

質問書回答24

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 1/124 参考数量総括表(1/6) 設計図 67/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (2) 設計図 69/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (4) 設計図 70/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (5) 設計図 74/124 アスファルト舗装版 取壊し(TypeA) (9)	インバート構造物掘削の普通部Bの掘削量について、参考数量総括表(1/124)には803.2m <sup>3</sup> と記載があります。しかし、設計図(67/124)では25.9m <sup>3</sup> 、設計図(69/124)では34.2m <sup>3</sup> 、設計図(70/124)では842m <sup>3</sup> 、設計図(74/124)では777.3m <sup>3</sup> となり、参考数量総括表の掘削量と相違があります。インバート構造物掘削の普通部Bの掘削量については、どの資料の数量が正しいでしょうか。ご教授ねがいます。	質問については令和6年8月23日に回答します。