

質問書再回答21

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 交通規制図(1)～(4) (105/124～108/124)	昼夜連続車線規制の交通規制図において、交通規制工 規制材等数量表に示されている交通監視員(別途検測)の数量が、2班施工の場合と3班施工の場合の両者とも4人・日となっていますが、3班施工の場合は、工事車両入口と出口が3箇所ずつとなり、6人・日ではないでしょうか。ご教示ください。	8月9日付け質問書回答21において、「質問については令和6年8月23日に回答します。」としておりましたがご質問について回答いたします。 交通規制工 規制材等数量表における交通監視員の数量に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
2	設計図 参考数量総括表(6/6) (6/124)、交通規制図(11) (115/124)、特記仕様書P.57 2) 交通保安要員の配置一覧表	交通規制図(11)【松代資材置き場】の交通規制工 規制材等数量表に示される交通誘導警備員B1(交通規制工に含む)は、特記仕様書P.57の交通保安要員の配置場所 松代資材置き場配置の交通誘導警備員Bとは異なるものでしょうか。同一の場合、参考数量総括表には、13人・日の数量計上になっていますが、交通規制工に含まれる場合は数量計上しないのではないのでしょうか。ご教示ください。	8月9日付け質問書回答21において、「質問については令和6年8月23日に回答します。」としておりましたがご質問について回答いたします。 交通規制工 規制材等数量表における交通誘導警備員Bの記載内容に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
3	設計図 参考数量総括表(6/6) (6/124)、交通規制図(6)～(10) (110/124～114/124)、特記仕様書 P.57 2) 交通保安要員の配置一覧表	交通監視員S(夜)において、交通規制工に含まれないものは、交通規制図(9)【姨捨スマートIC通行止め規制】に示される2人・日のみですが、特記仕様書P.57の交通保安要員の配置場所(休憩施設閉鎖A(夜))には、配置人員8人と示されています。残る6人の配置場所についてご教示ください。	8月9日付け質問書回答21において、「質問については令和6年8月23日に回答します。」としておりましたがご質問について回答いたします。 交通規制工 規制材等数量表における交通監視員S(夜)の記載内容に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
4	設計図 参考数量総括表(5/6) (5/124)、技術提案における標準工程(別添2)	設計図 参考数量総括表(5/6)【23】交通規制工 III×1×0(保守)D2(T)の規制回数(466回)は、標準工程に示される昼夜連続規制実施日数473日になると考えますが、7日の差異についてご教示願います。	8月9日付け質問書回答21において、「質問については令和6年8月23日に回答します。」としておりましたがご質問について回答いたします。 参考数量総括表(5/6)における交通規制工の数量に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。