

質問に対する回答書40
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	客土工の土取場への出入りについて	久喜白岡JCT、久喜高架下土取場(位置図(その1))では左折進入と表示)両土取場への出入り方法については、関係機関から条件の付帯があるのでしょうか。(右折搬出入禁止等)当社の計画による自由方向が可能でしょうか。ご教示ください。	久喜白岡JCT、久喜高架下土取場への出入り方法については、現時点では関係機関からの条件等はありません。
2	付帯工設計図 31/45架設ヤードについて	架設ヤードは、何に使用するのでしょうか。特記仕様書 20-2工事の部分使用に記載がないので、当社の土配計画により構築、撤去でよろしいのでしょうか。また、斜路の先の工事用道路設置等(計画条件なし)も同様に考えてよろしいのか、ご教示ください。	架設ヤードの使用目的については、別工事の八潮パーキングエリアBランプ橋及びCランプ橋の架設ヤードとして使用するものです。架設ヤードの設置期間については、特記仕様書に誤りがありました。上記については交付図書を訂正いたします。また、斜路の先の工事用道路設置等については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	単価表 126 防護柵 Gr-C-2B	路側用ガードレールC種 の設置費用は、ガードレール設置費用と自在R連続基礎ブロック設置費用を計上していると考えてよろしいですか。	その通りお考えください。
4	単価表 126 防護柵 Gr-C-2B	自在R連続基礎ブロック設置歩掛は、①NEXCO積算基準の準用、②特別調査、③見積、④その他のうち、どちらを採用しているかご教示ください。	NEXCO積算基準を準用しています。