

東京外環自動車道 浦和地区段差防止構造設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東京外環自動車道 浦和地区段差防止構造設計

2. 路線名 東京外環自動車道

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 大泉町 [大泉 JCT]

(至) 埼玉県 川口市 西新井宿 [川口 JCT]

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 段差防止構造設計

現地踏査 1 式

既設支承部鋼製台座耐力照査 8 7 箇所

端支点横桁耐力照査 3 2 箇所

段差防止構造検討 1 式

段差防止構造A1 9 支承線

段差防止構造B1 4 支承線

段差防止構造C1 1 支承線

段差防止構造A2 2 支承線

簡易段差防止構造A 1 4 支承線

簡易段差防止構造B 5 支承線

簡易段差防止構造C 1 1 支承線

設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 6年 7月 17日 ~ 至 令和 7年 5月 12日 (300日間)

調査等業務名	東京外環自動車道 浦和地区段差防止構造設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	12,377,200	
段差防止構造設計 現地踏査	式	1		
段差防止構造設計 段差防止構造検討	式	1		
段差防止構造設計 段差防止構造A1	支承線	9		
段差防止構造設計 段差防止構造B1	支承線	4		
段差防止構造設計 段差防止構造C1	支承線	1		
段差防止構造設計 段差防止構造A2	支承線	2		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造A2	支承線	14		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造B2	支承線	5		
段差防止構造設計 簡易段差防止構造C2	支承線	11		
段差防止構造設計 設計打ち合わせ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	72,936	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	3,219,040	
段差防止設計 既設支承部鋼製台座耐力照査	箇所	87		
段差防止構造設計 端支点横桁耐力照査	箇所	32		
その他原価	式	1	8,397,975	
一般管理費等	式	1	12,952,849	
合計	式	1	37,020,000	