

質問書回答⑬

件名) 長野自動車道 一本松トンネル(上り線)北補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	技術提案における施工条件書(6/9)、別添-1(参考②)	『施工条件書 4-1-3』において、「インバートの形状を変更する場合は、閲覧資料および別添-1(参考②)に抜粋版を掲載する「長野自動車 一本松トンネルインバート設置発注図面作成業務」の内容を参考に、下記の条件で構造照査を行い、・・・」との記載があり、同別添-1(参考②)、P.5-4、5.2.4(1)検討方法には、膨潤ひずみと劣化モデルを連成させた解析手法を用いる旨の記載があります。一方、『施工条件書 4-1-3』では、地山劣化を考慮できるFEM解析ソフトを使用することとされておりますが、膨潤ひずみとの連成解析が必要でしょうか。ご教示下さい。	施工条件書4-1-3に記載のとおり、地山劣化が考慮できる解析手法であれば膨潤ひずみを連成して解析する必要はありません。