

東関東自動車道 銚田標識工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 銚田標識工事

2. 路線名 東関東自動車道

北関東・高崎水戸線

常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 行方市 小貫 (仮称) 北浦 I C)

(至) 茨城県 茨城町 大字小鶴 (茨城町 J C T)

(自) 茨城県 笠間市 平町 高土原 (友部 I C)

(至) 茨城県 水戸市 元石川町 (水戸南 I C)

(自) 茨城県 かすみがうら市 下志筑 (千代田石岡 I C)

(至) 茨城県 水戸市 加倉井町 (水戸 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

総延長 約 7.5 km

新設区間 約 8 km

既供用区間 約 6.7 km

5. 期 間 自 令和 6年 8月 6日 ～ 至 令和 8年 5月 27日 (660日間)

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|----------------|--|--|
| 工 事 名 | 東関東自動車道 銚田標識工事 | | |
|-------|----------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | |
|----------|-----|-----|-------------|--------------------------|-----|----------------|-------|-----|----------------|
| 交通管理施設工 | 式 | 1 | 71,431,084 | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 71,207,020 | 標識基礎工 | | | 7 | 箇所 | |
| | | | | F 5 | 2 | 箇所 | F 7 | 5 | 箇所 |
| | | | | 基礎ぐい | | | | 246 | m |
| | | | | 鋼管ぐい | 195 | m | H型鋼ぐい | 51 | m |
| | | | | 標識柱 | | | | 160 | 基 |
| | | | | A 1 | 9 | 基 | B 1 | 10 | 基 |
| | | | | D 1 | 106 | 基 | F 1 | 19 | 基 |
| | | | | T 1 | 2 | 基 | その他 | 14 | 基 |
| | | | | 標識板 (反射式) | | | | 248 | m ² |
| | | | | A | 175 | m ² | B | 54 | m ² |
| | | | | D | 19 | m ² | | | |
| | | | | 標識板 (内部照明式) | | | | 6 | 枚 |
| | | | | E | 3 | 枚 | G | 3 | 枚 |
| | | | | F 1 2 a | | | | 11 | 箇所 |
| | | | | F 1 2 b | | | | 2 | 箇所 |
| | | | | F 1 2 c | | | | 1 | 箇所 |
| 標識柱撤去工 | 式 | 1 | 198,214 | 標識柱撤去工 | | | | 2 | 基 |
| | | | | | 2 | 基 | | | |
| | | | | 標識柱切断撤去工 | | | | 3 | 基 |
| | | | | 標識柱切断撤去工 (夜) | | | | 6 | 基 |
| 標識板撤去工 | 式 | 1 | 25,850 | 標識板撤去工 (m ²) | | | | 10 | m ² |
| | | | | | 10 | m ² | | | |
| 雑工 | 式 | 1 | 127,948,045 | | | | | | |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 43,287 | コンクリート構造物取壊し | | | | 2 | m ³ |
| | | | | | 2 | m ³ | | | |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 121,604,433 | 矢印板A | | | | 10 | 基 |
| | | | | 禁止 | | | | 10 | 基 |
| | | | | 解除 | | | | 10 | 基 |
| | | | | A | | | | 1 | m ² |
| | | | | A (夜) | | | | 1 | m ² |
| | | | | B | | | | 2 | m ² |
| | | | | A 1 | | | | 41 | m ² |
| | | | | A 1 (夜) | | | | 3 | m ² |
| | | | | A 2 | | | | 1 | m ² |
| | | | | A 2 (夜) | | | | 1 | m ² |
| | | | | B 3 | | | | 19 | m ² |
| | | | | C 1 | | | | 15 | m ² |
| | | | | マスキング撤去工 | | | | 60 | m ² |
| | | | | A | | | | 2 | 基 |
| | | | | 反射式 A | | | | 19 | m ² |
| | | | | 反射式 A (夜) | | | | 86 | m ² |
| | | | | 反射式 A (市) | | | | 169 | m ² |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 東関東自動車道 銚田標識工事 | | |
|----------|-----|----------------|-------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 反射式 D 137 m ² 反射式 D (夜) 116 m ² 反射式 G 69 m ² 内照式 C (夜) 128 m ² |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 3,704,100 | 路肩規制 L×N 1 回 車線規制 L×N×M 21 回 交通規制工 2 回 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 2,596,225 | 交通監視員 31 人・日 交通誘導警備員A 18 人・日 交通誘導警備員B 80 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 199,379,129 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 14,020 | |
| その他 | 式 | 1 | 14,020 | 有料道路料金費 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 199,393,149 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 9,777,221 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 9,221 | 試掘工A 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 9,768,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 38,947,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 48,724,221 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 248,117,370 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 37,632,630 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 285,750,000 | |