

道央自動車道 空知川橋耐震補強設計業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

旭川管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 空知川橋耐震補強設計業務

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道美唄市東明
(至) 北海道滝川市東滝川

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動の解析	3 連
	耐震補強対策検討	2 橋
	比較検討動の解析	2 連
	耐震補強動の解析	3 連
	施工計画 (白山橋・空知川橋)	2 橋
	橋脚耐震補強設計	1 6 基
	下部工照査 (ラーメン式橋台)	2 基
	下部工照査 (支承部アンカー)	4 基
	落橋防止構造物	8 箇所
	橋梁検査路	1 橋
	仮栈橋	2 断面
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 3月 1日 ~ 至 令和 7年 4月 24日 (420日間)

調査等業務名	道央自動車道 空知川橋耐震補強設計業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	23,347,205	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 白山橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 白山橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 空知川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 白山橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 空知川橋	橋	1		
比較検討動的解析 白山橋（下り線）	連	1		
比較検討動的解析 空知川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 白山橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 白山橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 空知川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画（白山橋・空知川橋）	橋	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 ラーメン式橋脚 A2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱（壁）式橋脚（張出無） A1	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱（壁）式橋脚（張出無） D1	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出有） A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚（張出有） D1	基	1		
下部工照査（ラーメン式橋台）A	基	1		
下部工照査（ラーメン式橋台）B	基	1		
下部工照査（支承部アンカー・橋台部）A	基	1		
下部工照査（支承部アンカー・橋台部）B	基	1		
下部工照査（支承部アンカー・橋台部）C	基	2		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	5		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	3		
維持修繕設計 橋梁検査路B	橋	1		
仮設構造物設計（I）仮栈橋	断面	2		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,046,772	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 仮栈橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 白山橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 空知川橋	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	12,571,571	
一般管理費等	式	1	22,054,452	
合計	式	1	63,020,000	