

東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 栃木市 都賀町富張 (KP 79.3)
(至) 福島県 須賀川市 牛袋町 (KP 198.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			9 6 1 m	0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	3	0
		延 長	9 6 1 m	9 6 1 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 3月 7日 ~ 至 令和 8年 1月 25日 (690日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリート構造物工	式	1	2,156,091,549	
コンクリート工	式	1	2,066,755,402	コンクリート その他 156 m ³ 既設床版撤去工 K 2,068 m ² 既設床版撤去工 Y 423 m ² 既設床版撤去工 M 1,440 m ² プレキャストPC床版の製作 K 164 枚 プレキャストPC床版の製作 M 53 枚 プレキャストPC床版の架設 K (昼夜) 2,057 m ² プレキャストPC床版の架設 M (昼夜) 1,434 m ² プレキャスト壁高欄の製作 A 103 m プレキャスト壁高欄の製作 B 102 m プレキャスト壁高欄の設置 A 103 m プレキャスト壁高欄の設置 B 102 m ブラケット K 1,296 kg ブラケット Y 293 kg ブラケット M 1,592 kg
型わく工	式	1	88,187,719	型わく 214 m ² A 117 m ² C 合成床版 A (昼夜) 97 m ² 414 m ²
鉄筋工	式	1	1,148,428	鉄筋 6 t A 5 t その他 0.28 t
鋼構造物工	式	1	12,169,941	
鋼構造物の詳細設計	式	1	12,169,941	床版の詳細設計 F 1 式
橋梁付属物工	式	1	95,195,901	
伸縮装置工	式	1	93,301,843	伸縮装置 (鋼製) 85 m
排水装置工	式	1	1,894,058	φ23・205 (下方向) 222 本 φ26・250 (下方向) 107 本 φ26・250 (水平方向) 354 本
舗装工	式	1	348,993,649	
オーバーレイ工	式	1	6,354,320	オーバーレイ工 3,344 m ² 他
切削オーバーレイ工	式	1	135,340,647	A (K) 73 m ³ A (Y) 22 m ³ A (M) 83 m ³ 路肩改良 A1 (昼夜) 3,812 m ² 路肩改良 A1 (夜) 3,496 m ² 路肩改良 A2 1,562 m ² 路肩改良 B 1,611 m ² 路肩改良 C1 (夜) 1,314 m ² 路肩改良 C2 4,179 m ²
打換工	式	1	162,720,591	中央分離帯改良 A1 (昼夜) 700 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				中央分離帯改良 A 2 (昼夜)	650 m
				中央分離帯改良 B 1 (昼夜)	4 箇所
				中央分離帯改良 B 2 (昼夜)	7 箇所
				中央分離帯改良 C (昼夜)	833 m
段差修正工	式	1	7,817,075	段差修正工	3,825 m ²
					3,825 m ²
レベリング工	式	1	5,652,000	アスファルト表層混合物	314 t
					314 t
床版防水工	式	1	31,109,016	床版防水工	3,344 m ²
				A	1,448 m ² B 1
					1,896 m ²
構造物保全工	式	1	46,072,976		
塗替塗装工	式	1	10,377,378	塗替塗装 (一般部)	396 m ²
					396 m ²
				塗替塗装 (特殊部)	8 m ²
					8 m ²
				塗替塗装	149 m
					149 m
落橋防止工	式	1	35,695,598	落橋防止構造	140 本
				アンカー工	120 本 C 1
				段差防止構造M	20 本
				アンカー工	8 本
				横変位拘束構造M	44 本
				アンカー工	44 本
				段差防止構造M	32 本
				その他	32 本
				落橋防止構造_t	3 t
				その他	3 t
				横変位拘束構造M_t	2 t
				その他	2 t
雑工	式	1	515,313,001		
その他附帯工	式	1	490,677,948		1 式
交通規制工	式	1	18,690,285	路肩規制 L×N	24 回
					24 回
				車線規制 L×N×M	55 回
					55 回
				中央分離帯規制 L×N	5 回
					5 回
交通保安要員	式	1	5,944,768	交通監視員	211 人・日
					211 人・日
				交通誘導警備員A	13 人・日
					13 人・日
				交通誘導警備員B	40 人・日
					40 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
目的物工事費 計	式	1	3,173,837,017	40 人・日
仮設工事費	式	1	218,065,199	
その他	式	1	8,489,025	非破壊検査試験費 (1) 1 式 非破壊検査試験費 (3) 1 式 非破壊検査試験費 (4) 1 式 有料道路料金費 (1) 1 式 有料道路料金費 (2) 1 式 剥離剤用養生設備費 (1) 1 式 剥離剤用養生設備費 (2) 1 式 剥離剤用環境対策資機材費 (1) 1 式 剥離剤用環境対策資機材費 (2) 1 式 剥離剤用安全衛生保護具費 (1) 1 式 剥離剤用安全衛生保護具費 (2) 1 式
仮設備工事費	式	1	204,488,346	足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用) 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	5,087,828	橋面養生費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,391,902,216	
共通仮設費	式	1	338,838,568	
共通仮設費	式	1	103,590,253	工所用機械運搬費 1 式 工所用機械分解組立費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 既設床版撤去工 M 1 式 プレキャストP C床版の架設 M (昼夜) 1 式 ブラケット Y 1 式 ブラケット M 1 式 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w 1 式 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) w 1 式 C 1 Y 1 式 C 1 M 1 式
率計上分	式	1	235,248,315	
現場管理費	式	1	1,021,491,006	
間接工事費 計	式	1	1,360,329,574	
工事原価	式	1	4,752,231,790	

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事
-------	-------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	418,068,210	
工事価格	式	1	5,170,300,000	