37.502	37.866
沓座面 E13	0.027	0.041
沓座面 E14	0.140	0.100
座標	X = 50,738.8634 - 50,735.6895	Y = 20,669.1270 - 20,675.0628

支承箱抜図 縮尺 1:40



() 内数値は G2-450t を示す。
[] は単収機 モデルを示す。

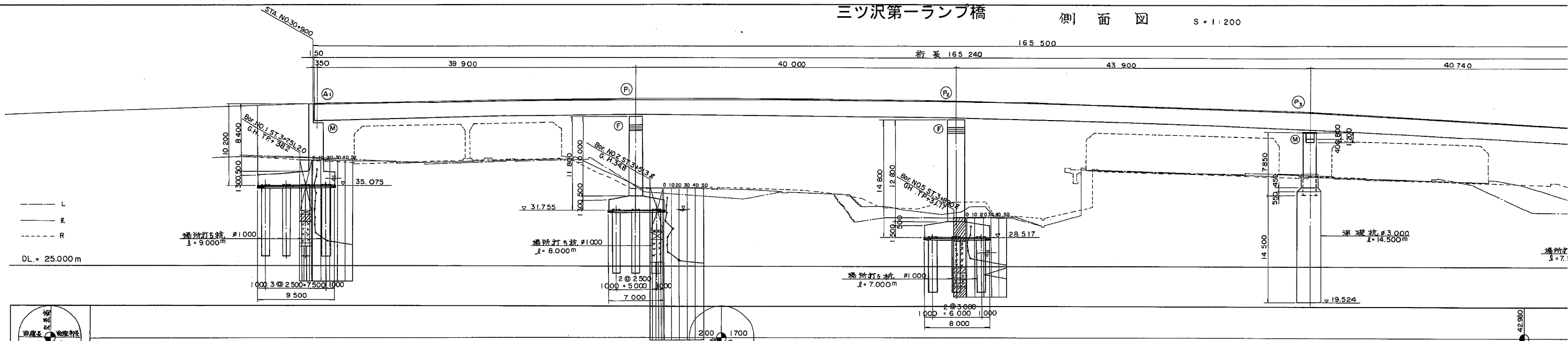
第三京浜道路 (改築) 都筑IC完成図	418
工種	橋梁工
橋名	Bランプ橋
橋尺	134
橋台	A2橋台 構造一般図
図示	164
日本道路公団 東京第一建設局	

三ツ沢第一ランプ橋

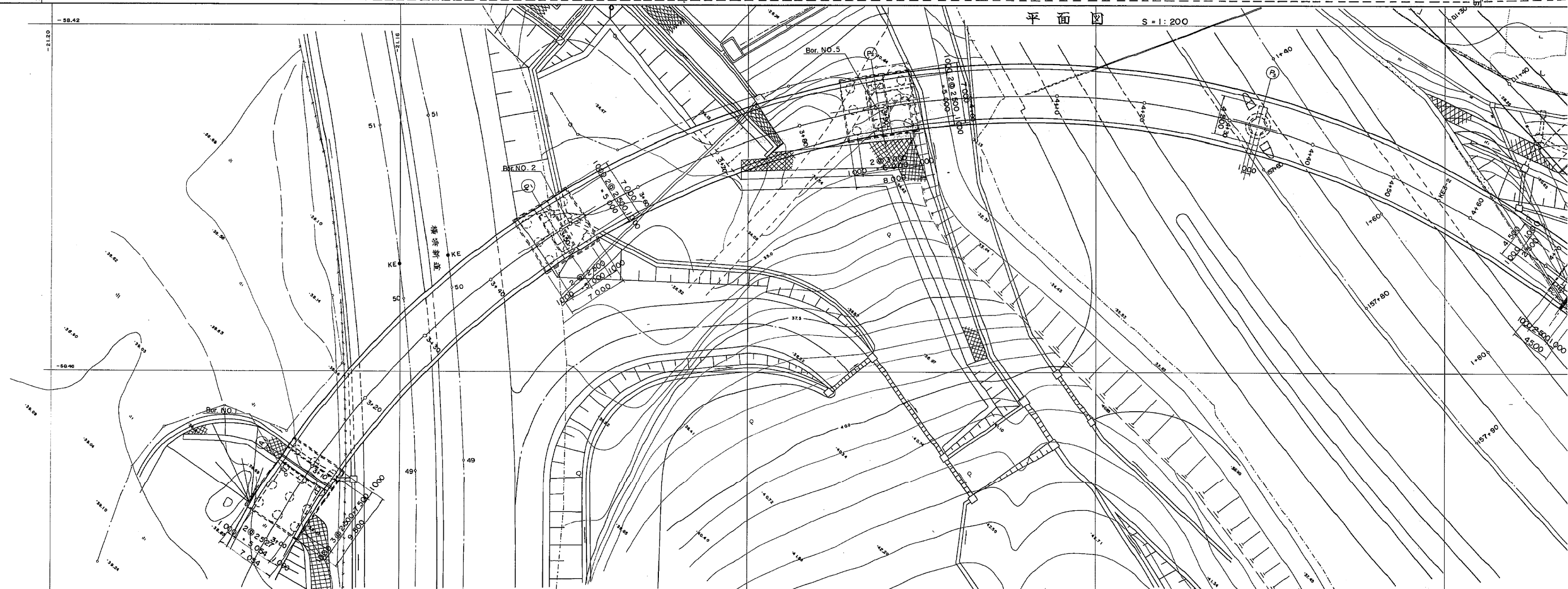
三ツ沢第一ランプ橋

側面図

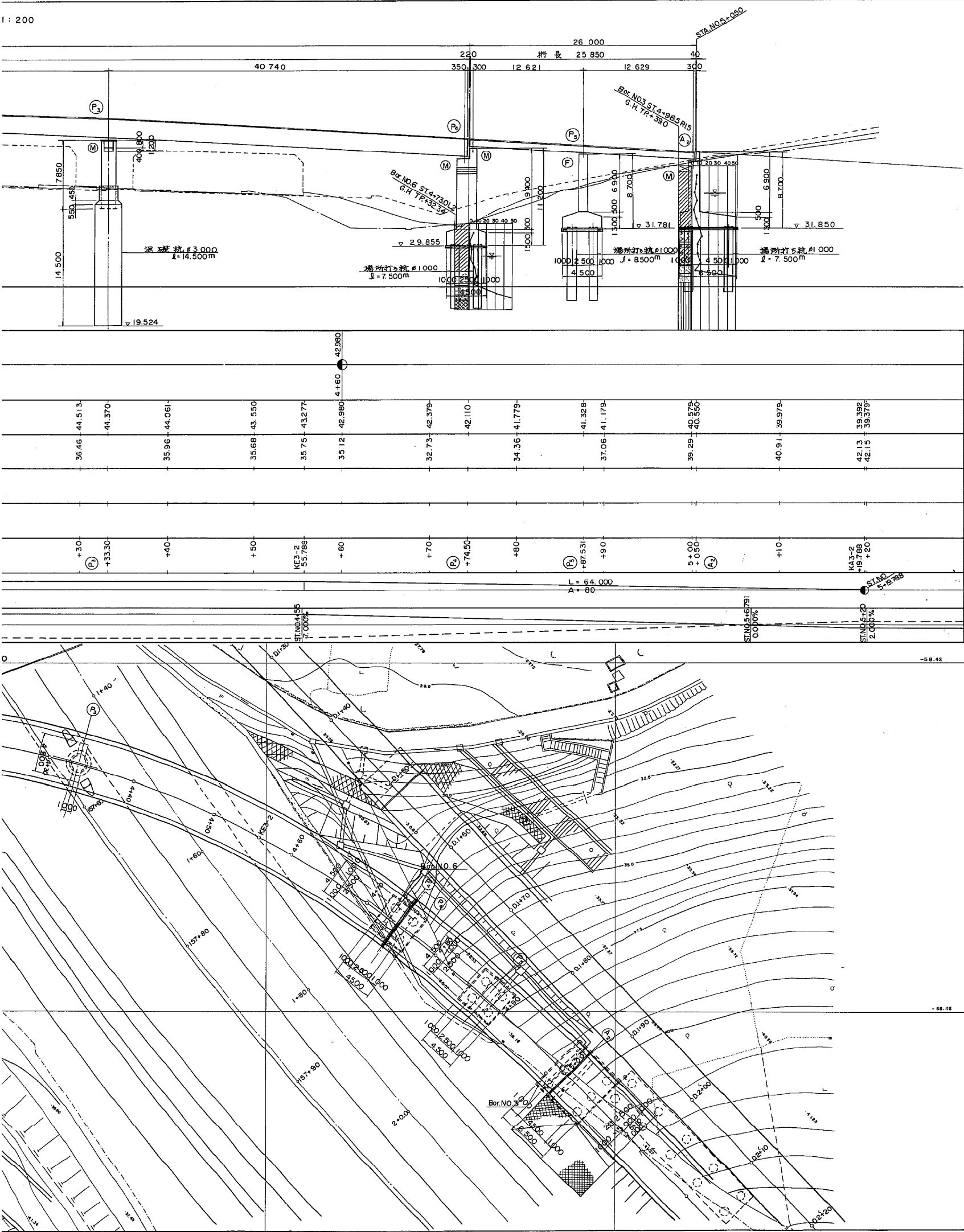
S = 1:200



平面曲線	L = 169.704 R = 100																				
測 尺	KE3-1 +86.083	+90	3+0.0	① +9.00 +10	+20	+30	+40	② +49.40 +50	+60	+70	+80	③ +69.40 +70	4+0.0	+10	+20	+30	④ +33.30	+40	+50	KE3-2 +55.788	+60
車 距 離																					
追 加 距 離																					
地 盤 高	39.66	38.88	38.68	38.41	37.91	38.14	38.38	38.67	34.64	34.27	32.54	31.84	30.15	36.55	36.58	36.46	44.370	35.96	35.68	35.75	35.12
路面高	44.441	44.606	44.985	45.275	45.565	45.766	45.908	45.987	46.013	45.977	45.881	45.727	45.512	45.238	44.905	44.513	44.370	44.061	43.550	43.277	42.980
断面図																					

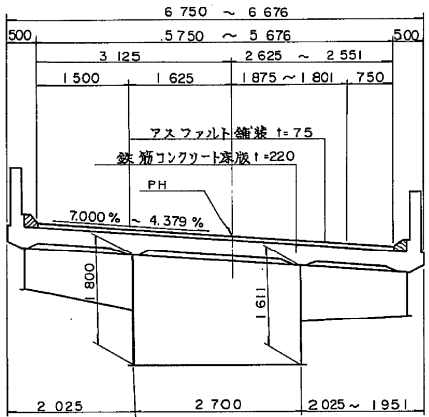


三ツ沢第一ランプ橋

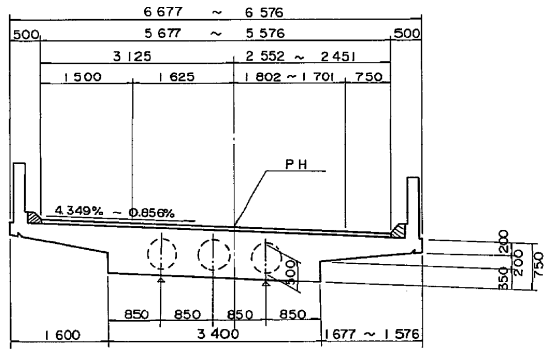


標準断面図 S=1:50

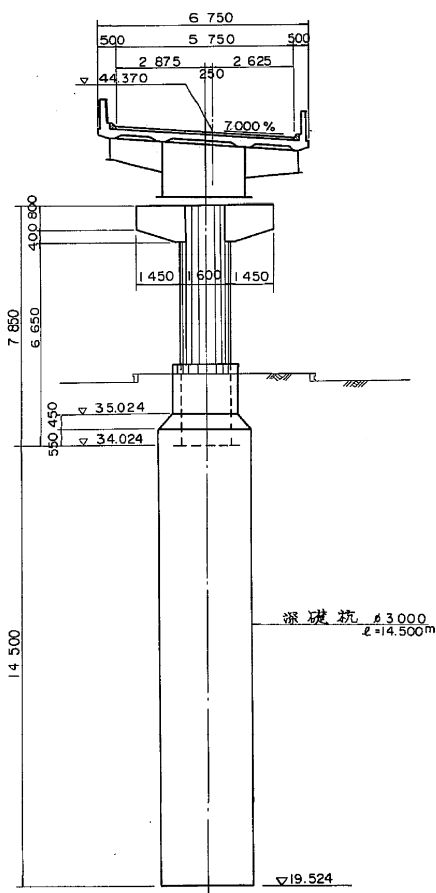
(A1 ~ P4)



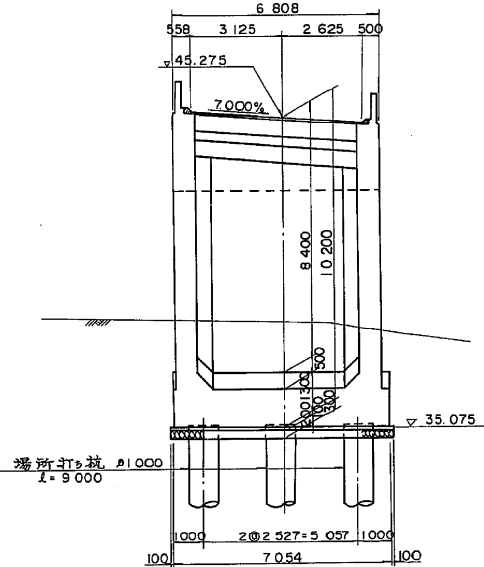
(P4 ~ A2)



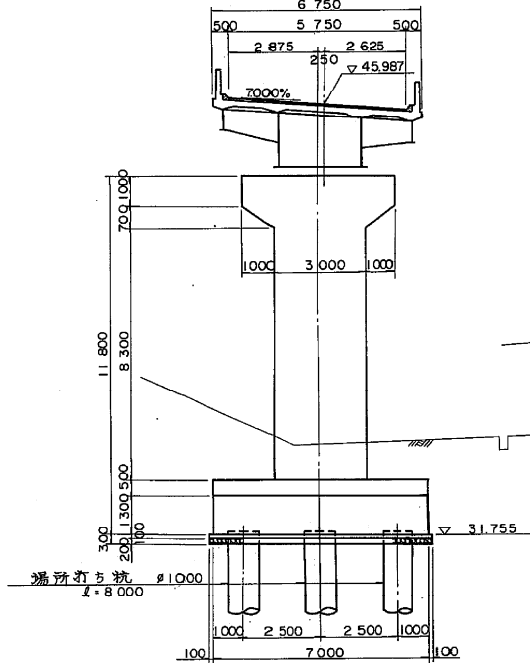
P3 橋脚



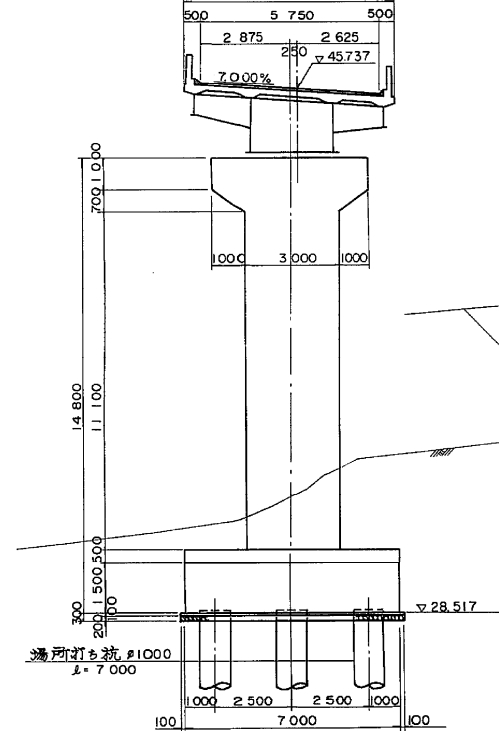
A1 橋台



P1 橋脚

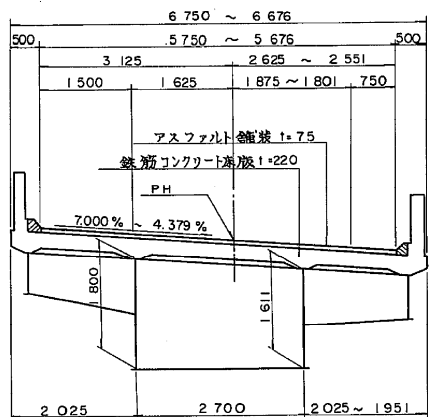


P2 橋脚

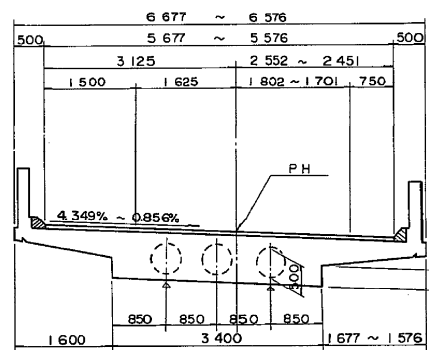


横断図 S=1:100
三ツ沢第一ランプ橋

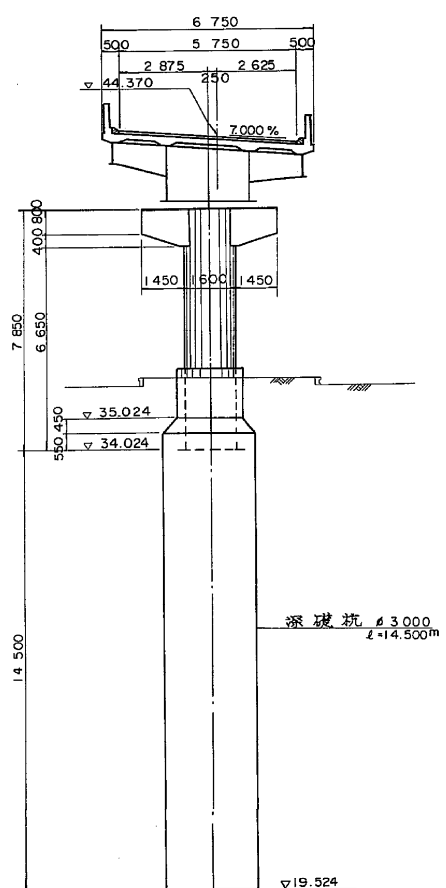
標準断面図 S=1:50
(A1 ~ P4)



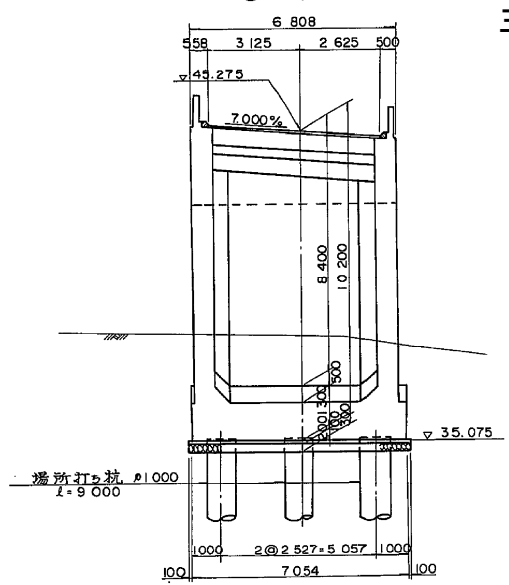
(P4 ~ A2)



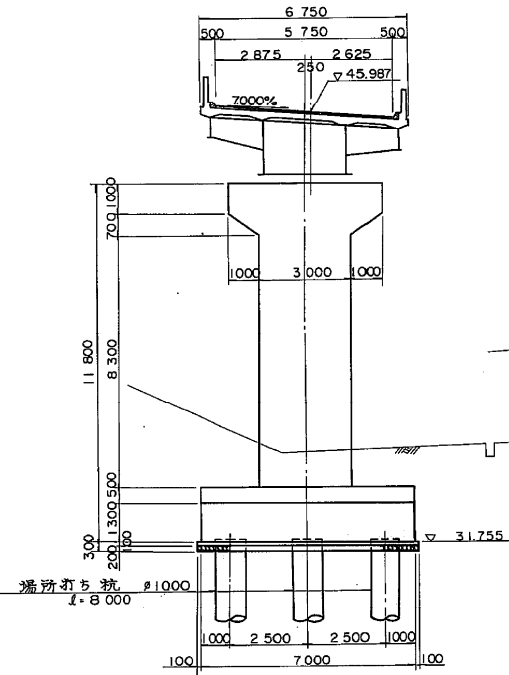
P3 橋脚



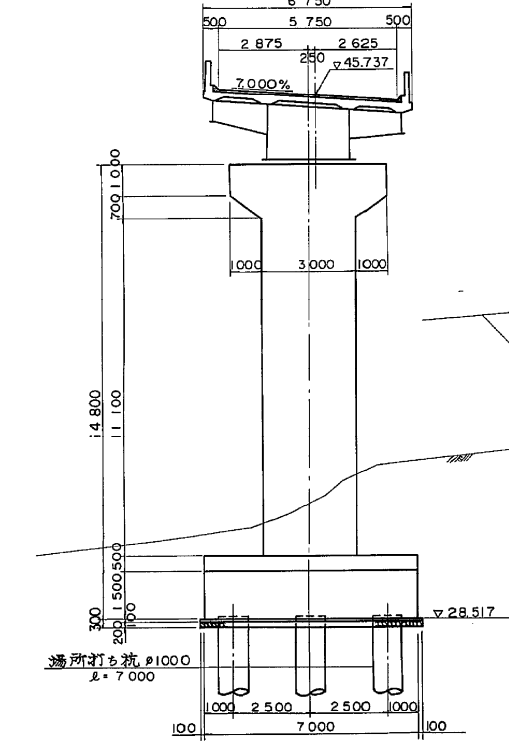
A1 橋台



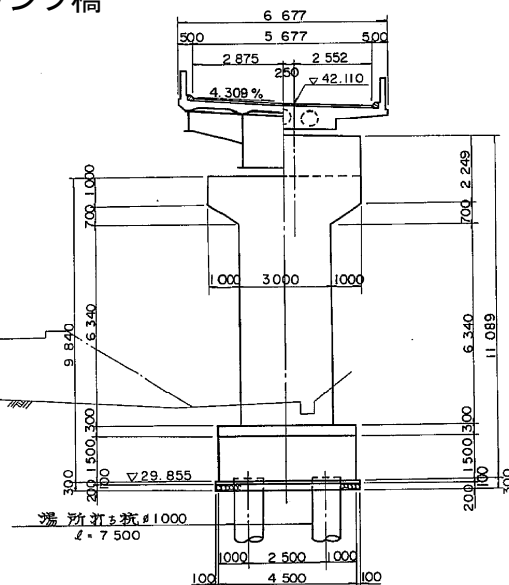
P1 橋脚



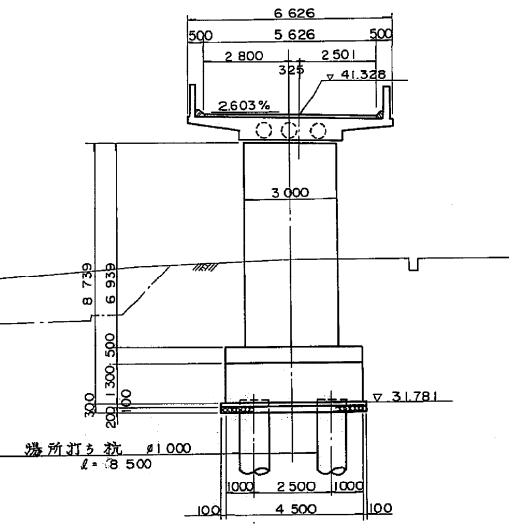
P2 橋脚



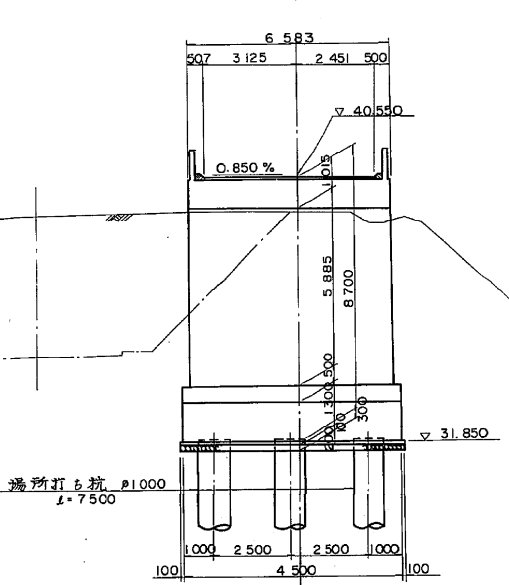
P4 橋脚



P3 橋脚



A2 橋台



設計条件	
橋長	191.500m
道路規格	第2種B
荷重	TL-20
型式	鋼4径間連続橋桁橋 RC2径間連続ホースラップ橋
支間	39.90+40.00+43.90+40.74 12.621+12.629
有効幅員	5.750 ~ 5.575 斜角 90°00"
横断勾配	7.000% ~ 0.850%
縦断勾配	5.8672% ~ 6.000%
地震係数	水平震度 $K_H = 0.2$ 鉛直震度 $K_V = \pm 0$
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質SD30 許容引張力 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書
使用材質	

横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図		65 1135
工種	長大橋	4 329
名	三ツ沢第一ランプ橋	幅尺 1/200 1/100 1/50
称	全体一般図	4 114
日本道路公団東京第一建設局		

三ツ沢第一ランプ橋

A1 橋台構造図

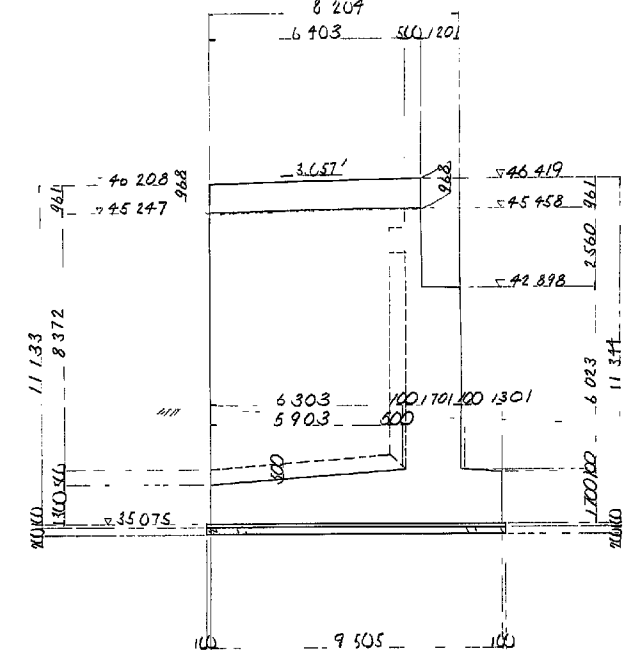
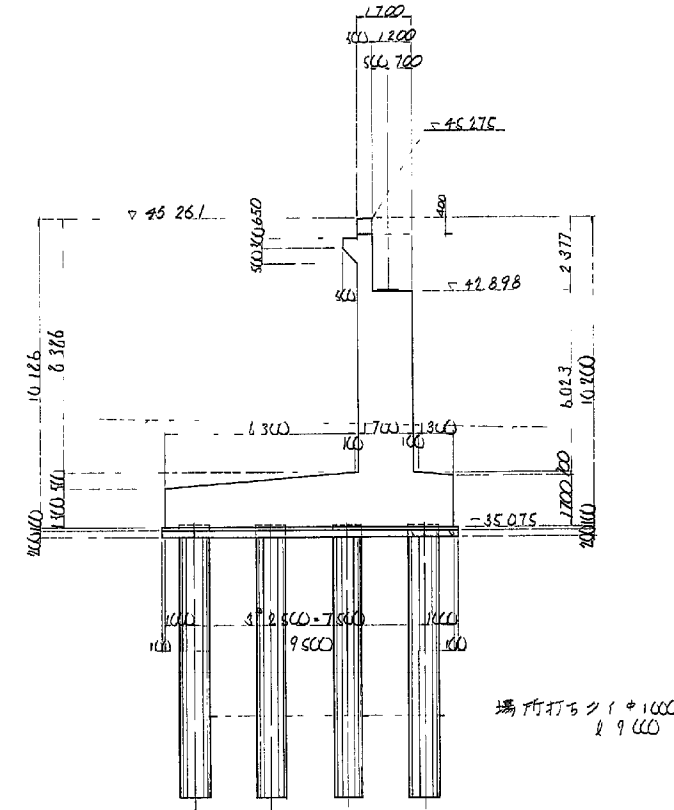
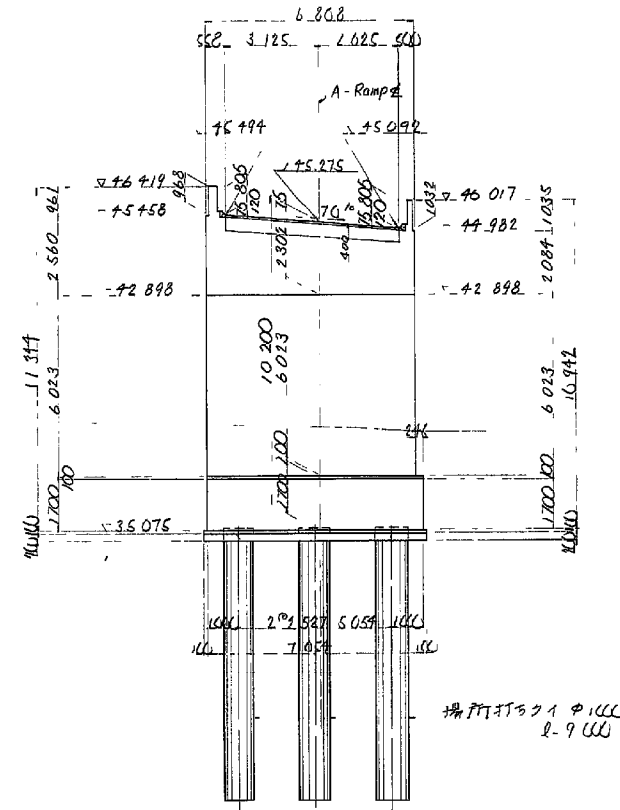
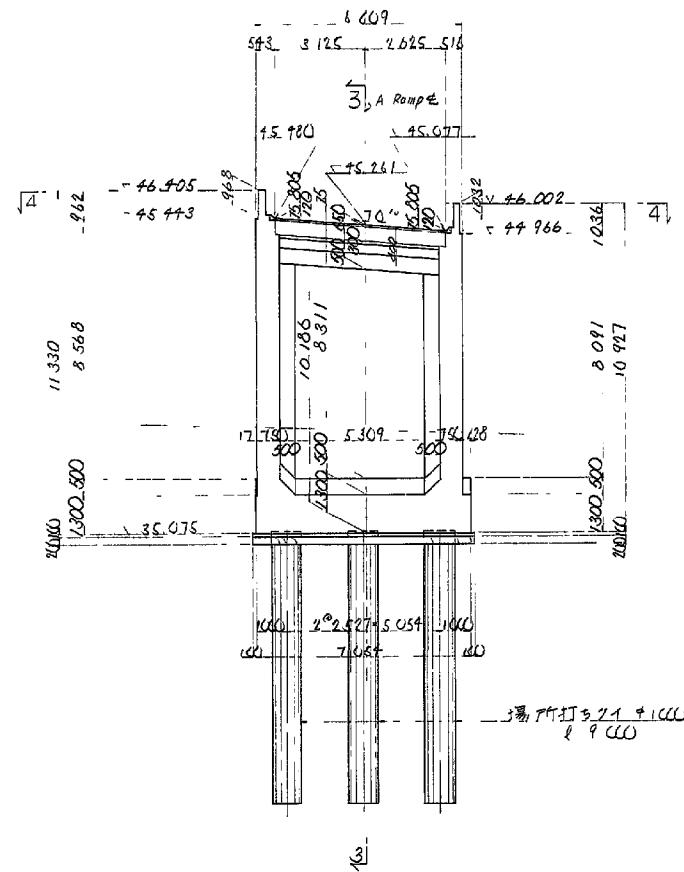
縮尺 1/100

1-1

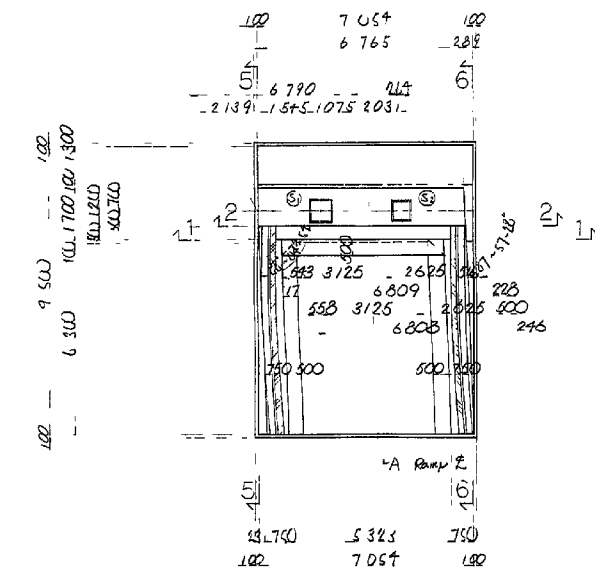
2-2

3-3

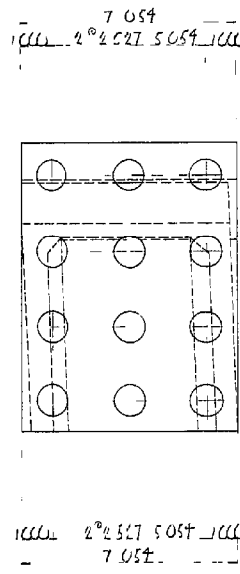
5-5



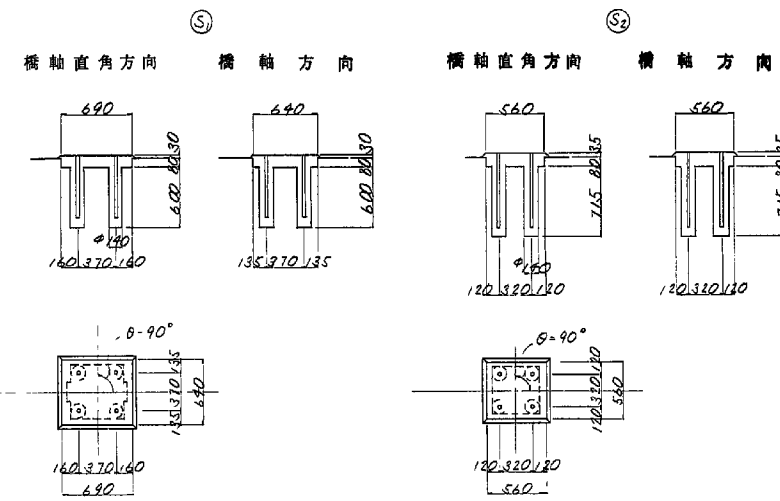
4-4



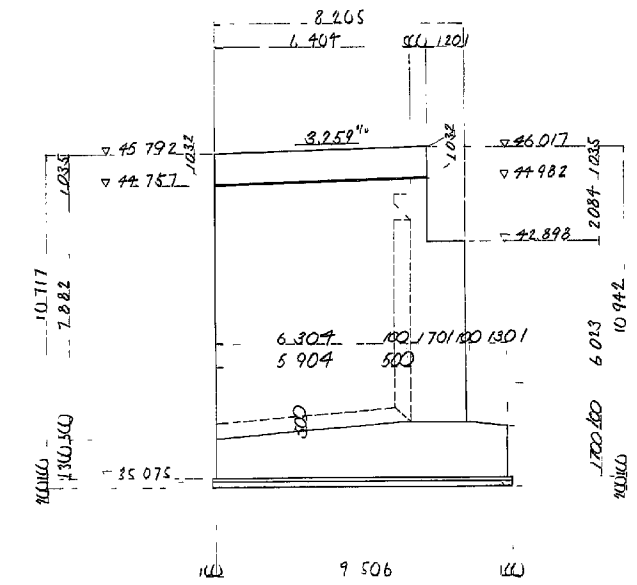
杭配置図



背座箱板図 縮尺 1/30



6-6



横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図		143
長大橋		82
三ツ沢第一ランプ橋		329
A1 橋台構造一般図		82
日本道路公団東京第一建設局		114

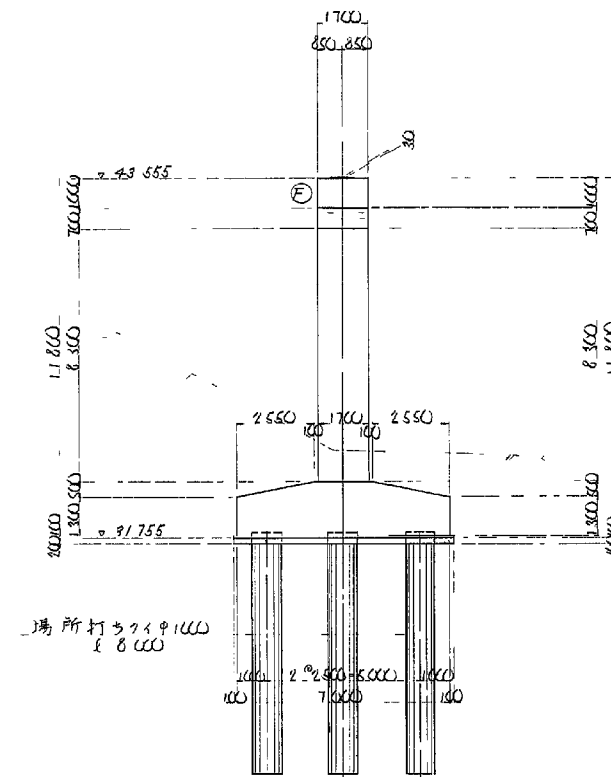
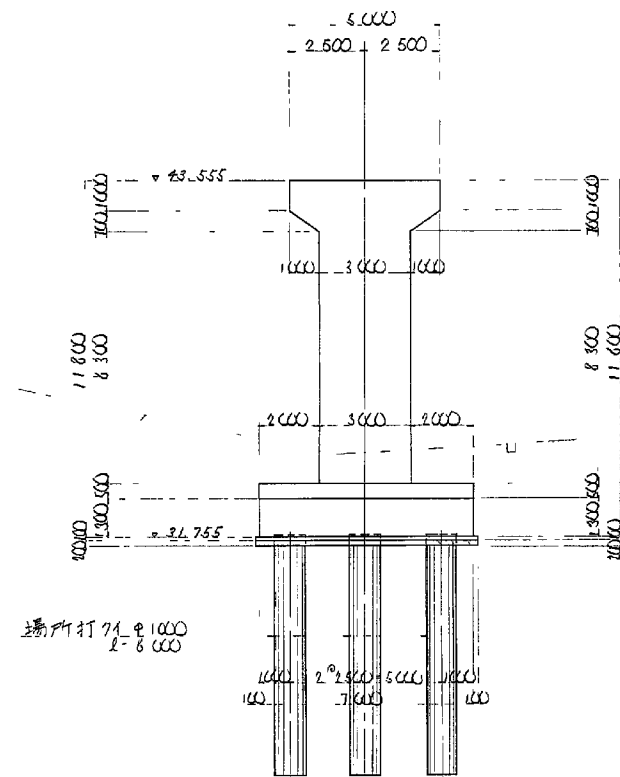
三ツ沢第一ランプ橋 P₁ 橋脚構造図

縮尺 1/100

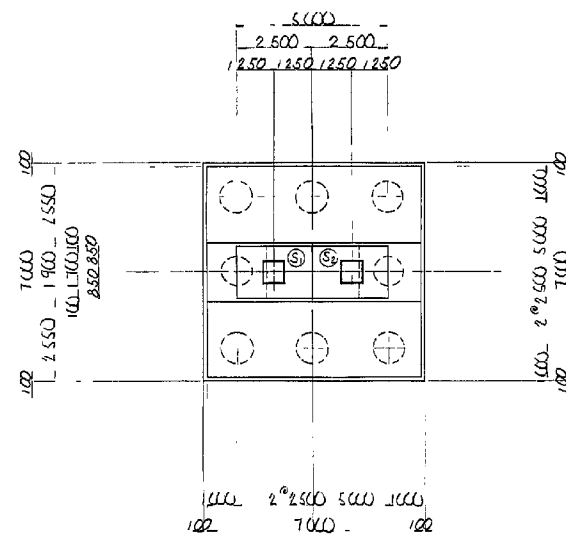
沓屋箱抜図 縮尺 1/30

正面図

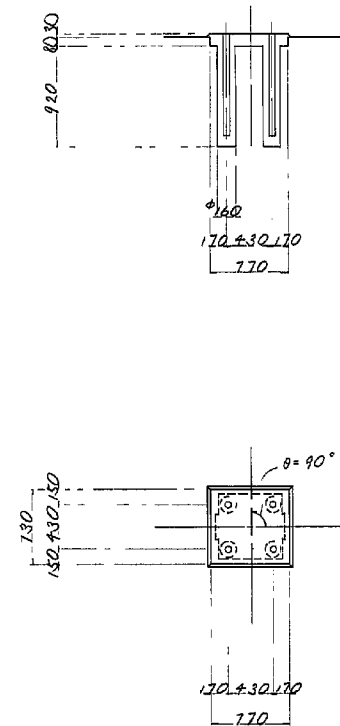
側面図



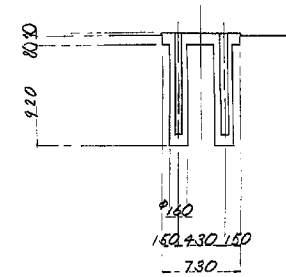
平面図



橋軸直角方向



橋軸方向



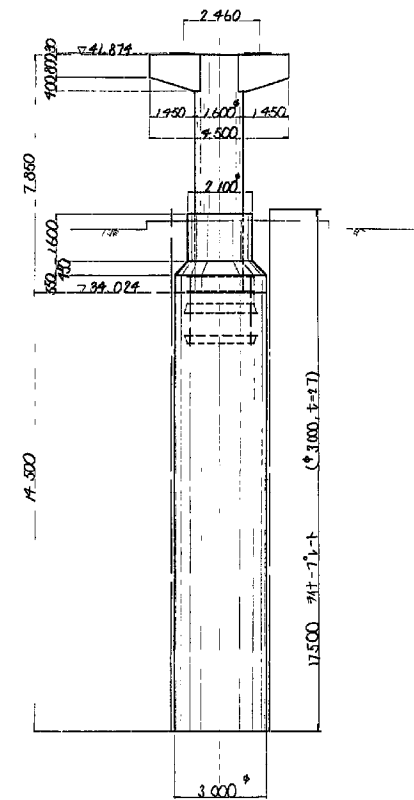
横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図			144 1135
工種	長大橋	縮尺	83 329
名	三ツ沢第一ランプ橋	縮尺	83 114
称	P ₁ 橋脚構造一般図	縮尺	100 114
日本道路公団東京第一建設局			

三ツ沢第一ランプ橋

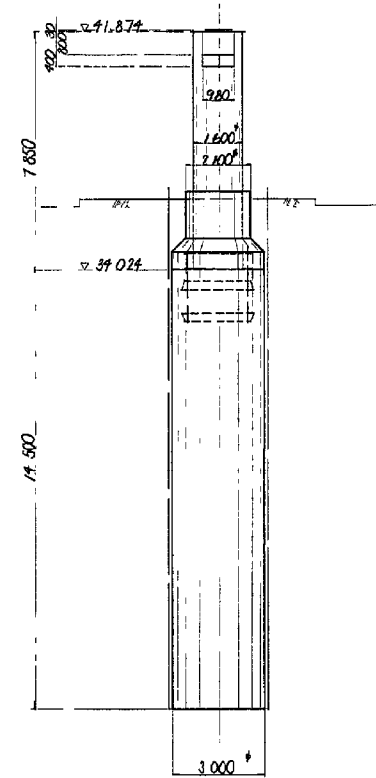
P_3 橋脚

船尺 1 100

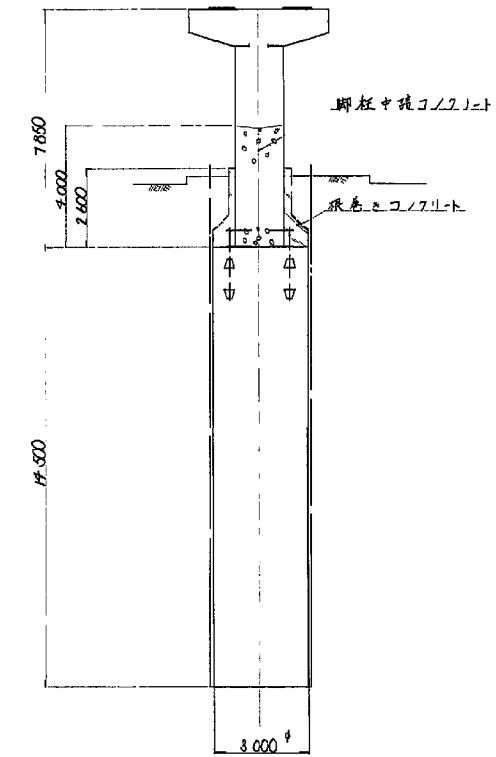
正面图



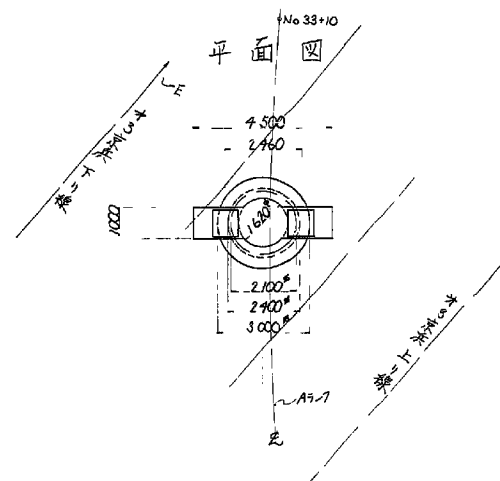
側面図



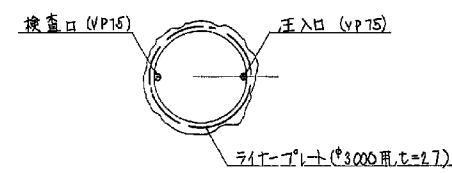
断面図



平面圖



裏込クラウト 注入図



横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図			$\frac{146}{1135}$
工 種	長 大 橋		$\frac{85}{329}$
名 称	三ツ沢第一ランプ橋 P_3 橋脚構造一般図	縮 尺 $\frac{1}{100}$	$\frac{85}{114}$
日本道路公団東京第一建設局			

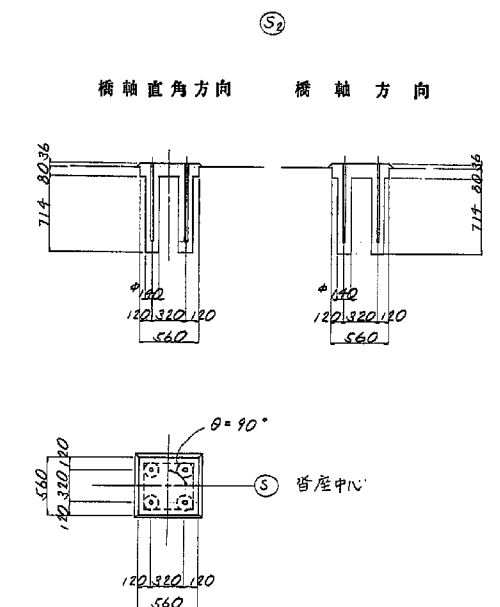
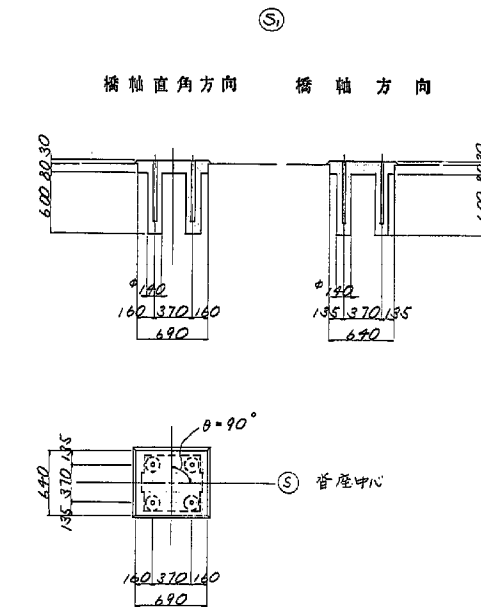
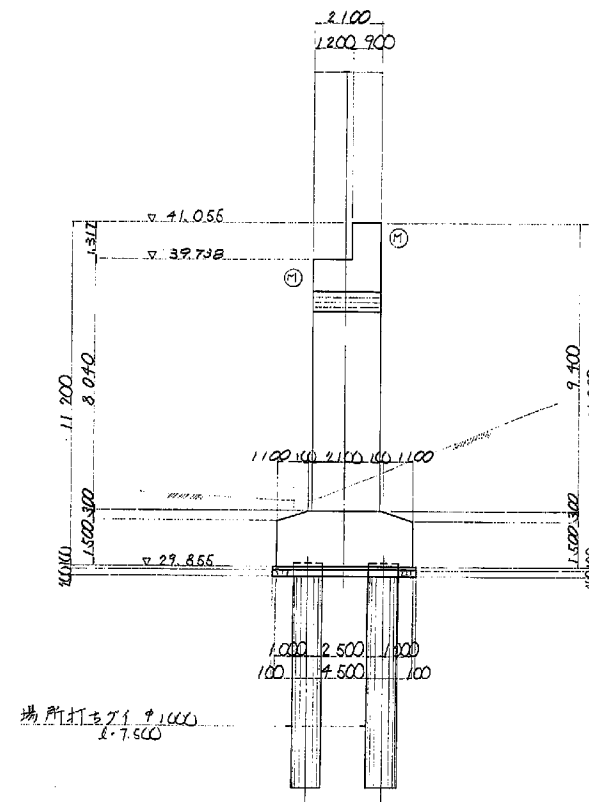
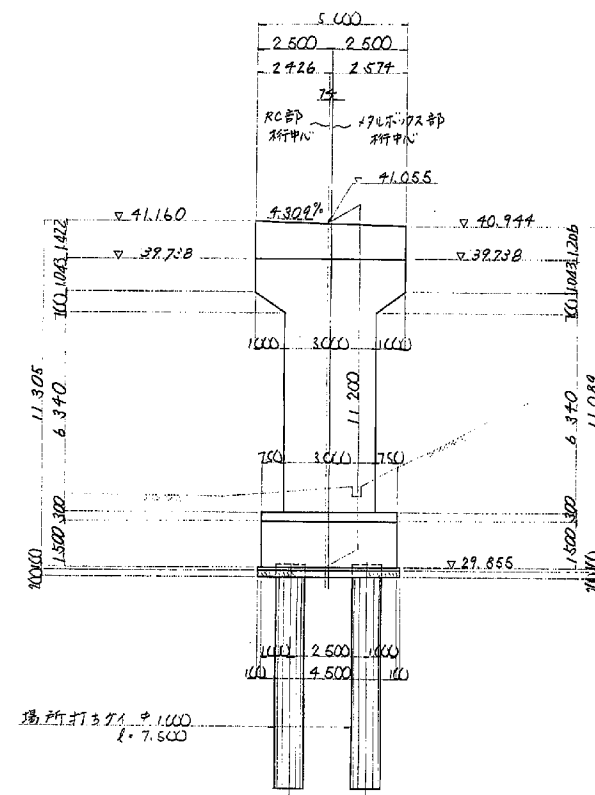
三ツ沢第一ランプ橋 P4 橋脚構造図

縮尺 1:100

正面図

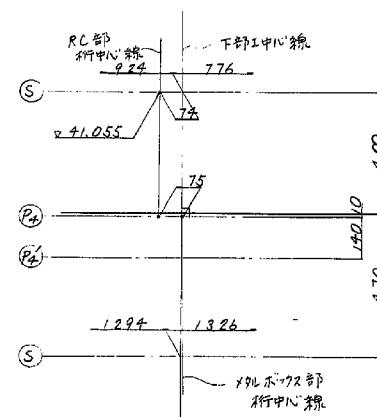
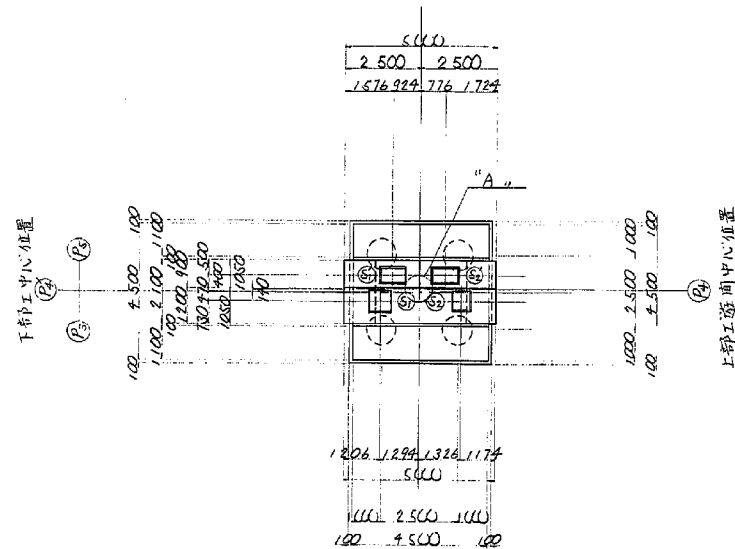
側面図

管座箱抜図 縮尺 1:30

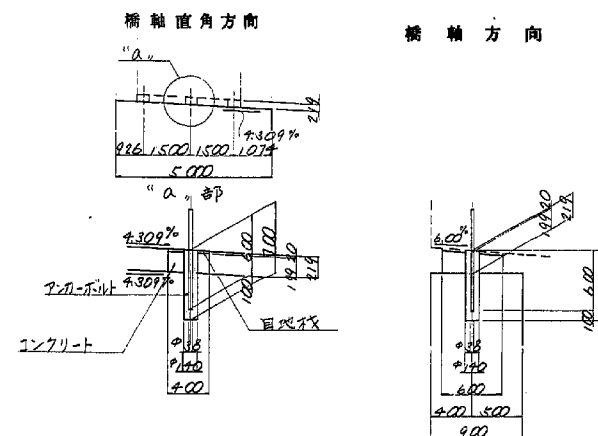


平面図

A部詳細図 縮尺 1:10



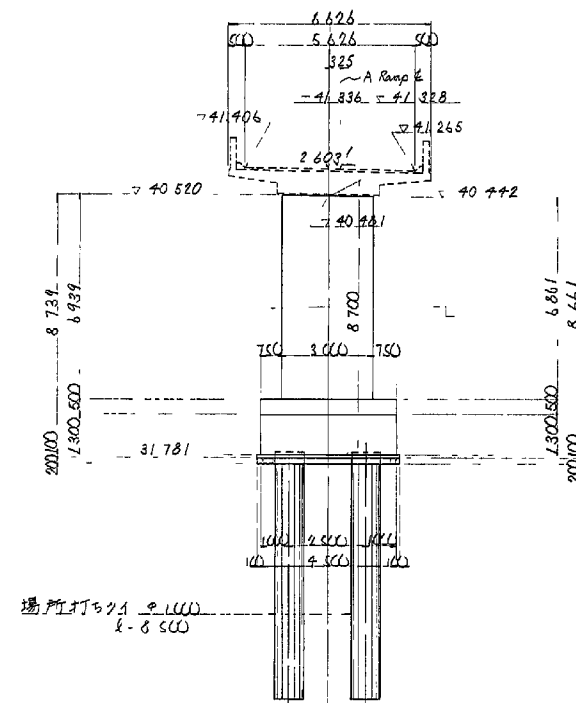
落橋防止装置取付部コンクリート及び箱板図 縮尺 1:30



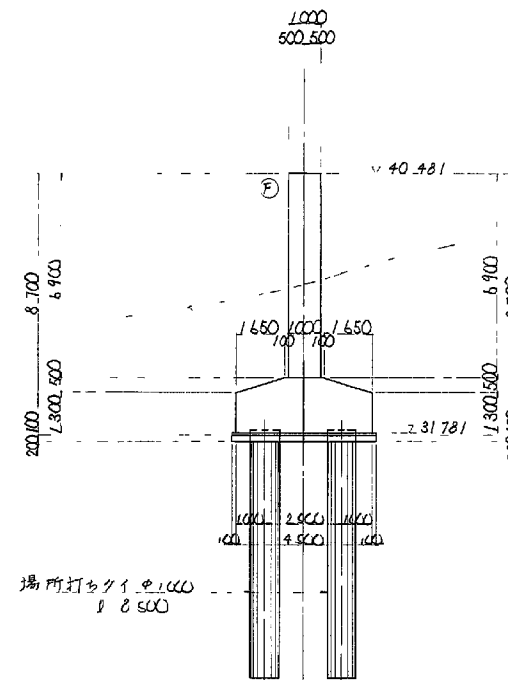
横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図		147
長大橋		86
三ツ沢第一ランプ橋		329
P4 橋脚構造一般図		86
日本道路公団東京第一建設局		114

三ツ沢第一ランプ橋 P5 橋脚 構造図 縮尺 1/100

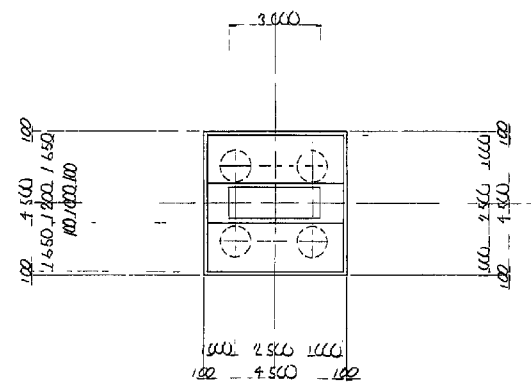
正面図



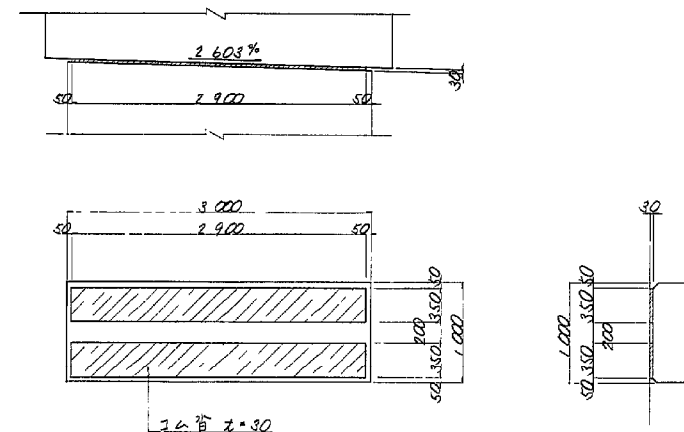
側面図



平面図



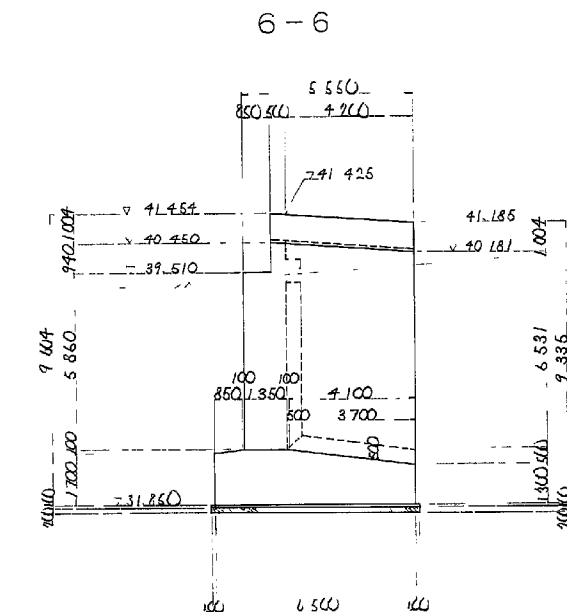
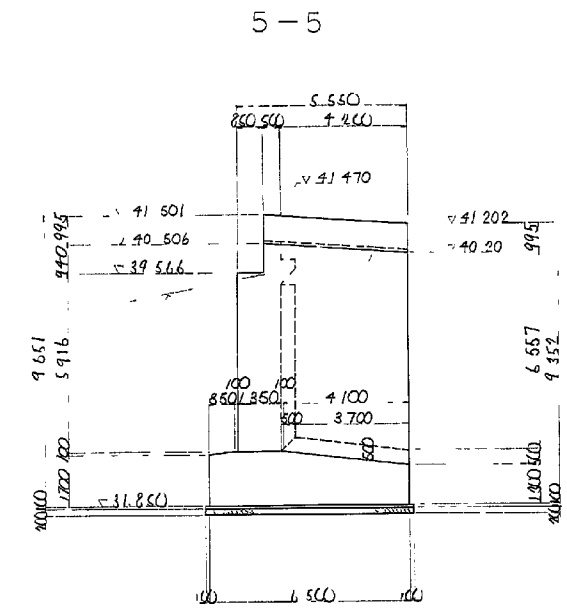
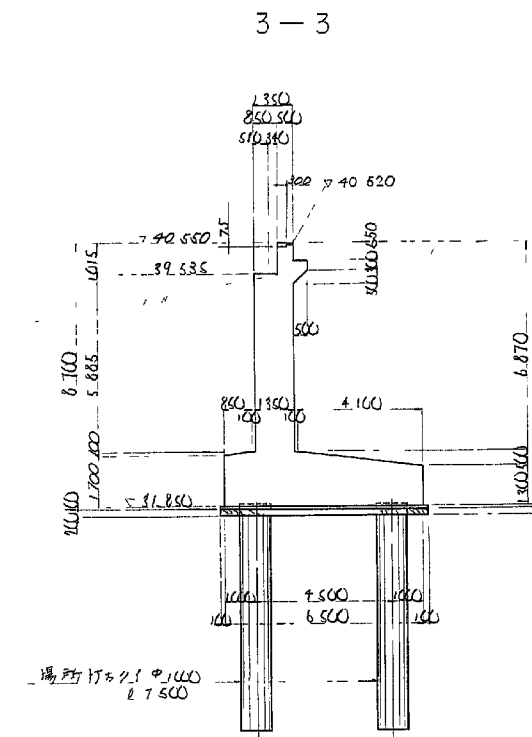
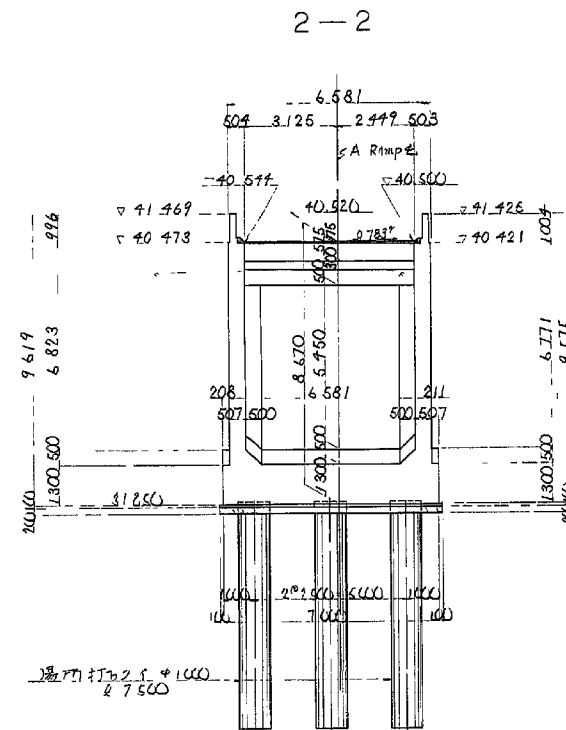
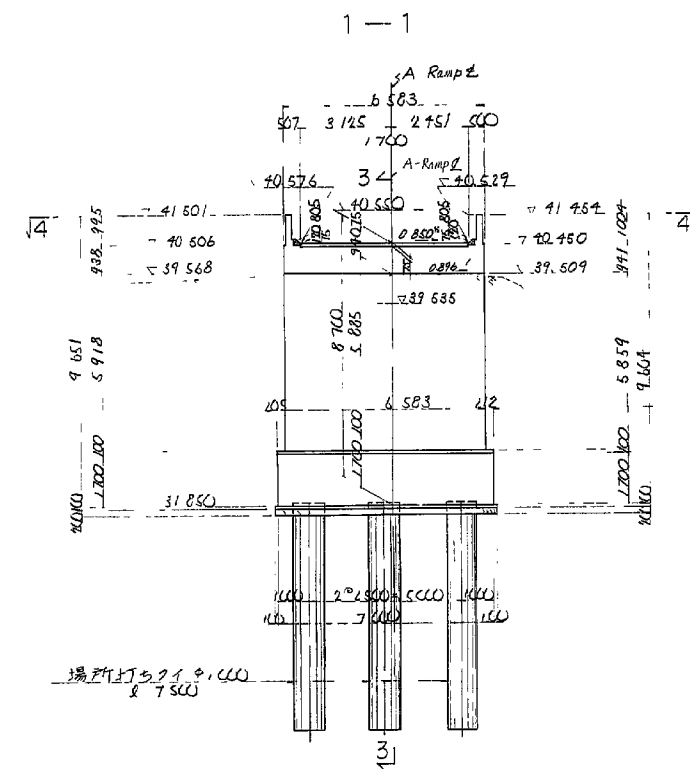
メナーセキノシ部詳細図 縮尺 1/30



横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図		148 1135
工種	長大橋	87 329
名称	三ツ沢第一ランプ橋 P5 橋脚構造一般図	縮尺 1/100 87 114
日本道路公団東京第一建設局		

三ツ沢第一ランプ橋 A2 橋台構造図

縮尺 1/100

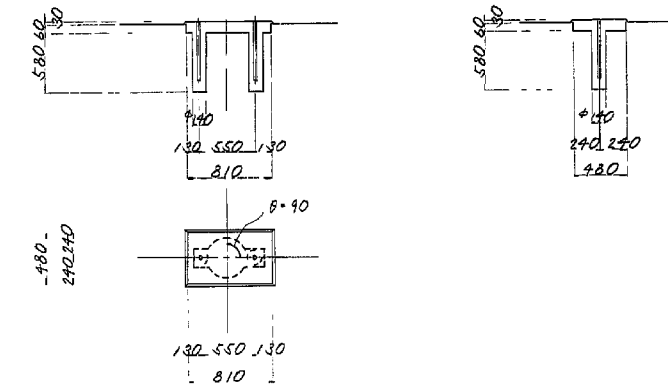


当座箱板図 縮尺 1/30

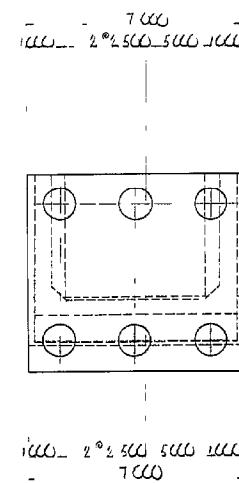
⑤ ⑥

橋軸直角方向

橋軸方向



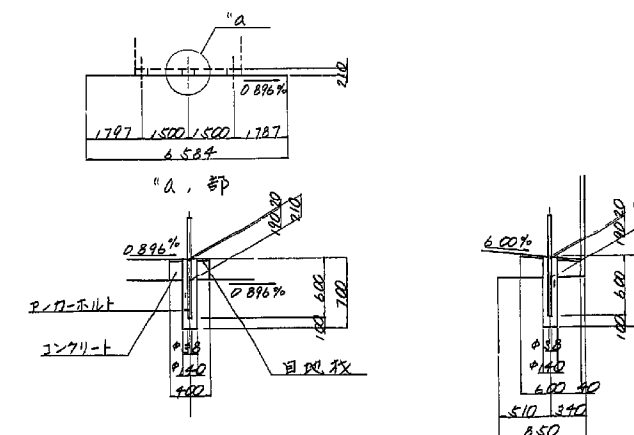
杭配置図



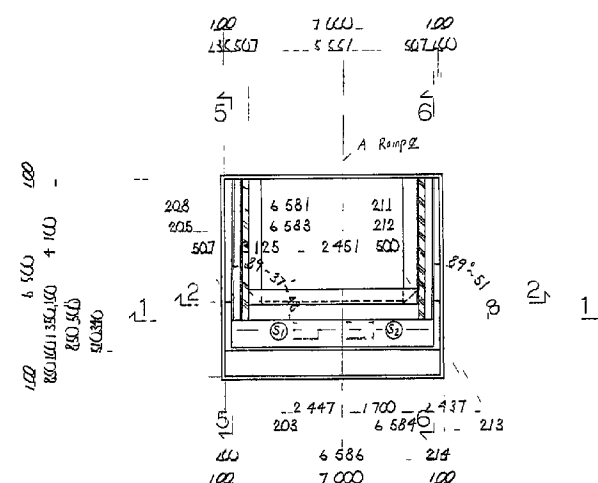
落橋防止装置取付部コンクリート箱板図 縮尺 1/30

橋軸直角方向

橋軸方向



4-4

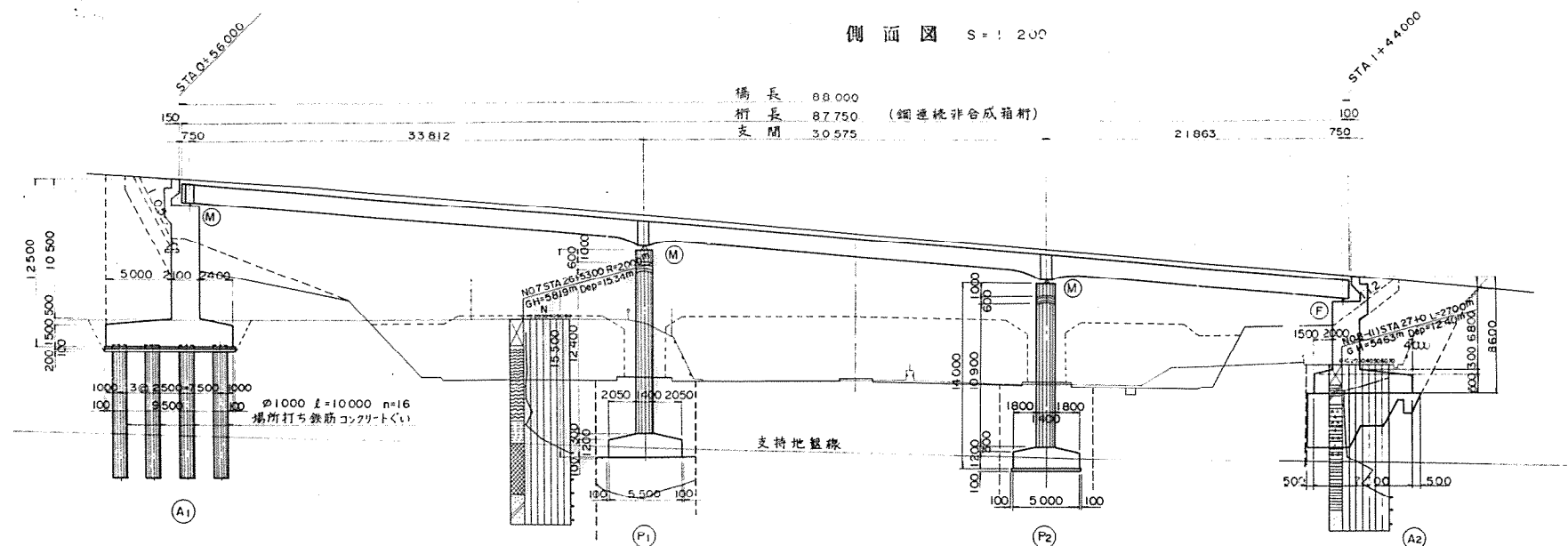


横浜新道(三ツ沢ジャンクション)完成図		149
工種	長大橋	88/329
名称	三ツ沢第一ランプ橋 A2 橋台構造一般図	縮尺 1/100
日本道路公団東京第一建設局		88/114

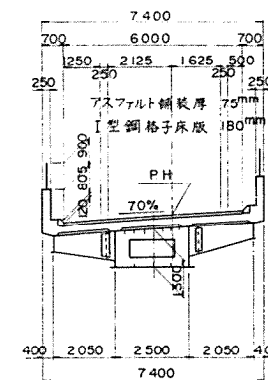
藤塚 I C Cランプ橋

藤塚IC Cランプ橋 全 体 一 般 図

側面図 S=1/200

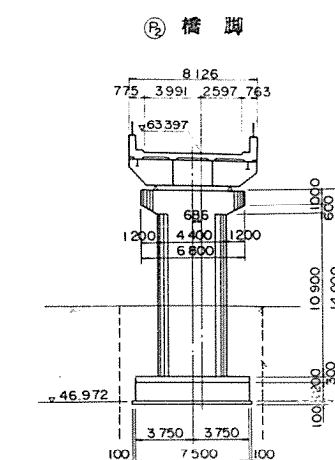
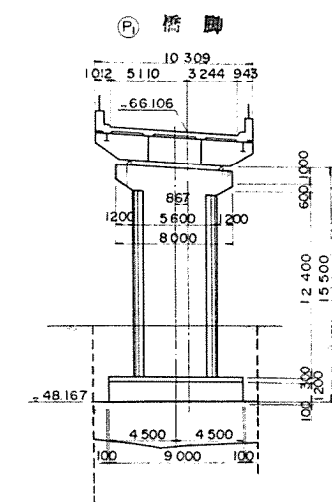
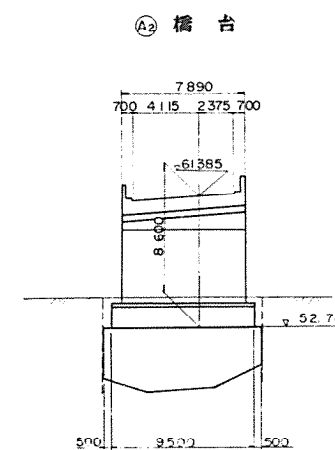
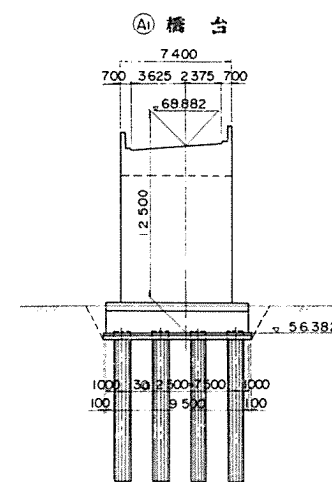


上部工標準横断面図 S=1/100



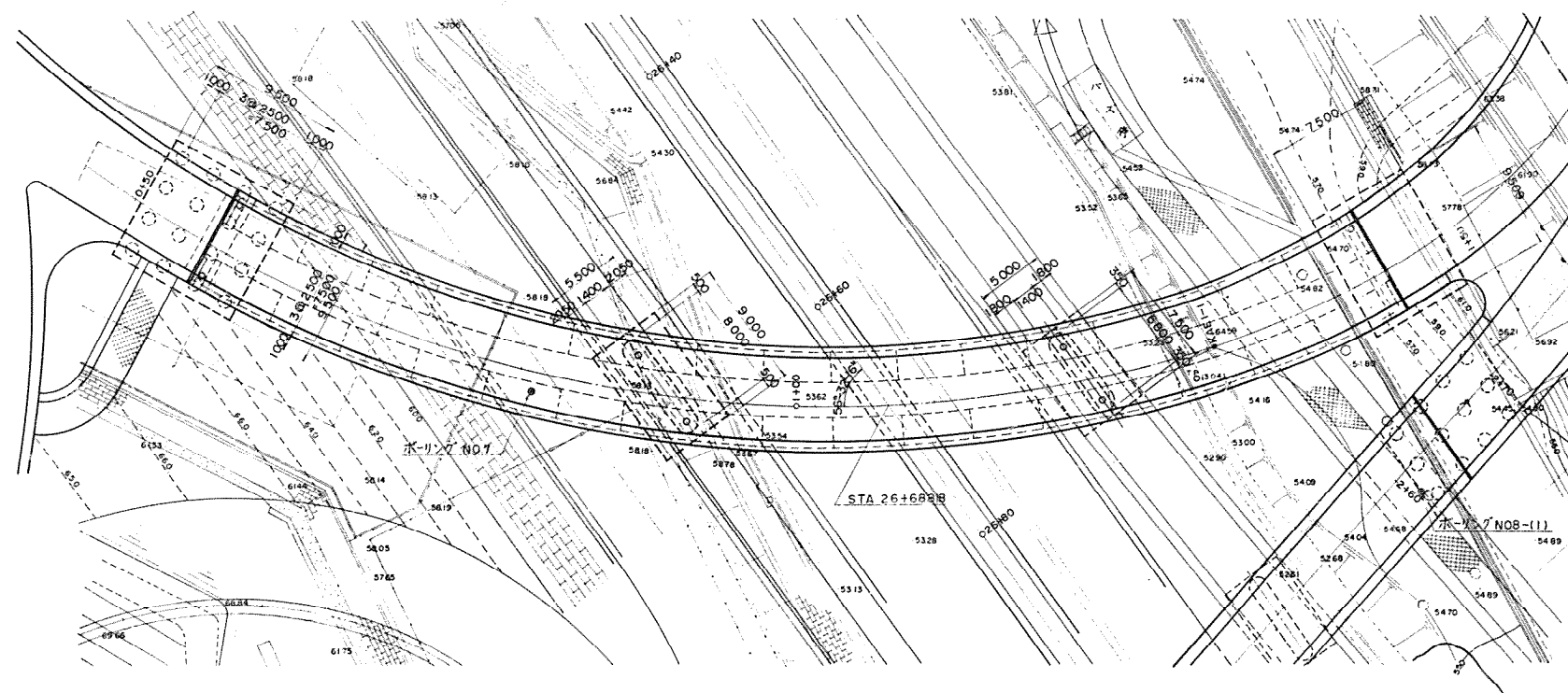
設計条件	
橋長	88 ^m 000
桁長	87 ^m 750
道路規格	1方向1車線B規格
荷重	TL-20
型式	鋼3径間連続非合成箱桁
支間	33 ^m 812 + 30 ^m 575 + 21 ^m 863
有効幅員	6 ^m 000
傾斜勾配	傾角 θ=56°32'16"
縦断勾配	i=7.0%
地震係数	水平震度 KH=0.20
圧縮コンクリート	σ _{ck} = 24.0 kg/cm ²
床版鉄筋	σ _{sd} = 14.00 kg/cm ² SD30B
適用示方書	道路橋示方書解説, 設計要領第2集

下部工断面図 S=1/200

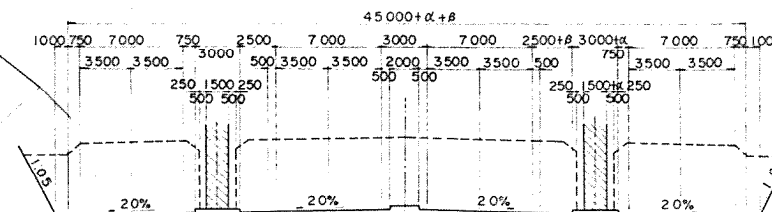


計画高	69.186	68.882	68.640	67.920	67.054	66.159	65.283	64.397	63.511	62.625	61.740	60.859
地盤高	58.14	58.17	58.18	58.18	58.16	57.99	53.61	53.61	53.25	54.19	54.79	57.60
追加距離	50.000	56.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000
車距離	10.000	6.000	4.000	10.000	10.000	10.000	9.288	10.000	10.000	8.713	9.499	6.000
測点	0+50	0+56.000	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50
平面曲線	R=90 L=112.592											
片勾配摺付	1/199 α=5.00	7.000% 0.14	7.000% 0.14	α=0.500	α=0.500	α=0.500	α=0.500	α=0.500	7.000% 0.14	7.000% 0.14	1/3125	1/310

平面図 S=1/200

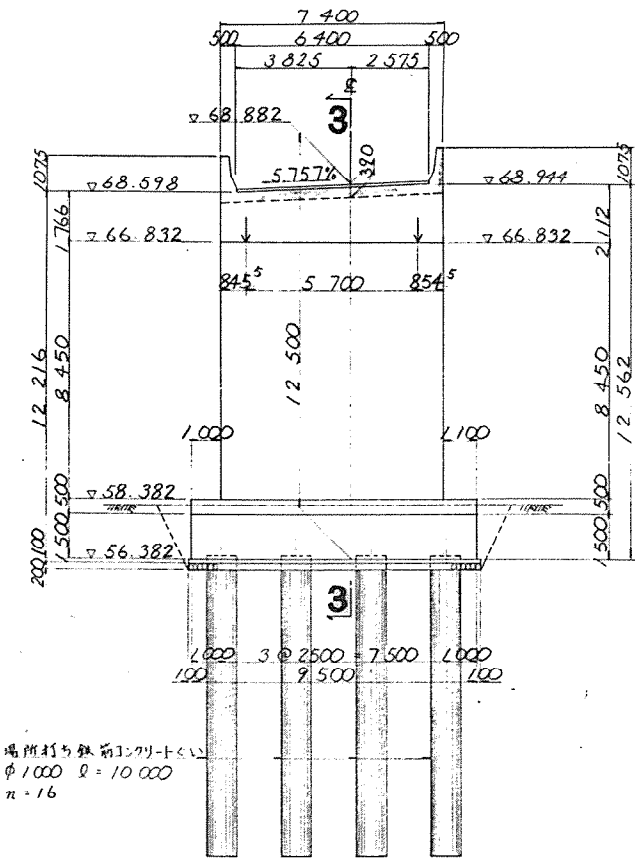


道路断面図 S=1/200
(本線終点側より)

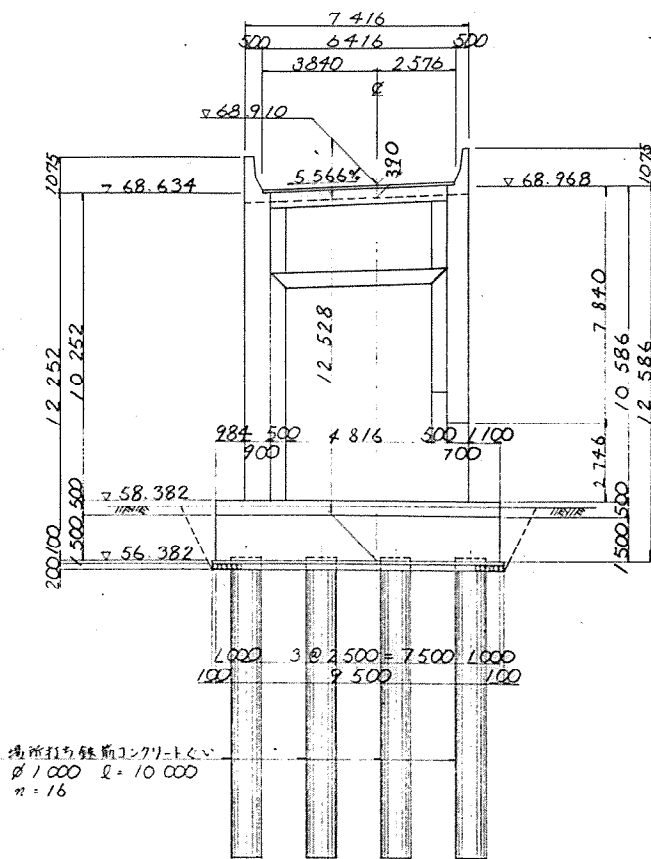


横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図	
工種	中小橋
名	Cランプ橋
称	全体一般図
縮尺	1/200
4	1/100
日本道路公団 東京第一建設局	

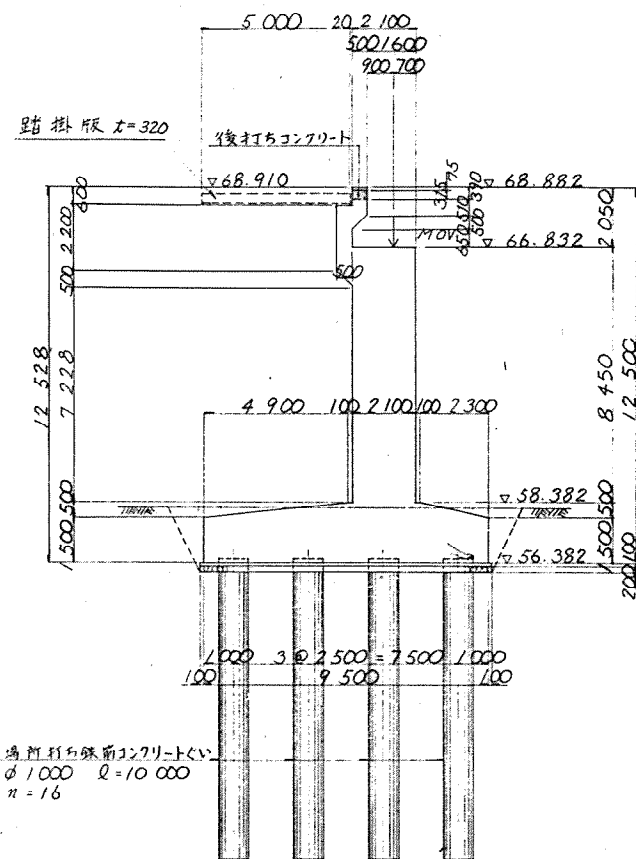
正面図
(1-1)



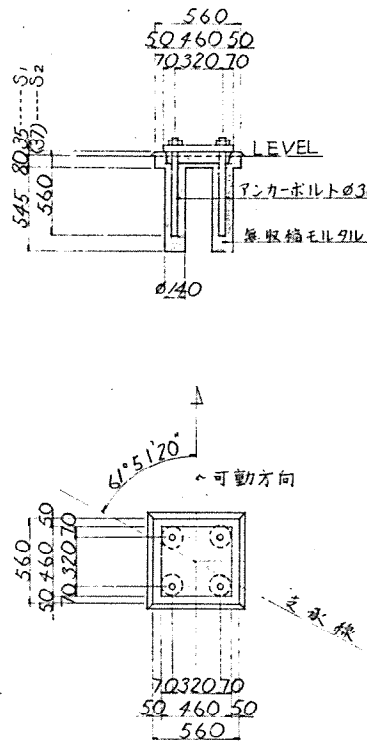
背面図
(2-2)



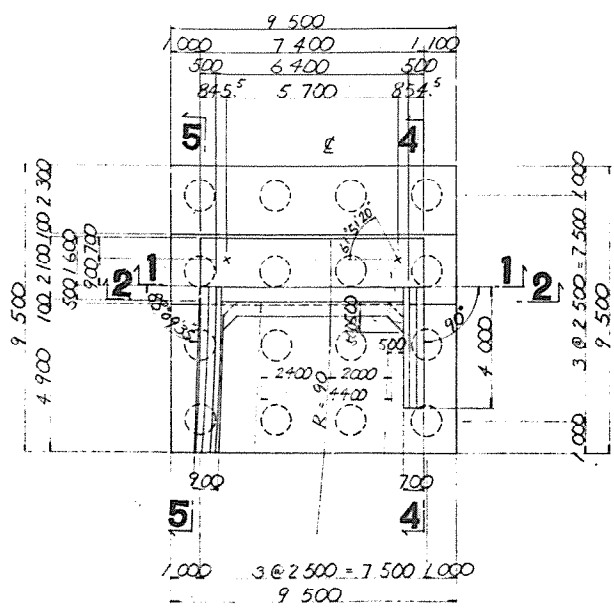
3-3



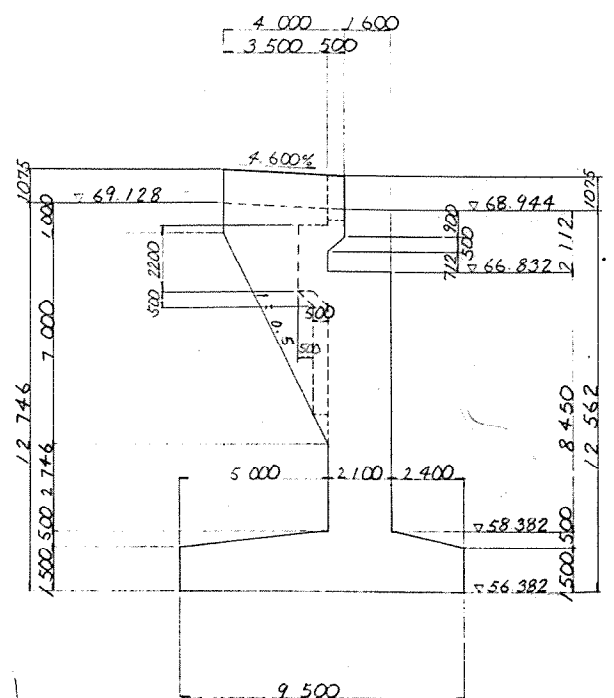
沓座箱抜き詳細図 縮尺 1:20
(1/50可動)



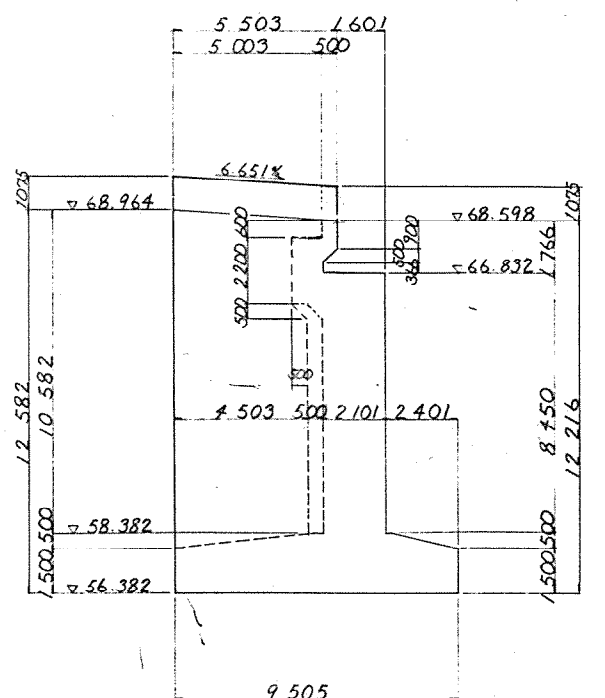
平面図



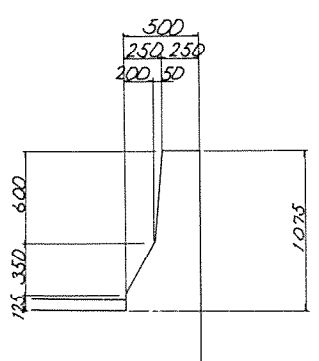
4-4



5-5



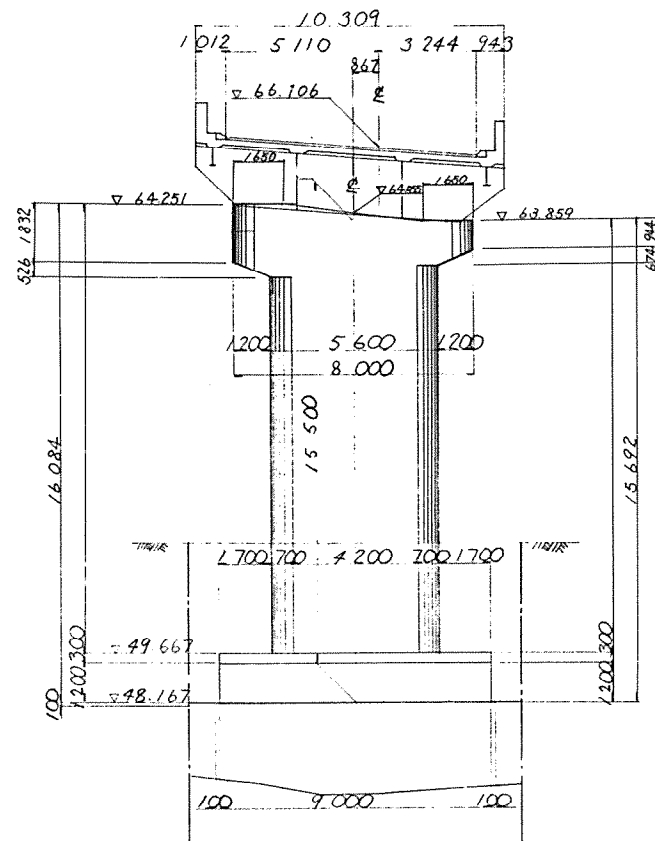
地覆高欄詳細図 縮尺 1:20



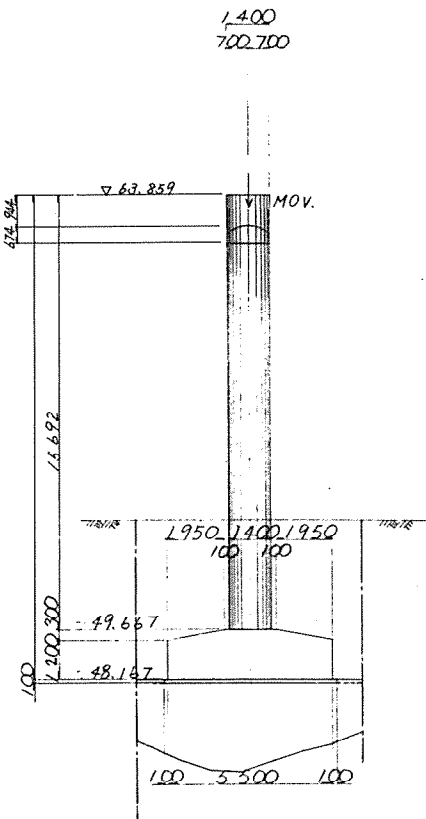
横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図			
工種	中 小 橋		
名 称	C ランプ橋 A1橋台一般構造図	縮尺 1/100	7
日本道路公団 東京第一建設局			

P1 橋脚

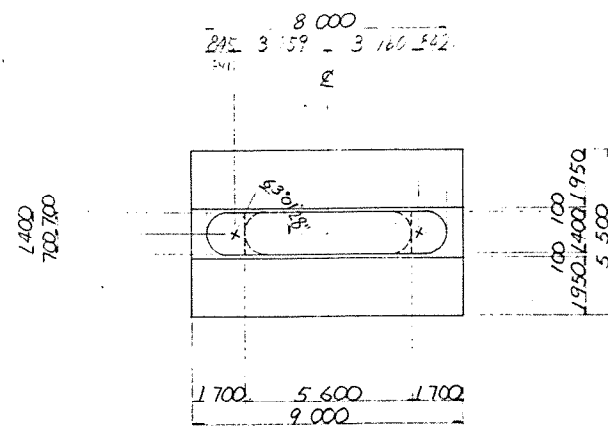
正面图



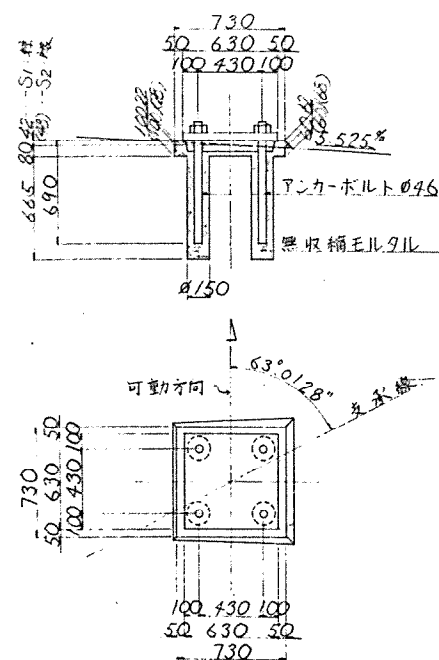
側面図



平面图



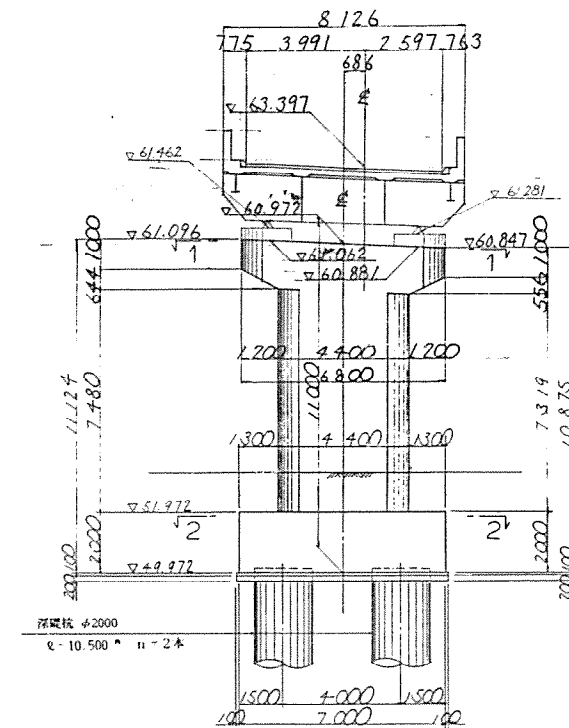
沓座箱抜き詳細図 縮 尺 1:20
(275^t可動)



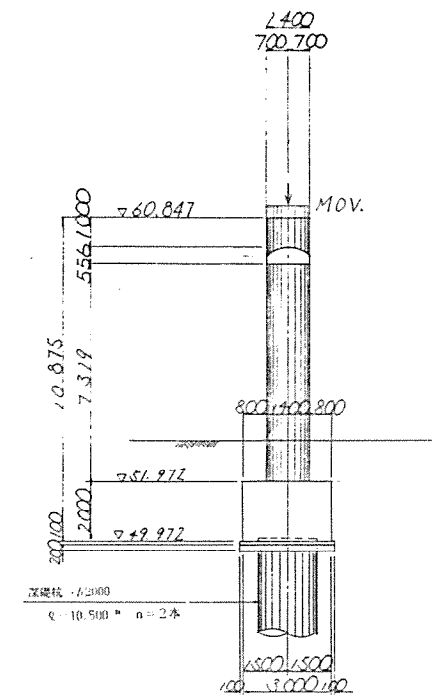
横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		
工種	中 小 橋	
名 称	Gランプ橋 橋脚・校構造図	縮尺 1/100 8
日本道路公団 東京第一建設局		

P2 橋脚

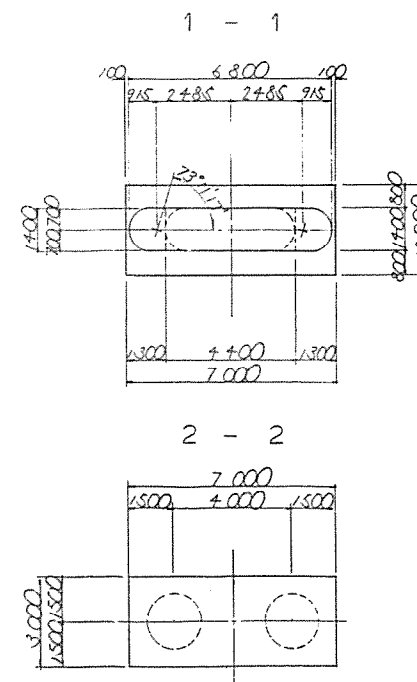
正面图



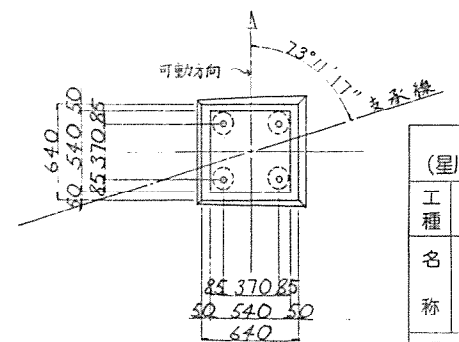
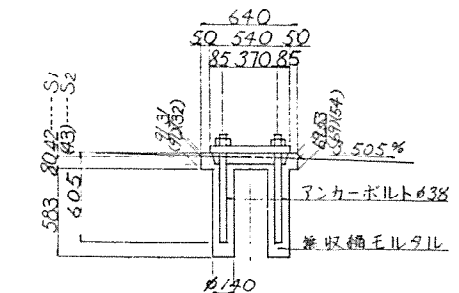
側面図



平面图

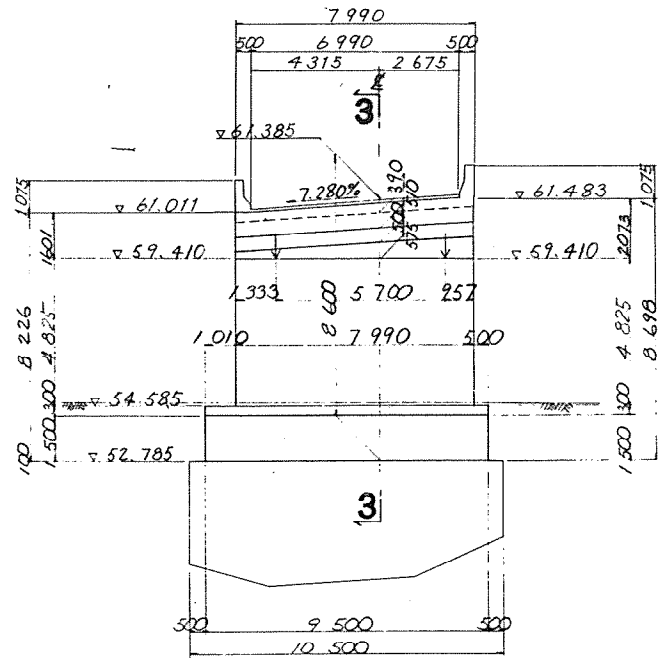


沓座箱抜き詳細図 縮 尺 1:20
(200℃可動)

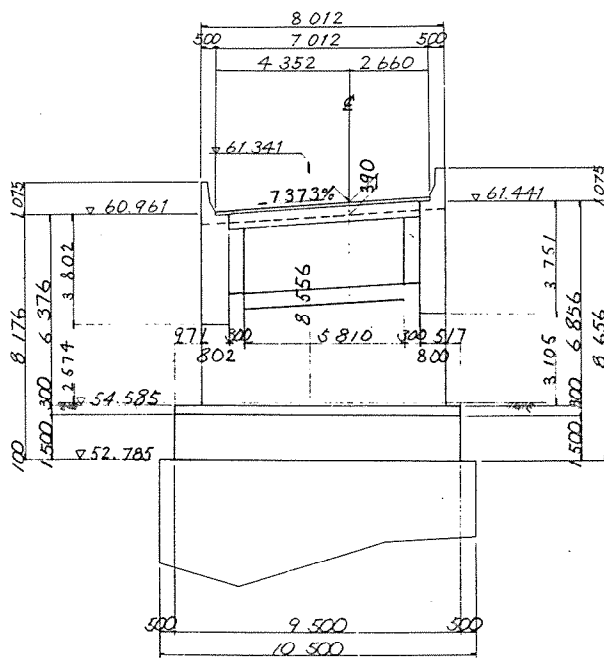


横浜 新道(拡幅) (星川C~新保土ヶ谷C)間完成図		—
工 種	中 小 橋	—
名 称	C ランプ橋 P2橋脚一般構造図	縮尺 1/100 9
日本道路公団 東京第一建設局		

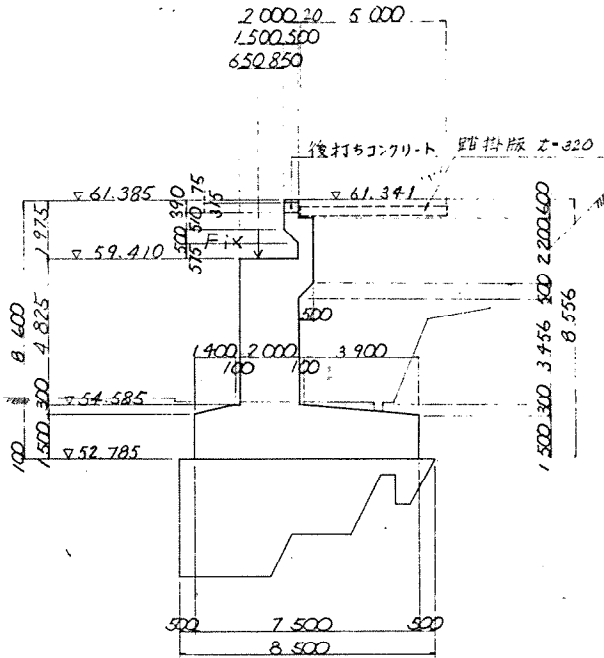
正面図
(1-1)



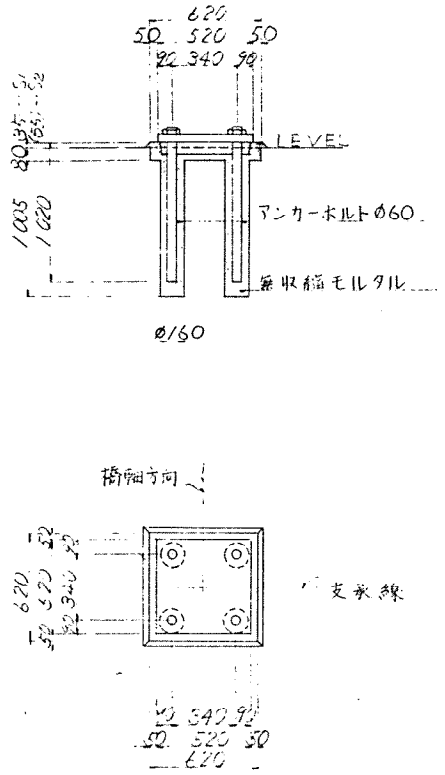
背面図
(2-2)



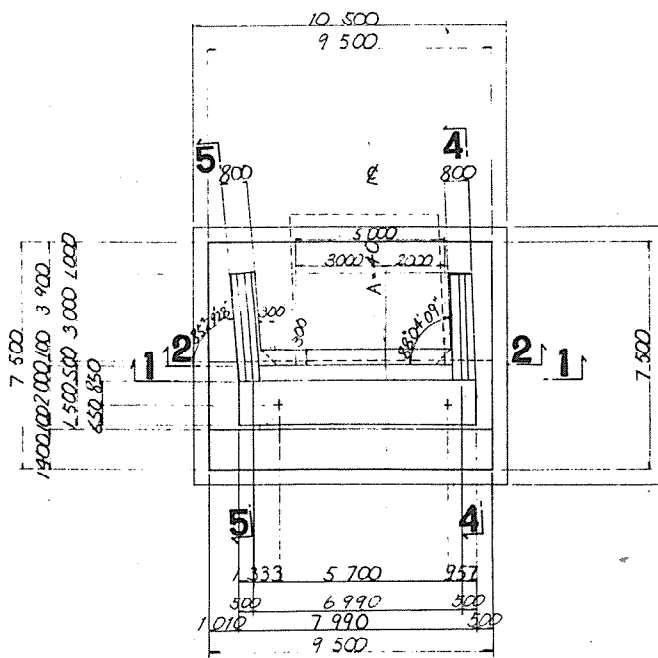
3-3



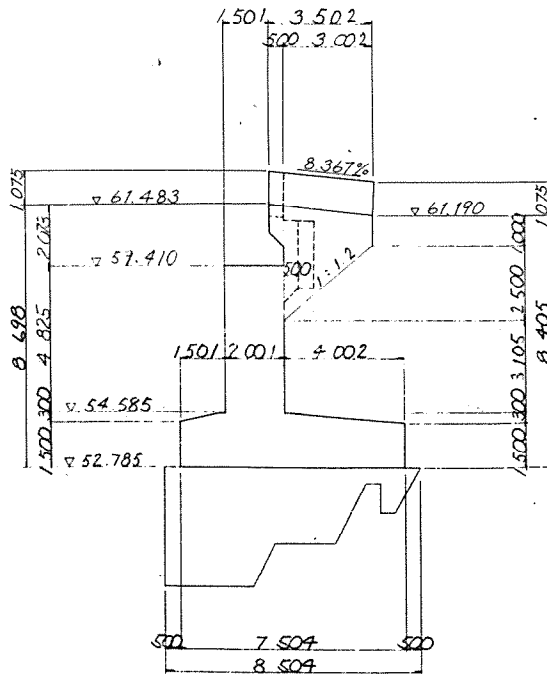
沓座箱抜き詳細図 縮尺 1:20
(100°固定)



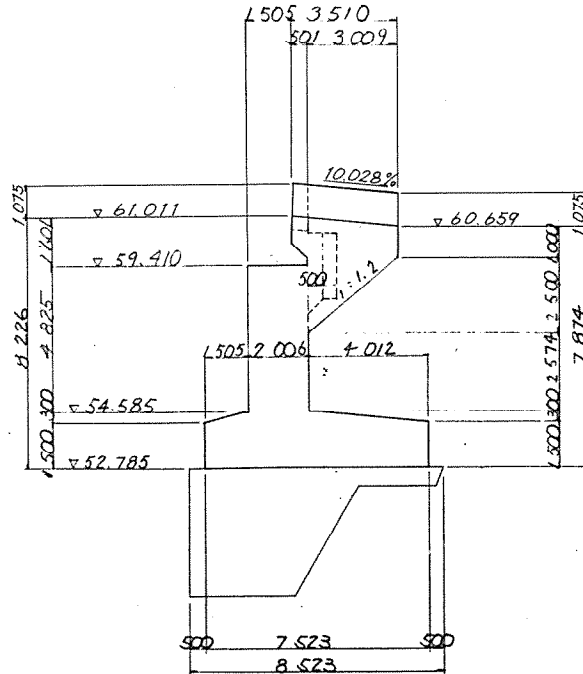
平面図



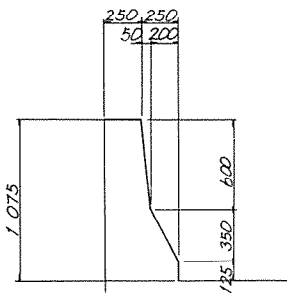
4-4



5-5



地覆高欄詳細図 縮尺 1:20



横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図			
工種	中小橋		
名称	Gランプ橋 A2橋台一般構造図	縮尺	1/100
日本道路公団 東京第一建設局			

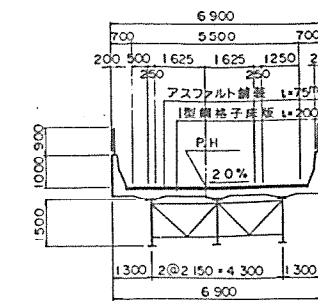
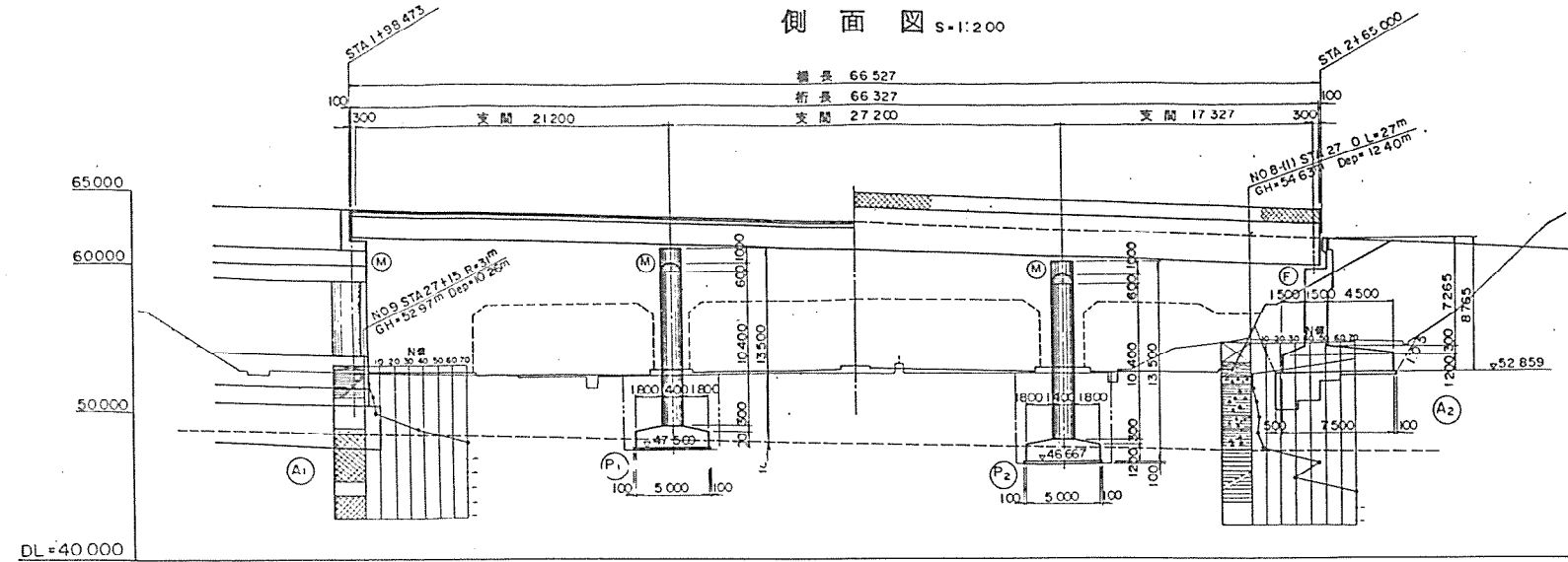
藤塚 I C Dランプ橋

藤塚IC Dランプ橋

新保土ヶ谷 IC Dランプ橋 一般図

標準横断面図 S=1:100

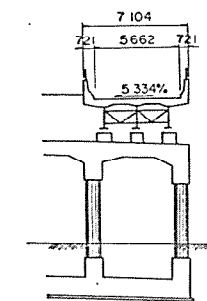
側面図 S=1:200



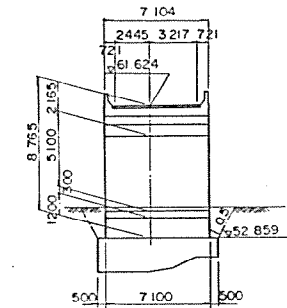
設計条件	
橋長	66.527 m
橋長	66.327 m
道路規格	1 方向 1 車線 B 規格
荷重	TL-20
型式	鋼 3 径間連続非合成板桁橋
支間	21.200 m + 27.200 m + 17.327 m
有効幅員	5.500m 斜角 $\theta=76^{\circ}13'59''$
横断勾配	$I=2.0\%$
縦断勾配	$I=1.600\% \quad I=5.8604\%$
地震係数	水平震度 KH=0.20
床版コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{Kg/cm}^2$
床版鉄筋	$\sigma_{sk}=1400\text{Kg/cm}^2$
適用示方書	設計要領第二集、道路橋示方書

横断面図 S=1:200

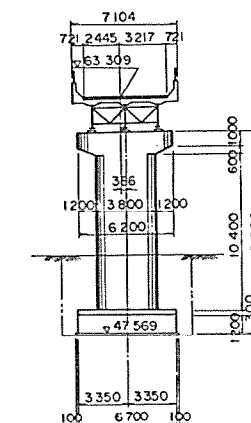
① 橋台



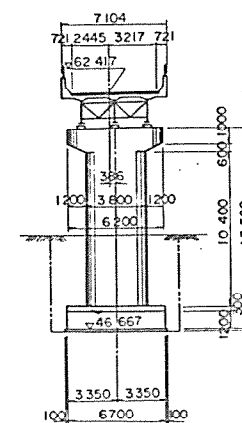
② 橋台



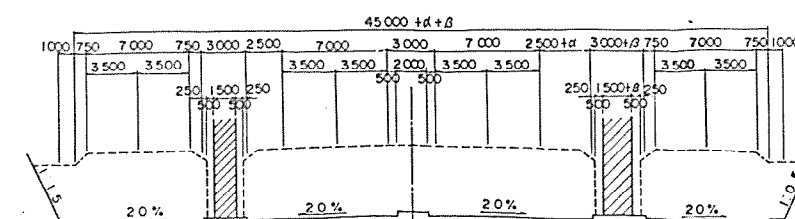
① 橋脚



② 橋脚



道路断面図 S=1:200



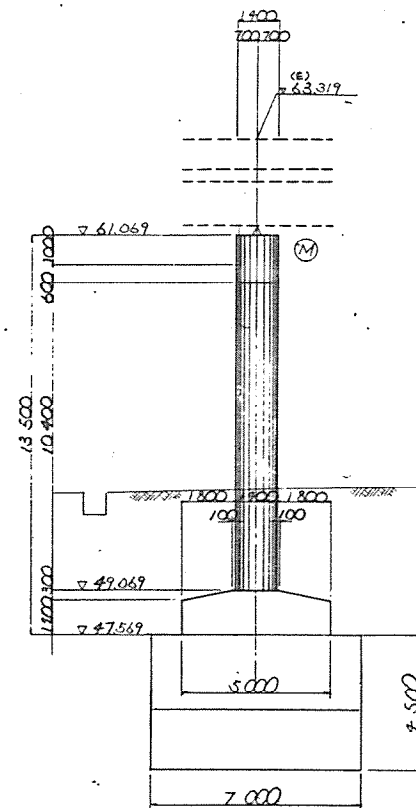
片勾配指付	平面曲線	測距	単距	追加距離	地盤高	計畵
STA 188070 +0.000 +0.043 +0.083 +0.123 +0.163 +0.203 +0.243 +0.283 +0.323 +0.363		188070+0.000	10.000	180.000	53.80	63.875
		188070+0.043	2.785	192.785	52.47	63.561
		188070+0.083	5.570	205.570	51.14	63.247
		188070+0.123	8.355	218.355	49.81	62.933
		188070+0.163	11.140	231.140	48.48	62.619
		188070+0.203	13.925	243.925	47.15	62.305
		188070+0.243	16.710	256.710	45.82	61.991
		188070+0.283	19.495	269.495	44.49	61.677
		188070+0.323	22.280	282.280	43.16	61.363
		188070+0.363	25.065	295.065	41.83	61.049
STA 188070 +0.403 +0.443 +0.483 +0.523 +0.563 +0.603 +0.643 +0.683 +0.723 +0.763		188070+0.403	10.000	200.000	52.38	63.539
		188070+0.443	2.785	202.785	51.05	63.225
		188070+0.483	5.570	205.570	49.72	62.911
		188070+0.523	8.355	208.355	48.39	62.597
		188070+0.563	11.140	211.140	47.06	62.283
		188070+0.603	13.925	213.925	45.73	61.969
		188070+0.643	16.710	216.710	44.40	61.655
		188070+0.683	19.495	219.495	43.07	61.341
		188070+0.723	22.280	222.280	41.74	61.027
		188070+0.763	25.065	225.065	40.41	60.713
STA 188070 +0.803 +0.843 +0.883 +0.923 +0.963 +1.003 +1.043 +1.083 +1.123 +1.163		188070+0.803	10.000	240.000	52.53	62.694
		188070+0.843	2.785	242.785	51.20	62.380
		188070+0.883	5.570	245.570	49.87	62.066
		188070+0.923	8.355	248.355	48.54	61.752
		188070+0.963	11.140	251.140	47.21	61.438
		188070+1.003	13.925	253.925	45.88	61.124
		188070+1.043	16.710	256.710	44.55	60.810
		188070+1.083	19.495	259.495	43.22	60.496
		188070+1.123	22.280	262.280	41.89	60.182
		188070+1.163	25.065	265.065	40.56	59.868
STA 188070 +1.203 +1.243 +1.283 +1.323 +1.363 +1.403 +1.443 +1.483 +1.523 +1.563		188070+1.203	10.000	260.000	54.88	61.864
		188070+1.243	2.785	262.785	53.55	61.550
		188070+1.283	5.570	265.570	52.22	61.236
		188070+1.323	8.355	268.355	50.89	60.922
		188070+1.363	11.140	271.140	49.56	60.608
		188070+1.403	13.925	273.925	48.23	60.294
		188070+1.443	16.710	276.710	46.90	59.980
		188070+1.483	19.495	279.495	45.57	59.666
		188070+1.523	22.280	282.280	44.24	59.352
		188070+1.563	25.065	285.065	42.91	59.038
STA 188070 +1.603 +1.643 +1.683 +1.723 +1.763 +1.803 +1.843 +1.883 +1.923 +1.963		188070+1.603	10.000	280.000	54.88	61.864
		188070+1.643	2.785	282.785	53.55	61.550
		188070+1.683	5.570	285.570	52.22	61.236
		188070+1.723	8.355	288.355	50.89	60.922
		188070+1.763	11.140	291.140	49.56	60.608
		188070+1.803	13.925	293.925	48.23	60.294
		188070+1.843	16.710	296.710	46.90	59.980
		188070+1.883	19.495	299.495	45.57	59.666
		188070+1.923	22.280	302.280	44.24	59.352
		188070+1.963	25.065	305.065	42.91	59.038
STA 188070 +2.003 +2.043 +2.083 +2.123 +2.163 +2.203 +2.243 +2.283 +2.323 +2.363		188070+2.003	10.000	300.000	54.88	61.864
		188070+2.043	2.785	302.785	53.55	61.550
		188070+2.083	5.570	305.570	52.22	61.236
		188070+2.123	8.355	308.355	50.89	60.922
		188070+2.163	11.140	311.140	49.56	60.608
		188070+2.203	13.925	313.925	48.23	60.294
		188070+2.243	16.710	316.710	46.90	59.980
		188070+2.283	19.495	319.495	45.57	59.666
		188070+2.323	22.280	322.280	44.24	59.352
		188070+2.363	25.065	325.065	42.91	59.038
STA 188070 +2.403 +2.443 +2.483 +2.523 +2.563 +2.603 +2.643 +2.683 +2.723 +2.763		188070+2.403	10.000	320.000	54.88	61.864
		188070+2.443	2.785	322.785	53.55	61.550
		188070+2.483	5.570	325.570	52.22	61.236
		188070+2.523	8.355	328.355	50.89	60.922
		188070+2.563	11.140	331.140	49.56	60.608
		188070+2.603	13.925	333.925	48.23	60.294
		188070+2.643	16.710	336.710	46.90	59.980
		188070+2.683	19.495	339.495	45.57	59.666
		188070+2.723	22.280	342.280	44.24	59.352
		188070+2.763	25.065	345.065	42.91	59.038
STA 188070 +2.803 +2.843 +2.883 +2.923 +2.963 +3.003 +3.043 +3.083 +3.123 +3.163		188070+2.803	10.000	340.000	54.88	61.864
		188070+2.843	2.785	342.785	53.55	61.550
		188070+2.883	5.570	345.570	52.22	61.236
		188070+2.923	8.355	348.355	50.89	60.922
		188070+2.963	11.140	351.140	49.56	60.608
		188070+3.003	13.925	353.925	48.23	60.294
		188070+3.043	16.710	356.710	46.90	59.980
		188070+3.083	19.495	359.495	45.57	59.666
		188070+3.123	22.280	362.280	44.24	59.352
		188070+3.163	25.065	365.065	42.91	59.038
STA 188070 +3.203 +3.243 +3.283 +3.323 +3.363 +3.403 +3.443 +3.483 +3.523 +3.563		188070+3.203	10.000	360.000	54.88	61.864
		188070+3.243	2.785	362.785	53.55	61.550
		188070+3.283	5.570	365.570	52.22	61.236
		188070+3.323	8.355	368.355	50.89	60.922
		188070+3.363	11.140	371.140	49.56	60.608
		188070+3.403	13.925	373.925	48.23	60.294
		188070+3.443	16.710	376.710	46.90	59.980
		188070+3.483	19.495	379.495	45.57	59.666
		188070+3.523	22.280	382.280	44.24	59.352
		188070+3.563	25.065	385.065	42.91	59.038
STA 188070 +3.603 +3.643 +3.683 +3.723 +3.763 +3.803 +3.843 +3.883 +3.923 +3.963		188070+3.603	10.000	380.000	54.88	61.864
		188070+3.643	2.785	382.785	53.55	61.550
		188070+3.683	5.570	385.570	52.22	61.236
		188070+3.723	8.355	388.355	50.89	60.922
		188070+3.763	11.140	391.140	49.56	60.608
		188070+3.803	13.925	393.925	48.23	60.294
		188070+3.843	16.710	396.710	46.90	59.980
		188070+3.883	19.495	399.495	45.57	59.666
		188070+3.923	22.280	402.280	44.24	59.352
		188070+3.963	25.065	405.065	42.91	59.038
STA 188070 +4.003 +4.043 +4.083 +4.123 +4.163 +4.203 +4.243 +4.283 +4.323 +4.363		188070+4.003	10.000	400.000	54.88	61.864
		188070+4.043	2.785	402.785	53.55	61.550
		188070+4.083	5.570	405.570	52.22	61.236
		188070+4.123	8.355	408.355	50.89	60.922
		188070+4.163	11.140	411.140	49.56	60.608
		188070+4.203	13.925	413.925	48.23	60.294
		188070+4.243	16.710	416.710	46.90	59.980
		188070+4.283	19.495	419.495	45.57	59.666
		188070+4.323	22.280	422.280	44.24	59.352
		188070+4.363	25.065	425.065	42.91	59.038
STA 188070 +4.403 +4.443 +4.483 +4.523 +4.563 +4.603 +4.643 +4.683 +4.723 +4.763		188070+4.403	10.000	420.000	54.88	61.864
		188070+4.443	2.785	422.785	53.55	61.550
		188070+4.483	5.570	425.570	52.22	61.236
		188070+4.523	8.355	428.355	50.89	60.922
		188070+4.563	11.140	431.140	49.56	60.608
		188070+4.603	13.925	433.925	48.23	60.294
		188070+4.643	16.710	436.710	46.90	59.980
		188070+4.683	19.495	439.495	45.57	59.666
		188070+4.723	22.280	442.280	44.24	59.352
		188070+4.763	25.065	445.065	42.91	59.038
STA 188070 +4.803 +4.843 +4.883 +4.923 +4.963 +5.003 +5.043 +5.083 +5.123 +5.163		188070+4.803	10.000	440.000	54.88	61.864
		188070+4.843	2.785	442.785	53.55	61.550
		188070+4.883	5.570	445.570	52.22	61.236
		188070+4.923	8.355	448.355	50.89	60.922
		188070+4.963	11.140	451.140	49.56	60.608
		188070+5.003	13.925	453.925	48.23	60.294
		188070+5.043	16.710	456.710	46.90	59.980
		188070+5.083	19.495	459.495	45.57	59.666
		188070+5.123	22.280	462.280	44.24	59.352
		188070+5.163	25.065	465.065	42.91	59.038
STA 188070 +5.203 +5.243 +5.283 +5.323 +5.363 +5.403 +5.443 +5.483 +5.523 +5.563		188070+5.203	10.000	460.000	54.88	61.864
		188070+5.243	2.785	462.785	53.55	61.550
		188070+5.283	5.570	465.570	52.22	61.236
		188070+5.323	8.355	468.355	50.89	60.922
		188070+5.363	11.140	471.140	49.56	60.608
		188070+5.403	13.925	473.925	48.23	60.294
		188070+5.443	16.710	476.710	46.90	59.980
		188070+5.483	19.495	479.495	45.57	59.666
		188070+5.523	22.280	482.280	44.24	59.352
		188070+5.563	25.065	485.065	42.91	59.038
STA 188070 +5.603 +5.643 +5.683 +5.723 +5.763 +5.803 +5.843 +5.883 +5.923 +5.963						

橋脚構造一般図 S=1:100

脚橋 P_2

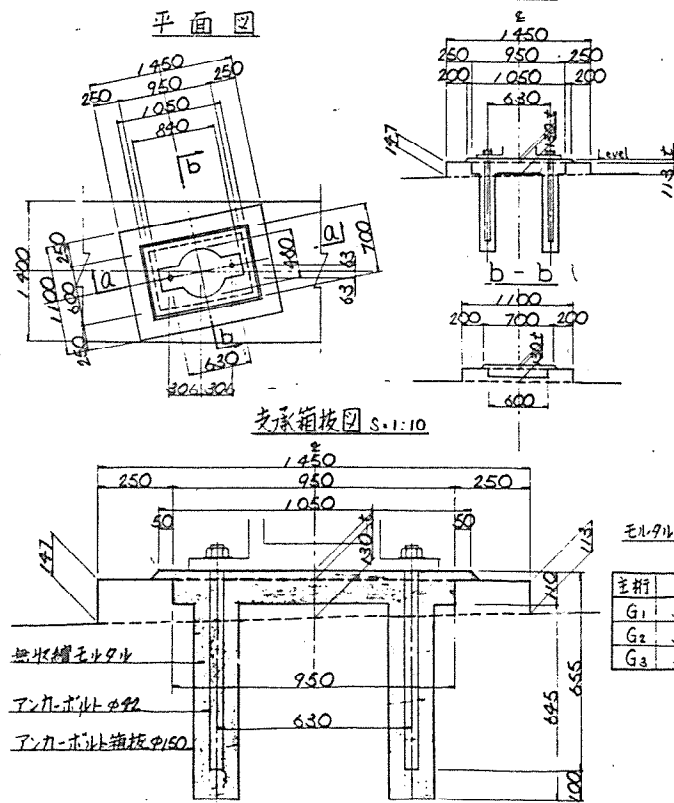
側面図

側 A₂



座面詳細図
S: 1: 30

平面图



Technical drawing of a support box plate (支承箱板図) showing top and side views with dimensions.

Top View (平面図):

- Overall width: 1,450
- Overall height: 1,050
- Inner width: 950
- Inner height: 840
- Distance from top edge to inner top edge: 250
- Distance from bottom edge to inner bottom edge: 250
- Distance from left edge to inner left edge: 250
- Distance from right edge to inner right edge: 250
- Inner width (b): 950
- Inner height (h): 840
- Distance from center to edge (a): 420
- Distance from center to edge (b): 420
- Distance from center to edge (c): 420
- Distance from center to edge (d): 420
- Distance from center to edge (e): 420
- Distance from center to edge (f): 420
- Distance from center to edge (g): 420
- Distance from center to edge (h): 420
- Distance from center to edge (i): 420
- Distance from center to edge (j): 420
- Distance from center to edge (k): 420
- Distance from center to edge (l): 420
- Distance from center to edge (m): 420
- Distance from center to edge (n): 420
- Distance from center to edge (o): 420
- Distance from center to edge (p): 420
- Distance from center to edge (q): 420
- Distance from center to edge (r): 420
- Distance from center to edge (s): 420
- Distance from center to edge (t): 420
- Distance from center to edge (u): 420
- Distance from center to edge (v): 420
- Distance from center to edge (w): 420
- Distance from center to edge (x): 420
- Distance from center to edge (y): 420
- Distance from center to edge (z): 420

Side View (断面図):

- Overall width: 1,450
- Overall height: 1,050
- Inner width: 950
- Inner height: 840
- Distance from top edge to inner top edge: 250
- Distance from bottom edge to inner bottom edge: 250
- Distance from left edge to inner left edge: 250
- Distance from right edge to inner right edge: 250
- Inner width (b): 950
- Inner height (h): 840
- Distance from center to edge (a): 420
- Distance from center to edge (b): 420
- Distance from center to edge (c): 420
- Distance from center to edge (d): 420
- Distance from center to edge (e): 420
- Distance from center to edge (f): 420
- Distance from center to edge (g): 420
- Distance from center to edge (h): 420
- Distance from center to edge (i): 420
- Distance from center to edge (j): 420
- Distance from center to edge (k): 420
- Distance from center to edge (l): 420
- Distance from center to edge (m): 420
- Distance from center to edge (n): 420
- Distance from center to edge (o): 420
- Distance from center to edge (p): 420
- Distance from center to edge (q): 420
- Distance from center to edge (r): 420
- Distance from center to edge (s): 420
- Distance from center to edge (t): 420
- Distance from center to edge (u): 420
- Distance from center to edge (v): 420
- Distance from center to edge (w): 420
- Distance from center to edge (x): 420
- Distance from center to edge (y): 420
- Distance from center to edge (z): 420

支承箱板図 S-110

モルタル厚 七

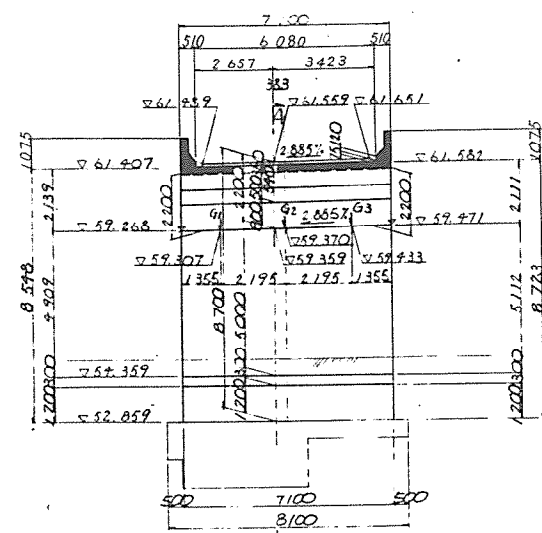
主析	t
G ₁	31
G ₂	41
G ₃	44

横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		—
工種	跨高速道路橋	—
名称	D ランプ橋 P1・P2橋脚 構造・絞図	縮尺 1/100 1/30 1/10 6
日本道路公団 東京第一建設局		

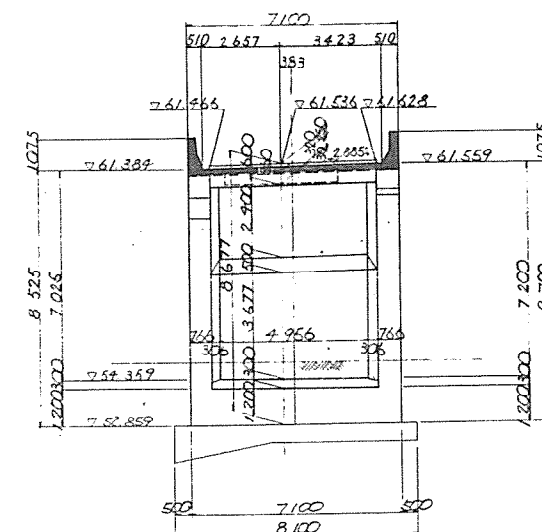
藤塚IC Dランプ橋

② 橋台構造一般図 S=1:100

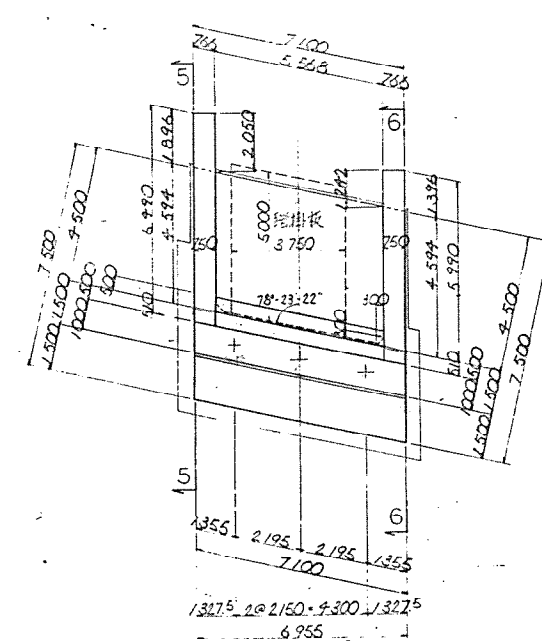
正面図(1-1)



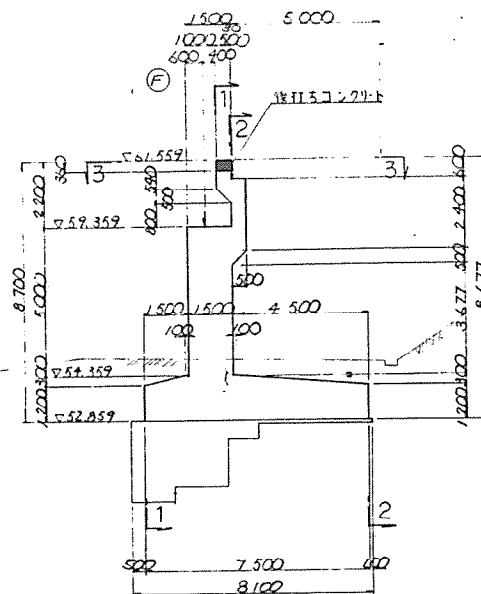
背面図(2-2)



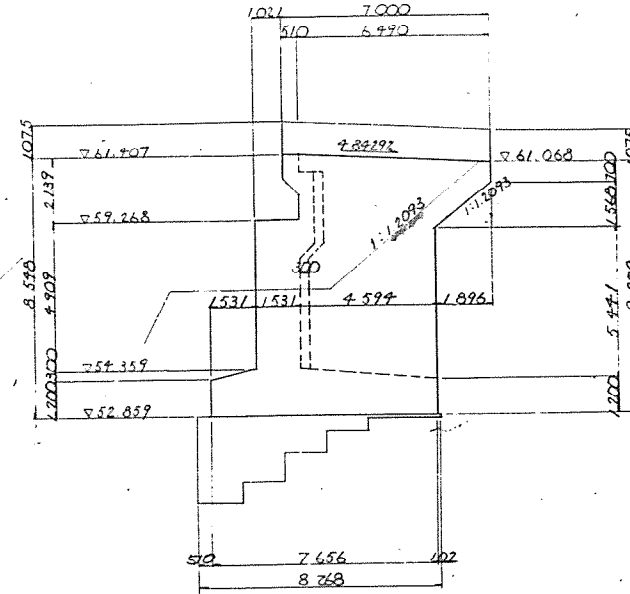
平面図(3-3)



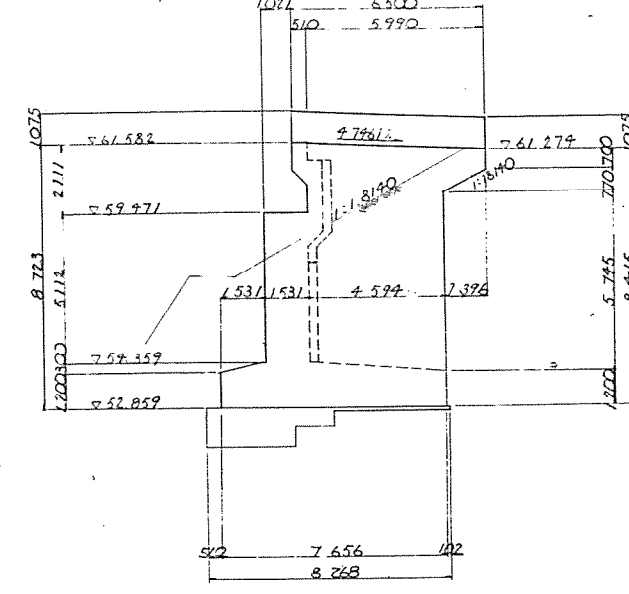
4-4



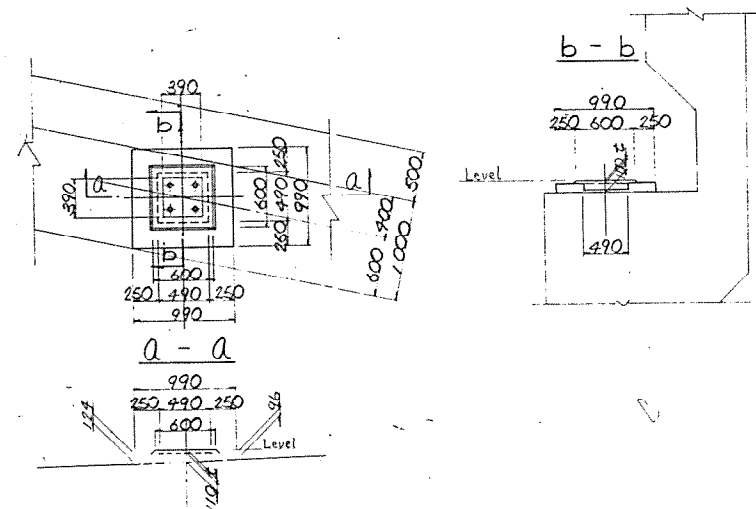
5-5



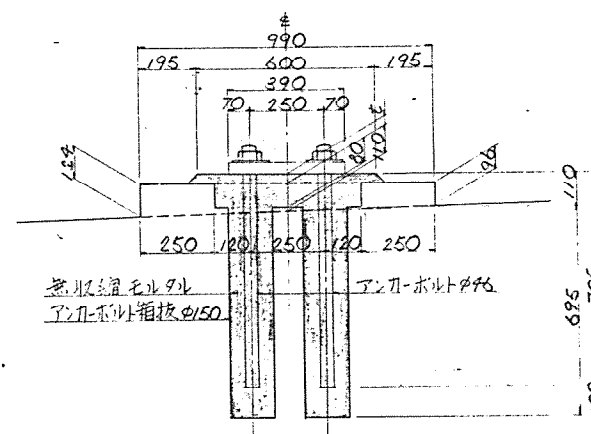
6-6



省座面詳細図 S=1:30



支承销板図 S=1:10



モルタル厚

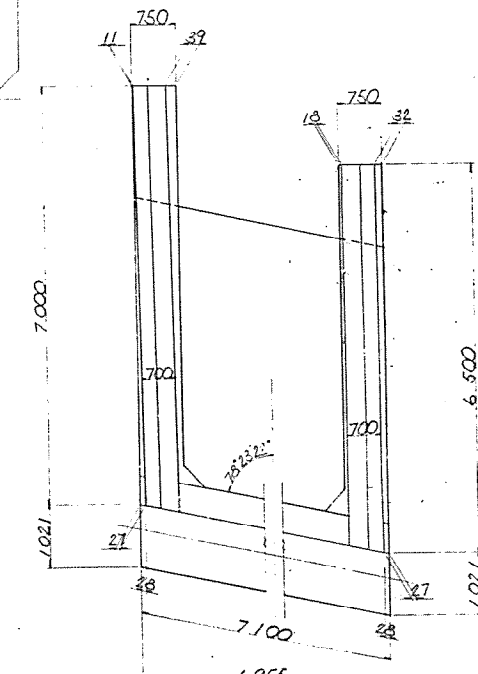
モルタル	厚
G1	30
G2	32
G3	30

無収縮モルタル
アンボルト箱板φ150

アンボルトφ46

無収縮モルタルの施工は上部工に含む

7-7平面図 S=1:50



横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図	
工種	跨高速道路橋
名	Dランプ橋
称	A2橋台構造一般図
縮尺	1/100
	1/50
	1/10
日本道路公団 東京第一建設局	

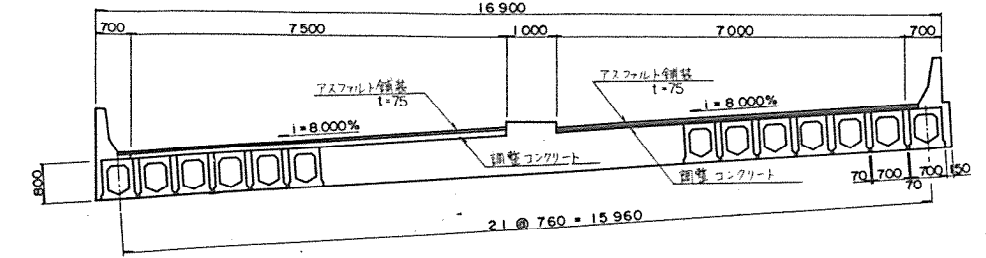
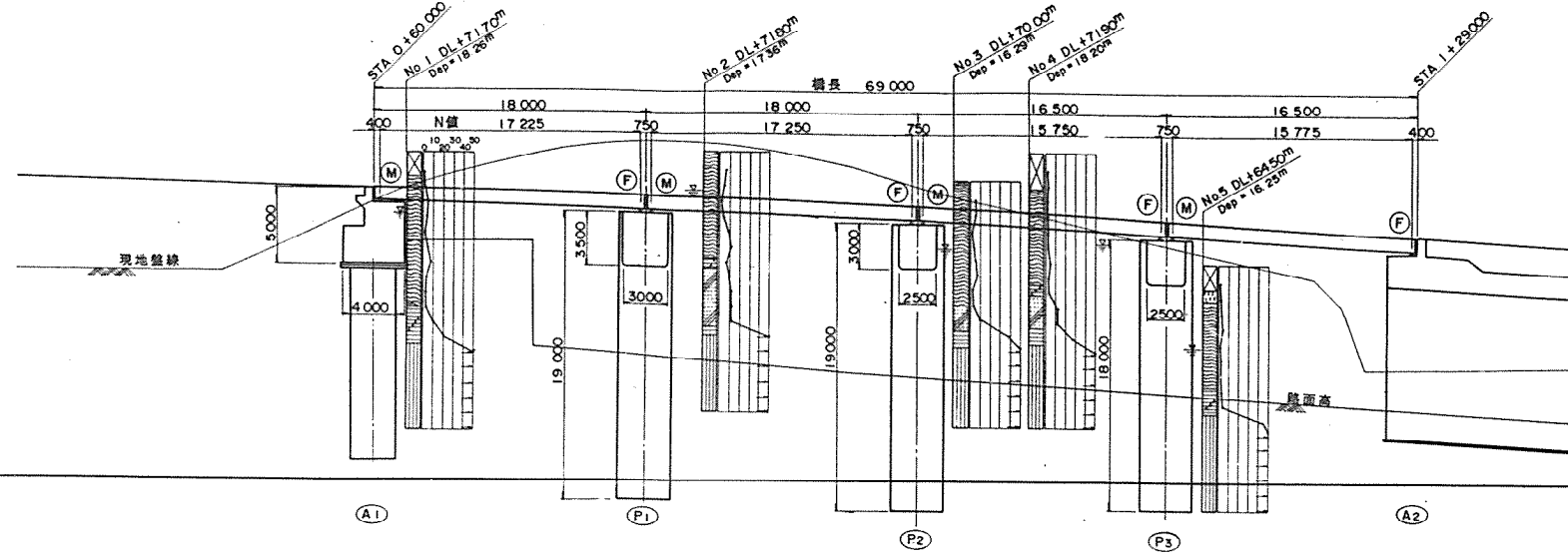
藤塚 I C ループ橋

藤塚IC ループ橋

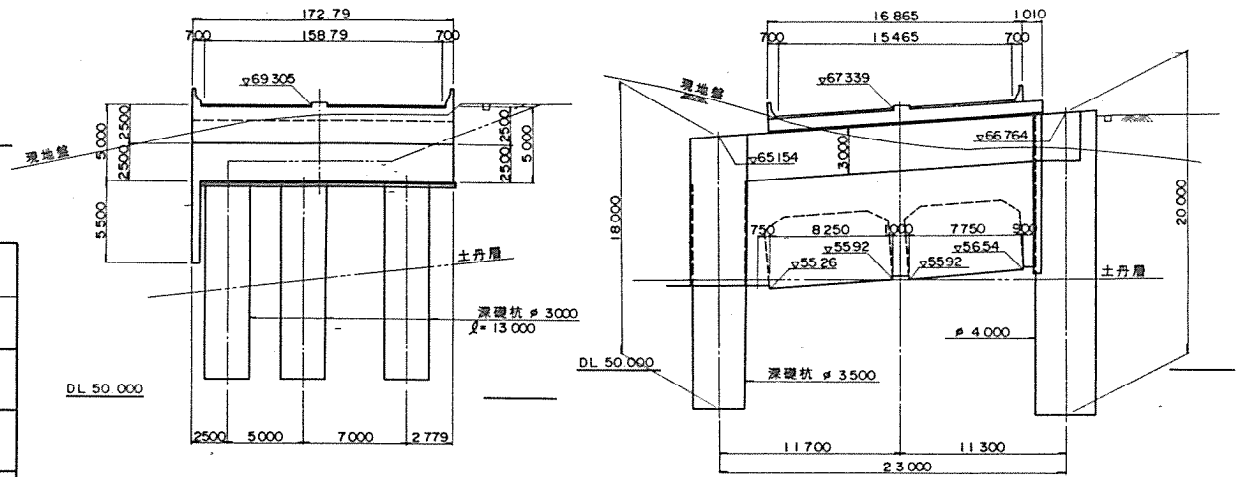
側面図 縮尺 1:200

橋梁一般図

上部工標準断面図 縮尺 1:60

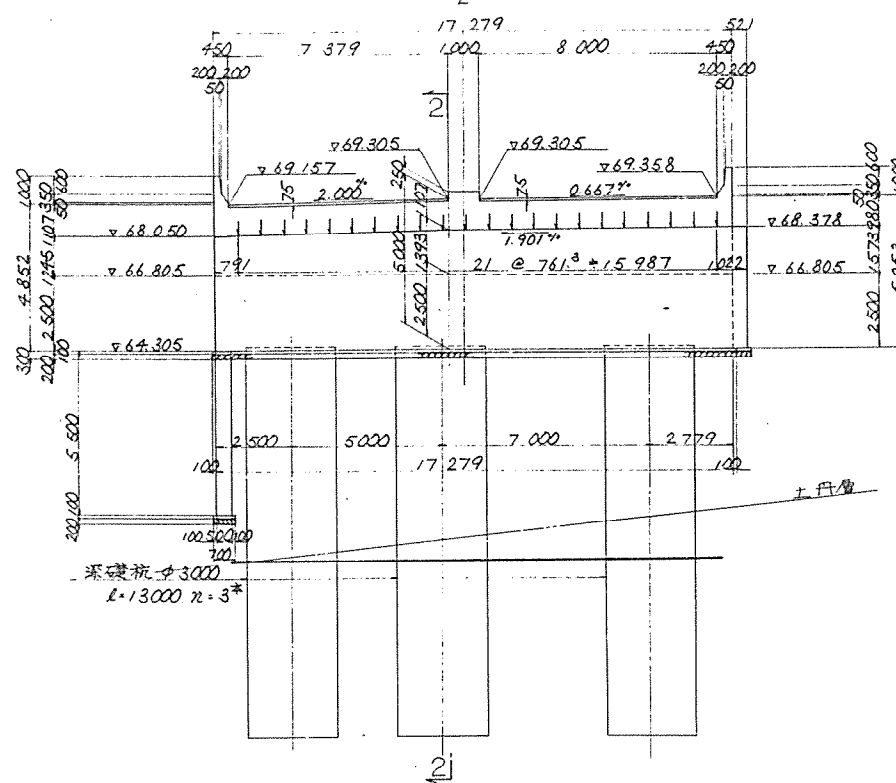


A1 橋台 下部工断面図 縮尺 1:200 P3 橋脚

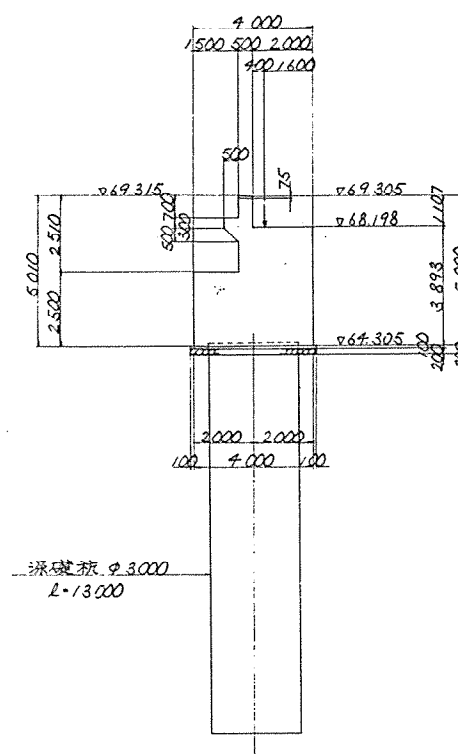


片勾配付	平面曲線	測 点	半 距 離	追 加 距 離	地 盤 高	計 画 高

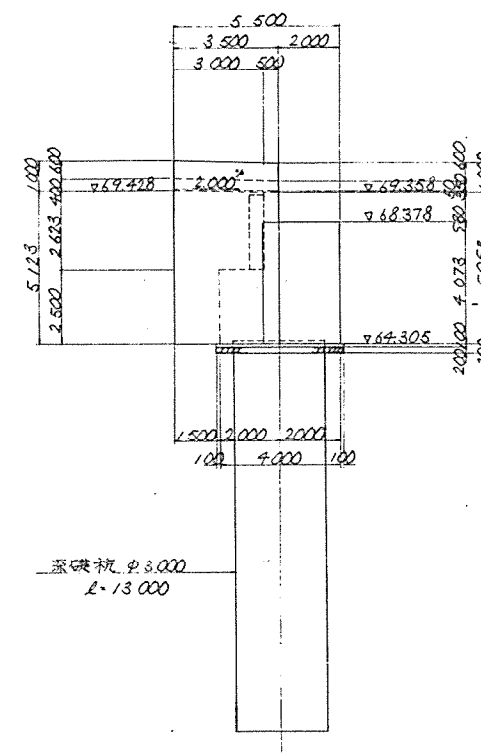
正面図 (1-1)



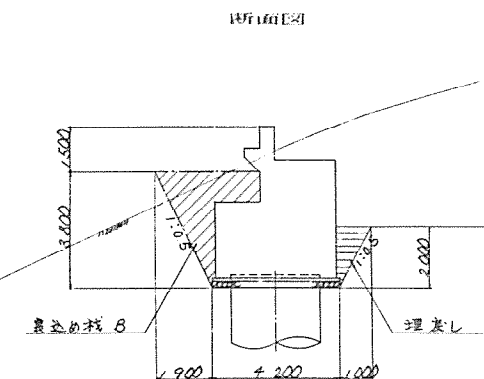
2-2



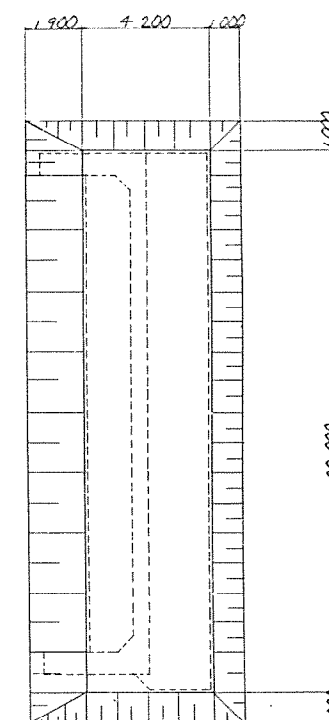
3-3



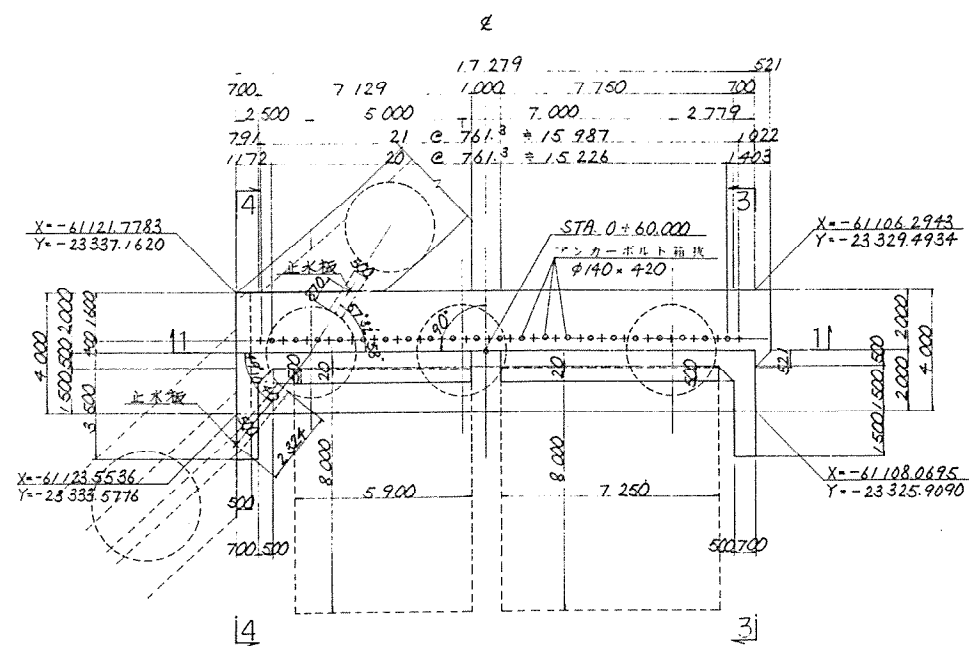
裏込工



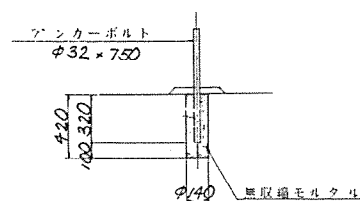
平面図



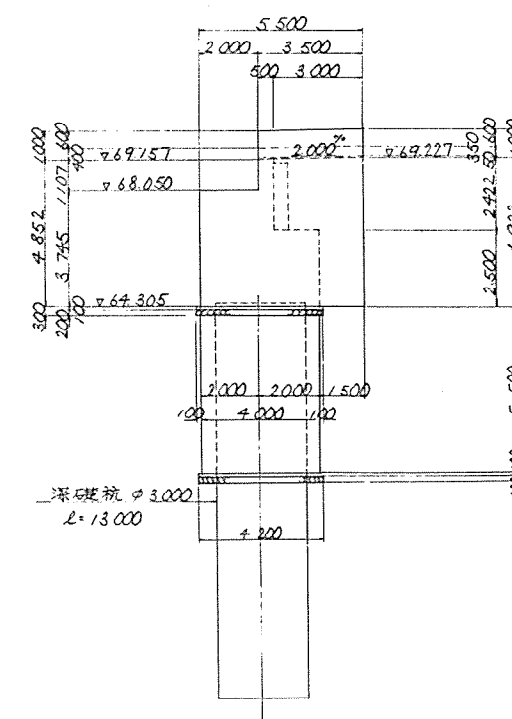
平面図



アンカーボルト箱杭 縮尺 1:20



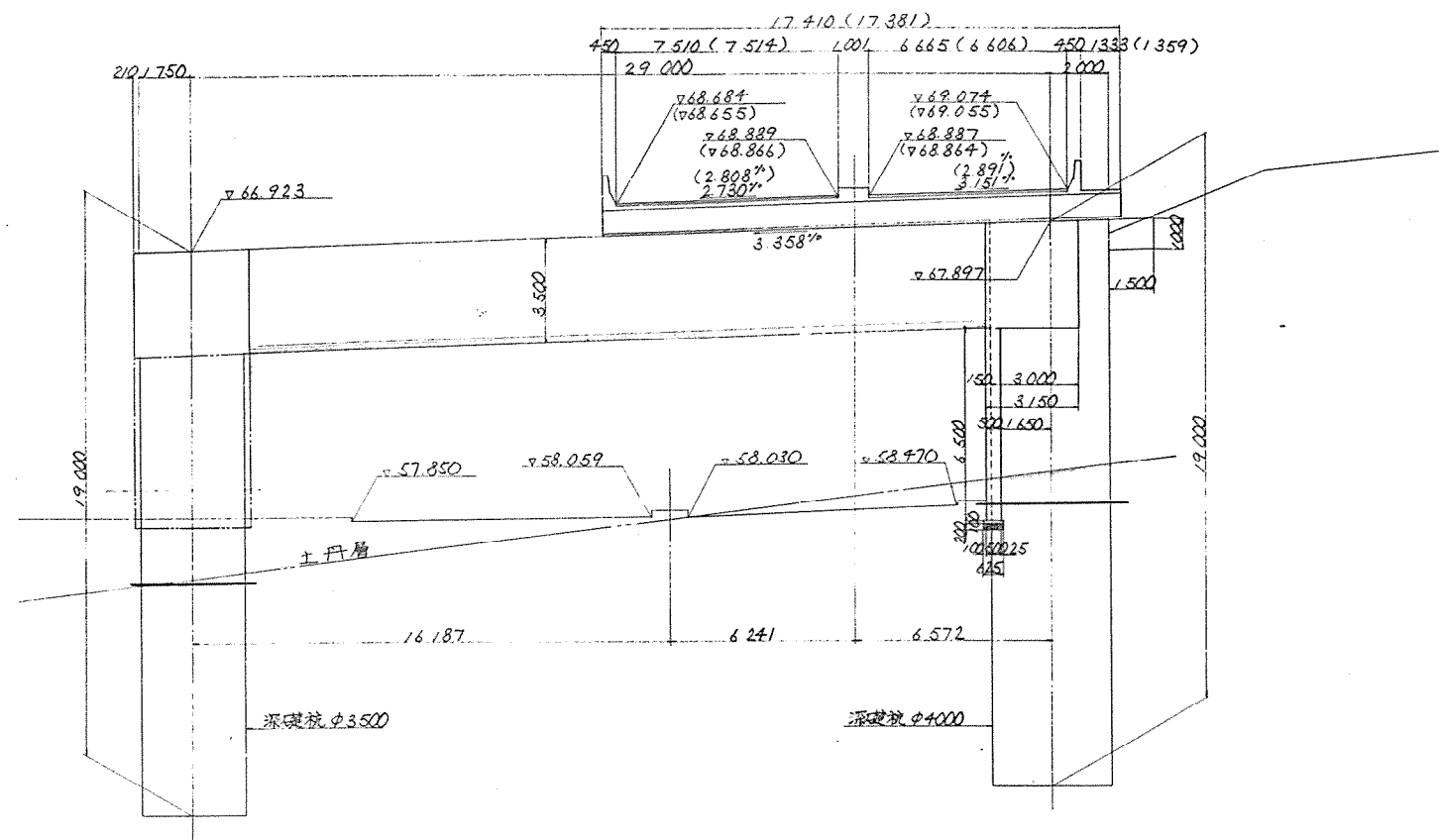
4-4



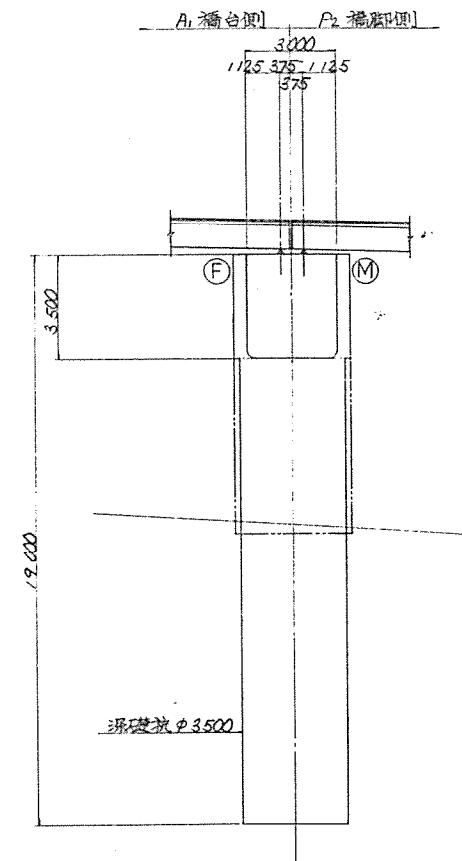
横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		
工種	溝渠工	
名称	カルバートボックス A1橋台構造一般図	縮尺 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		8

正面図

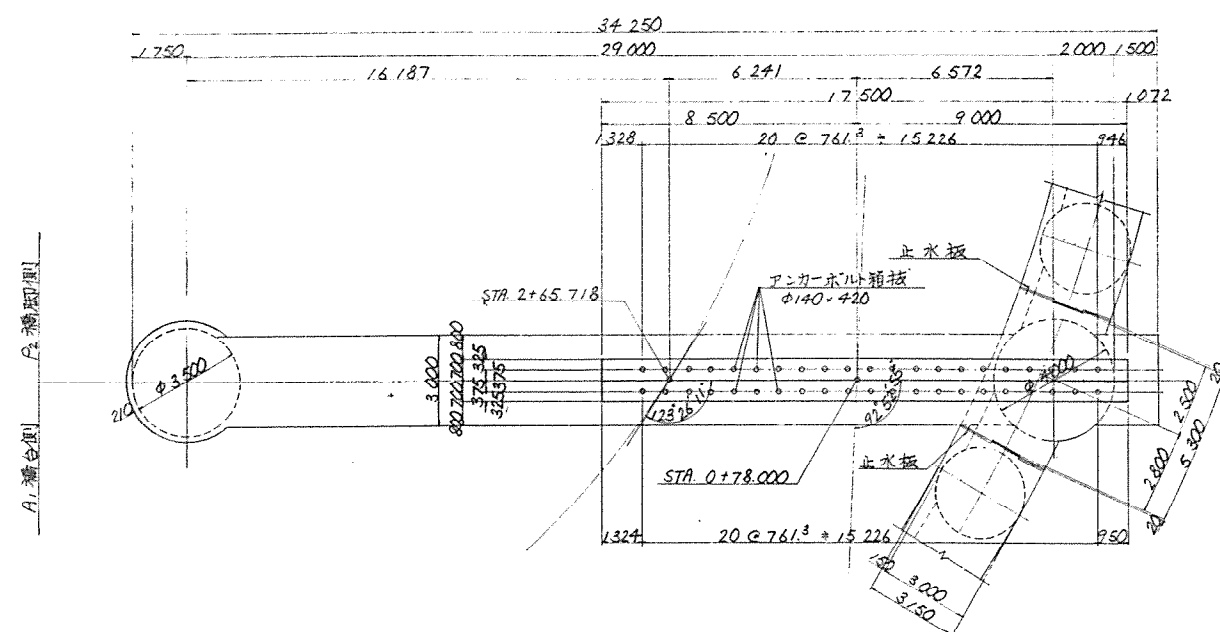
注: () 内は P₂ 橋脚側支線。



側面図

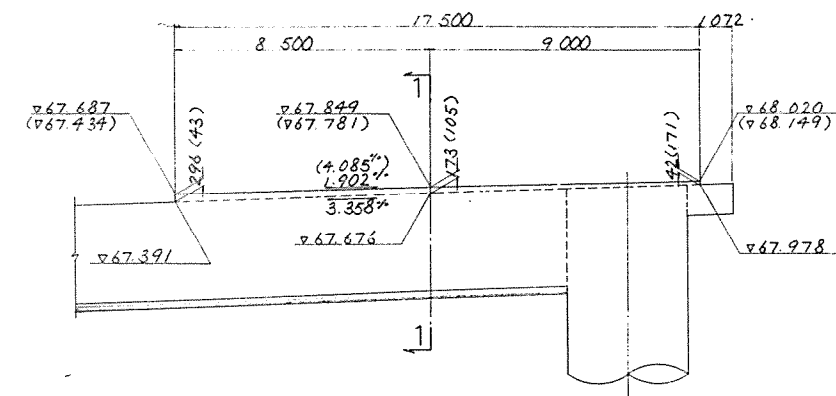


平面図

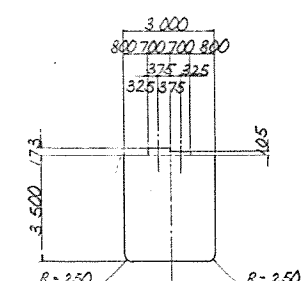


台座コンクリート

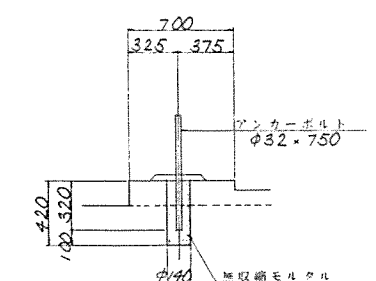
注: () 内は P₂ 橋脚側。



1-1



アンカーボルト箱板 縮尺 1:20

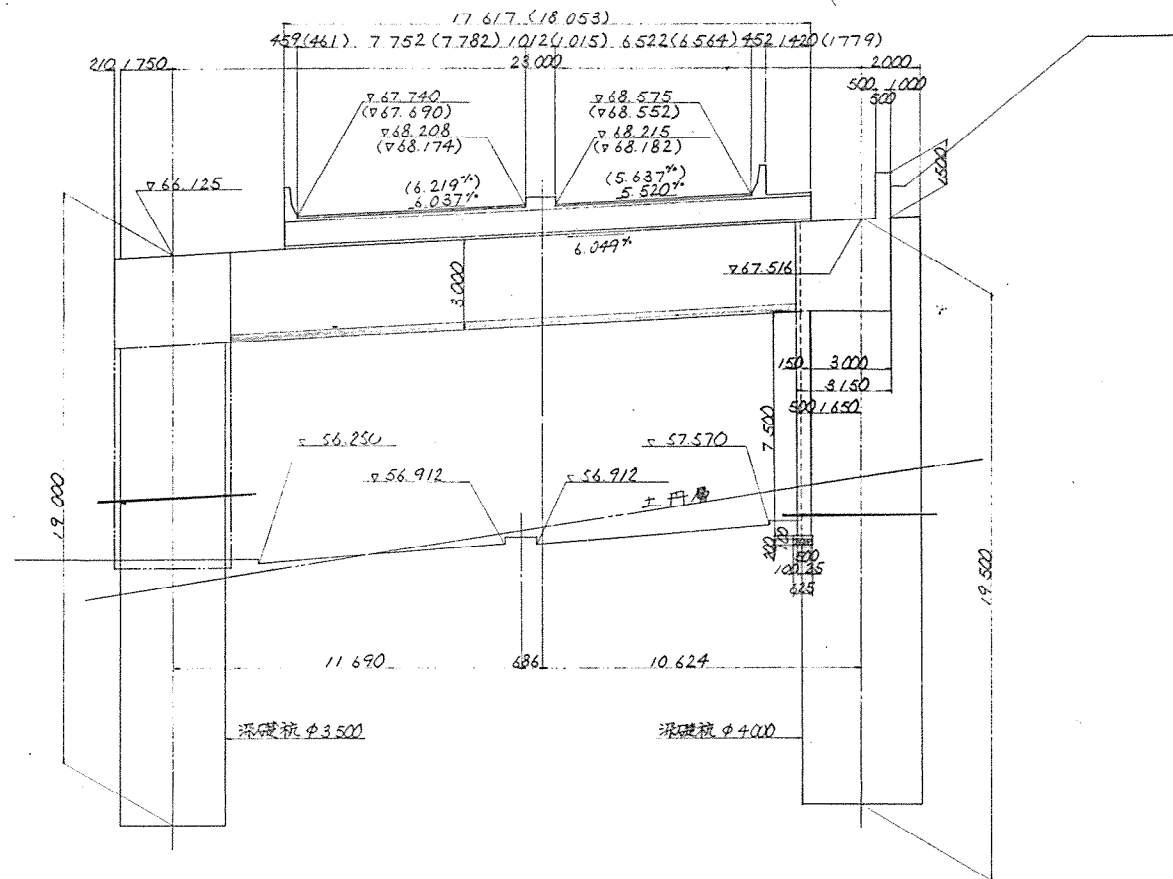


横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		
工種	溝渠工	
名称	カルバートボックス P1橋脚構造一般図	縮尺 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		9

藤塚IC ループ橋 P2橋脚構造一般図 縮尺 1:100

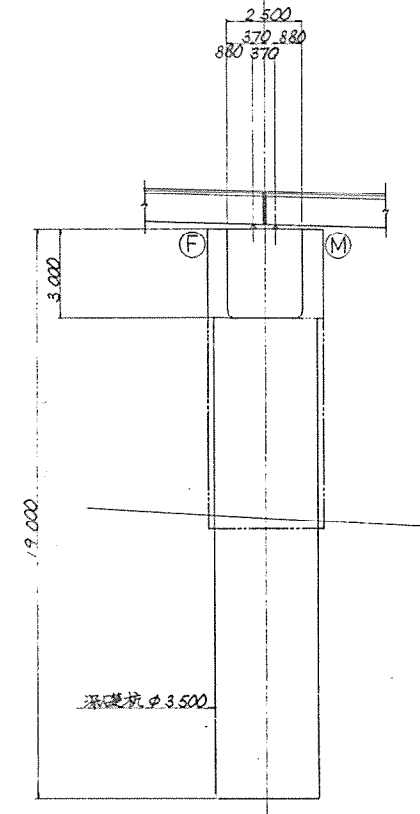
正面図

注: ()内は P_3 橋脚側支承線.

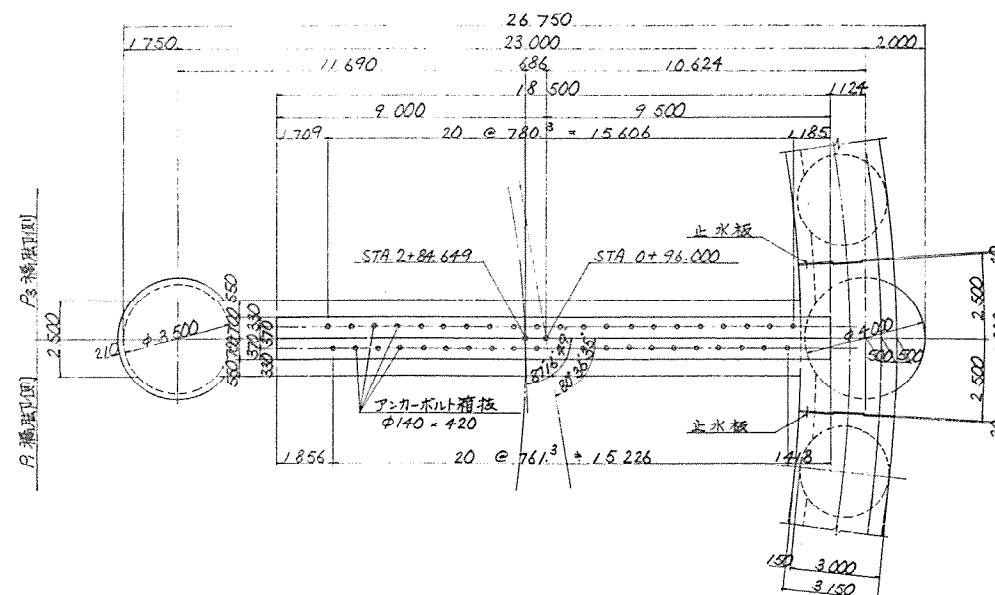


側面図

P_1 橋脚側 P_3 橋脚側

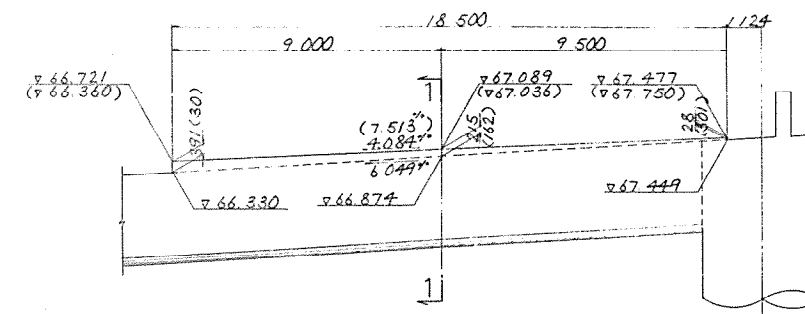


平面图



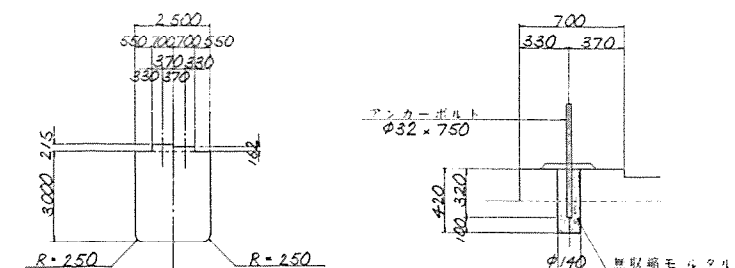
台座コンクリート

注: () 内は P_3 橋脚側.



1 - 1

アンカーボルト・箱拔 縮尺 1:20

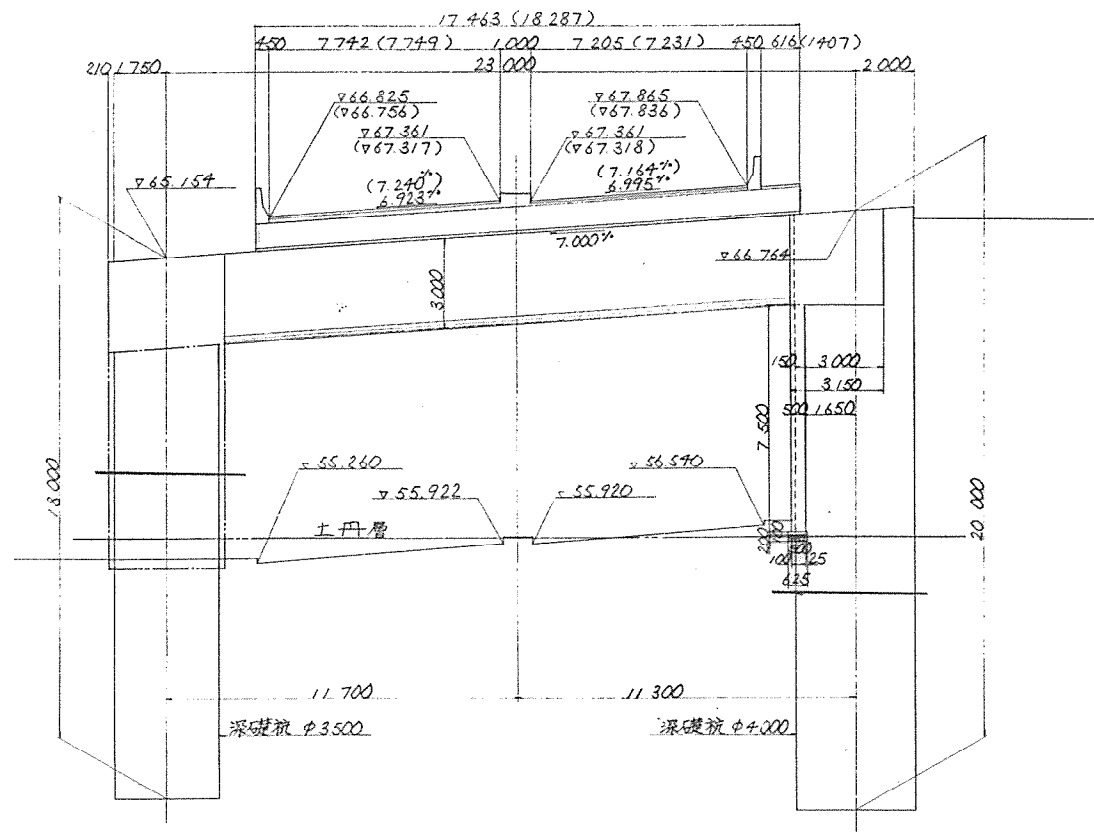


横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		—
工 程	溝 渠 工	—
名 称	カルバートボックス P2橋脚構造一般図	縮尺 1/100 <u>10</u>
日本道路公団 東京第一建設局		

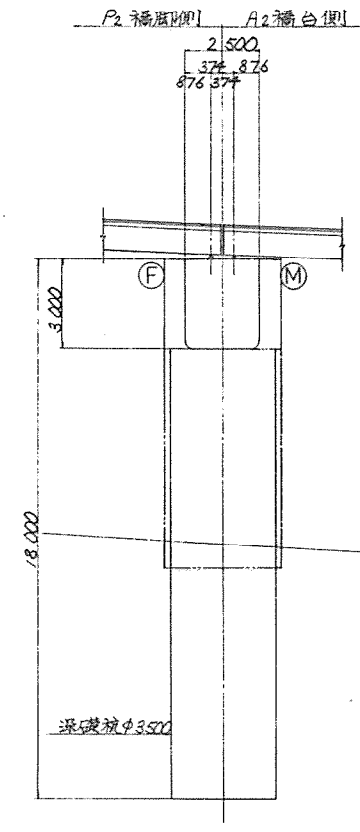
藤塚IC ループ橋 P3 橋脚構造一般図 縮尺 1:100

正面図

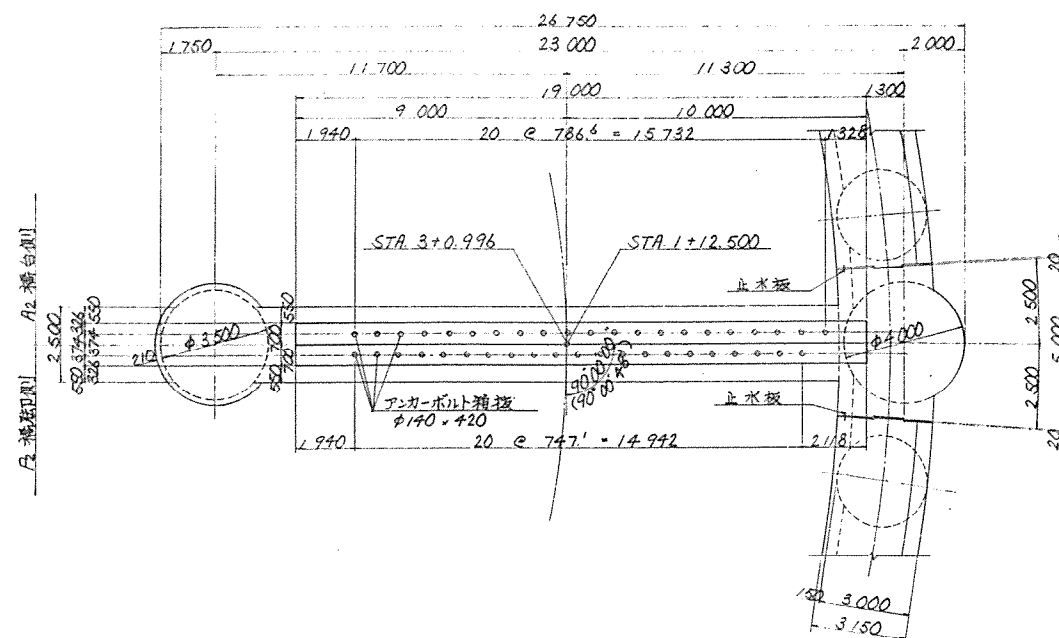
注: ()内は A2 橋台側支線



側面図

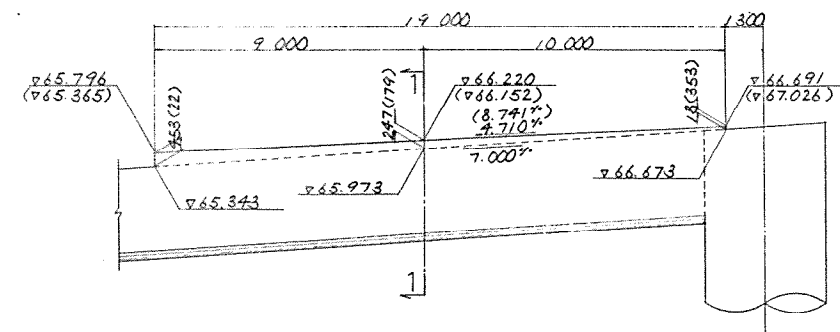


平面図



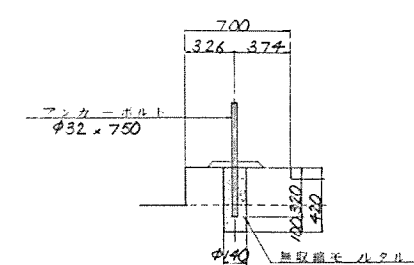
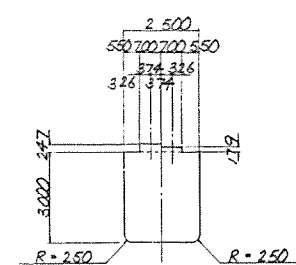
右座コンクリート

注: ()内は A2 橋台側支線



1-1

アンカーボルト箱付 縮尺 1:20



横浜新道(拡幅) (星川IC~新保土ヶ谷IC)間完成図		
工種	溝渠工	
名称	カルバートボックス P3橋脚構造一般図	縮尺 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		