

質問に対する回答書59  
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	積算全般	機械損料は、令和6年度版 建設機械等損料表 一般社団法人 日本建設機械施工協会 掲載単価を採用していると考えてよろしいですか。	その通りお考えください。
2	工事工程表(概略工程表)	軟弱地盤対策工の放置期間(プレロード部)と放置期間(土工部)について、放置期間(プレロード部)とは、放置期間(プレロード部)前に、プレロード用の盛土をし、放置期間(プレロード部)後に、プレロード用の盛土を撤去するとの意味でしょうか。	その通りお考えください。
3	特記仕様書 26-7 盛土工	八潮土取場における土砂の積込みは、八潮土取場が広域なため、補助ブルドーザを想定していると考えてよろしいですか。	補助ブルドーザの使用は想定しておりません。 なお、補助ブルドーザの使用については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	特記仕様書 26-7 盛土工	入谷盛土場における土砂の積込みは、入谷盛土場が広域でないため、補助ブルドーザを想定していないと考えてよろしいですか。	補助ブルドーザの使用は想定しておりません。 なお、補助ブルドーザの使用については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	特記仕様書 26-29 のり面防草対策工	「防草シートA 硬質塩化ビニルシート t=1.5mm以上 重量3.0kg/m <sup>2</sup> 」と記載がありますが、通常の軟質塩化ビニルシートは1.5mmだと2.0kg/m <sup>2</sup> 程度です。想定している材料は、市販の汎用品でなく、特殊品でしょうか。	特記仕様書26-29-3 材料に記載の防草シートAの重量については、26-29-4 施工(2)に示す、十分な重ねの確保やアンカーピンを考慮した重量を想定しているため、材質(軟質塩化ビニルシート)、厚さ(1.5mm以上)を満足するものでお考えください。なお、重ね合わせやアンカーピンについては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	特記仕様書 26-33 基礎杭工	33再回答5で、「鋼管ソイルセメント杭施工におけるセメントミルク練り混ぜ水については、近傍の給水施設からの調達を想定」とご回答いただきました。近隣の給水施設とは、NEXCO東日本関東支社三郷管理事務所を想定しているのでしょうか。	三郷管理事務所からの給水については想定しておりません。 なお、給水施設については、貴社の施工計画に基づきお考えください。

7	特記仕様書 26-33 基礎杭工	給水施設からの用水購入費用は1m3当たり税抜き何円を想定しているかご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	附帯工設計図 19/45, 20/45	付替え市道1208号(1期迂回路)撤去を、1次撤去と2次撤去に分ける理由をご教示ください。 また、2次撤去の施工時期をご教示ください。	付替え市道1208号(1期迂回路)撤去を、1次撤去と2次撤去に分ける理由については、軟弱地盤対策工設計図2/50における⑧-1の施工に支障となるため、先行して撤去を想定しています。 また、2次撤去の施工時期については、時期の指定はありません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	特記仕様書 26-8 構造物掘削	構造物掘削 普通部Aについて、超軽量盛土、軽量盛土における構造物掘削は、土砂 I を想定していると考えてよろしいですか。	その通りお考えください。