

上信越自動車道 松川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 松川橋耐震補強設計

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 長野県長野市若穂
(至) 長野県中野市立ヶ花

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計 現地踏査 1式
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 2連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 2連
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 8基
橋梁耐震補強設計 施工計画 2橋
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 10箇所
橋梁耐震補強設計 設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 6月 20日 ~ 至 令和 7年 9月 12日 (450日間)

調査等業務名	上信越自動車道 松川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	10,534,382	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 松川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 篠井川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 松川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 篠井川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 松川橋A1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 松川橋A2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 篠井川橋A1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 篠井川橋A2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 篠井川橋A3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 篠井川橋D	基	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,331,640	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）松川橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）篠井川橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）松川橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）篠井川橋（上り線）A1～A2	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,274,400	
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	5		
その他原価	式	1	6,358,574	
一般管理費等	式	1	10,491,004	
合計	式	1	29,990,000	