

首都圏中央連絡自動車道 牛沢橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 牛沢橋耐震補強検討業務

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 入間市 新久
(至) 埼玉県 狭山市 根岸

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	橋梁耐震補強設計	
	設計計画	1橋
	既設橋梁動的解析	1橋
	比較検討動的解析	2橋
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	2箇所
	維持修繕設計	
	落橋防止構造	2箇所
	既存図面電子化	3枚
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 10日 ~ 至 令和 7年 10月 3日 (420日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 牛沢橋耐震補強検討業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	8,694,724	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (制震橋以外)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (制震橋)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	2		
既存図面電子化	枚	3		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,371,672	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動的解析 (制震橋以外)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動的解析 制震橋	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	254,880	
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造B	箇所	1		
その他原価	式	1	4,819,017	
一般管理費等	式	1	8,689,707	
合計	式	1	24,830,000	