

質問に対する回答書77
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 26-43-2 Gr-C-4E	「3) 防護柵支柱の土抜き」について、どのような作業内容を想定されておられるのかご教示ください。併せて歩掛をご提示ください。	支柱内の土抜き及び外側の清掃を想定しております。施工歩掛は軽作業員1人で行うこととし、防護柵支柱1本あたり5分を想定しております。
2	質問に対する回答書 52	「質問に対する回答書 52」において「特-(10)発生土処理工 処分Aに、高速料金の計上を想定している」との回答を頂きましたが、想定している乗降インターチェンジをご教示ください。	乗降インターチェンジは、三郷中央インターチェンジ、新空港インターチェンジを想定しております。
3	質問に対する回答書 52	「質問に対する回答書 52」において「特-(10)発生土処理工 処分Bに、高速料金の計上を想定している」との回答を頂きましたが、想定している乗降インターチェンジをご教示ください。	乗降インターチェンジは、三郷中央インターチェンジ、新空港インターチェンジを想定しております。
4	特記仕様書 26-34-2 撤去 C1-1 他	矢板撤去工における「引抜き部の閉塞」について、材料費のみを計上していると考えてよろしいでしょうか。施工手間も計上されているのであれば、歩掛をご教示ください。	材料費は別途計上しておりますが、施工歩掛については矢板撤去工の作業に含まれる普通作業員が兼ねると想定しております。
5	特記仕様書 26-38-1 復旧 A	大型土のうに袋詰めされた表土の取出しについて、想定している歩掛をご教示ください。	土木工事積算基準第6編 3-4 大型土のう工の撤去に含まれます。
6	特記仕様書 26-39-3 大型土のう工 C	大型土のうの中詰め土の取出しについて、想定している歩掛をご教示ください。	土木工事積算基準第6編 3-4 大型土のう工の撤去に含まれます。
7	単価表 321~322 撤去 P-Bx・0.60・0.60(c) P-Bx・0.80・0.80(c)	撤去するプレキャストボックスカルバートは、PC 鋼材による縦締めがあるものと想定してよろしいでしょうか。	PC鋼材による縦締めは想定しておりません。

8	金抜き設計書 69 番～80 番 5-(2) 用排水管 P(CB1～CB2)・ φ0.30(F)～φ0.60(F)	積算する際の使用歩掛ですが、 ① NEXCO 土木工事積算基準の 用・排水構造物工～5-(1)用排水溝～PUL 排水溝(プレキャストコンクリート U 型側溝)(標準以外) ② 国交省土木工事標準積算基準書の 排水構造物工～管(函)渠型側溝 ①、②のどちらを使用したら宜しいでしょうか。ご教示願います。	土木工事積算基準第11編 5 遠心力鉄筋コンクリート管を準用しております。
9	図面 下部工設計図 PC-1 橋脚構造図(103/138) PC-2 橋脚構造図(111/138) PC-3 橋脚構造図(117/138)	PC-1～PC-3 の杭伏せ図(平面図)から、杭ピッチが、最も狭いところで 2.40m となっているため、杭間隔が、 $2.40 - 0.60 \times 2 = 1.20$ となります。 この場合、杭頭面以下の掘削の用いる機種は、積算基準書に従い、適用機種を採用していると考えてよろしいですか。ご教授ください	そのとおりお考えください。
10	図面 参考図軟弱地盤対策工(2/12) 動態観測機器詳細図(半自動)その 2	地中変位計の中に、ベースコンクリート(300×300)と記述されています。 これは、単価表 地中変位計設置に含まれていると考えてよろしいですか。ご教授ください。	そのとおりお考えください。
11	特記仕様書 P73 26-45-4 設置 (3)地中変位計設置 (4)深層型沈下計設置 (5)間隙水圧計設置	左記の 3 項目において、『所定の深度までボーリング行う』と記述されています。 この場合、数量計算書の記述されている、『平坦足場』、『現場内小運搬』は、単価に含まれていると考えてよろしいですか？ご教授ください。	平坦足場については、各単価項目に含まれております。 現場内小運搬については、共通仮設費を想定しているため、別途計上しておりません。
12	特記仕様書 P73 26-45-4 設置 (3)地中変位計設置 (4)深層型沈下計設置 (5)間隙水圧計設置	左記の 3 項目において、『所定の深度までボーリング行う』と記述されています。 この場合、数量計算書の記述されている、『平坦足場』、『現場内小運搬』は、単価に含まれていると考えてよろしいですか？ご教授ください。	平坦足場については、各単価項目に含まれております。 現場内小運搬については、共通仮設費を想定しているため、別途計上しておりません。
13	割掛対象参考内訳書 【雑工事】仮設調整池工費	割掛対象参考内訳書において、『排水装置 3104 台・日』と記述されていますが、排水装置は、24 時間の運転と考えるとよろしいですか。ご教授ください。	電力契約期間(令和7年8月～令和10年5月)については24時間の運転を想定しておりますが、それ以外の期間(令和6年11月～令和7年7月、令和10年6月～令和11年2月)については8時間を想定しておりません。
14	特記仕様書 P74 24-64 動態観測工について	地表変位杭、地中変位計及び間隙水圧計の動態観測費は、土木工事積算基準(R5 年度版)軟弱地盤での動態観測費(P2-15)をもとに算出すると考えるとよろしいですか？ご教授ください。	そのとおりお考えください。
15	特記仕様書 P74 24-64 動態観測工について	地表変位杭、地中変位計及び間隙水圧計の動態観測に係る労務費の人数は、土木工事積算基準(R5 年度版)をもとに考えるということではよろしいですか？ご教授ください。	そのとおりお考えください。

16	動態観測の観測人数について	動態観測の観測人数は、高真空 N&H 工法 積算資料(2009 年版)P30 における、割増率を考慮した観測人数でお考えでしょうか。ご教授ください。	動態観測の観測人数は、高真空 N&H 工法 積算資料(2009 年版)P30 における割増率を考慮しておりません。土木工事積算基準を参考にお考えください。
17	質問に対する回答書 52	「質問に対する回答書 52」において「特-(10)発生土処理工 処分Aに、高速料金の計上を想定している」との回答を頂きましたが、高速道路利用するのは、往復ですか？それとも片道ですか？ご教示ください。	往復での計上を想定しております。