

横浜横須賀道路 釜利谷高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 釜利谷高架橋耐震補強設計

2. 路線名 横浜横須賀道路  
横浜横須賀道路 金沢支線

3. 施工箇所 (自) 横浜市 南区 別所  
(至) 神奈川県 横須賀市 大矢部

(自) 横浜市 金沢区 釜利谷町 (KP1.1)  
(至) 横浜市 金沢区 能見台東 (KP3.1)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析	6連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析	6連
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計	1.9基
橋梁耐震補強設計 施工計画	6橋
設計打合せ	1式
維持修繕設計 落橋防止構造	1.7箇所

5. 期 間 自 令和 6年 7月 10日 ~ 至 令和 7年 12月 31日 (540日間)

調査等業務名	横浜横須賀道路 釜利谷高架橋耐震補強設計
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	27,031,021	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計	連	1		
既設橋梁動的解析 釜利谷高架橋上り線	連	1		
既設橋梁動的解析 釜利谷高架橋下り線	連	1		
既設橋梁動的解析 衣笠高架橋上り線	連	1		
既設橋梁動的解析 衣笠 I C 第一橋	連	1		
既設橋梁動的解析 衣笠 I C 第二橋	連	1		
既設橋梁動的解析 大矢部高架橋上り線	連	1		
耐震補強動的解析 釜利谷高架橋上り線	連	1		
耐震補強動的解析 釜利谷高架橋下り線	連	1		
耐震補強動的解析 衣笠高架橋上り線	連	1		
耐震補強動的解析 衣笠 I C 第一橋	連	1		
耐震補強動的解析 衣笠 I C 第二橋	連	1		
耐震補強動的解析 大矢部高架橋上り線	連	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 A 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 A 2	基	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 A 3	基	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 A 4	基	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 D 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 釜利谷高架橋 D 2	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠高架橋 A 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠高架橋 A 2	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠高架橋 A 3	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠 I C 第一橋 A 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠 I C 第二橋 A 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠 I C 第二橋 A 2	基	1		
橋脚耐震補強設計 衣笠 I C 第二橋 B 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 1	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 2	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 3	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 4	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 5	基	1		
橋脚耐震補強設計 大矢部高架橋 A 6	基	1		
施工計画 A	橋	1		
施工計画 B	橋	4		
施工計画 C	橋	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,139,100	
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 釜利谷高架橋上り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 釜利谷高架橋下り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 衣笠高架橋上り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 衣笠 I C 第一橋	式	1		

調査等業務名	横浜横須賀道路 釜利谷高架橋耐震補強設計
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 衣笠 I C 第二橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 大矢部高架橋上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 釜利谷高架橋上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 釜利谷高架橋下り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 衣笠高架橋上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 衣笠 I C 第一橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 衣笠 I C 第二橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 大矢部高架橋上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,954,080	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	9		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	4		
その他原価	式	1	15,607,362	
一般管理費等	式	1	25,698,437	
合計	式	1	73,430,000	