

質問書回答⑫

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	技術提案における標準工程	標準工程では、昼夜連続規制を【追越側～覆工受台工まで】⇒【走行側～覆工受台工、土留工、インバート本体工まで】⇒【追越側～インバート本体工まで】となっていますが、規制する側の順序を変更する提案は可能でしょうか？ご教授願います。	追越側と走行側の昼夜連続車線規制を設置する順序を変更する提案は可能です。 ただし、技術提案における施工条件書2-4-3に記載の通り、覆工受台はインバート部の構造物掘削の前に施工する必要があります。