

富津館山道路 竹岡地区耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

管理事業部構造設計チーム

概 要

1. 調査等業務名 富津館山道路 竹岡地区耐震補強設計

2. 路線名 富津館山道路  
館山自動車道 木更津南支線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 富津市 竹岡  
(至) 千葉県 安房郡 鋸南町 吉浜

(自) 千葉県 木更津市 下烏田  
(至) 千葉県 木更津市 大久保

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動の解析	7 連
	橋脚耐震補強設計	8 基
	耐震補強動の解析	5 連
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	1 8 箇所
	落橋防止構造物	1 6 箇所
	施工計画	6 橋
	既存図面電子化	6 6 枚
	設計協議用図面作成	2 1 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 8日 ~ 至 令和 7年 10月 31日 ( 450日間)

調査等業務名	富津館山道路 竹岡地区耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	26,276,121	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 竹岡高架橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 吉浜川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 元名高架橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 鳥田川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大久保第一橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 内房線橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 内房線橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出無） A 基準下限	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出有） A 基準下限	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 基準下限	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出無） D 基準下限	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出有） D 基準下限	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋梁耐震動の解析 元名高架橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 鳥田川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 大久保第一橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 内房線橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 内房線橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	18		
橋梁耐震補強設計 施工計画 A	橋	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画 B	橋	3		
既存図面電子化	枚	66		
設計協議用図面作成	枚	21		
設計打ち合わせ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,485,080	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 竹岡高架橋（上下線）	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 吉浜川橋（上下線）	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 元名高架橋（上下線）	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 鳥田川橋（上り線）	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 大久保第一橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 内房線橋（上り線）	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 内房線橋（下り線）	式	1		
電算機使用料 耐震補強動の解析 元名高架橋（上下線）	式	1		
電算機使用料 耐震補強動の解析 鳥田川橋（上り線）	式	1		
電算機使用料 耐震補強動の解析 大久保第一橋	式	1		
電算機使用料 耐震補強動の解析 内房線橋（上り線）	式	1		
電算機使用料 耐震補強動の解析 内房線橋（下り線）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,897,440	
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物 A	箇所	7		

