

対象	設計図 全体概要・トンネルインバート補強工 1/124 参考数量総括表 (1/6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<p style="text-align: right;">1 / 124</p> <p style="text-align: center;">参考数量総括表 (1/6)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="4">番号</th> <th rowspan="4">名称 及び 測点</th> <th rowspan="4">項目名</th> <th colspan="20">トンネルインバート補強工 A(昼夜)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">【1】</th> <th colspan="4">【2】</th> <th colspan="4">【3】</th> <th colspan="2">【4】</th> <th colspan="4">【5】</th> </tr> <tr> <th colspan="2">集水ます</th> <th colspan="2">仮設円形水路</th> <th colspan="2">仮設集水ます</th> <th colspan="2">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="2">インバート構造物掘削</th> <th colspan="2">インバートストラット工</th> <th colspan="4">土留工</th> </tr> <tr> <th>TypeL</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)</th> <th>TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)</th> <th>TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)</th> <th>C2-1 (T1)</th> <th>C2-1 (T2)</th> <th>D (T1)</th> <th>D (T2)</th> <th>普通部 A</th> <th>特殊部 A</th> <th>普通部 B</th> <th>特殊部 B</th> <th>CII-b(H)A 基</th> <th>B-b(H)A 基</th> <th>A 本</th> <th>B 本</th> <th>横矢板設置工 m2</th> <th>横矢板撤去工 m2</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>箇所</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>箇所</th> <th>箇所</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>基</th> <th>基</th> <th>本</th> <th>本</th> <th>m2</th> <th>m2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>一本トンネル(上り線) 北補強工事</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>111</td> <td>車線シフト区間 (仮本線)</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>149.0</td> <td>149.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.5</td> <td>50.8</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>112</td> <td>5区間 L=83.8m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>167.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>272.6</td> <td>13.2</td> <td>246.3</td> <td>826.6</td> <td>82.4</td> <td>340.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>60.0</td> <td>138.8</td> <td>33.0</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>B区間 L=241.7m</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP60.3882~KP60.6399</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>479.8</td> <td>479.8</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>171.9</td> <td>5.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>3区間 L=187.4m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>374.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>633.6</td> <td>25.9</td> <td>595.1</td> <td>1,918.8</td> <td>178.0</td> <td>758.4</td> <td></td> <td></td> <td>129.0</td> <td></td> <td>310.0</td> <td>80.6</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>A区間 L=274.0m</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP60.8273~KP61.1013</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>544.4</td> <td>544.4</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>182.1</td> <td>5.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>4区間 L=126.1m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>252.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>408.0</td> <td>16.5</td> <td>369.9</td> <td>1,257.4</td> <td>120.7</td> <td>510.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>88.0</td> <td>204.6</td> <td>48.7</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>車線シフト区間 (仮野線)</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>149.0</td> <td>149.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.5</td> <td>51.5</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP61.2274~KP61.3274</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td>上り線</td> <td>3.0</td> <td>2,117.0</td> <td>794.8</td> <td>2,117.0</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>639.5</td> <td>1,375.1</td> <td>1,314.2</td> <td>55.6</td> <td>1,211.3</td> <td>4,047.8</td> <td>837.4</td> <td>1,626.1</td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>129.0</td> <td>148.0</td> <td>653.4</td> <td>162.3</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">6.0 6.0</p>	番号	名称 及び 測点	項目名	トンネルインバート補強工 A(昼夜)																				【1】						【2】				【3】				【4】		【5】				集水ます		仮設円形水路		仮設集水ます		コンクリート		型わく		インバート構造物掘削		インバートストラット工		土留工				TypeL	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)	C2-1 (T1)	C2-1 (T2)	D (T1)	D (T2)	普通部 A	特殊部 A	普通部 B	特殊部 B	CII-b(H)A 基	B-b(H)A 基	A 本	B 本	横矢板設置工 m2	横矢板撤去工 m2	単位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m3	m3	基	基	本	本	m2	m2	1	一本トンネル(上り線) 北補強工事	上り線													5.0	5.0						111	車線シフト区間 (仮本線)	上り線	1.0	149.0	149.0	1.0	1.0					7.5	50.8	2.8								112	5区間 L=83.8m インバート設置区間	上り線		167.8						272.6	13.2	246.3	826.6	82.4	340.0				60.0	138.8	33.0	113	B区間 L=241.7m	上り線																				113	KP60.3882~KP60.6399	上り線	1.0	479.8	479.8	2.0	2.0					15.0	171.9	5.7								114	3区間 L=187.4m インバート設置区間	上り線		374.8						633.6	25.9	595.1	1,918.8	178.0	758.4			129.0		310.0	80.6	113	A区間 L=274.0m	上り線																				113	KP60.8273~KP61.1013	上り線	1.0	544.4	544.4	2.0	2.0					15.0	182.1	5.7								114	4区間 L=126.1m インバート設置区間	上り線		252.2						408.0	16.5	369.9	1,257.4	120.7	510.7				88.0	204.6	48.7	113	車線シフト区間 (仮野線)	上り線		149.0	149.0	1.0	1.0					7.5	51.5	2.8								113	KP61.2274~KP61.3274	上り線																					合計	上り線	3.0	2,117.0	794.8	2,117.0	6.0	6.0	639.5	1,375.1	1,314.2	55.6	1,211.3	4,047.8	837.4	1,626.1	5.0	5.0	129.0	148.0	653.4	162.3
番号	名称 及び 測点				項目名	トンネルインバート補強工 A(昼夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						【1】						【2】				【3】				【4】		【5】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						集水ます		仮設円形水路		仮設集水ます		コンクリート		型わく		インバート構造物掘削		インバートストラット工		土留工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		TypeL	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)		P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)	C2-1 (T1)	C2-1 (T2)	D (T1)	D (T2)	普通部 A	特殊部 A	普通部 B	特殊部 B	CII-b(H)A 基	B-b(H)A 基	A 本	B 本	横矢板設置工 m2	横矢板撤去工 m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m3	m3	基	基	本	本	m2	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	一本トンネル(上り線) 北補強工事	上り線													5.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
111	車線シフト区間 (仮本線)	上り線	1.0	149.0	149.0	1.0	1.0					7.5	50.8	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
112	5区間 L=83.8m インバート設置区間	上り線		167.8						272.6	13.2	246.3	826.6	82.4	340.0				60.0	138.8	33.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	B区間 L=241.7m	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113	KP60.3882~KP60.6399	上り線	1.0	479.8	479.8	2.0	2.0					15.0	171.9	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
114	3区間 L=187.4m インバート設置区間	上り線		374.8						633.6	25.9	595.1	1,918.8	178.0	758.4			129.0		310.0	80.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	A区間 L=274.0m	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113	KP60.8273~KP61.1013	上り線	1.0	544.4	544.4	2.0	2.0					15.0	182.1	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
114	4区間 L=126.1m インバート設置区間	上り線		252.2						408.0	16.5	369.9	1,257.4	120.7	510.7				88.0	204.6	48.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	車線シフト区間 (仮野線)	上り線		149.0	149.0	1.0	1.0					7.5	51.5	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
113	KP61.2274~KP61.3274	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合計	上り線	3.0	2,117.0	794.8	2,117.0	6.0	6.0	639.5	1,375.1	1,314.2	55.6	1,211.3	4,047.8	837.4	1,626.1	5.0	5.0	129.0	148.0	653.4	162.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
正	<p style="text-align: right;">1 / 124</p> <p style="text-align: center;">参考数量総括表 (1/6)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="4">番号</th> <th rowspan="4">名称 及び 測点</th> <th rowspan="4">項目名</th> <th colspan="20">トンネルインバート補強工 A(昼夜)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">【1】</th> <th colspan="4">【2】</th> <th colspan="4">【3】</th> <th colspan="2">【4】</th> <th colspan="4">【5】</th> </tr> <tr> <th colspan="2">集水ます</th> <th colspan="2">仮設円形水路</th> <th colspan="2">仮設集水ます</th> <th colspan="2">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="2">インバート構造物掘削</th> <th colspan="2">インバートストラット工</th> <th colspan="4">土留工</th> </tr> <tr> <th>TypeL</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)</th> <th>P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)</th> <th>TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)</th> <th>TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)</th> <th>C2-1 (T1)</th> <th>C2-1 (T2)</th> <th>D (T1)</th> <th>D (T2)</th> <th>普通部 A</th> <th>特殊部 A</th> <th>普通部 B</th> <th>特殊部 B</th> <th>CII-b(H)A 基</th> <th>B-b(H)A 基</th> <th>A 本</th> <th>B 本</th> <th>横矢板設置工 m2</th> <th>横矢板撤去工 m2</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>箇所</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>箇所</th> <th>箇所</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>m3</th> <th>基</th> <th>基</th> <th>本</th> <th>本</th> <th>m2</th> <th>m2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>一本トンネル(上り線) 北補強工事</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>111</td> <td>車線シフト区間 (仮本線)</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>149.0</td> <td>149.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.5</td> <td>50.8</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>112</td> <td>5区間 L=83.8m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>167.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>272.6</td> <td>13.2</td> <td>246.3</td> <td>826.6</td> <td>82.4</td> <td>340.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>60.0</td> <td>138.8</td> <td>33.0</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>B区間 L=241.7m</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP60.3882~KP60.6399</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>479.8</td> <td>479.8</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>171.9</td> <td>5.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>3区間 L=187.4m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>374.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>633.6</td> <td>25.9</td> <td>595.1</td> <td>1,918.8</td> <td>178.0</td> <td>758.4</td> <td></td> <td></td> <td>129.0</td> <td></td> <td>310.0</td> <td>80.6</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>A区間 L=274.0m</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP60.8273~KP61.1013</td> <td>上り線</td> <td>1.0</td> <td>544.4</td> <td>544.4</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>182.1</td> <td>5.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>4区間 L=126.1m インバート設置区間</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>252.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>408.0</td> <td>16.5</td> <td>369.9</td> <td>1,257.4</td> <td>120.7</td> <td>510.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>88.0</td> <td>204.6</td> <td>48.7</td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>車線シフト区間 (仮野線)</td> <td>上り線</td> <td></td> <td>149.0</td> <td>149.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.5</td> <td>51.5</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>KP61.2274~KP61.3274</td> <td>上り線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td>上り線</td> <td>3.0</td> <td>2,117.0</td> <td>794.8</td> <td>2,117.0</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td>639.5</td> <td>1,375.1</td> <td>1,314.2</td> <td>55.6</td> <td>1,211.3</td> <td>4,047.8</td> <td>837.4</td> <td>1,626.1</td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>129.0</td> <td>148.0</td> <td>653.4</td> <td>162.3</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">12.0 12.0</p>	番号	名称 及び 測点	項目名	トンネルインバート補強工 A(昼夜)																				【1】						【2】				【3】				【4】		【5】				集水ます		仮設円形水路		仮設集水ます		コンクリート		型わく		インバート構造物掘削		インバートストラット工		土留工				TypeL	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)	C2-1 (T1)	C2-1 (T2)	D (T1)	D (T2)	普通部 A	特殊部 A	普通部 B	特殊部 B	CII-b(H)A 基	B-b(H)A 基	A 本	B 本	横矢板設置工 m2	横矢板撤去工 m2	単位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m3	m3	基	基	本	本	m2	m2	1	一本トンネル(上り線) 北補強工事	上り線													5.0	5.0						111	車線シフト区間 (仮本線)	上り線	1.0	149.0	149.0	2.0	2.0					7.5	50.8	2.8								112	5区間 L=83.8m インバート設置区間	上り線		167.8						272.6	13.2	246.3	826.6	82.4	340.0				60.0	138.8	33.0	113	B区間 L=241.7m	上り線																				113	KP60.3882~KP60.6399	上り線	1.0	479.8	479.8	4.0	4.0					15.0	171.9	5.7								114	3区間 L=187.4m インバート設置区間	上り線		374.8						633.6	25.9	595.1	1,918.8	178.0	758.4			129.0		310.0	80.6	113	A区間 L=274.0m	上り線																				113	KP60.8273~KP61.1013	上り線	1.0	544.4	544.4	4.0	4.0					15.0	182.1	5.7								114	4区間 L=126.1m インバート設置区間	上り線		252.2						408.0	16.5	369.9	1,257.4	120.7	510.7				88.0	204.6	48.7	113	車線シフト区間 (仮野線)	上り線		149.0	149.0	2.0	2.0					7.5	51.5	2.8								113	KP61.2274~KP61.3274	上り線																					合計	上り線	3.0	2,117.0	794.8	2,117.0	12.0	12.0	639.5	1,375.1	1,314.2	55.6	1,211.3	4,047.8	837.4	1,626.1	5.0	5.0	129.0	148.0	653.4	162.3
番号	名称 及び 測点				項目名	トンネルインバート補強工 A(昼夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						【1】						【2】				【3】				【4】		【5】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						集水ます		仮設円形水路		仮設集水ます		コンクリート		型わく		インバート構造物掘削		インバートストラット工		土留工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		TypeL	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (設置)	P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去・再設置)		P(Pa-B)-φ0.20~φ.30(P) (撤去)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (設置)	TypeJ (φ0.20~φ.30) (撤去)	C2-1 (T1)	C2-1 (T2)	D (T1)	D (T2)	普通部 A	特殊部 A	普通部 B	特殊部 B	CII-b(H)A 基	B-b(H)A 基	A 本	B 本	横矢板設置工 m2	横矢板撤去工 m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m3	m3	基	基	本	本	m2	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	一本トンネル(上り線) 北補強工事	上り線													5.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
111	車線シフト区間 (仮本線)	上り線	1.0	149.0	149.0	2.0	2.0					7.5	50.8	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
112	5区間 L=83.8m インバート設置区間	上り線		167.8						272.6	13.2	246.3	826.6	82.4	340.0				60.0	138.8	33.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	B区間 L=241.7m	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113	KP60.3882~KP60.6399	上り線	1.0	479.8	479.8	4.0	4.0					15.0	171.9	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
114	3区間 L=187.4m インバート設置区間	上り線		374.8						633.6	25.9	595.1	1,918.8	178.0	758.4			129.0		310.0	80.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	A区間 L=274.0m	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113	KP60.8273~KP61.1013	上り線	1.0	544.4	544.4	4.0	4.0					15.0	182.1	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
114	4区間 L=126.1m インバート設置区間	上り線		252.2						408.0	16.5	369.9	1,257.4	120.7	510.7				88.0	204.6	48.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	車線シフト区間 (仮野線)	上り線		149.0	149.0	2.0	2.0					7.5	51.5	2.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
113	KP61.2274~KP61.3274	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合計	上り線	3.0	2,117.0	794.8	2,117.0	12.0	12.0	639.5	1,375.1	1,314.2	55.6	1,211.3	4,047.8	837.4	1,626.1	5.0	5.0	129.0	148.0	653.4	162.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
備考	設計図 全体概要・トンネルインバート補強工 1/124 参考数量総括表 (1/6) 【1】 仮設集水ます 記載訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															