

参考積算条件書

(磐越自動車道 谷花橋支承取替工事)

令和6年9月2日

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	IC区間	単位	単価(円)
A1-3	磐越自動車道	津川IC～三川IC	m ³	20,300
A1-4	磐越自動車道	津川IC～三川IC	m ³	25,800
A1-5	磐越自動車道	津川IC～三川IC	m ³	25,800

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価(円)
再生砕石	RC40～0mm	磐越自動車道	津川IC～三川IC	m ³	2,400

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全		
共通仮設費	施工地域補正	補正あり(一般交通影響あり(1))	1.3
現場管理費	施工地域補正	補正あり(一般交通影響あり(1))	1.1
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	0.04

3.(最終)参考見積書

①見積対象項目(単価)

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
2	2-(6)	構造物掘削 特殊部 A	m ³	29,583	
3	2-(6)	構造物掘削 特殊部 B	m ³	5,998	
13	11-(3)	排水装置 排水管 A VP25A	m	26,200	
14	11-(3)	排水装置 排水管 A VP150A	m	56,579	

16	11- (4)	検査路 B 1	k g	3, 000	
17	15- (11)	立入防止柵撤去設置工 A	m	24, 767	
18	17- (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 2 4 mm)	m	1, 174, 886	
23	11- (11)	落橋防止構造 P 1	本	2, 213, 299	
25	17- (34)	支承取替工 A	基	50, 336, 701	
26	17- (34)	支承取替工 B	基	39, 408, 502	
27	17- (34)	支承取替工 C	基	32, 428, 382	
28	17- (34)	支承取替工 D	基	30, 453, 801	
29	17- (34)	支承取替工 E	基	32, 594, 152	
30	17- (34)	支承取替工 F	基	31, 318, 829	
31	17- (34)	支承取替工 G	基	35, 297, 414	
32	17- (34)	支承取替工 H	基	34, 003, 048	
33	18- (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し A	m ³	283, 046	
35	18- (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し C	m ³	7, 327, 932	
38	特- (2)	撤去工 排水管 A VP 2 5 A	m	18, 787	
39	特- (2)	撤去工 排水管 A VP 1 5 0 A	m	23, 483	
41	特- (2)	撤去工 検査路 B	k g	752	
42	特- (3)	プレキャスト踏掛版工 A (t = 4 1 c m)	m ²	172, 006	
53	特- (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 A	基	5, 517, 389	

54	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 B	基	9,568,669	
55	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 C	基	7,165,680	
56	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 D	基	3,648,311	
57	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 E	基	3,937,958	
58	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 F	基	3,925,028	
59	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 G	基	4,334,323	
60	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 H	基	2,641,909	
61	特一 (8)	落橋防止システム 水平力分担構造 I	基	7,032,265	
62	特一 (8)	落橋防止システム 制震ダンパー A	基	28,278,976	
63	特一 (8)	落橋防止システム 制震ダンパー B	基	27,119,529	
64	特一 (8)	落橋防止システム 制震ダンパー C	基	11,978,937	
65	特一 (8)	落橋防止システム 制震ダンパー D	基	11,590,205	
66	特一 (8)	落橋防止システム 制震ダンパー E	基	11,315,660	
67	特一 (8)	落橋防止システム 上揚力抵抗装置 A	基	12,733,330	
68	特一 (8)	落橋防止システム 上揚力抵抗装置 B	基	2,439,212	
69	特一 (8)	落橋防止システム 上揚力抵抗装置 C	基	12,774,445	
70	特一 (8)	落橋防止システム 上揚力抵抗装置 D	基	2,435,188	
71	特一 (8)	落橋防止システム 変位制限装置 A	基	13,057,315	
72	特一 (8)	落橋防止システム 変位制限装置 B	基	13,240,511	

73	特一 (9)	桁端部改良工 A	m	489,062	
74	特一 (10)	工事用道路整備工 A	m ²	16,980	
75	特一 (10)	工事用道路整備工 B	m ²	8,395	
77	特一 (11)	既設主桁マンホール設置工 A	箇所	839,945	
78	特一 (12)	本線舗装撤去復旧工 A	m ²	29,389	