

質問書回答15

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	入札公告(説明書) 技術提案	「提案書を補足する資料(施工状況写真、事例図面、カタログ抜粋、検証データ等)は原則として認めないが、評価項目3についてはA3版5頁を限度に認める。」とありますが、A3版5頁の指定様式はありますでしょうか。	様式の指定はありません。
2	入札公告(説明書) 技術提案	【評価項目3】昼夜連続車線規制期間短縮のためのインバート補強工Aのうち「土留工・インバート構造物掘削・コンクリート構造物工・インバート盛土工」を対象とした施工の省人化・省力化に関する技術提案、とありますが、4工種のうち、2工種のような複数提案は可能でしょうか。	可能です。
3	入札公告(説明書) 技術提案	【評価項目3】昼夜連続車線規制期間短縮のためのインバート補強工Aのうち「土留工・インバート構造物掘削・コンクリート構造物工・インバート盛土工」を対象とした施工の省人化・省力化に関する技術提案、とありますが、4工種のうち、1工種を選択し、同工種の2提案のような複数提案は可能でしょうか。	可能です。
4	入札公告(説明書) 技術提案	【評価項目3】昼夜連続車線規制期間短縮のためのインバート補強工Aのうち「土留工・インバート構造物掘削・コンクリート構造物工・インバート盛土工」を対象とした施工の省人化・省力化に関する技術提案、とありますが、4工種すべての提案をする必要がありますでしょうか。また、1工種のみ1提案が可能でしょうか。	4工種すべての提案をする必要はありません。1工種のみ1提案でも構いません。
5	特記仕様書 25. 週休2日推進工事	昼夜連続規制を設置した状態で、規制内作業を実施しなかった場合、現場閉所とカウントできるのでしょうか。	特記仕様書25-1(4)の「現場閉所」に該当する状態であれば、昼夜連続規制の設置期間も現場閉所日数に含めることが可能です。
6	入札公告(説明書) 技術提案	【評価項目1】インバート補強工Aに伴う昼夜連続車線規制期間の短縮に関する技術提案とその短縮日数について、複数項目の提案は可能でしょうか。	可能です。
7	技術提案における施工条件書(8/9)	【評価項目3】4-2 土留工で「連続したU型土留めなどを設置することで、土留め工を省略する提案は可能である。」とありますが、土留工と防護柵を分離する提案は可能でしょうか。	技術提案における施工条件書2-9仮設工及び4-2土留工に記載の条件を満たしていれば、土留工と防護柵を分離する提案は可能です。