

磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 工事箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 野沢
(至) 福島県 耶麻郡 西会津町 宝坂

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3, 8 1 3 m	0 m
内	道 路	延 長	4 6 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	9 4 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	3, 6 7 3 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 8月 8日 ~ 至 令和 13年 8月 1日 (2550日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	32,627,002						
掘削工	式	1	32,627,002	道路掘削			702	m ³	
				土砂	287	m ³	軟岩	415	m ³
				捨土掘削				167	m ³
				土砂	60	m ³	土砂(表土)	107	m ³
				構造物掘削				2,846	m ³
				普通部	1,643	m ³	特殊部	1,203	m ³
のり面工	式	1	6,558,984						
植生工	式	1	29,319	種散布			87	m ²	
のり枠工	式	1	3,956,888	吹付のり枠			104	m ²	
吹付工	式	1	406,410	セメントモルタル吹付			62	m ²	
ブロック積(張り)工	式	1	1,394,127	コンクリートブロック積			30	m ²	
				裏込め砕石	5	m ³		5	m ³
				基礎工				9	m
かご工	式	1	772,240	ふとんかご			28	枚	
用排水構造物	式	1	119,890,414						
用排水工	式	1	100,526,811	場所打ち用排水溝			837	m	
				プレキャスト用排水溝	2,113	m		2,113	m
				プレキャスト用排水溝ふた	161	m		161	m
				場所打ち用排水溝	680	m		680	m
管渠工	式	1	18,251,744	地下排水工			3,808	m	
集水ます工	式	1	1,111,859	集水ます			19	箇所	
基礎ぐい工	式	1	18,019,985						
基礎ぐい工	式	1	18,019,985	場所打ちコンクリート杭			140	・	
				深礎工法	29	m		111	m
コンクリート構造物工	式	1	2,087,911,906						
コンクリート工	式	1	1,559,144,048	コンクリート			48,783	m ³	
				A 1-3	646	m ³	B 2-1	1,045	m ³
				C 2-1	80	m ³	D 1-1	41	m ³
				T 3-4	26,662	m ³	その他	20,309	m ³

積 算 内 訳 書

工 事 名		磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事											
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
型わく工	式	1	389,470,321	型わく								88,621	m ²
				C	88,612	m ²	D					9	m ²
鉄筋工	式	1	139,297,537	鉄筋								678	t
				A	639	t	B					29	t
				C	9	t							
トンネル工	式	1	6,379,634,451										
トンネル掘削工	式	1	2,007,972,911	トンネル掘削								297,187	m ³
				その他	297,187	m ³							
吹付けコンクリート工	式	1	1,447,720,639	吹付けコンクリート工 B								629	m ²
				他	629	m ²							
				吹付けコンクリート工 A								92,272	m ²
				t = 10cm	1,789	m ²	t = 20cm					4,649	m ²
				他	85,834	m ²							
ロックボルト工	式	1	582,072,639	ロックボルト								44,371	本
				A 2.0m	264	本	A他					222	本
				B 3.0m	18,263	本	B 4.0m					6,621	本
				B他	3,007	本	C 3.0m					13,958	本
				C 4.0m	63	本	F 3.0m					1,333	本
				C 6.0m	640	本							
鋼アーチ支保工	式	1	496,670,995	鋼アーチ支保工								2,760	基
				C II - b (H)	936	基	D I - b (H)					811	基
				D II - a (H)	364	基	C II - L (H)					67	基
				D I - L (H)	388	基	D I - S					106	基
				D II - S	32	基	その他					56	基
ザリ処理工	式	1	893,513,938	ザリ処理								297,181	m ³
				その他	297,181	m ³							
インバート埋戻し工	式	1	120,753,050	インバート埋戻し								20,042	m ³
					20,042	m ³							
計測工	式	1	21,074,701	地中変位測定								15	箇所
					15	箇所							
				ロックボルトの軸力試験								45	本
					45	本							
覆工防水工	式	1	326,998,696	覆工防水工								85,112	m ²
				A (K)	65,046	m ²	B (K)					20,066	m ²
裏面排水工	式	1	7,484,872	裏面排水工								7,367	m
				A	7,367	m							
路盤排水工	式	1	43,733,794	路盤排水工								4,496	m
					4,496	m							
汚濁水処理工	式	1	208,574,319	汚濁水処理工								2,479	日
				(運転)	1,021	日	(供用)					1,458	日
				泥土処理工	3,259	m ³						3,259	m ³

積 算 内 訳 書

工 事 名	磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				汚濁水処理設備設置工 設置工	2	式	2	式
				薬剤			575,179	kg
				A	105,326	kg	3,184	kg
				C	466,669	kg		
フリッカ設備工	式	1	96,986,407	フリッカ設備工 (供用)	1,458	日	1,458	日
				フリッカ設備設置工 設置工	1	式	1	式
				フリッカ設備撤去工 撤去工	1	式	1	式
切羽監視員	式	1	126,077,490	切羽監視員			2,254	人・日
					2,254	人・日		
造園工	式	1	12,642,960					
植栽基盤整備工	式	1	10,612,800	客土工 購入材	1,980	m ³	1,980	m ³
植樹工	式	1	2,030,160	植樹工_本	660	本	660	本
交通安全施設工	式	1	1,536,872					
立入防止柵工	式	1	1,536,872	立入防止柵 S	76	m	76	m
構造物保全工	式	1	885,294					
はく落防止対策工	式	1	885,294	A			137	m ²
							137	m ²
雑工	式	1	1,289,772,994					
構造物等取壊し工	式	1	155,078,638	コンクリート構造物取壊し			7,004	m ³
					7,004	m ³		
その他附帯工	式	1	1,080,725,196	伐採A			1,286	m ²
				立木等処理A			21	t
				鋼材			248	t
				混合廃棄物(安定型) A			35	t
				安全通路A			1,021	日
				覆工番号板A			3,358	m
				A			370	枚
				A			1	式
				A			1	式
				B			1	式
				上部工A 設置			236	m ²
				上部工B 設置			269	m ²
				下部工A 設置			84	t
				下部工B 設置			113	t
				基礎ぐいA 設置			28	本
				基礎ぐいB 設置			23	本

積 算 内 訳 書

工 事 名	磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上部工B 存置 4,250 m ² ・カ月 下部工B 存置 856 t・カ月 基礎ぐいB 存置 363 本・カ月 上部工B 撤去 269 m ² 下部工B 撤去 113 t 基礎ぐいB 撤去 23 本 リングビーム 41 m リングビーム補強材 D25・L=4.0m 17 本 吹付けコンクリート (t=25cm) 174 m ² 吹付けコンクリート補強材 D25・L=3.0m 105 本 吹付けコンクリート補強材 D25・L=4.0m 5 本 斜め補強材軸力計測 71 日 A 25 m A 1,993 m ² B 238 m ² C 3,434 m ² 機械拘束A 50 台・月 除雪作業A 250 h A 71 m ² 先進ボーリングA 56 m 先進ボーリングB 503 m 先進ボーリングC 1,384 m 先進ボーリングD 371 m 先進ボーリングE 80 m 先進ボーリングF 324 m 先進ボーリングG 705 m 先進ボーリングH 232 m 先進ボーリングI 18 m 詳細分析試験A 368 シリーズ
交通保安要員	式	1	53,969,160	交通誘導警備員A 180 人・日 交通誘導警備員B 3,166 人・日
目的物工事費 計	式	1	9,949,480,862	
仮設工事費	式	1	1,706,153,619	
準備工事費	式	1	179,011,080	工事用道路維持補修費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式 坑内外仮設備保守費 1 式 坑内仮排水設備費 1 式
仮設備工事費	式	1	1,046,384,025	足場工費 1 式 支保工費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ダンプトラック運転費 1 式 吹付設備費 1 式 積卸し設備費 1 式 換気設備費 1 式 給水設備費 1 式 工事用電力設備費 1 式 工事用電力費 1 式 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	480,758,514	構造物水抜穴費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式 箱抜工費 1 式 インバート妻型わく費 1 式 坑口切付費 1 式 場所打ちぐい（人力掘削）根固めコンクリー 1 式 土砂等防止柵費（切土のり面用） 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	11,655,634,481	
共通仮設費	式	1	491,004,068	
共通仮設費	式	1	149,868,068	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 ロックボルト長さ検査費 1 式 監督員詰所費 1 式 トンネル呼吸用防護具費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式 箱抜工費 1 式 避難連絡坑接続部処理工 1 式 A（E） 1 式 C（E） 1 式 鋼材 1 式 混合廃棄物（安定型） 1 式 A 1 式 A 1 式 B 1 式 地表変位計測 1 式 吹付けコンクリート壁変位計測 1 式
率計上分	式	1	341,136,000	
現場管理費	式	1	2,957,941,000	
間接工事費 計	式	1	3,448,945,068	
工事原価	式	1	15,104,579,549	

積 算 内 訳 書

工 事 名 | 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	1,300,420,451	
工事価格	式	1	16,405,000,000	