

質問に対する回答34
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	図面 数量総括表(その1)	数量総括表 No.53『5-(1)用排水溝 DV-BF 0.25・0.175 2m』と記述されています。このタテ排水溝は、張コンクリートが無いと考えてよろしいですか？ご教授ください。	その通りお考えください。
2	図面 数量総括表(その1)	上記のタテ排水溝において、張コンクリートがない場合の土工数量は、図面集の記載の数量とは、異なります。(図面集の土工は、張コンクリート分の掘削を考慮しているため) DV-BF0.25・0.175 の土工数量を提示してください。	用排水構造物標準設計図集に基づき張コンクリート分の掘削数量を控除してお考えください。
3	図面 付替市道用排水工詳細図(その1)(19/23)	Ds-PG・0.50(F)の材料表において、掘削数量は、『10m当り 0.48m ³ 』と記述していますが、埋戻しの数量がありません。この構造物では、埋戻しが無いと考えてよろしいのでしょうか？ご教授ください。	その通りお考えください。
4	図面 東埼玉道路(第2期迂回路)記号説明表(1/39)	記号説明表において、『用排水構造物標準設計図集(令和2年7月)』と記述されています。今回の積算は、令和2年7月(新版は、令和5年7月)を採用して積算する考えでよろしいのでしょうか？ご教授ください。	『用排水構造物標準設計図集(令和2年7月)』でお考えください。
5	図面 東埼玉道路(第2期迂回路)記号説明表(1/39)	もし、『用排水構造物標準設計図集(令和2年7月)』と新版(令和5年7月)で、設計数量が異なっていた場合、設計変更対象と考えてよろしいですか？ご教授ください。	監督員が変更を指示した場合は設計変更対象となります。
6	特記仕様書 26-34 矢板工	矢板工 設置A 1)において、『積み、運搬、荷卸し』と記述されています。これは、リース材の基地から現場までと考えてよろしいですか？ご教授ください。	その通りお考えください。
7	特記仕様書 26-34 矢板工	矢板工 撤去工A 2)において、『鋼矢板VL型の切断、整備費』と記述されています。ただし、建設用仮設材質料積算基準では、鋼矢板の場合は、『修理・損耗費』としていますが、今回は、整備費としていますが、よろしいのでしょうか？ご教授ください。	修理・損耗費が必要となる場合は計上してください。