

質問に対する回答書39再回答
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	単価表 番号2 道路掘削B1-1 単価表 番号3 道路掘削B1-2 単価表 番号11 捨土掘削A	貸与資料(第2期迂回路工事用道路(土工計算))の土量計算書の総括表 道路掘削B1-1; 4,523.6m ³ 、道路掘削B1-2; 1,854.3m ³ 捨土掘削A; 2,732.4m ³ 合計数量; 9,110.3m ³ 土量計算書、東埼玉道路(第2期迂回路)設計図; 横断図(その1)~横断図(その8)及び取付道路一般図 道路掘削B1-1 上部路床(2,277.5m ³ +39.2m ³ =2,316.7m ³)⇒地山土量2,662.9m ³ 下部路床(1,500m ³ +89.7m ³ =1,589.7m ³)⇒地山土量1,827.2m ³ 上部路床+下部路床 4,490.1m ³ (地山土量) 道路掘削B1-2 路体(1,639.0m ³ +8.4m ³ =1,647.4m ³)⇒地山土量1,893.6m ³ 捨土掘削A 差引き土量(2,336.6m ³ +35.6m ³ =2,372.2m ³)⇒地山土量2,726.7m ³ 合計数量; 9,110.4m ³ 総括表の数量と土量計算書の合計数量がほぼ一致していますが、単価表の数量に差異があるのは、別途何か考慮されているのでしょうか。ご教示下さい。	令和6年5月10日付け質問に対する回答書39において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書および位置図、数量総括表、橋梁一般図、座標図3/15、東埼玉道路(第2期迂回路)設計図 4/39に誤りがありました。上記については交付図書を訂正いたします。
2	特記仕様書 P32 26-8 構造物掘削	特殊部B、特殊部Gの埋戻し材は掘削土の流用で充足されると思いますが、内容5)に八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸しとありますので、さらに八潮土取場から埋戻し材を運搬するのでしょうか。ご教示下さい。	令和6年5月10日付け質問に対する回答書39において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書に誤りがありました。上記については交付図書を訂正いたします。
3	附帯工設計図 31/45 架設ヤード平面図	架設ヤードの設置目的及び設置期間をご教示下さい。	令和6年5月10日付け質問に対する回答書39において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書に誤りがありました。上記については交付図書を訂正いたします。