

質問書回答④

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

No	質問箇所	質問事項	回答案
1	金抜設計書 工事概要 6. 工期	工期が2190日間(約6年1ヶ月間)となっております。標準工程ではインバート補強工Aの施工期間を令和8年8月～令和11年10月(3年3ヶ月)としていますが、2,190日間の期間でどの時期にインバート補強工Aを施工してもよろしいでしょうか。	特記仕様書 8. 作業日及び作業期間に関する事項に記載されている条件を満たす範囲中であれば、施工時期の制限はございません。
2	別添-2_技術提案における 標準工程	提案対象外の工種も含めた全工期の標準工程をご教示ください。	公告図書の工事工程表(概略工程表)をご確認ください。
3	特記仕様書 25.週休2日 推進工事 25-1 定義 (2) 対象期間	着工日から工事完成までの期間において、交通規制を行うことができる期間であるが工程の都合で交通規制も施工も行わなかった場合、その期間も対象期間に含まれ、工事休み扱いとなると考えてよろしいでしょうか。	そのとおりに考えください。
4	特記仕様書 25.週休2日 推進工事 25-1 定義 (2) 対象期間	「週休2日」の対象期間に含まれない期間として、「④交通規制を伴う施工のみの工事」で交通規制を行ってはならない期間」とあります。特記仕様書 8-1 作業期間に記載されている作業を行ってはならない期間「3連休以上の土曜、日曜、祝日(振替休日を含む)」は週休2日の対象期間に含まれると考えてよろしいでしょうか。	交通規制を伴わない施工を、特記仕様書 8-1 作業期間に記載されている期間に行う必要がある場合は、該当期間は週休2日の対象期間となります。