

質問に対する回答書48
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書26-4 道路掘削 道路掘削 A～E	掘削した残土の運搬はすべて短距離で、ブルドーザ運搬を想定していると考えてよろしいでしょうか。異なる場合は各工種での運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	特記仕様書26-6 捨土掘削 捨土掘削 A	東埼玉道路から八潮土取場、付替市道1216号から八潮土取場への想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	特記仕様書26-6 捨土掘削 捨土掘削 B	連絡等施設及び付替市道から入谷盛土場への想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	特記仕様書26-6 捨土掘削 捨土掘削 C	架設ヤードから入谷盛土場への想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	特記仕様書 26-7 盛土工 盛土工 C	八潮土取場から軟弱地盤対策工路体までの想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	特記仕様書 26-7 盛土工 盛土工 D	八潮土取場から載荷盛土部までの想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	特記仕様書 26-7 盛土工 盛土工 E	八潮土取場から東埼玉道路(第2期迂回路)撤去部、付替市道1208号(第1期迂回路)撤去部までの想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	特記仕様書 26-7 盛土工 盛土工 F	入谷盛土場から架設ヤード(復旧)までの想定している運搬距離をご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	金抜設計書 番号82、83	用排水管 P(H)・1・φ0.30(Sd-B)および P(H)・1・φ0.50(Sd-B)の設置深さがわかる図面および材料表をご教示ください。	連絡等施設詳細設計_用排水構数量計算書および連絡等施設詳細設計_付替え道路工数量計算書のとおり、連絡等施設に設置する P(H)・1・φ0.50(Sd-B)の切削深は1600mm、付替市道1216号に設置するP(H)・1・φ0.30(Sd-B)および P(H)・1・φ0.50(Sd-B)の掘削深は1500mmです。

10	特記仕様書 P53 26-33 基礎杭工	26-33-2 定義に『ソイルセメント柱を造成し、鋼管を沈設する杭』と記載がありますが、ソイルセメント柱の造成と同時に鋼管を埋設する工法でも問題なく、鋼管ソイルセメント杭工法であれば特に工法を指定するものではないと考えてよろしいでしょうか。	その通りお考えください。
----	-------------------------	--	--------------