

質問書回答26

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	質問書回答⑩ 番号1	「技術提案における施工条件書4-3に記載しているコンクリート構造物工の作業期間及び作業能力は覆工受台の施工は含まないものですが、覆工受台の施工の省人化・省力化は技術提案の対象となります。」と回答されています。発注者が想定する覆工受台の作業編成、作業能力をご教示ください。	覆工受台工の1方あたりの作業編成は、別添1 技術提案における施工条件書 4-3 に記載のコンクリート構造物工の作業編成を参考としてください。作業能力は別添2 技術提案における標準工程 主要施工能力一覧表に記載のとおりです。
2	特記仕様書 26-3-5 材料及び施工等 【7】計測工 4) 施工 ホ)	「動態観測工Aのオンラインシステム測定は、・・・警報を関係者の携帯電話にそれぞれ電子メール等を用いて自動配信するものとする。また、本システムに完成させるために必要な通信回線使用料を含むものとする。」とありますが、現状、トンネル坑内でWI-FI通信や携帯電波が使用できるでしょうか。ご教示ください。	通信会社によってはWI-FI通信及び携帯電波が使用可能であることを確認しています。