

参考積算条件書

(道東自動車道 占冠PA工事)

令和6年7月12日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
A 1 - 3	道東自動車道	占冠 I C ~ トマム I C (占冠村)	m3	30,700
B 1 - 3			m3	30,050
B 2 - 1			m3	30,050
C 1 - 1			m3	29,400
C 2 - 1			m3	29,400
D 1 - 1			m3	29,400
P 2 - 2			m3	33,900
冬期割増料金 10/11~5/10			m3	3,500

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込砕石	C 80 ~ 0 mm 試験法 112 及び JGS0172-2009 適合品 試験費用は別途	道東自動車道	占冠 I C ~ ト マム I C (占冠村)	m3	5,050
	C 40 ~ 0 mm 試験法 112 及び JGS0172-2009 適合品 試験費用は別途			m3	5,100
	C 80 ~ 0 mm			m3	4,750
	C 40 ~ 0 mm			m3	4,800
再生砕石	R C 40 ~ 0 mm			m3	4,750
路盤用切込砕石	C 40 ~ 0 mm			m3	4,800

③アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)				
	標準アスファルト量								
	骨材の最大粒径								
	昼夜区分								
高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (寒冷地)	道東自動車道	占冠 I C ~ ト マム I C (占冠村)	t	27,250				
	5.5%								
	13 mm								
	昼								
基層用混合物	改質アスファルト (一般用)			道東自動車道	占冠 I C ~ ト マム I C (占冠村)	t	25,090		
	5.8%								
	20 mm								
	昼								
アスファルト安定 処理混合物	ストレートアスファルト 80~100					道東自動車道	占冠 I C ~ ト マム I C (占冠村)	t	19,170
	4.4%								
	40 mm								
	昼								

④使用材料

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
軽量盛土材	密度 20 (型内発泡) 難燃性	道東自動車道	占冠 I C ~ ト マム I C (占冠村)	m3	28,300
	密度 24 (押出发泡) 難燃性			m3	34,400
着脱式軽量壁面材	500 mm × 1000 mm × 25 mm			枚	13,000
	500 mm × 500 mm × 25 mm			枚	9,090
	250 mm × 1000 mm × 25 mm			枚	10,500
プレキャストボックスカルバート	頂版左部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	2,980,000
	頂版中部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	3,020,000
	頂版右部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	2,980,000
	側壁左部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	1,480,000
	側壁右部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	1,480,000
	底版左部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	2,990,000
	底版右部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932			本	2,990,000
	中壁部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.932	本	1,650,000		
	頂版左部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.968	本	3,090,000		
	頂版中部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.968	本	3,140,000		
	頂版右部材 (12.000+12.000) × 5.800 × 0.968	本	3,090,000		

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (地区)	単位	単価(円)
プレキャストボックスカルバート	側壁左部材 (12.000+12.000)×5.800×0.968	道東自動車道	占冠IC～ト マムIC (占冠村)	本	1,540,000
	側壁右部材 (12.000+12.000)×5.800×0.968			本	1,540,000
	底版左部材 (12.000+12.000)×5.800×0.968			本	3,110,000
	底版右部材 (12.000+12.000)×5.800×0.968			本	3,110,000
	中壁部材 (12.000+12.000)×5.800×0.968			本	1,720,000
	頂版部材 8.500×5.500×1.083			本	3,070,000
	側壁左部材 8.500×5.500×1.083			本	1,460,000
	側壁右部材 8.500×5.500×1.083			本	1,460,000
	底版部材 8.500×5.500×1.083			本	1,690,000
	頂版部材 8.500×5.500×1.071			本	3,040,000
	側壁左部材 8.500×5.500×1.071			本	1,440,000
	側壁右部材 8.500×5.500×1.071			本	1,440,000
	底版部材 8.500×5.500×1.071			本	1,670,000
立入防止柵	一般型積雪地用 S3(1)A			m	30,300
	一般型積雪地用 S4(1)A			m	24,800

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	一般土工（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	－
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	○
		補正あり【市街地（D I D地区）】	－
		補正なし	－
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		－
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		－
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	－