

## 質問書に対する回答

（件名）東水戸道路 常澄高架橋耐震補強設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 現地踏査	現地踏査については、調査等積算基準 p 8-8-13 2-6 現地踏査の編成の適用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、踏査日数及び回数は「1日×1回」でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
2	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 元石川高架橋（上り線）	「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 元石川高架橋（上り線）」について、PC3 径間連続箱桁橋の 2 連と PC3 径間連続中空床版橋の 2 連は、積算上、同一上部工形式としておりますでしょうか。 同一上部工形式としている場合、3 径間・支承橋・単柱式の歩掛×4 連で計上し、2 連目以降は標準歩掛を 70%としていますでしょうか。	同一上部工形式を想定しております。 12径間・支承橋・単柱式の歩掛×1連で想定しております。
3	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 元石川高架橋（上り線）	番号 2 の質問について、異上部工形式としている場合、PC3 径間連続箱桁橋は、3 径間・支承橋・単柱式の歩掛×2 連、PC3 径間連続中空床版橋は、3 径間・支承橋・単柱式の歩掛×2 連で計上し、それぞれの上部工の 2 連目以降は標準歩掛を 70%としていますでしょうか。	同一上部工形式を想定しております。
4	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 小山橋（上り線）	「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 小山橋（上り線）」については、3 径間・支承橋・二柱式の歩掛×1 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。

5	<p>金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大場第一高架橋(上り線)</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大場第一高架橋(上り線)」については、4 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>
6	<p>金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大場第二高架橋(上り線)</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大場第二高架橋(上り線)」については、3 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連と 4 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。または、まとめて 7 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連で計上していますでしょうか。</p>	<p>7 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連で想定しております。</p>
7	<p>金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大 串高架橋(上り線)</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大串高架橋(上り線)」については、3次元モデルは見積採用、2次元モデルは標準歩掛を使用し、4 径間・支承橋・二柱式の歩掛×1 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。または大串高架橋(下り線)は 1 橋まとめて、見積採用ということによろしいでしょうか。</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大串高架橋(上り線)」に要する費用は全て見積対象です。</p>
8	<p>金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大串高架橋(下り線)</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大串高架橋(下り線)」については、4 径間・支承橋・二柱式の歩掛×2 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。その際、同一径間数の 2 連目以降は標準歩掛を 70%としていますでしょうか。または、まとめて 8 径間・支承橋・二柱式の歩掛×1 連で計上していますでしょうか。</p>	<p>8 径間・支承橋・二柱式の歩掛×1 連で想定しております。</p>
9	<p>金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 常 澄高架橋(上り線)</p>	<p>「橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 常澄高架橋(上り線)」については、3 径間・支承橋・単柱式の歩掛×10 連と 4 径間・支承橋・単柱式の歩掛×1 連を計上するという考え方でよろしいでしょうか。その際、3 径間の 10 連は同一径間数のため 2 連目以降は標準歩掛を 70%としていますでしょうか。</p>	<p>調査等積算基準の歩掛を参考に歩掛を類推し、採用することを想定しております。</p>

10	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル 2 地震動)	「橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル 2 地震動)」については、「制震橋以外の橋梁の場合」の歩掛を採用するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
11	金抜設計書 耐震補強設計 施工計画	耐震補強設計 施工計画について、計画の複雑化による補正は 7 橋全て「単純」でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
12	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 設計打合せ	「橋梁耐震補強設計 設計打合せ」の技術者編成と回数については、下記のとおりでよろしいでしょうか。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・発注者、受注者合同の現地踏査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) ×1回</li> <li>・工事発注前打合せ：(主任技師1.0人 技師A1.0人) ×1回</li> <li>・業務内容確認検査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) ×1回</li> <li>・中間打合せ：(技師A1.0人+技師B1.0人) ×5回</li> <li>・最終打合せ：(主任技師1.0人 技師B1.0人) ×1回</li> </ul>	以下の技術者編成を想定しています。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・発注者、受注者合同の現地踏査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) ×1回</li> <li>・工事発注前打合せ：(技師A1.0人 技師B1.0人) ×2回</li> <li>・業務内容確認検査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) ×1回</li> <li>・中間打合せ：(技師A1.0人+技師B1.0人) ×4回</li> <li>・完了検査：(主任技師1.0人 技師B1.0人) ×1回</li> </ul>
13	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費 (設計打合せ)	打合せは、日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
14	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費 (現地踏査)	現地踏査の交通費は、宿泊を想定されていますか。または日帰りを想定されていますか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	日帰りを想定しております。 積算上の基地は東京都庁を想定しております。

15	<p>金抜設計書 交通費・日当・宿泊費（現地踏査）</p>	<p>現地踏査の対象としている橋梁は、7 橋のうち何れでしょうか。</p>	<p>対象橋梁に指定はありません。</p>
16	<p>金抜設計書 交通費・日当・宿泊費（現地踏査）</p>	<p>現地踏査の交通費について、移動手段は公共交通機関、連絡車(ライトバン)のうち、どちらによるものと考えればよろしいでしょうか。</p>	<p>公共交通機関を想定しております。</p>
17	<p>金抜設計書 交通費・日当・宿泊費（現地踏査）</p>	<p>現地踏査の実施に要する有料道路料金は、積算上、計上するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、有料道路の対象区間（IC～IC）と利用回数についてご教示ください。</p>	<p>現地踏査について、有料道路料金は不要と考えています。</p>