

質問書に対する回答

件名) 東水戸道路 常澄高架橋耐震補強設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-12 橋梁耐震補強設計 設計打合せ	<p>(3)に記載の打合せ回数等について、下記の通りの編成と回数と考えてよろしいでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・初回協議と現地踏査1回は、現地踏査費用に計上 ・発注者・受注者の合同の現地踏査：(主任技師 1 人、技師 A1 人) × 1 回 ・中間打ち合せ：(技師 A1 人、技師 B1 人) × 4 回 ・工事発注前打合せ：(技師 A1 人、技師 B1 人) × 1 回 ・業務内容確認検査：(技師 A1 人、技師 B1 人) × 1 回 ・最終打合せ(完了検査)：(主任技師 1 人、技師 A1 人) × 1 回 合計 9 回 	<p>以下の技術者編成及び回数を想定しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・発注者、受注者合同の現地踏査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) × 1回 ・工事発注前打合せ：(技師A1.0人 技師B1.0人) × 2回 ・業務内容確認検査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) × 1回 ・中間打ち合せ：(技師A1.0人+技師B1.0人) × 4回 ・完了検査：(主任技師1.0人 技師B1.0人) × 1回 <p>合計：9回</p>
2	特記仕様書 2-15 交通費・日当・宿泊費	交通費の積算上の基地について、ご教示ください	積算上の基地は東京都庁を想定しております。
3	特記仕様書 2-15 交通費・日当・宿泊費	<p>打合せそれぞれの、交通費の計上方法について、下記の考え方でよろしいでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・業務着手時：積算上の基地～水戸管理事務所最寄り駅(普通列車利用) ・中間時、工事発注前打合せ、業務内容確認検査、最終打合せ(完了検査)：積算上の基地～大宮駅 	<p>以下のとおり想定しております。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・業務着手時：積算上の基地～現場最寄り駅(公共交通機関利用) ・中間時、工事発注前打合せ、業務内容確認検査：積算上の基地～大宮駅
4	特記仕様書 2-15 交通費・日当・宿泊費	<p>現地踏査及び合同現地踏査の、交通費の計上について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通機関またはライトバン利用どちらかご教示ください。 ・公共交通機関利用の場合は、水戸管理事務所最寄り駅から現場最寄り駅まで、と考えてよろしいでしょうか。 <p>また、現場最寄り駅から、現場まで、路線バスの計上の有無についても、ご教示ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ライトバン利用の場合は、1日当たりの運転時間、高速道路料金の計上の有無をご教示ください。 <p>また、高速道路料金計上の場合は、利用区間をご教示ください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・現場踏査及び合同現地踏査の交通費について、公共交通機関を想定しております。 ・積算上の基地～現場最寄り駅までを想定しております。 ・現場最寄り駅～現場まで路線バスは無と想定しております。

5	特記仕様書 2-15 交通費・日当・宿泊費用	打合せ 及び現地踏査・合同現地踏査時の、日当・宿泊費の計上の有無について、ご教示ください。	日当・宿泊費の計上は無と想定しております。
---	---------------------------	---	-----------------------