

質問に対する回答書56
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号163、165、167 18-(3) 簡易舗装工	夜間施工で使用するアスファルト混合物の材料費は夜間割増を考慮されているのでしょうか。夜間割増を考慮している場合の割増単価は公表していただけますでしょうか。	アスファルト混合物の材料費の夜間割増については物価資料の単価を参考にお考えください。
2	特記仕様書P53～56	ソイルセメント杭添加材材料費について、貸与された設計業務成果品等では各杭1本当りの硬化遅延材以外数量が不明です。当初計上しているのであれば、各杭1本当りの「ベントナイト」と「水」の想定使用量をご教示願います。もしくは、算出方法をご教示願います。	ベントナイトの使用は想定しておりません。また、水の想定使用量に関しては杭基礎設計便覧を参考にお考えください。
3	特記仕様書P53～56	セメントミルク配合試験が各単価表に記載されていますが、現場全体で何箇所分行う考えでしょうか。もし2箇所分である場合、2箇所分の金額を各単価表に等分して計上しているのでしょうか。ご教示願います。	セメントミルク配合試験の箇所数については、鋼管ソイルセメント杭工法施工管理要領を参考にお考えください。なお、セメントミルク配合試験による費用については、諸経費に含むものとお考えください。
4	特記仕様書P53～56	鋼管の基礎価格について、メーカー建値(小売り希望価格)と物価資料価格に大きな差異があります。当初は積算基準書に従い物価資料価格を使用しているのでしょうか。また、もし物価資料価格が今後も据え置きだった場合、協議の対象にして頂けるでしょうか。ご教示願います。	鋼管の基礎価格については、物価資料の単価を想定しております。物価水準の変動が生じた場合は、契約書第26条に基づき協議することが可能です。
5	特記仕様書P48 2-29-3材料 防水シートA	防草シートAの仕様について『材質:軟質塩化ビニルシート、厚さ:1.5mm、重量:3.0kg/m2』と記載されておりますが、通常の塩化ビニルシートだと厚さが1.5mmで2.0kg/m2前後の重量となります。材質が塩化ビニルシートであれば重量3.0kg/m2は難しいと思いますので、材料の仕様についてご確認をお願いします。	特記仕様書26-29-3 材料に記載の防草シートAの重量については、26-29-4 施工(2)に示す、十分な重ねの確保やアンカーピンを考慮した重量を想定しているため、材質(軟質塩化ビニルシート)、厚さ(1.5mm以上)を満足するものでお考えください。なお、重ね合わせやアンカーピンについては貴社の施工計画に基づきお考えください。