

首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

東関東自動車道 水戸線

3. 工事箇所 (自) 千葉県 成田市 青山 (STA. 47+30) 下総IC  
(至) 千葉県 香取郡 多古町喜多 (STA 90+68)

(自) 千葉県 成田市大山 (KP. 44. 9) 成田IC  
(至) 千葉県 成田市南敷 (KP. 56. 6) 大栄IC

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

工事延長 約16. 2 km

連絡等施設 ジャンクション 1箇所

連絡等施設 インターチェンジ 2箇所

5. 期 間 自 令和 6年 8月 31日 ~ 至 令和 8年 6月 21日 ( 660日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
交通管理施設工	式	1	379,911,008						
標識工	式	1	377,789,483	標識基礎工			6	箇所	
				F 5	3	箇所	F 7	3	箇所
				基礎ぐい				528	m
				鋼管ぐい	330	m	H型鋼ぐい	198	m
				標識基礎工				17	箇所
				その他	17	箇所			
				標識柱				452	基
				A 1	13	基	B 1	19	基
				D 1	263	基	F 1	7	基
				M 1	4	基	T 2	1	基
				その他	7	基	D 3	131	基
				D 4	7	基			
				標識板 (反射式)				1,027	m <sup>2</sup>
				A	309	m <sup>2</sup>	B	209	m <sup>2</sup>
				D	509	m <sup>2</sup>			
				標識板 (内部照明式)				12	枚
				C	4	枚	E	3	枚
				G	5	枚			
				矢羽根板 A				8	基
				A				14	m <sup>2</sup>
				B				30	m <sup>2</sup>
				C				3	m <sup>2</sup>
				D				19	m <sup>2</sup>
				A				2	基
				A				2	基
標識柱撤去工	式	1	169,680	標識柱撤去工				4	基
					4	基			
標識板撤去工	式	1	1,951,845	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )				210	m <sup>2</sup>
					210	m <sup>2</sup>			
				標識板撤去工 (枚)				2	枚
					2	枚			
雑工	式	1	8,363,770						
交通規制工	式	1	5,789,170	路肩規制 L×N				10	回
					10	回			
				車線規制 L×N×M				47	回
					47	回			
交通保安要員	式	1	2,574,600	交通監視員				67	人・日
					67	人・日			
				交通誘導警備員B				69	人・日
					69	人・日			
目的物工事費 計	式	1	388,274,778						

積 算 内 訳 書

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	5,807	
雑工事費	式	1	5,807	その他の雑工事費
直接工事費 計	式	1	388,280,585	1 式
共通仮設費	式	1	17,486,812	
共通仮設費	式	1	14,812	A 1 式
率計上分	式	1	17,472,000	
現場管理費	式	1	62,447,000	
間接工事費 計	式	1	79,933,812	
工事原価	式	1	468,214,397	
一般管理費等	式	1	64,605,603	
工事価格	式	1	532,820,000	