

質問書回答25

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書	技術提案により、設計数量が増減した場合は、当初設計数量で計上するのでしょうか。それとも、技術提案により変更した数量で計上するのでしょうか。	<p>技術提案により変更した数量で計上してください。 ただし、技術提案に伴い「トンネルインバート補強工A(昼夜)」以外の契約項目の設計数量に変更が必要となった場合は、その契約項目に要する費用は「トンネルインバート補強工A(昼夜)」に含め、その契約項目には計上しないでください。</p> <p>(例) 技術提案に伴い「監視員通路工 監視員通路工A(昼夜)」の設計数量を1,079mから1,100mに変更する必要がある場合、「監視員通路工 監視員通路工A(昼夜)」1,100mの施工に必要な費用は「トンネルインバート補強工A(昼夜)」に計上することとし、「監視員通路工 監視員通路工A(昼夜)」の単価は0円としてください。</p>
2	金抜設計書	設計数量が増減し、当初設計の数量で計上する場合、設計書の数量で費用を割り返して見積単価を設定するのでしょうか。 例えば、設計数量が300mの工種で技術提案により290mとなる場合は、工種全体に掛かる費用を300mで割り返した単価で計上すればよろしいでしょうか。	上記回答のとおりです。