

質問書回答③

件名) 首都圏中央連絡自動車道 牛沢橋耐震補強検討業務

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書2-12 設計打合せ	(3)に記載の打合せ回数等について、下記の編成と回数と考えてよろしいでしょうか。 ・初回(当初)打合せ1回分は現地踏査に含まれるとして現地踏査費用にて計上 ・発注者・受注者の合同現地踏査:(主任技師1人、技師A1人)×1回 ・中間打ち合せ:(技師A1人、技師B1人)×1回 ・工事発注前打合せ:(技師A1人、技師B1人)×1回 ・業務内容確認検査:(主任技師1人、技師B1人)×1回 ・最終打合せ(完了検査):(主任技師1人、技師A1人)×1回 合計6回	以下の技術者編成を想定しています。 ・合同現地踏査:(主任技師1人、技師A1人)×1回 ・中間打ち合せ:(技師A1人、技師B1人)×3回 ・業務内容確認検査:(技師A1人、技師B1人)×1回 ・最終打合せ:(主任技師1人、技師B1人)×1回
2	特記仕様書2-13 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	交通費の積算上の基地について、ご教示ください	積算上の基地は東京都庁を想定しております。
3	特記仕様書2-13 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	打合せそれぞれの、交通費の計上方法について、下記の考え方でよろしいでしょうか。 ・初回(当初)打合せ:積算上の基地~所沢管理事務所最寄り駅 ・中間時、工事発注前打合せ、業務内容確認検査、最終打合せ(完了検査):積算上の基地~大宮駅	以下のとおり想定しております。 ・当初打合せ:積算上の基地~現場最寄り駅(公共交通機関利用) ・中間時、工事発注前打合せ、業務内容確認検査:積算上の基地~大宮駅
4	特記仕様書2-13 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	現地踏査及び合同現地踏査の交通費の計上について ・公共交通機関またはライトバン利用のどちらかご教示ください。 ・公共交通機関利用の場合は、所沢管理事務所最寄り駅から現場最寄り駅まで、と考えてよろしいでしょうか。 また、現場最寄り駅から、現場まで、路線バスの計上の有無についても、ご教示ください。 ・ライトバン利用の場合は、1日当たりの運転時間、高速道路料金計上の有無をご教示ください。 また、高速道路料金計上の場合は、利用区間をご教示ください。	以下のとおり想定しております。 ・現場踏査及び合同現地踏査の交通費について、公共交通機関を想定しております。 ・積算上の基地~現場最寄り駅までを想定しております。 ・現場最寄り駅~現場まで路線バスは無と想定しております。
5	特記仕様書2-13 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	設計打合せ、現地踏査および合同現地踏査時における日当・宿泊費の計上の有無についてご教示ください。	日当・宿泊費については計上を想定しておりません。