

東京外環自動車道 草加地区段差防止構造設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東京外環自動車道 草加地区段差防止構造設計

2. 路線名 東京外環自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県川口市西新井宿 [川口 J C T]
(至) 埼玉県三郷市番匠免 [三郷 J C T]

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	段差防止構造設計	
	既設支承部鋼製台座耐力照査	6 0箇所
	端支点横桁耐力照査	2 6箇所
	段差防止構造検討	一式
	段差防止構造A1	6 支承線
	段差防止構造B1	2 支承線
	段差防止構造C1	4 支承線
	段差防止構造A2	7 支承線
	簡易段差防止構造A	1 2 支承線
	簡易段差防止構造B	2 支承線
	簡易段差防止構造C	5 支承線
	設計打合せ	一式

5. 期 間 自 令和 6年 7月 18日 ~ 至 令和 7年 5月 13日 (300日間)

調査等業務名	東京外環自動車道 草加地区段差防止構造設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	12,188,780	
段差防止構造設計 現地踏査	式	1		
段差防止構造設計 既設支承部鋼製台座耐力照査	箇所	60		
段差防止構造設計 端支点横桁耐力照査	箇所	26		
段差防止構造設計 段差防止構造検討	式	1		
段差防止構造設計 段差防止構造A1	支承線	6		
段差防止構造設計 段差防止構造B1	支承線	2		
段差防止構造設計 段差防止構造C1	支承線	4		
段差防止構造設計 段差防止構造A2	支承線	7		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造A2	支承線	12		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造B2	支承線	2		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造C2	支承線	5		
技術業務・直接経費	式	1	55,978	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	973,000	
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	7,087,112	
一般管理費等	式	1	10,925,130	
合計	式	1	31,230,000	