

秋田自動車道 鈴鴨川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 鈴鴨川橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 北上市 和賀町山口 (STA 0+69.00 )  
(至) 岩手県 北上市 和賀町山口 (STA 2+26.00 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

構造物設計	
上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	2 基
基礎工設計	2 基
仮説構造物設計 一重締切工	2 箇所
動的解析	1 連

附帯工設計  
詳細図作成 5 枚

5. 期 間 自 令和 6年 9月 14日 ~ 至 令和 8年 3月 7日 ( 540日間)

調査等業務名	秋田自動車道 鈴鴨川橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	18,482,668	
構造物設計 上部工設計 PC3径間連続箱げた橋(支保工法)(鈴鴨川橋)	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台(鈴鴨川橋) A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台(鈴鴨川橋) B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)(鈴鴨川橋) A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)(鈴鴨川橋) C	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)(鈴鴨川橋 A1, A2)	基	2		
構造物設計 仮設構造物設計 一重縮切工	箇所	2		
構造物設計 動的解析(鈴鴨川橋)	式連	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	590,000	
附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	3		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,183,000	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,748,005	
構造物設計 電算機使用料(上部工)(鈴鴨川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)(A1, A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)(P1, P2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)場所打ちぐい(機械掘削)(A1, A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(一重縮切工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	10,906,898	
一般管理費等	式	1	17,719,429	
合計	式	1	50,630,000	