

質問書再回答24

件名) 長野自動車道 一本松トンネル (上り線) 北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 1/124 参考数量総括表(1/6) 設計図 67/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (2) 設計図 69/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (4) 設計図 70/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (5) 設計図 74/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (9)	インバート構造物掘削の普通部Bの掘削量について、参考数量総括表(1/124)には803.2m ³ と記載があります。しかし、設計図(67/124)では25.9m ³ 、設計図(69/124)では34.2m ³ 、設計図(70/124)では842m ³ 、設計図(74/124)では777.3m ³ となり、参考数量総括表の掘削量と相違があります。インバート構造物掘削の普通部Bの掘削量については、どの資料の数量が正しいでしょうか。ご教授ねがいます。	8月9日付け質問書に対する回答において、「質問については令和6年8月23日に回答します。」としておりましたご質問について回答いたします。 全体概要・トンネルインバート補強工設計図におけるインバート構造物掘削の記載内容に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。